证券代码：688211 证券简称：中科微至 公告编号：2023-026

中科微至科技股份有限公司 关于2022年年度报告的事后审核问询函的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担个别及连带责任。

中科微至科技股份有限公司(以下简称“公司”或“中科微至”)于2023年5月10日收到上海证券交易所科创板公司管理部向公司发送的《关于对中科微至科技股份有限公司2022年年度报告的事后审核问询函》(上证科创公函【2023】0119号)，以下简称“《问询函》”，根据《问询函》的要求，公司与毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)(以下简称“年审会计师”)、中信证券股份有限公司(以下简称“持续督导机构”)对《问询函》所列问题进行了认真核查并作出如下回复：

问题1 关于业绩下滑

年报显示，2022年公司实现营业收入231,489.59万元，同比增长4.76%，归母净利润为-11,871.97万元，扣非后归母净利润为-19,076.11万元，由盈转亏。毛利率为14.78%，较上年下降13.79个百分点。请公司：(1)列示主要订单的收入、成本、销售费用、管理费用、研发费用，定量分析业绩由盈转亏、毛利率大幅下滑的原因及合理性，说明公司盈利能力及主营产品竞争力是否出现下滑，如是，请提示风险并作披露；(2)公司销售费用、管理费用、研发费用中工资薪酬同比增长58.93%、89.02%和58.94%，说明销售、管理、研发人员薪酬大幅增加的合理性以及与公司业绩的匹配性；(3)公司为适应市场的竞争变化下调了产品的售价，结合同行业可比公司同类业务毛利率情况，说明公司采取的降价策略、毛利率变动情况是否与可比公司存在较大差异，公司毛利率下降是否符合行业趋势；(4)结合在手订单预计毛利率情况，说明毛利率是否存在继续下滑的风险，如是，请充分提示风险并补充披露。请年审会计师对问题(1)和(2)核查并发表明确意见。

回复：

一、公司说明

(一)列示主要订单的收入、成本、销售费用、管理费用、研发费用，定量分析业绩由盈转亏、毛利率大幅下滑的原因及合理性，说明公司盈利能力及主营产品竞争力是否出现下滑，如是，请提示风险并作披露

2021年和2022年，公司影响利润水平的主要指标情况如下：

项目	2022年	2021年
毛利率	14.78%	28.57%
销售费用率	4.81%	3.08%
管理费用率	3.84%	2.36%
研发费用率	8.93%	6.06%
信用减值损失/营业收入	-3.89%	-2.03%
资产减值损失/营业收入	-3.23%	-1.79%

公司业绩由盈转亏、毛利率大幅下滑的原因分析如下：

1、主要订单的收入、成本情况

公司的主营业务为智能物流分拣系统的研发设计、生产制造及销售，产品按照客户的实际需要具有定制化特征，单个订单的毛利率受到订单具体产品配置、客户报价策略以及后期项目实际执行情况的不同而存在差异。

2021年和2022年，公司按产品类型分类的收入、成本及毛利率具体情况如下：

单位：万元

订单类型	2022年			2021年		
	收入	成本	毛利率	收入	成本	毛利率
交叉带分拣系统	87,252.96	68,390.82	21.62%	104,529.10	67,018.55	35.89%
总集成式	88,493.11	82,298.53	7.00%	75,521.20	59,864.22	20.73%
大件分拣系统	15,257.01	12,274.51	19.55%	27,157.74	18,790.52	30.81%
输送设备	3,662.95	3,794.33	-3.59%	7,092.40	6,923.73	2.38%
动态称重设备	2,441.98	2,314.05	5.24%	3,710.12	3,169.77	14.56%
智能仓储系统	4,588.93	3,527.58	23.13%	935.54	659.53	29.50%
单件分离	14,762.51	12,453.50	15.64%	932.06	676.40	27.43%
其他	15,030.14	12,214.09	18.74%	1,084.41	734.28	32.29%
合计	231,489.59	197,267.41	14.78%	220,962.57	157,837.00	28.57%

2022年，公司综合毛利率为14.78%，同比下降13.79个百分点，各主要产品毛利率均较上一年度存在不同程度下滑，主要因市场竞争加剧导致的销售单价下降所致。2022年，受宏观经济变化、同行业竞争激烈的影响，公司为提升市场占有率，且快速投放新产品和获取新客户的订单，对销售产品定价做出调整以维持竞争优势。

以前十大订单为例，2021年和2022年，公司前十大订单收入、成本及毛利率具体情况如下：

单位：万元

序号	2022年				
	客户名称	订单类型	收入	成本	毛利率
1	E	总集成式	4,858.17	4,835.61	0.46%
2	A	总集成式	4,554.68	4,378.35	3.87%
3	D	总集成式	4,398.19	4,367.81	0.69%
4	A	总集成式	3,954.51	4,077.44	-3.11%
5	F	总集成式	3,906.73	4,055.04	-3.80%
6	A	总集成式	3,285.85	3,175.61	3.35%
7	A	总集成式	3,067.10	2,897.27	5.54%
8	G	总集成式	2,847.78	2,649.54	6.96%
9	A	交叉带式	2,698.72	2,050.49	24.02%
10	A	交叉带式	2,506.78	2,410.08	3.86%
序号	2021年				
	客户名称	订单类型	收入	成本	毛利率
1	A	交叉带式	2,998.93	2,332.89	22.21%
2	中通	总集成式	2,566.08	1,677.10	34.64%
3	A	总集成式	2,537.17	2,163.22	14.74%
4	中通	总集成式	2,376.44	1,668.33	29.80%
5	中通	总集成式	2,237.15	2,226.63	0.47%
6	中通	总集成式	2,183.21	1,818.92	16.69%
7	G	交叉带式	2,090.33	1,787.28	14.50%
8	A	交叉带式	1,884.96	1,459.82	22.55%
9	中通	总集成式	1,865.18	1,289.96	30.84%
10	中通	交叉带式	1,797.35	741.65	58.74%

2、销售费用、管理费用、研发费用情况

2022年，公司销售费用、管理费用和研发费用较上一年度整体变动情况如下：

单位：万元

利润表科目	2022年	2021年	变动幅度
销售费用	11,130.98	6,816.11	63.30%
管理费用	8,897.26	5,213.51	70.66%
研发费用	20,667.59	13,389.42	54.36%

(1)销售费用

2022年，公司销售费用较上一年度具体变动情况如下：

单位：万元

项目	2022年	2021年	变动幅度
职工薪酬	3,030.77	1,906.99	58.93%
股份支付	190.39	296.55	-35.80%
折旧与摊销	137.84	71.22	93.54%
销售推广费	1,653.57	395.66	317.92%
售后服务费	3,292.41	2,768.87	18.91%
业务招待费	713.66	605.43	17.88%
差旅费	958.36	505.98	89.41%
业务宣传费	275.89	76.96	258.50%
办公费	404.85	165.96	143.94%
运费及保险费	347.10	9.37	3,602.52%
其他	126.14	13.12	861.70%
合计	11,130.98	6,816.11	63.30%

2022年，公司销售费用为11,130.98万元，较2021年增长63.30%，主要是职工薪酬及销售推广费增加较多，其中职工薪酬较2021年增加1,123.78万元，同比增长58.93%，主要是2022年公司为进一步提升销售团队的积极性，提高市场份额，通过整体上调薪酬水平建设经验丰富的境内外销售团队；销售推广费增加1,257.91万元，同比增长317.92%，其中主要是售后维保费支出1,217.40万元，主要系对于部分已超出质保期的项目，公司为维护客户关系，为客户提供免费维保服务的支出。

(2)管理费用

2022年，公司管理费用较上一年度具体变动情况如下：

单位：万元

项目	2022年	2021年	变动幅度
职工薪酬	4,493.25	2,377.18	89.02%
股份支付	808.31	854.58	-5.41%
折旧与摊销	787.36	375.60	109.63%
办公费	770.83	555.38	38.79%
业务招待费	273.05	177.94	53.45%
差旅费	253.54	208.72	21.47%
劳动保护费	-	63.60	-100.00%
租赁费	53.80	43.60	23.39%
第三方服务费	576.12	295.87	94.72%
水电费	47.87	34.59	38.40%
招聘费	149.63	123.41	21.23%
劳务费	314.43	54.67	475.09%
安全生产费	314.54	-	不适用
其他	54.55	48.37	12.77%
合计	8,897.26	5,213.51	70.66%

2022年，公司管理费用为8,897.26万元，较2021年增长70.66%，主要是由于职工薪酬同比增加2,116.07万元，同比增长89.02%，主要是因为公司进一步加强了管理团队的建设，2022年末公司管理人员人数较上年末增加13.16%，其中中高级管理人员人数增加72.41%，且公司每年根据经营情况和规划对管理人员薪资合理化调整，导致职工薪酬增加。

(3)研发费用

2022年，公司研发费用较上一年度具体变动情况如下：

单位：万元

项目	2022年	2021年	变动幅度
职工薪酬	9,096.75	5,723.34	58.94%
股份支付	2,067.79	3,077.95	-32.82%
折旧与摊销	570.22	392.71	45.20%
差旅费	109.50	120.17	-8.88%
材料消耗	7,638.31	3,242.94	135.54%
委托研发费	454.07	317.17	43.17%
其他	730.96	515.14	41.89%
合计	20,667.59	13,389.42	54.36%

2022年，公司研发费用为20,667.59万元，较上年增加7,278.17万元，同比增长54.36%。研发费用增加主要有以下两方面原因：

1)研发人员投入增加，2022年公司立足未来长远高质量发展，推进物流核心部件工业传感器和动力科技部件的研发，进一步加强了高素质人才团队的建设，积极扩充了研发团队，研发人员增加244人，职工薪酬较上年增加3,373.41万元；

2)研发材料投入增加，公司持续重视研发投入，布局系列化产品线，加强对智能仓储系统、分拣系统配套核心部件的研发，研发测试材料及测试线搭建成本等投入较上年增加4,395.37万元，同比增长135.54%。

2022年，公司研发费用占营业收入比重为8.93%，同比增加2.87个百分点，高强度的研发投入为公司的可持续发展奠定基础。

3、信用减值损失和资产减值损失

单位：万元

利润表科目	2022年	2021年	变动幅度
信用减值损失	9,003.01	4,489.12	100.55%
资产减值损失	7,479.33	3,958.21	88.96%

2022年，公司计提的信用减值损失较上年大幅增加，主要是公司2021年四季度形成的应收账款26,716.67万元，因客户回款时间受其资金安排的影响，且部分客户款项支付的审批流程较为复杂，未严格按照合同约定收款节点及时支付，导致这部分款项在2022年未及时收回，转为1至2年账龄的应收账款，计提坏账比例从5%增长到30%，对应的坏账计提金额增加6,679.17万元。

2022年，公司计提的资产减值损失较上年大幅增加，主要是存货跌价准备较上年增加3,558.90万元，增长99.57%，其中原材料计提跌价准备增加1,972.49万元，增长154.36%，主要是2021年下半年度备货的原材料在2022年未能完全消耗，随着技术迭代和方案变更，未来预计难以耗用；在产品计提跌价准备增加1,586.41万元，增长69.08%，主要是长期未验收项目库龄增加导致。

综上，2022年度公司业绩由盈转亏主要是受到市场竞争因素导致的毛利率下滑，以及计提的信用减值损失和资产减值损失大幅增加综合导致。

4、公司盈利能力及主营产品竞争力未出现重大不利变化

公司主要从事智能物流分拣系统的研发设计、生产制造及销售服务，是国内智能物流分拣系统领域内领先的综合解决方案提供商，致力于为快递、物流、电商等行业提供智能化综合集成解决方案。

2022年，我国仓储物流发展有所放缓。2022年社会物流总费用17.8万亿元，同比增长4.4%。社会物流总费用与GDP的比率为14.7%，比上年提高0.1个百分点，供应链效率仍有较大提升空间。根据灼识咨询报告，2022年中国智能物流装备市场规模达到829.9亿元，增速相对放缓，同比增长16.1%，主要受到2022年宏观环境和下游需求等因素影响，快递快运的流通产生了一定限制等影响，部分制造业企业也面临市场不确定的影响，导致部分大规模固定资产投入或建设计划推迟。

受益于快递物流行业的发展和公司产品与核心技术在行业内的领先优势，公司2022年营业收入持续增长，但为提升市场占有率而下调部分产品销售定价、持续提高的研发投入以布局系列化产品线，公司盈利能力短时间内有所下降。

公司将继续在产品技术开发、产能扩充、品牌业务发展、人力资源整合以及融资等多层次、全方位提高公司的持续发展能力，提升公司核心竞争优势，进一步增强公司的盈利能力和抗风险能力，更好地适应公司未来发展需要。2022年，公司主要与国内龙头物流企业深入合作，同时持续增强设备核心部件的自产能力，保持采购与销售的稳定性，结合自身产品及国家产业政策、市场供需情况等制定经营策略，主营产品竞争力未出现重大不利变化。

2023年一季度，公司实现营业收入29,115.52万元，较上年同期增长290.36%，实现净利润3,166.54万元，较上年增加4,235.75万元。公司2023年一季度盈利能力未出现进一步下滑，但是受宏观环境、下游需求和上游采购等多种因素影响，仍然存在相关经营风险。

公司已在2022年年度报告中充分披露盈利能力下降的风险，具体如下：

“公司营业收入主要来自于自动化分拣系统的销售，2020年度、2021年度及2022年度，公司主营业务毛利率分别38.34%、28.54%和14.45%。公司的毛利率主要受到市场需求、销售单价、生产成本、产品结构等因素影响。若宏观经济、市场竞争程度、原材料价格等发生重大不利变化，而公司不能通过技术创新、工艺革新、扩大生产规模等措施降低生产成本、保持公司的竞争优势，公司存在业绩大幅下滑或亏损的风险。”

(二)公司销售费用、管理费用、研发费用中工资薪酬同比增长58.93%、89.02%和58.94%，说明销售、管理、研发人员薪酬大幅增加的合理性以及与公司业绩的匹配性

2022年和2021年，公司销售费用、管理费用、研发费用中工资薪酬及人均薪酬具体情况如下：

单位：万元

费用类型	项目	2022年	2021年	变动幅度
销售费用	职工薪酬	3,030.77	1,906.99	58.93%
	平均人次	114	87	31.03%
	人均薪酬	26.59	21.92	21.30%
管理费用	职工薪酬	4,493.25	2,377.18	89.02%
	平均人次	203	122	66.39%
	人均薪酬	22.13	19.49	13.55%
研发费用	职工薪酬	9,096.75	5,723.34	58.94%
	平均人次	421	233	80.69%
	人均薪酬	21.61	24.56	-12.01%

注：人均薪酬=职工薪酬/平均人次，平均人次=当期该类别领薪总人次数/对应期间月份数。

1、销售费用中职工薪酬的变动原因

2022年，公司销售费用中职工薪酬为3,030.77万元，较2021年增长58.93%，主要原因为随着公司业务规模的逐渐增长、客户数量和类型的不断丰富以及公司未来多区域、国内外市场规划的提前布局，公司为加强市场覆盖力度，进一步扩充销售团队，以支持业务扩张需要，同时为有效激励销售人员进行市场开发活动，进一步提升销售人员的薪酬，2022年，公司实现营业收入231,489.59万元，较2021年增长4.76%，销售人员薪酬与公司营业收入变动趋势一致。

2、管理费用中职工薪酬的变动原因

2022年，公司管理费用中职工薪酬为4,493.25万元，较2021年增长89.02%，主要原因为2022年，公司为满足各区域业务布局，在中国江西、中国安徽、马来西亚、美国、俄罗斯等多个国家和地区开设子公司，持续补充管理人员基础岗位，管理人员数量大幅上升。

3、研发费用中职工薪酬的变动原因

2022年，公司研发费用中职工薪酬为9,096.75万元，较2021年增长58.94%，主要原因为2022年公司立足未来长远高质量发展，进一步推进从物流装备系统、解决方案到核心部件的全产业链研发，重点推进物流核心部件工业传感器和动力科技部件的研发，其中，工业传感器的布局以机器视觉领域为主，动力科技的布局包括伺服、电机、电滚筒等核心部件。公司根据研发需求扩充研发人员队伍，研发人员数量大幅上升，导致薪酬支出增加。

(三)公司为适应市场的竞争变化下调了产品的售价，结合同行业可比公司同类业务毛利率情况，说明公司采取的降价策略、毛利率变动情况是否与可比公司存在较大差异，公司毛利率下降是否符合行业趋势

2022年，公司综合毛利率为14.78%，同比下降13.79个百分点，各主要产品毛利率均较上一年度存在不同程度下降，主要因市场竞争加剧导致销售单价下降所致。2022年，受宏观经济变化、同行业竞争激烈的影响，公司为提升市场占有率，快速投放新产品和获取新客户的订单，市场部门降低了订单预期毛利率，对主要产品的销售定价做出调整以维持竞争优势，2022年公司主要产品平均单价有所下降。

根据公开披露的资料，同行业可比上市公司未公开披露其在相关产品上的具体竞争策略，对于价格竞争情况中邮科技股份有限公司在其招股说明书中披露：“目前我国智能物流市场仍处在快速增长阶段，行业参与者众多，且新进竞争者不断增加，各家企业为稳固市场占有率、维护客户关系及顺利争取大客户的重要订单，价格竞争更加激烈。”从同行业可比公司毛利率变动趋势来看，随着市场竞争加剧，各物流装备生产企业均压缩了毛利空间。

公司的收入主要来自于交叉带分拣系统、总集成式分拣系统、大件分拣系统等智能物流分拣系统，上市公司德马科技、科捷智能与拟上市公司欣巴科技、中邮科技与公司从事相近业务，近三年上述可比公司对应产品具体毛利率情况如下：

可比公司	比较业务/产品类别	2022年	2021年	2020年
德马科技	自动化物流输送分拣关键设备	15.26%	13.88%	30.36%
科捷智能	智慧物流系统	17.07%	21.45%	24.37%
欣巴科技	交叉带分拣系统	14.68%	28.02%	30.08%
中邮科技	智能物流系统	13.16%	14.34%	20.12%
平均值		15.04%	19.42%	26.23%
公司	主营业务	14.78%	28.57%	38.27%

注1：可比公司数据来源于WIND资讯、上市公司定期报告及招股说明书；

注2：欣巴科技2022年交叉带分拣系统毛利率为2022年1-6月数据。

近三年，随着智能物流分拣设备市场竞争情况愈发激烈，可比公司平均毛利率呈下降趋势，公司主营业务毛利率变动趋势与可比公司毛利率变动方向一致，符合行业趋势，2022年度，公司主营业务毛利率与可比公司对应产品平均毛利率不存在重大差异。

(四)结合在手订单预计毛利率情况，说明毛利率是否存在继续下滑的风险，如是，请充分提示风险并补充披露

截至2022年12月31日，公司的在手订单预计毛利率范围为15%-20%，且2023年一季度验收项目的毛利率为18.28%。虽然目前整体市场竞争较为激烈，但公司毛利率继续大幅下滑的风险较小，公司已在2022年年度报告中的风险因素部分充分披露毛利率下降的风险。

二、持续督导机构核查程序及意见

(一)核查程序

持续督导机构履行了以下核查程序：

1、对2022年度各产品类型的毛利率计算进行复核，并与上一年度各产品毛利率进行比较。对于毛利率较上一年度发生重大变化的产品类型向公司管理层了解具体原因；

2、对2022年度期间费用的变动进行分析性复核，关注其变化的合理性；

3、结合公司毛利率和期间费用的变动情况，分析公司2022年由盈转亏的原因并询问管理层了解公司的盈利能力是否发生重大不利变化；

4、获取并阅读灼识咨询出具的行业报告，了解公司产品与核心技术在行业内的竞争力；

5、获取并阅读公司2023年一季度财务报表，了解公司于2023年一季度实际运营情况；

6、对2022年度公司计入销售费用、管理费用及研发费用的工资薪酬执行实质性分析程序。询问公司管理层，了解计入各项期间费用中工资薪酬的变动原因及与公司业绩的匹配性。

(二)核查意见

经核查，持续督导机构认为：

1、公司业绩由盈转亏主要是受到市场竞争因素导致的毛利率下滑，以及计提的信用减值损失和资产减值损失大幅增加综合导致，公司的主营产品在市场仍具备较强竞争力，但盈利能力受到市场竞争因素影响存在下滑，公司已在年报中充分披露相关风险；

2、公司各项期间费用中工资薪酬大幅增加，与公司拓宽销售、管理和研发团队相关，具有合理性；

3、近三年，随着智能物流分拣设备市场竞争情况愈发激烈，可比公司平均毛利率呈下降趋势，公司主营业务毛利率变动趋势与可比公司毛利率变动方向一致，符合行业趋势；

4、公司在手订单预期毛利率与2022年度毛利率不存在重大差异，毛利率进一步大幅下滑的风险较小，公司已在2022年年度报告中的风险因素部分充分披露毛利率下降的风险。

三、年审会计师核查程序及意见

年审会计师在对公司2022年的财务报表的审计过程中已经充分关注公司业绩下滑的相关事项，针对问题(一)(二)，年审会计师在审计和核查工作中执行的主要审计程序包括但不限于：

1. 对管理层回复中2022年度各产品类型的毛利率计算进行复核，对于毛利率较上一年度发生重大变化的，向管理层了解原因并分析其合理性；

2. 向管理层了解2022年度销售费用、管理费用、研发费用相对上一年度发生重大变化的原因，并分析其合理性；

3. 对2022年度公司计入销售费用、管理费用及研发费用的工资薪酬执行实质性分析程序，向管理层了解其增长原因并分析其合理性；

4. 结合上述变动情况，评价管理层对公司盈利能力未发生重大不利变化的分析；

5. 获取并阅读灼识咨询出具的行业报告，检查管理层上述回复是否存在与其不一致的情况；

6. 将公司上述回复中2023年一季度的营业收入和净利润情况与公司对外披露的2023年一季度财务报表进行核对。

基于年审会计师执行的上述审计和核查程序及获取的审计证据，年审会计师认为，公司有关业绩由盈转亏、毛利率大幅下滑以及各项期间费用中薪酬大幅增加的回复与年审会计师在审计及核查过程中了解的信息不存在重大不一致。

问题2 关于主要客户

2020-2022年，公司向前五大客户的销售收入占比分别为90.19%、95.21%和79.09%，其中来自中通快递及其控制的下属企业(以下简称“中通”)的销售收入占比为64.86%、69.68%和27.94%。请公司：(1)结合公司对前五大客户的销售产品、销售收入及其占比、合作历史等情况，说明客户的稳定性、订单的持续性，以及客户集中度变动较大的原因与合理性；(2)补充披露公司对中通2022年销售收入、截至目前在手订单金额，结合下游行业市场需求、客户固定资产投资周期等，说明对中通销售收入变动的具体原因及合理性，合作关系是否可持续和稳定。若不能，请充分提示风险。请年审会计师对问题(2)核查并发表明确意见。

回复：

一、公司说明

(一)结合公司对前五大客户的销售产品、销售收入及其占比、合作历史等情况，说明客户的稳定性、订单的持续性，以及客户集中度变动较大的原因与合理性

2020年至2022年，公司的前五大客户情况如下：

2022年度				
客户名称	销售产品	销售收入(万元)	占比(%)	合作年限
A	大件分拣系统、动态称重设备、交叉带分拣系统、总集成式分拣系统、单件分离式分拣系统	66,507.31	28.73	6
B	大件分拣系统、动态称重设备、交叉带分拣系统、总集成式分拣系统	61,197.11	26.44	7
C	动态称重设备、交叉带分拣系统	19,047.42	8.23	4
D	交叉带分拣系统、总集成式分拣系统	14,764.33	6.38	3
E	动态称重设备、交叉带分拣系统、总集成式分拣系统	12,104.31	5.23	3
合计		173,620.48	75.01	
2021年度				
客户名称	销售产品	销售收入(万元)	占比(%)	合作年限
中通	大件分拣系统、动态称重设备、交叉带分拣系统、总集成式分拣系统	153,345.86	69.40	6
A	大件分拣系统、动态称重设备、交叉带分拣系统、总集成式分拣系统、单件分离式分拣系统	23,225.18	10.51	5
H	交叉带分拣系统	17,608.86	7.97	4
C	大件分拣系统、动态称重设备、交叉带分拣系统、窄带机式分拣系统、直线	11,131.01	5.04	3
I	交叉带分拣系统、大件摆轮分拣系统、输送线式分拣系统	4,223.04	1.91	3
合计		209,533.95	94.83	
2020年度				
客户名称	销售产品	销售收入(万元)	占比(%)	合作年限
中通	大件分拣系统、动态称重设备、交叉带分拣系统	77,753.74	64.56	5
百世	交叉带分拣系统	13,456.26	11.17	3
杭州中微	交叉带分拣系统、动态称重设备、总集成式分拣系统	9,945.90	8.26	2
顺丰	交叉带分拣系统、大件分拣系统	3,947.27	3.28	4
博鲨	交叉带分拣系统、大件分拣系统、动态称重设备	3,013.10	2.50	2
合计		108,116.27	89.77	

注：2022年度，D公司收购H公司，成为公司的前五大客户

公司与下游物流行业主要企业建立了稳定的合作关系，2020年、2021年和2022年，公司的主要客户较为稳定，A、B、C、H(H公司中国业务于2022年被D公司收购)长期为公司前五大客户，合作稳定，订单持续性高。

2022年度，公司的前五大客户集中度较2021年度下降19.82%，主要是因为公司加大产品、在境内外的推广力度，及新产品快速获得市场的认可，其他客户销售收入占比增加导致，其次受国内物流行业增速放缓的影响，中通在2022年减缓了固定资产投资进度，来自中通的销售收入减少。

公司长期致力于多元化下游客户结构，从公司设立至今，公司在与中通保持良好合作关系的同时，持续加强交叉带分拣系统、大件分拣系统、动态称重设备及总集成分拣系统等成熟产品对其他快递物流、电商企业及境外市场的推广，逐步与顺丰、极兔、中国邮政等其他国内领先快递物流集团建立合作关系，在手订单及已验收确认收入中其他客户占比整体呈现持续上升趋势，客户结构持续多元化。

在国内，公司已陆续与顺丰、极兔、中国邮政、京东、申通、韵达、德邦等快递物流、电商企业建立合作关系并交付产品；在海外，公司与泰国、印尼、菲律宾、新加坡、俄罗斯、英国、美洲等国家和地区的物流快递企业签订协议，部分海外项目已完成交付。截至2022年末，公司在手订单金额合计约17.62亿元，国内市场占比80.35%，海外市场占比19.65%，前五大客户在手订单金额占比为54.82%，客户结构持续多元化。

(二)补充披露公司对中通2022年销售收入、截至目前在手订单金额，结合下游行业市场需求、客户固定资产投资周期等，说明对中通销售收入变动的具体原因及合理性，合作关系是否可持续和稳定

1、公司对中通2022年销售收入、截至目前在手订单金额情况

公司就“对中通2022年销售收入、截至目前在手订单金额”在2022年年度报告中补充披露如下：

“2022年，公司对中通的销售收入为61,197.11万元，截至2023年5月12日，公司来自中通的在手订单金额为76,298.37万元(含税)。”

2、对中通销售收入变动的具体原因及合理性

公司是中通主要的物流分拣设备供应商，公司与中通的合作关系稳定、可持续，2022年度公司对中通的销售规模下降主要受中通固定资产投资放缓，以及公司根据市场竞争情况适时调整销售单价的影响。

2021年和2022年，公司主要向中通销售总集成式分拣系统、交叉带分拣系统、大件分拣系统、动态称重设备和产品配件，其中主要产品的销售数量、金额和单价情况如下：

产品分类	2022年			2021年			均价变动幅度
	产品数量(台/套)	金额(万元)	均价(万元)	产品数量(台/套)	金额(万元)	均价(万元)	
总集成式分拣系统	22	37,755.95	1,716.18	14	68,523.54	4,894.54	-64.94%
交叉带分拣系统	18	7,326.42	407.02	62	54,286.15	875.58	-53.51%
大件分拣系统	352	11,655.18	33.11	619	25,648.65	41.44	-20.10%
动态称重设备	279	1,826.41	6.55	588	3,527.20	6.00	9.17%

从各主要产品销售数量上来看，2022年公司向中通销售总集成式分拣系统的数量有所增加，销售交叉带分拣系统、大件分拣系统和动态称称重设备的数量有所减少，主要原因为总集成式分拣系统系公司根据客户总体输送分拣需求设计的集输送、去堆叠、排序、拉距、供包、数据采集、分拣、集包等功能为一体的分拣系统，组成设备包括交叉带分拣系统、大件分拣系统、动态称重设备、输送设备、单件分离设备等多项产品。近年来，客户越来越重视设备供应商的综合服务能力，从采购便利性、后续维保等角度更倾向于购买一体化的多功能分拣系统，因此总集成式分拣系统的销售数量有所增加，其他产品的销售数量一定程度有所减少。

交叉带分拣系统和大件分拣系统销售数量的减少幅度较大，主要与受经济大环境影响，中通减少固定资产投资支出相关。根据国家邮政局公布的2022年邮政行业运行情况，2022年快递业务量完成1,105.8亿件，同比增长2.1%，较之前年度增长明显放缓。根据中通披露的年度报告，2022年受宏观大环境影响，2022年中通的包裹量低于预期，且固定资产投资受整体行业增速下滑影响，用于购买土地使用权、厂房、设备和车辆的资本开支为72.34亿元，同比下降22%。

从各主要产品销售均价上来看，总集成式分拣系统、交叉带分拣系统和大件分拣系统2022年销售均价均较2021年有所下降，主要是随着市场竞争愈发激烈，公司为维持竞争优势，对销售产品定价做出调整。

虽然2022年受市场影响增长有所放缓，但中通经营情况良好，仍为市场第一梯队物流企业，公司与中通有多年的战略合作关系，合作情况稳定。2022年中通快递包裹运输量为243.89亿件，同比增长9.4%，显著高于快递行业整体增长率。中通2022年度市场占有率分别为22.1%，市场份额居行业第一。2021年末、2022年末和截至2023年5月12日，公司来自中通的在手订单金额分别为3.24亿元、2.22亿元和7.63亿元。结合公司截至2023年5月12日的在手订单情况以及公司与中通的合作情况判断，未来公司对中通销售收入具有可持续性。

二、持续督导机构核查程序及意见

(一)核查程序

持续督导机构履行了以下核查程序：

1、选取样本，检查中科微至与中通签订的销售合同，识别与控制权转移相关的主要条款，评价收入确认的会计政策是否符合企业会计准则的要求；

2、选取样本，将2022年度的收入核对至销售合同、验收单、销售发票等相关支持性文件，以评价相关收入是否按照中科微至的会计政策予以确认；

3、对2022年度公司与中通的销售收入进行分析性复核，询问公司管理层了解变动的原因及其合理性；

4、获取公司于2021年末、2022年末以及2023年5月12日中通的在手订单清单。

(二)核查意见

经核查，持续督导机构认为：

1、公司与主要客户合作稳定、订单持续性高，公司长期致力于多元化下游客户结构，2022年度公司客户集中度下降主要是因为公司加大产品在境内外的推广力度，及新产品快速获得市场的认可，其他客户销售收入占比增加导致；

2、2022年度，受物流行业整体增速下滑影响，中通固定资产投资金额较2021年度有所减少，同时，公司为维持市场竞争地位调整了产品销售单价，综合导致公司来自中通的销售收入下滑，从公司在手订单情况来看，公司与中通的合作关系具有可持续性。

三、年审会计师核查程序及意见

年审会计师在对公司2022年的财务报表的审计过程中已经充分关注公司对中通销售收入的相关事项，针对问题(二)，年审会计师在审计和核查工作中执行的主要审计程序包括但不限于：

1. 选取公司与中通签订的销售合同，检查与控制权转移相关的主要条款，评价收入确认的会计政策是否符合企业会计准则的要求；

2. 选取2022年度的收入，核对至销售合同、验收单、销售发票等相关支持性文件，评价收入确认是否按照中科微至的会计政策予以确认；

3. 对2022年度公司与中通的销售收入进行分析性复核，询问公司管理层了解变动的原因及其合理性；

4. 获取公司于2021年末、2022年末以及2023年5月12日对中通的在手订单清单。

基于年审会计师执行的上述审计和核查程序及获取的审计证据，年审会计师认为，公司有关对中通销售收入变动原因的回复以及截至2023年5月12日的在手订单情况与年审会计师在审计及核查过程中了解的信息不存在重大不一致。

问题3 关于营业收入

年报显示，2022年公司实现营业收入231,489.59万元，第四季度实现营业收入124,718.39万元，占比53.88%。同时，公司实现海外收入27,710.44万元，同比增长495.16%，占主营业务收入的比例为11.97%，较上年增长9.85个百分点。请公司：(1)结合销售及收款模式、采购及付款模式、交易习惯、所处行业季节性特征等说明第四季度营业收入显著高于前三季度的原因及合理性，是否存在年末集中确认收入和跨期确认收入的情形；(2)结合主要境外客户自身经营规模、采购金额、重要合同、海关数据、出库单等数据，说明公司境外收入的真实性，大幅增长的原因及合理性。请年审会计师核查并发表明确意见。

回复：

一、公司说明

(一)结合销售及收款模式、采购及付款模式、交易习惯、所处行业季节性特征等说明第四季度营业收入显著高于前三季度的原因及合理性，是否存在年末集中确认收入和跨期确认收入的情形

1、销售及收款模式

2022年度，公司采取直销为主，经销为辅的销售模式，销售模式未发生明显变化。公司销售团队直接参与中通、百世、顺丰等国内物流集团型企业的集中采购，以及其他智能物流装备集成供应商的采购需求；经销模式主要针对快递物流集团企业分散在各地区的网点加盟商，帮助公司扩大业务范围。

公司一般按照合同约定分阶段向客户收取款项。在销售合同签署后，公司一般会向客户收取合同金额的一定比例作为预付款项，用以支付项目原材料采购款项，在验收完成后，客户应累计向公司支付合同金额的90%-95%，合同金额5%-10%作为质保金在协议约定质保期满后支付。

2、采购及付款模式

2022年度，公司采取“以产定采”的采购模式，采购模式未发生明显变化。公司供应商根据公司要求，会对伺服电机、滑触线等标准件进行少量备货，以满足公司生产需求。对于定制件，公司会根据客户的要求和研发部提供的图纸，向供应商确定原材料的规格、数量和价格，由供应商运送至指定地点，同时公司工作人员在现场验货。

公司对原材料采购款主要采取分阶段付款的模式，一般在合同签订后支付部分预付款项，材料到达指定交付地点后支付部分款项，并保留采购金额的5%-10%作为质保金在协议约定质保期满后向供应商支付。

3、交易习惯及行业季节性特征

公司收入存在季节性特征，符合行业特征，公