

北交所正汇总研究各方意见抓紧修订转板指引 就强化沪深北交易所之间转板监管协作,北交所将同沪深交易所深入研究完善

本报记者 孟珂

9月1日,北交所向上市公司和保荐机构发送了通知,就《北京证券交易所上市公司持续监管指引第7号—转板》(以下简称《转板指引》)的修订和转板监管协作征集市场意见,本次征集于9月12日截止。

据了解,目前,北交所正在汇总研究各方意见,抓紧修订《转板指引》;同时,就强化沪深北交易所之间转板监管协作,北交所结合市场

意见拟定了初步安排,将同沪深交易所深入研究完善。作为推进转板的发令枪,预计修订后的《转板指引》将会很快发布实施。

中国证监会有关部门负责人此前明确表示,对北交所上市公司转板要形成有序化、规范化、常态化安排。

中国小康建设研究会经济发展工作委员会专家余伟对《证券日报》记者表示,证监会和北交所对转板制度的支持力度很大,转板对北交所流动性提升和估值修复都具有积极

作用。

广东力量私募基金管理有限公司总经理朱为峰告诉《证券日报》记者,转板制度为优质企业提供多元的发展路径和上市地选择,为北交所上市公司发展增添动力。同时,投资者可以以沪深交易所同类企业的估值作为估值参考标准。后期随着转板常态化,沪深北市场中同类企业估值趋同,企业或将根据自身定位选择相应板块上市,不需要再转板。

西南证券研报指出,目前北交所投资者活跃度明显因政策利好刺激而提升,其中转板概念板块成为北交所最受关注的领涨板块之一,被视为转板概念股的个股如五新隧装、德源药业等在上周均表现优异。待沪深北三大交易所之间转板常态化,三个交易所之间有了畅通的联通通道后,错位发展、优势互补、互联互通的多层次资本市场体系将逐步形成,北交所估值洼地有望部分填平,后续一些高增长低估值标的有望优先受益。

今日导读

多地重大项目集中签约开工
发力重点产业领域

A2版

摩托车市场“价格战”
悄然酝酿

A3版

财政部修订印发

《普惠金融发展专项资金管理办法》 引导金融机构加大创业担保贷款投放

本报记者 韩昱 见习记者 杨笑寒

据财政部网站9月12日消息,为贯彻落实国务院关于推进普惠金融高质量发展的实施意见,进一步发挥财政资金引导撬动作用,提升财政支持普惠金融发展政策质效,推动普惠金融高质量发展,结合近年来工作实践和新形势新要求,财政部修订印发《普惠金融发展专项资金管理办法》(以下简称《办法》)。

普惠金融发展专项资金(以下简称“专项资金”),是指中央财政安排支持普惠金融发展的专项转移支付资金,用于支持各地开展创业担保贷款贴息、中央财政支持普惠金融发展示范区建设、农村金融机构定向费用补贴等工作。

在创业担保贷款贴息政策方面,《办法》提出,为落实就业优先政策,支持重点群体就业创业,引导金融机构加大创业担保贷款投放,专项资金安排支出用于对财政贴息支持的创业担保贷款给予一定奖励。对符合条件的创业担保贷款,财政部门给予贷款实际利率50%的财政贴息。对展期、逾期的创业担保贷款,财政部门原则上不予贴息,国务院另有规定的除外。

巨丰投顾高级投资顾问于晓明对《证券日报》记者表示,《办法》的修订印发具有重要意义和积极影响,将为创业者和小微企业提供更多的融资支持,帮助企业更好地开展经营活动,扩大就业机会,促进经济增长。《办法》引入政府性融资担保机构为创业担保贷款提供担保,可以降低创业者的融资风险,进一步激发创业创新活力。

此外,记者发现,与2019年制定的《普惠金融发展专项资金管理办法》及2020年制定的《关于进一步加大对创业担保贷款贴息力度全力支持重点群体创业就业的通知》相比,新《办法》将符合条件的个人最高可申请创业担保贷款额度由20万元提高至30万元,将小微企业创业担保贷款额度由300万元提高至400万元。小微企业当年新招用符合条件创业担保贷款申请条件的人数与企业现有在职职工人数的占比,由15%下降为10%,超过100人的企业由8%下降为5%。

“提高贷款额度上限以及放宽申请条件,将有力地促进创业就业和小微企业发展。”于晓明表示。

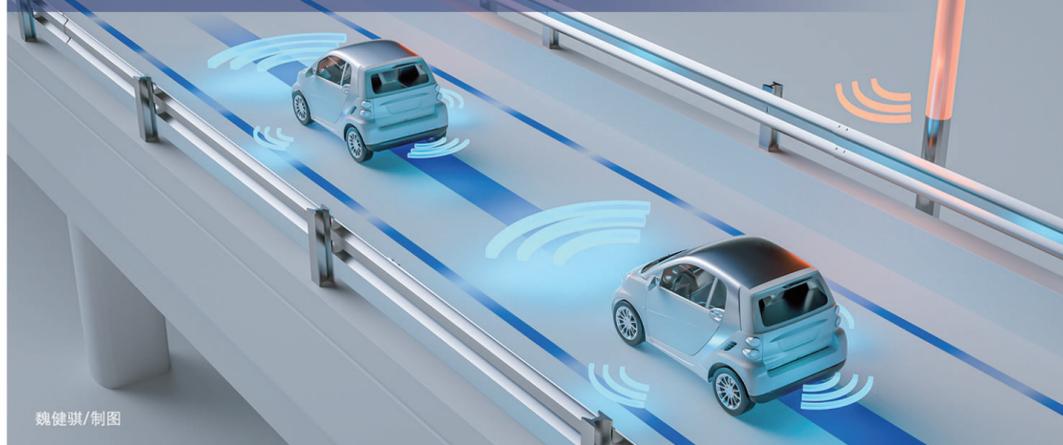
财政部发布的《2023年上半年中国财政政策执行情况报告》显示,2023年上半年,普惠金融发展支持力度进一步加大。安排普惠金融发展专项资金预算107.33亿元,增强金融服务实体经济的能力。实施普惠金融发展示范区奖补激励,中央财政安排奖补资金22.5亿元,支持地方因地制宜打造各具特色的普惠金融发展示范区,促进普惠金融服务扩面、增量、降本、增效。

本版主编:姜楠 责编:张博 美编:崔建岐 魏健琪
制作:王敬涛 电话:010-83251808

智能驾驶产业链发展加速推进

国内首条L4级别自动驾驶智慧高速应用在即

据“苏州发布”消息,国内首条满足车路协同式自动驾驶等级的全息感知智慧高速公路即将建成。该项目覆盖苏台高速S17(黄埭互通-阳澄湖互通),预计9月底完成系统联调联试工作。



本报记者 李万晨 施露

随着产业链步入高阶自动驾驶阶段,产业链上市公司也从中受益。光庭信息内部人士对《证券日报》记者表示:“公司高级辅助驾驶(ADAS)量产解决方案、自动泊车(APA)量产解决方案以及智能驾驶地图构建解决方案等产品及技术得到众多客户的认可并获取客户较多的业务订单,产品竞争力和市场占有率不断提升,同时,产品功能得到进一步升级的APA产品已正式向市场推广,市场前景广阔。”

萨摩耶云科技集团首席经济学家郑磊对《证券日报》记者表示,路网智能化和汽车智能化相互推动的过程中,带动了汽车零部件技术升级,强化现有供应链或产业集聚,或打造新的智能汽车供应链,智能汽车技术中的一些通用技术能够用在其他行业,形成正向溢出效应。在智能汽车、智能路网、自动驾驶达到一定规模后,可以进一步发展车联网,形成新的服务业态。

规模化商业落地仍需时间

虽然首条智慧高速投入使用在即,但高阶自动驾驶全面商业化落地仍需时间。中国人民大学国际货币研究所研究员、独立国际策略研究员陈佳对《证券日报》记者表示,目前在北上广深以及武汉等多地都有了跨城消费级别的L4应用,但尚未进入全面商用,L5

则全面处在研发阶段。受全球科技投资放缓的影响,整个全自动驾驶产业链的投资增速放缓。由于全自动驾驶技术非常依赖数据接口的全面分布和场景画面的实时攫取,AGI算力瓶颈等都是当前自动驾驶需要突破的技术瓶颈。”陈佳表示。

从全球自动驾驶产业格局来看,全自动驾驶处于下一代AI、5G+、智慧城市建设与新能源汽车等新兴战略支柱产业的融合阶段。目前,全球尚未出现以全自动驾驶为主营业务的大型企业,而以全自动驾驶为主业的大都是初创独角兽企业,且该状态维持多年。

不仅是国外,国内企业目前也对高阶自动驾驶全面商业化落地持观望态度。佑驾创新创始人兼CEO刘国清对《证券日报》记者表示:“L4/L5是自动驾驶未来的发展方向,但真正形成规模化的商业落地还需要时间。”

“全自动驾驶产业链涉及人工智能和智慧城建,不仅产业链门槛高,而且投入资金大。这使得包括传统油车品牌以及新兴电车品牌都在某个阶段采取了外包模式来推进全自动驾驶。目前利用自研科技创新实现自动驾驶技术最接近最优解,这也是中资品牌不断发力自动驾驶的核心动力。”陈佳表示。

郑磊则表示,智能驾驶技术还存在许多问题需要解决,例如更强的安全性、经济效益成本等,所以需要更多的复杂路况测试和科技创新研究。

再次,统筹规划与技术攻关并行。算力中

推应用阶段就高达百亿元的算力投入,让很多企业及机构望而却步。充分发挥集聚效应,企业应联合打造“大、惠、稳”的普惠算力中心,可依托于深度学习等,解决容错重启、算力资源分散与浪费等问题,提高集群算力密度。同时,建立统一算法交易服务中心或平台,可在一定程度上避免企业重复开发的复杂性和高成本。

其次,成为人工智能产业的“孵化器”。在集聚平台,企业协同搭建创新人才港,制定人工智能护航计划,着力公共算力、聚合产业发展平台,形成产业带动和生态发展的重要载体,不断织就算力“一张网”,加快建设全球人工智能创新策源地,形成算力共享资源池,以“领”引“聚”,以“智”赋“能”。

再次,统筹规划与技术攻关并行。算力中心兴建热情高涨,但也要看到低水平建设智慧算力的现象开始出现,业内技术及方案仍然“混战”,部分数据中心、模型项目有资金、有场景,但却难以打破商业壁垒,破解盈利难题。这需要多方统筹规划共超标准及“鸿沟”,企业加强联合关键技术协同攻关,而聚集生态让企业有了天然优势。

算力建设是我国数字经济发展的“底座”,也是企业在国际竞争中决胜未来的“硬实力”,因此,要紧抓集聚效应发挥的关键期,为数字经济赋予“向智的力量”。

算力建设是我国数字经济发展的“底座”,也是企业在国际竞争中决胜未来的“硬实力”,因此,要紧抓集聚效应发挥的关键期,为数字经济赋予“向智的力量”。

算力建设是我国数字经济发展的“底座”,也是企业在国际竞争中决胜未来的“硬实力”,因此,要紧抓集聚效应发挥的关键期,为数字经济赋予“向智的力量”。

算力建设是我国数字经济发展的“底座”,也是企业在国际竞争中决胜未来的“硬实力”,因此,要紧抓集聚效应发挥的关键期,为数字经济赋予“向智的力量”。

算力建设是我国数字经济发展的“底座”,也是企业在国际竞争中决胜未来的“硬实力”,因此,要紧抓集聚效应发挥的关键期,为数字经济赋予“向智的力量”。

发挥算力产业聚集效应 为数字经济赋予“向智的力量”

贾丽

最近一段时间,全国多个数据中心相继落地,多家上市公司旗下超算中心、大数据中心项目也陆续走向台前,企业围绕数据中心签约动作不断,投资规模持续扩容,进一步推动数据中心集群格局加速建立。

目前,算力产业处于企业连接更为紧密、集聚效应初显、扩大创新应用的关键时刻。建立天然枢纽,让集聚效应发挥到位,加速推进数字经济时代产业创新集群融合发展进程,对数据中心及相关企业提出了更高要求。

首先,让算力真正普惠。虽然我国算力资源丰富,但面临着算力需求和资源分布不均衡的问题。同时,仅模型训练阶段需动辄几亿元、模型

心兴建热情高涨,但也要看到低水平建设智慧算力的现象开始出现,业内技术及方案仍然“混战”,部分数据中心、模型项目有资金、有场景,但却难以打破商业壁垒,破解盈利难题。这需要多方统筹规划共超标准及“鸿沟”,企业加强联合关键技术协同攻关,而聚集生态让企业有了天然优势。

算力建设是我国数字经济发展的“底座”,也是企业在国际竞争中决胜未来的“硬实力”,因此,要紧抓集聚效应发挥的关键期,为数字经济赋予“向智的力量”。

算力建设是我国数字经济发展的“底座”,也是企业在国际竞争中决胜未来的“硬实力”,因此,要紧抓集聚效应发挥的关键期,为数字经济赋予“向智的力量”。

GstarCAD 浩辰
苏州浩辰软件股份有限公司
首次公开发行1,121.82万股A股
并在科创板上市

股票简称:浩辰软件 股票代码:688657

发行方式:本次发行采用向参与战略配售的投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售、网上向持有上海市场非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式

初步询价日期:2023年9月18日
网上路演日期:2023年9月20日
网上、网下申购日期:2023年9月21日
网上、网下缴款日期:2023年9月25日

保荐人(主承销商):中国建设银行股份有限公司
投资者关系顾问:信达证券

《招股意向书提示性公告》详见今日
《证券日报》、《证券时报》、《上海证券报》、《中国证券报》

国资委:以更大力度 “投资、布局、建设、发展”东北

本报记者 杜雨萌

据国务院国资委网站9月12日消息,9月11日,国务院国资委召开扩大会议,认真传达学习习近平总书记在黑龙江考察并主持召开新时代推动东北全面振兴座谈会时的重要讲话精神,学习贯彻习近平总书记向2023年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会发表的重要致辞精神,紧密结合工作实际研究贯彻落实举措,进一步支持推动国资央企持续深入推进落实好东北全面振兴战略,积极助力地方经济发展,强化战略支撑作用;准确把握国际经贸合作的重要领域和发展方向,为服务国家开放发展大局多作贡献。

会议认为,国资央企系统要深入学习领会,强化大局观念,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,梳理推动新时代东北全面振兴工作任务,进一步加强统筹协调,支持指导中央企业深化与东北地区全方位合作,以更大力度投资东北、布局东北、建设东北、发展东北,为维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全作出更大贡献。

“从此次国资委的表述来看,‘更大力度’主要体现在三个方面。”中智咨询高级合伙人、研究院副院长陈和在接受《证券日报》记者采访时表示,一是合作范围更大,是全方面的。二是协同发展力度更大,产业布局、科技创新、深化改革等方面都有涉及。三是支持力度更大,从投资、布局、建设、发展形成全链条、闭环式支持。

上述会议提出,要支持推动中央企业结合东北地区资源禀赋,加强在东北地区战略性新兴产业布局,积极与东北地区企业共建产业链供应链;不断深化与东北地区企业的科技创新领域合作,联合开展关键核心技术攻关和科技成果转化落地,积极培育未来产业,加快形成新质生产力,增强发展新动能;深入实施新一轮国企改革深化提升行动,深层次推进东北地区国资国企改革,大力增强企业核心竞争力,发挥好国有企业在振兴东北中的龙头作用;扩大开放领域合作,深度参与东北地区基础设施建设,服务共建“一带一路”,助力打造对外开放新前沿。

在仲量联行大中华区首席经济学家兼研究部总监庞溟看来,从东北地区的资源条件、产业基础、区位优势、发展潜力来看,中央企业深化与东北地区全方位合作,就是要将科技创新带动产业创新、建设现代化基础设施体系、推动深化国资国企改革作为重点领域来投资东北,就要从维护国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全的战略站位来布局东北地区,此外还要充分利用好调动好提升好资源、生态、科研、产业、区位等方面的优势来建设东北地区,进而通过新生产力、新增长点进一步激活东北地区发展潜力。

中国企业联合会特约高级研究员刘兴国在接受《证券日报》记者采访时预计,东北地区的国企改革将加快推进,并将在东北经济振兴中发挥更大牵引作用。

更多精彩内容,请见——
证券日报新媒体

证券日报之声