

央行:5月份债券市场共发行各类债券54561.6亿元

本报记者 刘琪

6月25日,中国人民银行发布5月份金融市场运行情况。从债券市场发行情况来看,5月份,债券市场共发行各类债券54561.6亿元。其中,国债发行7352.8亿元,地方政府债券发行7553.5亿元,金融债券发行9844.5亿元,公司信用类债券发行7962.7亿元,信贷资产支持证券发行253.0亿元,同业存单发行21207.9亿元。

截至5月末,债券市场托管余额为149.3万亿元。其中,银行间市场托管余额129.4万亿元,交易所市场托管余额19.9万亿元。分券种来看,国债托管余额25.7万亿元,地方政府债券

托管余额37.3万亿元,金融债券托管余额36.0万亿元,公司信用类债券托管余额32.0万亿元,信贷资产支持证券托管余额2.3万亿元,同业存单托管余额14.4万亿元。商业银行柜台债券托管余额421.4亿元。

从债券市场运行情况来看,5月份,银行间债券市场现券成交26.2万亿元,日均成交12459.2亿元,同比增加25.9%,环比增加2.0%。单笔成交量在500万元-5000万元的交易占总成交金额的45.3%,单笔成交量在9000万元以上的交易占总成交金额的48.2%,单笔平均成交量4785.15万元。交易所债券市场现券成交3.4万亿元,日均成交1684.2亿元。商业银行柜台市场

债券成交7.6万笔,成交金额154.1亿元。

在债券市场对外开放方面,截至2023年5月末,境外机构在中国债券市场的托管余额为3.25万亿元,占中国债券市场托管余额的比重为2.2%。其中,境外机构在银行间债券市场的托管余额为3.19万亿元;分券种看,境外机构持有国债2.1万亿元、占比66.7%,政策性金融债0.7万亿元、占比22.3%。

从货币市场运行情况来看,5月份,银行间货币市场成交共170.7万亿元,同比增加37.8%,环比增加18.4%。其中,质押式回购成交155.1万亿元,同比增加39.2%,环比增加17.8%;买断式回购成交5139.0亿元,同比增加

21.0%,环比增加6.6%;同业拆借成交15.1万亿元,同比增加25.4%,环比增加25.4%。交易所标准券回购成交37.9万亿元,同比增加22.9%,环比增加5.9%。

5月份,银行间质押式回购月加权平均利率为1.55%,环比下降22个基点;同业拆借月加权平均利率为1.50%,环比下降19个基点。

此外,从股票市场运行情况来看,5月末,上证指数收于3204.6点,环比下降118.7点,降幅为3.6%;深证成指收于10793.9点,环比下降544.8点,降幅为4.8%。5月份,沪市日均交易量为4126.8亿元,环比减少16.5%;深市日均交易量为5157.3亿元,环比减少20.3%。

今年全国快递业务量已达600亿件

新华社北京6月25日电 国家邮政局监测数据显示,截至6月24日,今年我国快递业务量已达600亿件,比2019年达到600亿件提前了172天,比2022年提前了34天。

6月份以来,全国多个电商平台陆续启动年中促销活动,带动了快递业务量的新一轮增长。有数据显示,6月1日至6月18日电商大促期间,快递日均业务量突破4亿件,市场规模进一步扩大。

一条条流动的分拣线,一辆辆疾驰的快递车,一名名走街串巷的快递小哥,一件件如约抵达的快递包裹……一派忙碌景象,不仅展现了快递业发展的强大韧性,更彰显出我国消费市场持续恢复的基础没有改变,消费规模扩大、结构升级的态势仍在延续。

以广东为例,除了传统电商大促外,粤港澳大湾区消费季、国际消费品博览会、广交会、流花国际服装节等系列活动,带动了快递企业的业务量增长,快递业务量连续三个月在28亿件以上,业务收入重回两位数增长,呈现强劲增长态势。

快递企业抓住发展机遇,大力提升数字化运营水平,优化中转和派送流程,加快运用全自动分拣、无人仓、无人车、无人机等设备和技术,既保障了电商大促又完成了产能升级。

快递业在保持良好运行态势的同时,还积极拓展新业务、挖掘新需求,助力恢复和扩大消费。

入夏以来,荔枝、樱桃、小龙虾、冰淇淋、预制菜等产品寄递需求激增,快递企业加大冷链设备设施投入,推动包装更规范、运输陆空结合,开通绿色通道,优先派送、保鲜送达,提供延伸至产销两端的一站式综合服务解决方案。在湖北潜江,快递小哥将一箱箱鲜活的小龙虾打包装车,通过冷藏冷链干线车直发分拨中心,并通过航空货运直发国内主要城市,实现了从田间直达餐桌。

邮政快递企业还打造“快快合作”共配进村、“邮商合作”专配进村等模式,在全国多地建立了“市区有分拨、乡镇有中心、村村有服务”的县乡村三级寄递物流服务体系,将更多的生鲜农产品从乡村运抵城市。

在助力国内消费市场加快恢复的同时,快递企业还持续完善境外枢纽、地面网络、海外仓布局,建设新型外贸物流网络体系,积极服务跨境电商市场。据不完全统计,截至目前,快递企业的海外仓布局已覆盖北美、欧洲、东南亚、中东和大洋洲等地区,并通过打通海外干线布局和末端配送,国际供应链网络通达世界各个国家和地区。

A股退市新格局:“新陈代谢”速率加快 投资者保护重要性凸显

Wind数据显示,截至6月25日

今年以来已有9家A股上市公司因触及各类退市情形被摘牌;20家公司处于退市整理期,*ST弘高、*ST宏图等多家公司已提前“锁定”退市,2023年退市公司数量将再创新高。此外,还有64家公司被交易所实施退市风险警示



本报记者 刘钊 见习记者 熊悦

全面注册制下,退市新规威力正在不断显现,A股“新陈代谢”进一步提速,退市多元化、常态化步入新阶段。

Wind数据显示,截至6月25日,今年以来已有9家A股上市公司因触及各类退市情形被摘牌;20家公司处于退市整理期,*ST弘高、*ST宏图等多家公司已提前“锁定”退市,2023年退市公司数量将再创新高。此外,还有64家公司被交易所实施退市风险警示。

“随着全面注册制改革落地和常态化退市机制逐步完善,A股将呈现应退尽退、加速出清的态势,同时有进有出、优胜劣汰、价值投资的特征也将进一步显现。”南开大学金融发展研究院院长田利辉对记者表示。

年内9家公司被摘牌

2022年,A股公司退市按下“加速键”。Wind数据显示,2022年A股退市公司数量达

50家,超过此前两年的退市数量总和。截至目前,今年已有9家公司因触及各类退市情形而从A股摘牌。

今年6月8日,中国证监会主席易会满在出席第十四届陆家嘴论坛时表示,“近年来,证监会会同有关部门和地方党委政府,强化扶优限劣,切实把好市场入口和出口两道关,深入开展专项治理,推动常态化退市机制落地见效。”

根据沪深交易所于2023年2月份新修订的退市规定,退市分为强制退市和主动退市。其中强制退市又包括交易类强制退市、财务类强制退市、规范类强制退市和重大违法类强制退市四类情形。

具体来看,上述9家已摘牌公司中,6家属于交易类强制退市,2家属于财务类强制退市,1家属于重大违法类强制退市。

为何今年以来退市数量继续增加?申万宏源证券首席市场专家桂浩明告诉记者:“一方面,上市公司去年的业绩普遍不理想,加上股市走势较弱,使得因财务指标、交易因素等被强制退市的公司数量有

所增加,其中以‘面值退’的情形尤其突出;另一方面,从更深层次的背景来看,这与A股市场的投资理念逐步趋于理性有关。‘炒差’‘炒小’‘炒壳’的情况近年来得到较大改观,劣质公司无人问津,促使这类公司应退尽退。”

上海国家会计学院金融系主任、上市公司年报研究中心主任叶小杰认为,面值退市是一种市场化程度较高的退市方式,这种退市方式面临的争议较小,且经过市场综合博弈,效率较高。财务类退市通常在年报披露之后才会启动,因此“面值退”数量增加。

“预计未来面值退市还会继续增加,这符合市场化的逻辑,有助于加快退市进程。”叶小杰表示。

在全面注册制改革落地和常态化退市机制建立的背景下,“有进有出”“优胜劣汰”的良性资本市场运作机制将进一步发挥其效能,预计2023年的退市公司数量将继续创历史新高。从目前的退市情况来看,“面值退”将成为今年退市的突出类型。(下转A2版)

今日导读

优服务强监管 债市将迎“量质齐升”新阶段 **A2版**

中国跨境电商 逐鹿世界舞台 **A4版**

多地房贷利率跟随LPR下调 有银行首套按揭利率降至3.6% **B1版**

券商积极配置公募REITs 机构投资者有待进一步丰富

本报记者 吴珊 见习记者 方凌晨

距离首批公募REITs上市已满两年,而REITs作为一种新兴金融产品也受到了各大机构的追捧。Wind数据显示,截至6月25日,已获批的28只公募REITs募集资金总额超过924亿元。

机构投资者持有公募REITs占比高

公募REITs一直以来备受机构投资者的关注。在目前已获批的28只公募REITs中,无论是首发和增募,券商均积极参与了认购行动。

近期,首批公募REITs成功扩募上市。据上市交易公告书显示,中金普洛斯REIT本次扩募发售募集资金总额约为18.53亿元(不含募集期利息),扩募发售基金份额共计4.38亿份,有效认购户数17户。其中,券商及其资管子公司等占据5席,包括渤海汇金、华金证券、中信证券、国联证券等在内的认购对象合计认购1.77亿份,占总发行份额的40.50%;按4.228元的认购价格计算,认购金额达7.50亿元。而其他认购对象背后也不乏券商的身影,如招商财富为招商基金全资子公司,招商证券则持有招商基金45%的股权。

此外,博时蛇口产业园REIT、红土创新盐田港REIT两只REITs此次扩募发售的认购对象中也出现了中信证券、华泰证券、国泰君安证券、上海证券、安信证券等多家券商及券商资管产品的身影。

从投资者结构来看,公募REITs的机构投资者持有占比高。据中金公司研报统计,截至2022年末,机构投资者持有比例平均为92.3%。从2022年末各流通盘前十大投资机构类型来看,券商自营、资管及保险机构占前十大投资机构持仓总额的比例较高,平均分别为43.8%、28.8%及16.9%。

谈及券商等机构投资者对公募REITs青睐有加的原因,RCREIT(REITs研究中心)主任刘洋对《证券日报》记者分析称:“一方面,投资REITs可助力机构投资者优化资产配置。REITs资产与其他金融资产相关性较低,有助于机构投资者实现资产的多元化、分散化配置。且基础设施类资产及不动产具有较高的准入门槛,REITs为机构投资者参与基础设施及不动产市场投资提供了便利渠道,有效助力其投资组合前向向外延伸;另一方面,投资REITs有助于提升机构投资者经营稳健度,促进长期价值投资。”

看好公募REITs后市发展

不容忽视的是,近期公募REITs市场表现波动较大,今年以来,已上市的27只公募REITs产品均出现不同程度的下跌。

中信证券认为,导致REITs市场大幅调整的因素主要有三点:一是参与REITs的机构投资者尚不丰富,部分投资者对现金分派波动容忍度太低;二是宏观经济对不动产和基础设施的影响相对后周期;三是渐进发展中的REITs市场,作为大类资产而言,流动性偏低,市值规模偏小。

“近期REITs市场波动较大,主要原因在于我国REITs市场发展尚处起步阶段,市场流通盘较小,对REITs估值定价逻辑尚未成熟,对REITs定价偏差易导致价格异常波动。”刘洋认为,此外,机构投资者对REITs熟悉度较低,对其底层资产的认识理解尚非非常成熟,机构行为及偏好一致性较强。在当前流动性有限的REITs市场,受到较为单一结构的机构投资者趋同投资行为影响,从而放大了市场波动。(下转A2版)

本版主编:沈明贵 编:包兴安 美编:魏健祺 制:闫亮 电话:010-83251808

更多精彩内容,请见——

证券日报新媒体

证券日报之声

证券日报APP

为新能源车购置税减免再延长政策点赞

赵子强

近日,财政部、国家税务总局、工业和信息化部联合发布公告,明确新能源汽车车辆购置税减免政策将延长至2027年年底,并对政策进行了一些调整和优化。该政策免力度大大超出市场预期,体现了我国对新能源汽车产业和市场的长期支持和稳定引导,其积极影响将在很长时间内发挥作用,值得点赞。

新能源汽车产业是我国战略性新兴产业的重要组成部分,也是我国实现碳达峰、碳中和目标的重要抓手。近年来,我国新能源汽车产业发展迅速,已经成为全球领跑者。数据显示,2022年我国新能源汽车销量达到688.7万辆,同比增长93.4%,较2020年增长超4倍,占全球市场份额的63%。中国汽车工业协会预测,2023年我国新能源汽车销量有望达到900万辆。

最新的新能源汽车购置税减免政策,一方面,可以稳定市场预期,释放消费潜力,扩大有效需求。新能源汽车作为一种高附加值、高技术含量的产品,其价格相对于传统燃油车还是有一定差距的。通过减免车辆购置税,可以降低消费者的购买成本,提高消费者的购买意

愿。据财政部初步估算,实行延长政策,2024年至2027年减免车辆购置税规模总额将达到5200亿元。这相当于给消费者发放了一个巨额“红包”,对于刺激消费、拉动经济增长有着积极作用。另一方面,可以巩固和扩大我国新能源汽车产业的发展优势,促进产业转型升级。

由于新能源汽车产业是一个高度竞争的产业,随着各国对新能源汽车的重视和支持力度不断加大,我国新能源汽车产业面临着更加激烈的国际竞争。通过延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策,可以为我国新能源汽车企业提供一个稳定的政策环境和市场空间,鼓励企业加大技术创新和品牌建设投入,提升产品质量和竞争力。

就新政策本身看,减免政策进行的调整和优化,体现了精准性和公平性。

首先,在减免期限上采取了递减的方式,即2024年至2025年免征车辆购置税,2026年至2027年减半征收车辆购置税。这既保持了政策的稳定性和连续性,又考虑了新能源汽车产业的发展阶段和市场成熟度,避免了政策突然取消或调整带来的市场波动。

其次,在减免税额上设定了限额,即明后

两年每辆新能源车乘用车免税额不超过3万元,2026年至2027年不超过1.5万元。这主要是为了防止高档豪华车过多占用税收优惠资源,影响政策的公平性和效率。

第三,根据新能源汽车技术进步、标准体系发展和车型变化等情况,优化享受车辆购置税减免政策的技术要求。这是为了引导新能源汽车企业在电气化的基础上,加强智能化、网联化、共享化等方面的技术创新,提升产品附加值。

第四,在减免对象上进行了细化和规范,明确了“换电模式”新能源汽车的计税价格和目录管理方式,对新能源车商用车不设置减免税额上限。这是为了促进新能源汽车的多样化发展,满足不同消费者的需求。

事实上,我国新能源汽车领域已形成良好基础,进入全面市场化拓展期。同时,投资者也需要在超预期的新能源汽车车辆购置税减免政策背景下,思考新能源汽车产业将如何应对未来的技术创新、市场竞争、国际合作等挑战,重新评估新能源车行业投资机会。

今日视点