

走进中国海油南海东部油田： 科技攻关助力增储上产 保障能源高质量供应

■本报记者 向炎涛

距离海岸线150公里,水深90米,这是中国海油位于中国南海恩平15-1油田群中的海上原油钻采平台恩平15-1平台所在地。近日,《证券日报》记者在中国海油深圳分公司通过VR“全景式”体验了恩平15-1平台从钻采原油到提炼原油、运输原油的全过程。

在这片距离深圳海岸100公里至250公里的南海东部海域,42座海上油气生产设施星罗棋布,正昼夜不息地开采油气。这里是中国第七大油田、海上第二大油气生产基地——南海东部油田,这里正在开展新一轮油气增储上产战略行动。

科技创新赋能增储上产

据中国海油方面向《证券日报》记者介绍,恩平15-1平台是亚洲甲板面积最大、设备最多、功能最齐全的海上原油钻采平台。

近年来,中国海油扎实推进大数据、人工智能与深海资源开发装备和技术的深度融合,着力打造“实时感知、全面协同、主动管理、整体优化”于一体的智能油气田。作为其中的标志性项目,恩平15-1油田群首期项目于去年12月份正式投产。作为中国首个在新建项目设计阶段就采用智能化方案的油田,它的出现推动了中国海油南海东部油田陆海运营一体化、操作智能化、生产数字化、决策科学化的智能油气田体系初步建成。

记者走进深圳中国海油大厦五楼看到,中国海上首个油田智慧生产指挥中心正在高效运转,巨大的屏幕、实时的画面、滚动的数据,联动着离岸100公里至250公里外的各海上作业设施。海陆远程操控、海上区域控制中心、智能分析识别、FPSO动态监测、业务联动轮番上演。

今年,南海东部海域首个海上平台5G基站开通,中国首个100%自主知识产权海上燃气透平发电机组完成出厂试验,亚洲第三高的深水导管架下水“安家”并创造亚洲海洋工程打桩深度新纪录,1个生产指挥中心、7个操控中心和N个海上区域控制中心所构成的“1+7+N”生产运营中心体系初步建成……中国海油深圳分公司抢抓机遇,不断推进数字化转型升级,加大油气资源智能化勘探开发装备和技术研发,为中国海油成为国内油气增储上产主力军贡献了积极力量。

据介绍,中国海油深圳分公司聚焦



图1:正在建造中的中国海油恩平18-6平台上部组块(本报记者向炎涛摄)



图2:中国海油恩平15-1油田群中的恩平15-1平台(公司供图)

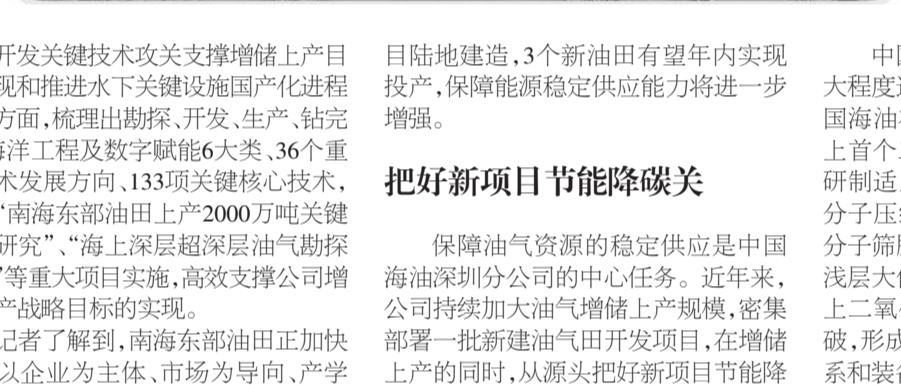


图3:中国海油正在进坞大修的“南海奋进”号FPSO(公司供图)

勘探开发关键技术攻关支撑增储上产目标实现和推进水下关键设施国产化进程两个方面,梳理出勘探、开发、生产、钻完井、海洋工程及数字赋能6大类、36个重点技术发展方向、133项关键技术,推动“南海东部油田上产2000万吨关键技术研究”、“海上深层超深层油气勘探技术”等重大项目实施,高效支撑公司增储上产战略目标的实现。

记者了解到,南海东部油田正加快建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系,与高等院校、研究院所共建创新主体,共同打造创新发展战略高地。

3月下旬,万吨级的恩平20-4平台导管架精准下水“安家”,成为海域历年最早完成海上安装的大型装备。5月中旬,该平台的上部组块采用全球领先的设备和技术进行海上安装,一举打破中国海上平台动力定位浮托安装重量新纪录。目前,南海东部油田正高效推进流花11-1/4-1油田二次开发项目、恩平15-1油田群开发项目、陆惠西油田群联合开发项目等一批重大项目建设,深圳、珠海、青岛等地约4600人投身新项

目陆地建造,3个新油田有望年内实现投产,保障能源稳定供应能力将进一步增强。

把好新项目节能降碳关

保障油气资源的稳定供应是中国海油深圳分公司的中心任务。近年来,公司持续加大油气增储上产规模,密集部署一批新建油气田开发项目,在增储上产的同时,从源头把好新项目节能降碳关。

中国海油深圳分公司全面推进油气开发生产绿色转型,新油气田项目均在设计中提前部署伴生气回收利用、电力组网、CCUS(碳捕获、利用与封存)等节能降碳措施。5月15日,中国海上首口二氧化碳回注井在恩平15-1平台顺利完钻,首个海上二氧化碳封存示范项目投产指日可待。南海东部油田正加快中国海上CCS(二氧化碳回注封存技术)的先行先试,与广东省、壳牌集团、埃克森美孚联合推进广东大亚湾千万吨级CCS/CCUS集群项目,奋力开拓我国封存的新产业和新业态。

中国海油方面向记者介绍,为了最大程度避免温室气体对环境的影响,中国海油在恩平15-1油田实施了中国海上首个二氧化碳回注封存(CCS)项目,研制适用于海洋环境的首套超临界大分子压缩机和首套复合材料二氧化碳分子筛脱水撬,实施一口世界级难度的浅层大位移二氧化碳回注井,实现了海上二氧化碳封存关键设备的国产化突破,形成完整的海上一体化CCS技术体系和装备。

“恩平15-1油田CCS项目预计高峰期年可封存二氧化碳30万吨,累计封存二氧化碳150万吨以上,减排量相当于植树近1400万棵或停开近100万辆轿车,该项目有力开拓了我国海上二氧化碳封存的新产业新业态。”中国海油方面表示。

中国海油方面表示,中国海油集团公司发布的“双碳”行动方案明确了2028年实现碳达峰,2050年实现碳中和的总体目标,上市公司也制定了节能降碳十大行动,其中包括加快推进CCS/CCUS示范工程。公司开展固碳一体化CCUS全产业链关键技术攻关,目前正在积极探索。

紫光股份拟作价35亿美元收购新华三49%股权

■本报记者 许林艳

5月27日,紫光股份发布重大资产购买预案以及2023年度向特定对象发行A股股票预案等公告,公司拟收购新华三49%股权。

本次交易前,紫光股份通过紫光国际持有新华三51%股权。此次,紫光股份拟由紫光国际以支付现金的方式分别向HPE开曼购买其所持有的新华三48%股权,以支付现金方式向Izar Holding Co购买其所持有新华三1%股权,合计收购新华三49%股权,交易对价为35亿美元(按5月25日人民币汇率中间价计算,合计人

民币246.85亿元)。

由于对价支付方式为现金,公司所需资金金额较大,若仅依靠自有资金及银行贷款,在一定程度上影响公司财务结构和经营稳健性。因此,紫光股份计划以定增的方式解决这一问题。

同日发布的定增预案显示,公司本次计划发行不超过7.15亿股,向特定对象发行股票募集资金总额不超过120亿元,扣除发行费用后的净额均用于收购新华三49%股权。据了解,在募集资金到位前,公司可以用自有资金、自筹资金等方式先行支付,并在募集资金到位后予以置换。

综合来看,紫光股份所处ICT行业发

展前景可观。随着鼓励数字经济发展的相关政策相继推出,我国ICT基础设施市场规模整体呈增长趋势,且增速高于全球市场。据IDC统计,预计2023年中国ICT基础市场规模为566亿美元,到2027年将达到820亿美元,年均复合增长率为10%。

“现今是我国ICT产业快速增长时期,数字技术正在赋能各行各业。推动社会数字化变革,助力“数字中国”建设,中国市场对数字基础设施有广阔需求。随着我国数字经济的稳步推进,对于基础网络设施建设需求还将进一步提升。”深度科技研究院院长张孝荣对《证券日报》记者表示。

浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员盘和林对《证券日报》记者表示:“ICT行业属于技术密集和资本密集领域,人行企业需注重研发投入,保持研发热情。此次紫光股份对新华三的收购能产生很好的协同作用,有利于稳固公司在ICT行业的领先地位。”

据了解,截至2023年3月末,新华三累计国内已获授权的有效专利超过7600项,海外已获授权的有效专利超过500项,且近90%为发明专利。在亚洲、欧洲、非洲、拉美等地区已设立17个海外分支机构,认证海外合作伙伴1500余家。

东南网架子公司签订10.74亿元采购框架合同 进一步提升公司核心竞争力

■本报记者 冯思婕

5月28日晚间,东南网架发布公告称,公司全资子公司成都东南钢结构有限公司(以下简称“成都东南”)于近日收到了与万华化学集团物资有限公司(以下简称“万华物资”)签订的《采购框架合同》,合同总金额(税后)为10.74亿元,合同金额占公司2022年营业收入的8.90%。

据悉,万华物资为万华化学集团股份有限公司的全资子公司,本次采购供货范围为钢结构包含钢柱、钢梁、钢支撑、节点板、花纹板、螺栓、安装钢结构地脚螺栓用的压紧板等。

东南网架表示,本合同的签订为公

司全资子公司成都东南承接的又一重大项目,为成都东南自成立以来的最大合同金额的订单。本项目为公司产品在石油化工领域内应用的新突破,将在该领域内拓展业务起到示范引领的作用。同时,也将进一步提升成都东南的核心竞争力、品牌影响力,进一步促进公司在全国范围内营销网络的全面布局。

从业务经营情况来看,2023年一季度,东南网架新签合同累计金额为34.43亿元,较上年同期增长10.02%。新签合同以及中标项目总计金额为109.30亿元,较上年同期增长2.31%。

“随着新一代技术与产业变革蓬勃发展,预计基础设施建设将迎来新的发展机遇。机场航站楼、高铁站房、会展、

体育馆、文体设施和综合体等一号工程项目的特色优势和,公司将坚定不移地聚焦资源、做大品牌。总承包工程是公司新的经济增长点,公司将立足主战场,开辟新战场,发挥优势,全力以赴,创新经营,走出特色化发展道路,打造装配式钢结构学校、医院、体育馆、会展中心、城市综合体等第一品牌。目前公司在手合同充足,同时公司在跟踪项目储备较多,为后续良好发展奠定了坚实基础。”在接受投资者调研时,东南网架负责人表示。

近年来,东南网架持续推进专业分包向总承包转型升级,把实施装配式钢结构医院、学校和体育馆、会展中心、城市综合体等彰显公司优势的差异化、

特色化品牌项目作为重点战略目标。如杭州国际博览中心二期地块EPC总承包项目、山西西电电子科技产业园EPC总承包项目等,均展现了公司承接大型总承包工程的实力。

浙江大学管理学院特聘教授钱向劲告诉记者,当下,我国建筑钢结构行业竞争激烈,许多技术力量较弱的企业将加速出清,而拥有规模优势的钢结构企业则有望在产能扩张、收购兼并中继续做大做强。“东南网架在钢结构行业深耕三十多年,具有业内领先的技术创新能力、规划设计能力及信息化综合管理能力等。未来,随着钢结构行业集中度的不断提升,东南网架的竞争优势或将进一步凸显。”

麦趣尔回复深交所年报问询函： 预计“违规使用添加剂事件”将影响今年销售收入

■本报记者 王丽新
见习记者 李静

5月26日晚间,麦趣尔发布对深交所年报问询函的回复,就违规使用添加剂事件带来的罚款缴纳问题、相关问题批次生产事件的进展、对持续经营能力影响,以及控股股东及实际控制人股票冻结、质押对上市公司控制权稳定性、经营管理产生的影响等问题逐一作出回复。

预计会对今年销售收入造成影响

5月12日,深交所向麦趣尔下发关于2022年年报的问询函。问询函指出,年报显示公司因生产纯牛奶时超范围使用食品添加剂(以下简称“违规使用添加剂事件”)被昌吉市市场监督管理局作出如下处罚:麦趣尔被没收违法所得36.01万元、没收全部不合格纯牛奶产品,并罚款7315.1万元。

财报显示,麦趣尔2022年实现营业收入9.89亿元,同比下降13.71%;净利润为-3.51亿元,同比下降2002.79%;经营活动产生的现金流量净额为-567.77万元,同比下降106.54%。麦趣尔2023年一季度显示,公司实现营业收入1.75亿元,同比下降49.40%;净利润为-809.93万元,同比下降310.17%。

对于上述情况,深交所要求麦趣尔说明公司对上述罚款的支付安排、资金来源、支付进度以及相关会计处理等事项。

对此,麦趣尔回复称,针对罚款及没收违法所得款项经监管机构及有关部门批准采取分期缴纳的方式在规定时间内缴纳完毕,2023年需要支付220.53万元。资金来源主要为营业收入资金流入。

问询函还要求麦趣尔说明相关问题批次生产事件的进展、包括但不限于公司售后政策及会计处理、售后进度,并以表格形式列示此次事项涉及的产品、原材料数量及其具体金额,在此基础上说明该事项对公司营业收入、营业成本、净利润、现金流量、存货等主要财务数据的影响,并结合2022年和2023年第一季度业绩下滑情况说明该事项是否影响到公司持续经营能力,以及公司已采取和拟采取的应对措施。

麦趣尔称,公司收到相关信息后立即停止纯牛奶生产,下架、封存、召回不合格产品,并积极受理消费者诉求。公司基于对消费者负责、维护企业信誉及品牌形象的因素,承诺对消费者已购买的2022年6月30日前尚在保质期范围内的纯牛奶奶类产品实行退换货或退款并承担邮费。

除根据上述账务处理,截至2022年12月31日由于本次事件退货退款影响营业收入1.36亿元。由于该事件在一段时间内对公司销售收入还将造成影响,纯牛奶销售在公司主营业务中占比约50%,预计会对2023年的销售收入造成影响。截至2022年12月31日,本次事件退货退款影响营业成本1.09亿元。因纯牛奶事件的影响,冲减销售收入并计提资产减值损失后导致对2022年净利润的影响-2.89亿元。截至2022年12月31日,因本次事件由于收入减少、退货、退款、退邮等因素对经营性现金流共造成0.71亿元影响。

至于对持续经营能力的影响,麦趣尔表示,烘焙业务板块较上年同期持平,因此对公司持续经营能力不会造成影响。

“2022年麦趣尔遭遇了前所未有的考验,这其中既有食品安全问题,也有整个外部竞争的问题,这些问题叠加在一起,对其业绩造成了严重的冲击。相关事件的影响将会持续到2023年,今年对麦趣尔也是较大的考验。”中国食品产业研究院高级研究员朱丹蓬对《证券日报》记者表示。

麦趣尔的生产经营恢复情

况也受到深交所关注。问询函中,深交所要求麦趣尔就纯牛奶相关产品的生产经营恢复情况进行说明,包括生产销售恢复情况、在手订单、存货库龄结构、食品保质期。

麦趣尔称,对照国家食品安全要求对采购、生产、质量、仓储、运输、销售等环节严格核查,已全部整改完毕,相关停产已经结束,逐步恢复纯牛奶生产,检验合格后上市销售,目前纯牛奶的日均产量约为停产前的30%。公司目前的订单主要来源于已签订的2023年年度销售合同及招标订单,公司主要采取“以销定产”的模式,常温乳制品产品保质期一般为60天-180天,目前不存在产品滞销的情形,存货跌价准备已计提充分。

控股股东控股权暂不会发生变更

年报显示,截至报告期末,麦趣尔控股股东新疆麦趣尔集团有限责任公司持有公司34.03%的股权,冻结股份数量比例为100%,实际控制人李勇直接持有公司6.45%股权,质押股份数量比例为99.79%。

对此,深交所要求麦趣尔逐笔说明截至目前公司控股股东及实际控制人所持股份质押的具体情况,包括但不限于质押时间、质押期限、质押权人、融资金额、融资用途、预警线、平仓线、到期日(回购日)等事项,并说明相关的强制执行风险及拍卖进度(如适用),以及实际控制人拟采取的应对措施。

对于控股股东及实际控制人股权冻结情况,麦趣尔称,由于控股股东麦趣尔集团涉及与华融华侨资产管理股份有限公司债务合同纠纷案件,被轮候冻结或冻结控股股东持有上市公司34.03%股份,若2023年4月11日、2023年5月5日两次拍卖事项均未能成功完成过户,麦趣尔集团合计持股数将变为46840200股,占公司总股本的26.90%,该案件目前已处于执行阶段。针对涉诉债务,控股股东正积极与债权人进行沟通,并通过多种纾困方式解决债务纠纷。

“质押比例高,一方面说明大股东和实控人自身对于资金周转需求的压力,另一方面也意味上市公司的控股权结构非常脆弱,很容易因为大股东或实控人涉及的风险,导致股权结构、特别是控制权结构出现不确定性变化,对上市公司日常经营的稳定和业务成长的预期都具有一定影响。”广科咨询首席策略师沈萌对《证券日报》记者表示。

此外,深交所还要求说明公司控股股东及实际控制人股票冻结、质押对上市公司控制权稳定性、经营管理产生的影响,公司防范大股东资金占用相关内控制度的执行情况,核查并说明是否存在大股东占用或者变相占用上市公司资金的情形。

“本公司控股股东由于与华融华侨资产管理股份有限公司存在债务合同纠纷案件,所持的股份已经100%被轮候冻结,如果对该部分轮候冻结股份全部进行处置,将存在在公司控制权发生变更及对经营管理产生影响的风险。”麦趣尔回复称,但在此案中,控股股东向华融华侨资产管理股份有限公司质押的资产不涉及公司股权资产,如进行处置需先满足第一质权人利益后,剩余的收益归华融华侨资产管理股份有限公司所有,因此暂无拍卖风险。截至目前,控股股东控股权暂不会发生变更,不会对公司的生产与经营管理产生影响。

此外,深交所还要求麦趣尔说明除上述冻结、质押股份外,控股股东及实际控制人持有的公司股份是否还存在其他权利。麦趣尔称,控股股东及实际控制人持有的公司股份除上述冻结、质押外,不存在其他持有公司股份权力受限的情形。