

2023数字经济领航者论坛

经济新动能 数智新生态

经济日报社副秘书长、中经传媒总经理徐文营： 加快推进数字经济与实体经济深度融合

本报记者 赵学毅

8月11日,由《证券日报》社主办,中国上市公司协会指导,中关村数字产城联盟、数字经济产业促进联盟支持的2023数字经济领航者论坛在北京召开。经济日报社副秘书长、中经传媒集团徐文营发表了致辞。

徐文营在致辞中表示,数字经济是一种革命性的新型经济形态,其核心在于将前沿数字化技术与传统经济业务深度融合,形成一种相互交织、叠加、融合而成的创新领域,这一融合带来了颠覆性的影响,深刻改变了传统产业结构和商业模式。

“当前,数字经济已逐步成为我国国

民经济的重要支柱,并且进入了高质量发展的全新阶段。”徐文营表示,“各行各业正持续推动数字产业化和产业数字化,加快推进数字经济与实体经济深度融合,我们要以数字技术创新突破和应用拓展为主攻方向,推动数字技术与产业深度融合,引领数字经济高质量发展。”

徐文营表示,我国数字经济发展“大而不强、快而不优”的问题仍然存在,我国经济增长内生动力有待提升,数字经济在其中亟待发挥更为关键的作用。为此,我们需要打通数字经济引领实体经济高质量发展的路径,不断提升实体经济的质量和竞争力,促进我国经济的持续发展与繁荣,以高质量数字经济发展支撑中国式现代化建设。

中国上市公司协会党委委员、副会长兼秘书长何龙灿： 希望制定企业数字化转型相关标准

本报记者 李乔宇

8月11日,中国上市公司协会党委委员、副会长兼秘书长何龙灿在2023数字经济领航者论坛上表示,市场普遍认为,数字化转型挑战集中在人才短缺以及企业领导对于数字化转型的意义和重要性认识不够充分,希望政府相关部门加强相关标准的制定,对企业数字化转型提供更多的指导和政策方面的支持。

何龙灿表示,上市公司是国民经济的生力军,是推动我国经济增长的动力源,同时也是企业数字化转型和整个经济发展的主要推动者和先行者。他援引数据

表示,截至2022年底,在A股全部5067家上市公司中,数字经济核心产业的相关上市公司达到了1211家,比上年增长15%。

具体到行业来看,何龙灿表示,这1211家公司主要集中在电子元器件和电子制造业、信息技术服务及软件开发业。其中,电子元器件和电子制造业占比36%,信息技术服务业占比15%,软件开发业占比12%,三个行业合计占比达到63%,是当前我国数字经济产业的主体。

谈及上述上市公司的市场表现,何龙灿称,这1211家公司在2022年底的总市值是15.8万亿元,比2020年底减少了12%,但仍优于大盘表现。

中国工程院院士郭贺铨： 5G等产业融合创新支撑全社会数字化转型

本报记者 李春莲

“5G、互联网平台、人工智能、工业互联网以及车联网都是万亿元规模的产业,融合创新支撑了全社会的数字化转型。”8月11日,中国工程院院士郭贺铨在2023数字经济领航者论坛上表示,当前是我国数字经济发展的新一轮机遇期,5G、智能计算等为数字经济创新开辟了新赛道,数字新基建和数实融合培育了多个万亿元级规模产业的新蓝海,而且国家建设透明和可预期的常态化监管机制,为数字经济的发展营造了一个更好的生态。

郭贺铨认为,数字经济是数字技术支持与赋能的经济活动,包含数字产业化+产业数字化。按测算,2022年中国的数字经济及其核心产业增加值分别占GDP的41.5%和7.59%,对GDP增速贡献

达到60%。

“5G开启移动经济新周期。5G商用4年,运营商累计投资近6000亿元建设5G网络,用户累计投入超3万亿元购买手机,直接带动经济总产出约3.8万亿元。”郭贺铨说。

郭贺铨表示,平台经济成为经济增长的主要引擎。近十年来全球市值前十名由数字化科技创新和平台企业主导,平台经济是数字经济最活力的组织模式。中国平台经济直接创造就业岗位9000万,间接就业2.52亿,替代岗位1.02亿,实际新增就业2.4亿。

郭贺铨还强调,车联网是我国三大万亿元级支柱产业技术融合创新的载体,具有很强的产业带动性。智能驾驶只是车联网的一部分,除此之外,还有智能座舱、网联通信,车联网还会带动出行服务。

中国信息通信研究院云计算与大数据研究所所长何宝宏： 要关注大模型发展过程中的风险事项

本报记者 桂小笋

8月11日,中国信息通信研究院云计算与大数据研究所所长何宝宏在2023数字经济领航者论坛上表示,硅基智能在2014年至2022年迎来了大爆发,目前,发展的奇点提前抵达,在大算力+大算法+大数据的基础积累下,通用智能发展临界点来临,自主智能、认知增强、效能提升的通用智能发展进入快车道。

何宝宏表示,从AI技术路径来看,当前的发展阶段进入了向大规模预训练模型收敛的趋势。“自2018年以来,大模型不断涌现,借助预训练技术对海量无标注数据进行自监督学习,可有效解决模型开发‘作坊式’‘碎片化’问题。”

何宝宏认为,大模型虽然刚刚兴起,但发展路径可以参考智能终端操作系统的发展历史,围绕某家企业形成闭环生态和围绕开源社区形成开源生态的现象会重演。需要注意的是,围绕开源大模型的挑战很多,其中重要一条是大模型开始反向影响对开源的经典定义。

何宝宏同时提示,也要关注大模型发展过程中的风险事项,比如基于技术上的模型优化、数据管理、算力资源、模型部署等问题;基于心理层面的来自数据和训练的幻觉;基于社会层面的信息泛滥、伦理道德问题等。此外,大模型发展过程中,大量的数据需要做优化,只是当前面临的困难是如何筛选出需要优化的数据。

中信银行总行交易银行部副总经理王海云： 银行数字化转型主要有四大任务

本报记者 向炎涛

8月11日,中信银行总行交易银行部副总经理王海云在2023数字经济领航者论坛上表示,商业银行数字化转型有三方面要点:首先要有数据思维;其次是专业思维,过去银行以关系型营销为主,而现在已经转变为数字营销;第三是价值导向,为客户创造价值才是数字化转型的核心。

王海云认为,数字化转型是一个过程,最终要为客户创造价值。当前很多银行的数字化转型还停留在强调中后台管理层面,对于提升服务实体经济质效

的考虑还不够。此外,数字化转型过程中,如何利用底层技术的革新做好标准化和差异化的平衡也是一个难题。商业银行的IT(信息技术)投入也还有进一步提升的空间。

在王海云看来,商业银行数字化转型主要有四大任务,包括客户经营数字化,产品供给的数字化,渠道服务的数字化,以及风控合规的数字化。

王海云认为,未来,商业银行数字化转型的方向将是成为系统/平台的提供者,银行通过搭建数字化系统平台将产品、方案打包嵌入客户自身业务流程,并形成生态。

北京市丰台区人民政府党组成员、副区长赵岩林： 加强算力和网络设施建设布局

本报记者 矫月

8月11日,北京市丰台区人民政府党组成员、副区长赵岩林在2023数字经济领航者论坛上表示,近年来,北京市丰台区深入推进数字经济创新发展三年行动,持续扩大产业规模、不断完善数字基础设施、多领域推进标杆企业培育,集群发展态势初步形成,在经济发展中取得优异成绩。

2022年,丰台区数字经济实现增加值658.9亿元,占全区GDP比重达32%,全区规模以上数字经济核心产业实现收入1117.1亿元,同比增长6.5%。

赵岩林表示,下一步,围绕数字产业

创新发展和产业数字化转型升级,我们将大力实施五大行动:一是实施数字基础设施建设提升行动,加强算力和网络设施建设布局,构建立体化数字安全防护设施;二是实施数字产业化培育强基行动,加快培育数字经济前沿产业,全面布局空天信息、轨道交通产业;三是实施产业数字化升级打造行动,加速轨道交通产业数字化转型升级,培育智能制造、工业互联网等数字融合型产业;四是实施数字治理高效赋能行动,协同打造智慧城市治理体系,加快开放城市应用场景;五是实施数字生活互联共享行动,推动商业消费场景数字化升级,提升教育和医疗服务智慧化水平。

中国交通通信信息中心党委委员、副主任林榕： 交通数字化产业发展要依靠五个驱动力

本报记者 田鹏

8月11日,中国交通通信信息中心党委委员、副主任林榕在2023数字经济领航者论坛上表示,交通基础设施数字化、网联化和数据的开放共享,对交通运输数字化产业的发展具有重要的推动作用。

在林榕看来,交通运输业具有大场景、大流量、大服务、大模型、大数据和大产业的特征,实现更高质量的交通服务,聚焦交通数字化产业发展,营造自主创新良好的产业发展生态,关键要依靠战略、价值、数据、技术及创新能力这五个驱动力。

林榕表示,要围绕交通运输总体发展战略,系统地设计数字化转型战略,有效地串联起技术融合、支撑数字经济总体发展战略实现。

“交通运输数字化转型的关键要素是数据,应将大数据作为核心资产进行管理,挖掘数据价值,激发创新驱动的潜能。”林榕说。

“数字化发展是我国交通运输业发展的必由之路,是实现交通强国的必由之路。”林榕表示,愿与行业共同建设交通运输数字化产业体系,坚持自主创新,建立交通运输服务新业态、新生态,共同推进交通运输业的安全发展、高质量发展及可持续发展。

中国工程院院士王国法： 持续推进煤矿智能化建设

本报记者 贺王娟

8月11日,中国工程院院士王国法在2023数字经济领航者论坛上表示,煤炭产业数字化和智能化是一场广泛而深刻的系统性变革,以煤矿智能化为支撑的新业态高质量发展,是煤炭产业发展的根本保障,需举行业内外之力,吸收最新高科技发展成果,持续推进煤矿智能化建设,促进煤炭新业态健康发展。

王国法表示,当前我国煤炭行业智能化已进入到发展的新阶段,其建设成果已经取得了显著成效,形成了一批可推广、可复制的技术、经验和装备。

王国法介绍,当前煤炭智能化建设与技术进步相互促进,煤矿高可靠融合通信系统、工业互联网、综合管控平台等

先进技术已得到广泛推广应用。供配电系统、主煤流运输系统、给排水系统等已实现常态化无人值守。此外,智能化采掘系统、智能化辅助运输系统、煤炭机器人、露天矿卡无人驾驶系统等也取得了积极进展。

在王国法看来,煤炭智能化发展的愿景,就是要实现煤矿全时空多源信息实时感知,安全风险双重预防闭环管控,全流程人、机、环、管数字互联高效协同运行,生产现场全自动化作业。

“‘十四五’期间,全国至少1600多个煤矿将按照分类建设原则全面开展智能化建设,淘汰落后产能,增加智能化先进产能,产业集中度大幅提高,行业发展质量显著提升,将为行业带来重大机遇和利好。”王国法说。

华为金融系统部副总经理崔海峰： 智能经济发展有三个趋势

本报记者 许林艳

8月11日,华为金融系统副总经理崔海峰在2023数字经济领航者论坛上表示,目前有三个方面能代表智能经济的发展趋势和方向。

据崔海峰介绍,首先是万物感知,比如智能手机终端以及家中的智能设备,能够通过各种科技手段,感知信息进而传导到后台进行加工处理;其次是万物互联,万物互联是智能经济非常重要的特征。海量的物品连接,让我们所有感知到的数据能够像水一样自由流动,自由碰撞,从而产生更大的价值;第三是万物智能,在万物互联、万物感知的基础

上,很多看似没有生命体征的物体充满了智能化。

崔海峰表示,人工智能是万物感知里非常重要的里程碑式的元素。

“AI大模型决定智能经济的高度,数据价值挖掘决定其深度,运力、算力和存力协同发展则决定厚度。”崔海峰认为,这三个基础能力是使数据能够发挥价值基本底座的能力。运力就是连接能力,比如现在用的5G、5.5G和IPv6;算力即计算能力,当前算力结构已经开始向数据中心、向云上转移;存力,就是数据存储。

“只有三力合在一起,才能使数据发挥出更大的价值,创造数字经济的活力。”崔海峰说。

百度智能云智能制造解决方案总经理吴学义： 人工智能技术助力大模型与业务融合

本报记者 袁传玺

8月11日,百度智能云智能制造解决方案总经理吴学义在2023数字经济领航者论坛上表示,随着数字化转型逐渐的深入,已有很多企业拥有了大量的数据,以及大量信息化、数字化的业务系统。但如何使用这些数据,如何让大模型与业务去进行融合,人工智能技术在这一方面将发挥很大的作用。

“百度智能云充分的将人工智能的技术与产业深度融合,向产业输出智能制造、智慧能源、智慧金融等多种标准化、可复制化的智能解决方案。”吴学义表示。

吴学义表示,现在很多行业都在打造基于行业大模型的深度应用,真正的去深入行业,解决行业痛点,而大模型时代的到来为各大行业提供了非常多的想象空间,现在我们可以大胆拥抱数字经济、智能经济和人工智能的时代浪潮。