

北京天宜上佳新材料股份有限公司 2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示 1. 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。 2. 本年度报告全文披露后,公司将通过上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露年度报告全文,投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

公司代码:688033 简称:天宜上佳 北京天宜上佳新材料股份有限公司 2022 年年度报告摘要 第一节 重要提示 一、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

响逐步消退,国内人员出行及高铁列车开行量回升,有望带动公司粉末冶金制动闸片业务逐步恢复。目前,国内拥有GMC 制动闸片生产资质的企业仅有29家,其中17家企业正式复产,8家企业有试用证书,国内从事该领域的企业主要为德国克虏伯集团在中国的合资子公司克虏伯苏州、中车制动厂及常州中车铁马等。随着未来高铁制动闸片行业参与者增多,中期两期内行业竞争日趋激烈,公司将保持积极稳健的业务态势。

国内具备轨道交通车辆制动系统总成能力的企业有纵横机电、南京高捷、中车四方研究所、中车株洲分公司,上述企业均为大型轨道交通制闸片产品主要生产商,凭借在制动系统总成部件的技术研发、工艺设备及研发制造能力优势,公司在城市轨道交通制闸片市场积累了丰富的经验以及良好的口碑,后续有望进一步开展合作。

在轨道交通领域,根据国家统计局发布的2022年全国电力工业统计数据,截至2022年底,全国发电装机容量达23.5亿千瓦,同比增长28.1%,2022年风电新增装机容量为57.41GW,占比21.2%,同比增长60.3%。同时,国内从事轨道交通复合材料的企业包括铁铝复合、铁铝碳纤维、美吉德公司等,公司于2021年正式进入该领域,尽管公司进入行业时间较短,但后续优势明显,凭借在复合材料领域积累的先进制造技术,在轨道交通领域的大规模应用与验证,大幅提升产品性能,实现降本增效,提升产品竞争力,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

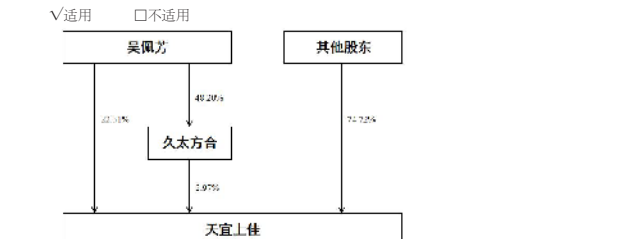
在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。

在轨道交通领域,国内碳纤维复合材料企业主要包括上纬、中材科技、光威复材、中复神鹰和吉林化纤;中部的中航高科(中航材料);下游的航宇工业、飞豹、高唐、航天材料、中铂、中铂新材等军工央企。其中部分企业产品覆盖多个领域。总体而言,我国已经形成较为成熟的碳纤维复合材料产业链,但下游应用仍主要集中在航空航天领域,在轨道交通领域,我国碳纤维复合材料企业在不同方面的应用前景广阔,未来有望成为国内轨道交通复合材料领域的领先企业。



4.4 报告期末公司优先股股东及前10名股东情况 1. 公司当期重要事项 2. 重要事项 3. 重要事项 4. 重要事项

北京天宜上佳新材料股份有限公司 2023 年第一季度报告

本报告摘要及全文披露后,投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读本报告全文。

Table with 2 columns: Item, Value. Includes financial data for Q1 2023.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

非经常性损益项目及金额

Table with 2 columns: Item, Amount. Lists non-recurring gains and losses.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.

Table with 2 columns: Item, Amount. Financial data for Q1 2023.