股票代码：600482 股票简称：中国动力 编号：2023-016
债券代码：110807 债券简称：动力定 01
债券代码：110808 债券简称：动力定 02

中国船舶重工集团动力股份有限公司 2022 年年度募集资金存放与实际使用情况专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据《上市公司监管指引第 2 号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》（中国证券监督管理委员会公告［2022]15 号）、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》（上证发［2022]2 号）及相关格式指引等规定，中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称"公司"或"本公司"）董事会编制了截至 2022 年 12 月 31 日止的公司募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告，具体情况说明如下：

一、募集资金基本情况

（一）实际募集资金金额和资金到账时间

经中国证券监督管理委员会证监许可[2016]850 号的核准，公司向特定对象非公开发行人民币普通股（A 股）股票 45,243 万股（每股面值 1 元），发行的股票价格为 29.80 元/股。共募集资金人民币 1,348,227.30 万元，根据公司与主承销商、上市保荐机构签订的承销协议和保荐协议，扣除承销费用人民 10,175.33 万元，实际收到货币资金净额为人民币 1,338,051.97 万元，已于 2016 年 6 月 23 日前全部存入本公司中信银行北京福码大厦支行 8110701012800497447 账户。经立信会计师事务所（特殊普通合伙）验证，已由其出具信会师报字[2016]第 711787 号验资报告。

（二）募集资金使用和结余情况

1、2016 年非公开发行股票募集资金

（1）募集资金投资项目募集资金拨付情况和使用情况

公司 2022 年投入项目的募集资金 64,133.61 万元，永久补充流动资金 253,448.35 万元，临时补充流动资金 222,912.65 万元，归还临时补充流动资金 528,930.93 万元，本期补充流动资金净额为-52,569.93 万元，投入的募集资金净额共计 11,563.68 万元。

截至 2022 年 12 月 31 日，公司累计投入项目的募集资金 781,804.71 万元，补充流动资金 440,185.07 万元（其中永久补充流动资金 253,448.35 万元），对子公司累计以增资形式永久补充流动资金 103,556.08 万元，累计投入募集资金 1,325,545.86 万元。具体项目详见《募集资金使用情况对照表（一）》

（2）募集资金专户余额情况

2022 年 12 月 31 日，本公司募集资金专户余额为 53,260.18 万元（含募集资金存放产生银行存款利息收入扣除手续费后累计净额 40,917.65 万元）。

二、募集资金管理情况

（一）募集资金的管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，保护投资者权益，本公司依照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司证券发行管理办法》《上市公司监管指引第 2 号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》等文件的规定，结合本公司实际情况，制定了《中国动力募集资金使用管理办法》（以下简称"管理办法"）。该管理办法于 2016 年 8 月 29 日经公司第六届董事会第二次会议审议通过。根据上述管理制度的规定，公司对募集资金实行专户存储。公司使用募集资金时，严格按照公司财务管理制度履行资金使用审批手续。涉及每一笔募集资金的支出均须由有关部门提出资金使用计划，按流转程序逐级审批，经公司有关负责人签字批准后，由出纳予以付款。

（二）募集资金专户存储情况

1、2016 年非公开发行股票募集资金

2016 年 6 月、2016 年 12 月和 2018 年 8 月，公司及下属子公司分别在中国进出口银行、中信银行福码大厦支行开设了募集资金专项账户，用于实施募投项目建设资金的存储和使用。

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司募集资金余额为 53,260.18 万元，具体明细如下：

序号	公司名称	开户行	账号	存款类型	2022 年 12 月 31 日金额（元）
1	中国船舶重工集团动力股份有限公司	中信银行股份有限公司北京福码大厦支行	8110701012800497447	活期	2,154,227.62
2	风帆有限责任公司	中信银行股份有限公司北京福码大厦支行	8110701013000864846	活期	13,025,348.74
3	风帆（扬州）有限责任公司	中信银行股份有限公司北京福码大厦支行	8110701013601407956	活期	431.05
4	淄博火炬能源有限责任公司	中信银行股份有限公司北京福码大厦支行	8110701014300864858	活期	20,003,464.74
5	哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	中信银行股份有限公司北京福码大厦支行	8110701013100865106	活期	194,145.23
6	上海中船重工船舶推进设备有限公司	中信银行股份有限公司北京福码大厦支行	8110701012600865119	活期	42,257,450.79
7	上海齐耀重工有限公司	中信银行股份有限公司北京福码大厦支行	8110701013700865108	活期	44,738,279.86
8	宜昌船舶柴油机有限公司	中信银行股份有限公司北京分行	8110701011801543495	活期	19,582,578.92
9	宜昌船舶柴油机有限公司	中国进出口银行	136000010000158137	活期	69,168.87
10	河南柴油机重工有限责任公司	中国进出口银行	136000010000158536	活期	57,415.30
11	河南柴油机重工有限责任公司	中信银行股份有限公司北京分行	8110701012601544389	活期	34,129,573.25
12	武汉船用机械有限责任公司	中信银行股份有限公司北京分行	8110701011501545645	活期	105,803.85
13	武汉船用机械有限责任公司	中国进出口银行	136000010000158412	活期	112,061.38
14	武汉长海电力推进和化学电源有限公司	中国进出口银行	136000010000158784	活期	314,848.52
15	武汉长海电力推进和化学电源有限公司	中信银行股份有限公司北京分行	8110701011801545389	活期	260,656,971.78
16	武汉海王核能装备工程有限公司	中国进出口银行	136000010000158385	活期	223.13
17	武汉海王核能装备工程有限公司	中信银行股份有限公司北京分行	8110701012601545914	活期	70,423,433.35
18	中国船舶重工集团柴油机有限公司	中国进出口银行	136000010000158173	活期	20,818.99
19	中国船舶重工集团柴油机有限公司	中信银行股份有限公司北京分行	8110701014101543050	活期	9,266,425.74
20	中船重工黄冈贵金属有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司武汉滨江商务区支行	70210078801000000605	活期	15,489,080.11
合计					532,601,751.22

三、本年度募集资金的实际使用情况

（一）2016 年非公开发行股票募集资金

1、募集资金投资项目（以下简称"募投项目"）的资金使用情况

本报告期内，公司 2022 年投入项目的募集资金 64,133.61 万元，永久补充流动资金 253,448.35 万元，临时补充流动资金 222,912.65 万元，归还临时补充流动资金 528,930.93 万元，本期补充流动资金净额为-52,569.93 万元，投入的募集资金净额共计 11,563.68 万元。

具体项目详见《募集资金使用情况对照表（一）》

2、募投项目先期投入及置换情况

在本次募集资金到位之前，为保障本次募集资金投资项目顺利进行，公司已于前期利用自筹资金先行投入募集资金投资项目。截至 2016 年 12 月 1 日，公司以自筹资金预先投入如下表：

项目名称	以自筹资金预先投入募集资金投资项目金额（万元）
年产 400 万日动力型锂离子电池生产线建设项目	129.72
海工及舰船综合电力发配电系统及汽轮辅机总装总调及核心零部件加工建设项目	22.40
船舶动力配套件生产及 xx 产业化能力建设项目	47.74
船用化学电源生产能力提升建设项目	2,917.80
投资融资建设项目	34.45
合计	3,122.11

2016 年 12 月 22 日，公司召开的第六届董事会第五次会议，审议通过了《关于用募集资金置换预先投入的自筹资金的的议案》。截至 2016 年 12 月 1 日，公司使用募集资金置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金 3,122.11 万元。

3、用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

决策程序	起始时间	批准使用期限	补充流动资金限额（万元）	是否 如期归还
第六届董事会第七次会议	2017 年 2 月 27 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	107,941.50	是
第六届董事会第十一次会议	2017 年 5 月 23 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	83,050.00	是
第六届董事会第十三次会议	2017 年 8 月 10 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	600,000.00	是
第六届董事会第十七次会议	2018 年 2 月 9 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	107,941.50	是
第六届董事会第十九次会议	2018 年 5 月 17 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	83,050.00	是
第六届董事会第二十一次会议	2018 年 6 月 27 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	35,000.00	是
第六届董事会第二十二次会议	2018 年 7 月 25 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	37,950.00	是
第六届董事会第三十次会议	2019 年 2 月 26 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	147,528.75	是
第六届董事会第三十五次会议	2019 年 8 月 7 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	553,370.00	是
第六届董事会第四十二次会议	2020 年 3 月 19 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	643,500.00	是
第七届董事会第三次会议	2021 年 3 月 16 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	689,216.75	是
第七届董事会第十二次会议	2022 年 3 月 16 日	自董事会审议通过后起，不超过 12 个月	631,117.25	尚未到期

四、变更募投项目的资金使用情况

（一）2018 年 6 月 11 日，公司召开第六届董事会第二十次会议，本次会议审议通过《公司关于变更募集资金投资项目的议案》，上述涉及变更募集资金投向的金额合计 326,000.00 万元，占公司募集资金净额的 24.36%。本次变更募投项目包括：

1、变更实施主体或实施地点的募投项目："汽车用动力电源研发中心建设项目"、"年产 200 万千伏安时工业（储能）用蓄电池生产线建设项目"、"船用综合电力推进试制能力提升建设项目"；

2、调减募集资金投入金额的募投项目："海工及舰船综合电力发配电系统及汽轮辅机总装总调及核心零部件加工建设项目"、"工业高端及舰船特种大功率传动装置制造条件建设项目"、"燃气轮机关键部件试制及生产能力建设项目"、"船舶动力配套件生产及 xx 产业化能力建设项目"；

3、终止募投项目："舰船与工业用 40MW 燃气轮机研发项目"、"舰船及工业用蒸汽动力装置产业化建设项目"、"高端蒸汽动力装置验证能力提升建设项目"；

4、新增的募投项目：风帆有限责任公司清苑分公司高性能铅蓄电池技术升级改造建设项目、风帆有限责任公司清苑分公司配送中心建设项目、风帆（扬州）有限责任公司新型大容量密封铅蓄电池建设项目、中国船舶重工集团柴油机有限公司生产布局调整及补充设施建设项目、收购陕西柴油机重工有限公司控股权项目、出资参与中船重工（北京）科研管理有限公司科研管理中心建设项目、出资参与设立中船重工（重庆）西南研究院有限公司项目。

（二）2020 年 10 月 23 日，公司召开第六届董事会第五十次会议，本次会议逐项审议，并全票通过《公司关于变更募集资金投资项目的议案》，上述涉及变更募集资金投向的金额合计 60,441.00 万元，占公司募集资金净额的 4.52%。本次变更募投项目包括：

1、调减募集资金投入金额的募投项目：汽车用动力电源研发中心建设项目、船用化学电源生产能力提升建设项目和核电关键设备及配套生产线能力改造升级建设项目；

2、终止募投项目：风帆公司的清苑分公司高性能铅蓄电池技术升级改造建设项目；

3、新增的募投项目：银系列产品生产能力提升建设项目；

4、永久补充流动资金：将调整募投项目后募集资金结余的 41,041.00 万元用于永久补充流动资金。

（三）2022 年 12 月 28 日，公司召开 2022 年第二次临时股东大会，本次会议审议并通过《公司关于变更募集资金投资项目的议案》，上述涉及变更募集资金投向的金额合计 212,407.35 万元，占公司募集资金净额的 15.87%。本次变更募投项目包括：

1、永久补充流动资金：调减"补充上市公司及标的资产的流动资金"项目募集资金，将该项目剩余募集资金 212,407.35 万元全部用于"补充上市公司流动资金"。

以上具体情况详见附表 2《变更募集资金投资项目情况表》。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本公司已披露的相关信息不存在不及时、真实、准确、完整披露的情况，已使用的募集资金均投向所承诺的募集资金投资项目，不存在违规使用募集资金的重大情形。

六、会计师事务所对公司年度募集资金存放与使用情况出具的鉴证报告的结论性意见。

大信会计师事务所对公司募集资金的存放、使用情况进行鉴证，认为：公司编制的募集资金存放与实际使用情况专项报告符合相关规定，在所有重大方面公允反映了 2022 年度募集资金实际存放与使用的情况。

七、财务顾问对公司年度募集资金存放与使用情况所出具的专项核查报告的结论性意见。

中信证券对公司募集资金的存放、使用情况进行了核查，认为：公司 2022 年度募集资金的存放情况符合《上市公司监管指引第 2 号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等规定要求。公司已披露的相关信息不存在不及时、真实、准确、完整披露的情况，已使用的募集资金均投向所承诺的募集资金投资项目，不存在违规使用募集资金的重大情形。

特此公告。

中国船舶重工集团动力股份有限公司

董事会

二〇二三年四月二十八日

附表 1

募集资金使用情况对照表（一）

编制单位：中国船舶重工集团动力股份有限公司 2022 年 1-12 月 单位：人民币万元

募集资金总额			1,338,051.97		本年度投入募集资金总额						11,563.68
变更用途的募集资金总额			598,848.35		已累计投入募集资金总额						1,325,545.86
变更用途的募集资金总额比例			44.76%								
承诺投资项目	已变更项目，含部分变更（如有）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%)(4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
支付淄博火炬能源有限责任公司 100%股权		47,079.08	47,079.08	47,079.08		47,079.08		100.00		不用	适用	不适用	否
收购陕西柴油机重工有限公司控股权	新增		228,858.30	228,858.30		228,858.30		100.00		不用	适用	不适用	否
出资参与中船重工（北京）科研管理有限公司科研管理中心建设项目	新增		17,835.20	17,835.20	5,350.56	17,835.20		100.00		不用	适用	不适用	否
出资参与设立中船重工（重庆）西南研究院有限公司	新增		10,000.00	10,000.00		10,000.00		100.00		不用	适用	不适用	否
年产 400 万只动力型锂离子电池生产线建设项目		50,000.00	50,000.00	50,000.00	2,472.52	45,772.89	-4,227.11	91.55		不用	适用	不适用	否
新建年 45,000 吨铅酸蓄电池危体注塑加工生产线建设项目		27,500.00	27,500.00	27,500.00	2,704.50	19,596.54	-7,903.46	71.26		不用	适用	不适用	否
年产 200 万千伏安时工业（储能）用蓄电池生产线建设项目		44,500.00	44,500.00	44,500.00	2,219.54	19,583.44	-24,916.56	44.01		不用	适用	不适用	否
汽车用动力电源研发中心建设项目	调减	62,000.00	56,000.00	56,000.00	4,960.99	31,167.33	-24,832.67	55.66		不用	适用	不适用	否
风帆有限责任公司清苑分公司配送中心建设项目	新增		4,457.00	4,457.00		6.00	-4,451.00	0.13		不用	适用	不适用	否
风帆（扬州）有限责任公司新型大容量密封铅蓄电池建设项目	新增	23,100.00	23,100.00	23,100.00		15,527.49	-7,572.51	67.22		不用	适用	不适用	否
船用化学电源生产能力提升建设项目	调减	90,000.00	86,250.00	86,250.00	6,277.16	78,221.85	-8,028.15	90.69		不用	适用	不适用	否
船用综合电力推进试制能力提升建设项目	调减	93,000.00	93,000.00	93,000.00	2,015.25	30,122.55	-62,877.45	32.39		不用	适用	不适用	否
海工及舰船综合电力发配电系统及汽轮辅机总装总调及核心零部件加工建设项目	调减	92,000.00	37,300.00	37,300.00	5,081.21	28,468.04	-8,831.96	76.32		不用	适用	不适用	否
工业高端及舰船特种大功率传动装置制造条件建设项目	调减	45,000.00	18,000.00	18,000.00	7,467.03	10,958.50	-7,041.50	60.88		不用	适用	不适用	否
燃气轮机关键部件试制及生产能力建设项目	调减	95,000.00	61,200.00	61,200.00	3,643.94	58,201.26	-2,998.74	95.10		不用	适用	不适用	否
船舶动力配套件生产及 XX 产业化能力建设项目	调减	135,000.00	71,500.00	71,500.00	2,075.58	67,495.29	-4,004.71	94.40		不用	适用	不适用	否
自能制造建设项目		22,000.00	22,000.00	22,000.00	559.00	16,118.20	-5,881.80	73.26		不用	适用	不适用	否
生产布局调整及补充设施建设项目	新增		33,394.50	33,394.50	2,787.32	16,168.71	-17,225.79	48.42		不用	适用	不适用	否
船用低速机关重件配套及售后服务能力建设项目		30,000.00	30,000.00	30,000.00	1,370.64	18,932.76	-11,067.24	63.11		不用	适用	不适用	否
船舶生产线能力改造升级	调减	75,400.00	33,064.00	33,064.00	13,105.69	18,214.05	-14,849.95	55.09		不用	适用	不适用	否
银系列产品生产能力提升建设项目	新增		19,400.00	19,400.00	2,042.68	3,477.24	-15,922.76	17.92		不用	适用	不适用	否
补充上市公司及标的资产的流动资金	调减	292,748.22	103,556.08	103,556.08		103,556.08		100.00		不用	适用	不适用	否
永久补充上市公司流动资金	调增				253,448.35	253,448.35				不用	适用	不适用	否
临时补充上市公司流动资金		631,117.25	631,117.25	631,117.25	-306,018.28	186,736.72	-444,380.53	29.59		不用	适用	不适用	否
风帆有限责任公司清苑分公司高性能铅蓄电池技术升级改造建设项目	终止	8,355.00								不用	适用	不适用	否
舰船与工业用 40MW 燃气轮机研发项目	终止	52,000.00								不用	适用	不适用	否
舰船及工业用蒸汽动力装置产业化建设项目	终止	55,000.00											
高端蒸汽动力装置验证能力提升建设项目	终止	40,000.00											
未达到计划进度原因（分具体募投项目）	不适用												
项目可行性发生重大变化的情况说明	2018 年 6 月 11 日，公司召开第六届董事会第二十次会议审议通过了《公司关于变更募集资金投资项目的议案》，并经 2018 年 7 月 9 日公司 2018 年第一次临时股东大会审议通过。具体详见公司 2018 年 6 月 13 日在上海证券交易所网站披露的《中国动力关于变更募集资金投资项目公告》（公告编号：2018-034）。												
募集资金投资项目先期投入及置换情况	2018 年 6 月 11 日，公司召开第六届董事会第二十次会议审议通过了《公司关于变更募集资金投资项目的议案》，并经 2018 年 7 月 9 日公司 2018 年第一次临时股东大会审议通过。具体详见公司 2018 年 6 月 13 日在上海证券交易所网站披露的《中国动力关于变更募集资金投资项目公告》（公告编号：2018-034）。												
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	1、2017 年 2 月 27 日公司召开第六届董事会第七次会议审议通过，在不影响投资项目建设需要的前提下，公司下属子公司以用于募投项目建设用资金 215,883.00 万元的 50%为上限，临时补充相应子公司的流动资金，总计不超过 107,941.50 万元。临时补充流动资金期限为 12 个月，使用期限自董事会审议通过之日起。该款项 2018 年 2 月份已归还。 2、公司于 2017 年 5 月 23 日召开第六届董事会第十一次会议，会议审议通过了《关于临时补充公司及下属子公司流动资金的议案》，根据公司及下属子公司实际经营情况及募集资金投资建设项目进展情况，为一步提高募集资金使用效率，维护全体股东利益，公司决定用部分闲置募集资金临时补充公司及下属子公司流动资金，总额不超过人民币 83,050.00 万元，使用期限为自董事会审议通过日起不超过 12 个月。该款项 2018 年 5 月已归还。 3、2017 年 8 月 10 日，公司召开第六届董事会第十三次会议，审议通过《关于使用部分闲置募集资金临时补充公司流动资金的议案》，同意公司使用部分闲置募集资金临时补充公司及下属子公司流动资金，总额不超过人民币 600,000.00 万元，使用期限为自董事会审议通过日起不超过 12 个月。该款项 2018 年 8 月已归还。 4、2018 年 2 月 9 日，公司召开第六届董事会第十七次会议，审议通过《关于公司使用暂时闲置募集资金为子公司临时补充流动资金的议案》，同意公司使用总计不超过 107,941.50 万元暂时闲置募集资金临时补充所属子公司流动资金。该款项于 2019 年 1 月已归还。 5、2018 年 5 月 17 日，公司召开第六届董事会第十九次会议审议通过了《关于临时补充公司及下属子公司流动资金的议案》，同意公司使用总计不超过 83,050.00 万元暂时闲置募集资金临时补充公司及下属子公司流动资金。该款项于 2018 年 8 月已归还。 6、2018 年 6 月 27 日，公司召开第六届董事会第二十一次会议，会议审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金为子公司临时补充流动资金的议案》，根据子公司上海齐耀重工有限公司、武汉长海电力推荐和化学电源有限公司实际经营情况及募投项目进展情况，为一步提高募集资金使用效率，降低子公司财务成本，在不影响投资项目建设资金需要的前提下，使用暂时闲置募集资金补充相应子公司流动资金，补充流动资金限额为不超过公司拨付子公司募投项目建设资金的 50%，合计不超过 35,000.00 万元，使用期限为自董事会审议通过日起不超过 12 个月。该款项于 2019 年 6 月已归还。 7、2018 年 7 月 2 日，公司召开第六届董事会第二十二次会议，会议审议通过《关于公司使用暂时闲置募集资金临时补充公司下属公司流动资金的议案》根据公司募投项目实施主体的实际经营情况及募集资金投资建设项目进展情况，为一步提高募集资金使用效率，降低下属公司财务成本，在不影响投资项目建设资金需要的前提下，使用暂时闲置募集资金临时补充公司下属公司（募投项目实施主体）的流动资金，补充流动资金限额为不超过公司拨付下属公司募投项目建设资金的 50%，合计不超过 37,950.00 万元，使用期限为自董事会审议通过日起不超过 12 个月。该款项于 2019 年 7 月已归还。 8、2019 年 2 月 26 日，公司召开第六届董事会第三十次会议，会议审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金为子公司临时补充流动资金的议案》。根据公司及子公司实际经营情况和募集资金投资建设项目进展情况，为一步提高募集资金使用效率，降低公司财务成本，在不影响投资项目建设需要的前提下，公司拟以总额不超过人民币 147,528.75 万元的暂时闲置募集资金用于补充部分子公司流动资金。其中 96,600.00 万元于 2020 年 2 月已归还；海王核能 10,050.00 万元于 2020 年 3 月已归还。至此，本次临时补充流动资金已全部归还。 9、2019 年 8 月 7 日，公司召开第六届董事会第三十五次会议，会议审议通过了《关于公司使用部分闲置募集资金临时补充公司及下属子公司流动资金的议案》。根据公司及下属子公司实际经营情况及募集资金投资建设项目进展情况，为进一步提高募集资金使用效率，降低子公司财务成本，在不影响投资项目建设资金需要的前提下，公司拟使用部分闲置募集资金临时补充公司及下属子公司流动资金总计不超过人民币 553,370.00 万元。该款项于 2020 年 3 月已归还。 10、2020 年 3 月 19 日，公司召开第六届董事会第四十二次会议，会议审议通过了《关于公司使用暂时闲置募集资金临时补充公司及下属子公司流动资金的议案》。根据公司及下属子公司实际经营情况及募集资金投资建设项目进展情况，为进一步提高募集资金使用效率，降低财务成本，在不影响投资项目建设资金需要的前提下，董事会同意使用暂时闲置募集资金补充公司及下属子公司流动资金，补充流动资金限额总计不超过人民币 643,500.00 万元。使用期限自公司董事会审议通过之日起不超过十二个月。												
募集资金结余的金额及形成原因	募集资金结余 53,260.18 万元，结余原因是因为募投项目尚未实施完毕，募集资金存放在募集资金专户。												
募集资金其他使用情况	募集资金除投入募投项目外，也用于补充上市公司流动资金。												

附表 2

变更募集资金投资项目情况表

编制单位：中国船舶重工集团动力股份有限公司 2022 年 1-12 月 单位：人民币万元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目拟投入募集资金总额	截至期末计划累计投资金额(1)	本期实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度(%)(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本期实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性发生重大变化
收购陕西柴油机重工有限公司控股权		228,858.30	228,858.30		228,858.30	100.00		不适用	不适用	否
出资参与中船重工（北京）科研管理有限公司科研管理中心建设项目		17,835.20	17,835.20	5,350.56	17,835.20	100.00		不适用	不适用	否
出资参与设立中船重工（重庆）西南研究院有限公司		10,000.00	10,000.00		10,000.00	100.00		不适用	不适用	否
风帆有限责任公司清苑分公司配送中心建设项目		4,457.00	4,457.00		6.00	0.13		不适用	不适用	否
风帆（扬州）有限责任公司新型大容量密封铅蓄电池建设项目		23,100.00	23,100.00		15,527.49	67.22		不适用	不适用	否
汽车用动力电源研发中心建设项目	汽车用动力电源研发中心建设项目	56,000.00	56,000.00	4,960.99	31,167.33	55.66		不适用	不适用	否
船用化学电源生产能力提升建设项目	船用化学电源生产能力提升建设项目	86,250.00	86,250.00	6,277.16	78,221.85	90.69		不适用	不适用	否
海工及舰船综合电力发配电系统及汽轮辅机总装总调及核心零部件加工建设项目	海工及舰船综合电力发配电系统及汽轮辅机总装总调及核心零部件加工建设项目	37,300.00	37,300.00	5,081.21	28,468.04	76.32		不适用	不适用	否
工业高端及舰船特种大功率传动装置制造条件建设项目	工业高端及舰船特种大功率传动装置制造条件建设项目	18,000.00	18,000.00	7,467.03	10,958.50	60.88		不适用	不适用	否
燃气轮机关键部件试制及生产能力建设项目	燃气轮机关键部件试制及生产能力建设项目	61,200.00	61,200.00	3,643.94	58,201.26	95.10		不适用	不适用	否
船舶动力配套件生产及 xx 产业化能力建设项目	船舶动力配套件生产及 xx 产业化能力建设项目	71,500.00	71,500.00	2,075.58	67,495.29	94.40		不适用	不适用	否
生产布局调整及补充设施建设项目		33,394.50	33,394.50	2,787.32	16,168.71	48.42		不适用	不适用	否
核电关键设备及配套生产线能力改造升级建设	核电关键设备及配套生产线能力改造升级建设	33,064.00	33,064.00	13,105.69	18,214.05	55.09		不适用	不适用	否
银系列产品生产能力提升建设想项目		19,400.00	19,400.00	2,042.68	3,477.24	17.92		不适用	不适用	否
补充上市公司流动资金	补充上市公司及标的资产的流动资金	103,556.08	103,556.08		103,556.08	100.00		不适用	不适用	否
	舰船与工业用 40MW 燃气轮机研发项目（已终止）									
	舰船及工业用蒸汽动力装置产业化建设项目（已终止）									
	高端蒸汽动力装置验证能力提升建设项目（已终止）									
	风帆有限责任公司清苑分公司高性能铅蓄电池技术升级改造建设项目（已终止）									

公司代码：600482 公司简称：中国动力
债券代码：110807 债券简称：动力定 01
债券代码：110808 债券简称：动力定 02

中国船舶重工集团动力股份有限公司 2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 http://www.sse.com.cn/网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的标准无保留意见的审计报告，公司 2022 年度实现归属于母公司股东的净利润为 332,687,082.86 元（其中包含在柴油机业务整合过程中中船动力集团过渡期归母净利润 36,234,613.98 元）。

公司此次分红基数不扣除中船动力集团过渡期归母净利润，现金分配的利润不少于本年归属于母公司股东净利润的 30%。据此公司拟以截至 2022 年 12 月 31 日总股本 2,160,682,115 股为基数，向全体股东按照每 10 股派发现金股利人民币 0.47 元（含税），共计派发现金股利 101,552,059.41 元。

同时因公司现存已进入转股期的可转换公司债券，如若本次利润分配方案实施时，享有利润分配权的股本总额发生变动，则按照利润分配总额不变的原则，以实施分配方案股权登记日时享有利润分配权的股本总额为基数，对每股分红金额进行相应调整。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	中国动力	600482	风帆股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王善君	–
办公地址	北京市海淀区首体南路 9 号主语国际中心 1 号楼	北京市海淀区首体南路 9 号主语国际中心 1 号楼
电话	010-88573330	010-88573330
电子信箱	sh600482@163.com	sh600482@163.com

2 报告期公司主要业务简介

公司所处行业可细分为燃气动力、蒸汽动力、柴油机动力、全电动力、化学动力、热气动力、核动力（设备）及机电配套等。

1.燃气动力行业情况

燃气轮机主要应用于发电、舰船和机车动力、管道增压等能源、国防、交通领域，处于装备制造产业链的高端，它代表了多理论学科和多工程领域发展的综合水平，是一个国家工业技术基础、科技水平、军事实力和综合国力的象征，是工业强国的重要标志。燃气轮机技术主要掌握在欧美发达国家企业手中，如 GE、SIEMENS、三菱日立、Solar、MAN 等，这些公司具备自主研制生产系列化燃气轮机关键动力装备的技术和生产实力，建立了较为科学、完整和系统的研发生产体系。为了应对更加严苛的碳排放政策，GE、SIEMENS、三菱日立均开始研制燃氢燃气轮机，目前 GE、SIEMENS、哈电通用燃气轮机均已开发出掺氢燃气轮机。美通社预计全球燃氢燃气轮机市场预计在 2030 年将达到 30 亿美元，并且在 2030 年以前以每年 9.4%的复合年增长率增长。

2.蒸汽动力行业情况

蒸汽动力主要可分为船用蒸汽动力和工业用蒸汽动力，技术及市场主要被 SIEMENS、MAN 等垄断。舰船用蒸汽轮机主要作为常规动力/核动力水面舰船及核动力水下舰艇的动力装置。核动力舰船/舰艇的推进方式是将压水堆产生的核能转变成高温高压蒸汽驱动蒸汽轮机，再通过减速齿轮箱带动螺旋桨进行推进。工业用蒸汽动力可以有效地提升能源使用效率，主要应用于高背压汽轮机、低参数汽轮机、光热再热汽轮机和余热锅炉等产品。高背压汽轮机能够在实现工业供汽的同时，驱动发电机发电或代替电动机拖动泵类、风机等设备，实现能源的阶梯利用，可完美替代高压减温减压器；低参数汽轮机能够使用工业领域中的废汽、乏汽，将余压、余热再次利用，提高能量使用效率；光热再热汽轮主要应用于机塔式、槽式或分布式光热电站的光热汽轮机，可有效提高光热发电的热能利用效率；余热锅炉主要回收高温烟气余热，将高温烟气变成低温烟气排入大气，提高燃料燃烧释放的热量的利用率。

3.柴油机动力行业情况

柴油机具有较高的经济性和机动性，在船舶海工、汽车机车和电力等多领域具