交控科技股份有限公司关于 2023 年半年度 报告的事后审核问询函的回复公告

报告的事后审核问询函的回复公告
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、推确性和完整性依法承担选律责任。
交拖科技股份有限公司(以下简称"公司"或"交控科技")于 2023 年 9 月11 日收到上海证券交易所下发的(关于对交控科技股份有限公司(2023 年半年度报告的事后审核问询函)人上证科创公函[2023 10296 号)。公司就函件关注的相关问题逐项进行了认真的核查落实,现就函件相关问题回复如下:
本回复中者出现总计数尾数与所列数值总和尾数不符的情况,均为四舍五人所致。问题一关于业绩大幅下滑。公司 2022 年、2023 年上半年分别实现营业收入 246,769.82 万元、75.460.70 万元,同比下降 4%。19%;归母净利润 22,949.49 万元、3,147.49 万元,同比下降 21%。61%,扣注参利润 18,703.85 万元,同比下降 4%。49%;给为强力强力,从未继续指入增生要系在执行项目交货量低于上年同期,请公司(1)列示。2022 年、2023 年上半年城轨新线建设规模,城市轨道交通信与系统工程项目开标量、公司中标量以及较上年同期变化、结合行业状况。在于订单量、新增订单量的变化情况,说明 2022 年以来公司业绩持续下滑的原因;(2)列示同行业可比公司 2022 年,2023 年上半年城绩变动情况,说明公司是心查与同行业可比公司变化趋势一致,若否,具体说明因(3)销合市场占有率,行业政策及竞争格局,说明公司核心等争为,主营业务盈和能力是否发生重大不利变化、业绩是否存在持续下滑的风险。若是,请先给提示风险。请持续管导机构对上法问题进行核查升发表明确意见。回复:

原位,2月1日中,10年1月,10年2月,10年2月,10年2日,10年3日,10

计,公司市占率稳居城轨信号	系统行业前两位	立,具体如下:							
项目	2023年 1-6月	2022 年度	2021 年度	2020年度	2019 年度				
公开招标正线线路(条)	10	20	24	21	36				
公司中标线路(条)	2	5	4	6	9				
按中标线路计算的市 场份额	20%	25%	17%	29%	25%				
市占率排名 2 2 2 1									
3,2022年以来公司业绩持续下滑的原因									

3、2022 年以来公司业绩持续下滑的原因
(1)公司之前年度新增合同额下降导致业绩下滑
公司的主要经常模式为在自主研发和生产关键设备的基础上,主要通过招投标的方式以总承
包商形式承接城市轨道交通信号系统工程项目、公司从分包商采购部分信号系统子系统,与公司
自主研制和生产的核心子系统进行系统集成、同时根据用户需求对信号系统产品进行再开发,为
城市轨道交通用户提供定制化的信号系统整体解决方案。
公司有包的单个项目工程建设的时间一般在3年左右。在合同履行期间、公司根据工程进度,
自主或协调分包商向客户供货、客户分批次对产品进行验收确认。一般情况下、根据轨道应通建设
进度的整体安排、信号系统的收入主要在合同签订之后的第二年和第三年确认。信号系统项目总
承包业务是公司主营业务收入的主要来源,合同签订量是公司未来营业收入增长的直接驱动因素。因此、公司 2022 年和 2023 年业绩主要来自于公司 2020 年—2022 年签订的合同金额。
公司近几年中标金额、新增合同签订金额和在手订单情况如下:
单位:亿元

TH. 1670					
项目	2023年1-6月	2022 年度	2021年度	2020年度	2019 年度
中标金额	9.18	26.42	18.03	23.16	34.32
新增合同签订金额	16.14	34.53	18.71	23.68	38.45
项目	2023.6.30	2022.12.31	2021.12.31	2020.12.31	2019.12.31
在手订单金额	64.41	中标尚未签订合 同12.13亿)	51.5亿(不含已中 标尚未签订合同 11亿元)	60.65	60.07
随着 2020 年全	年市场中标总会	金额下降,公司	在保持市占率的	勺情况下中标金	额也有所降低
2021年市场竞争加	剧,公司中标金	额及市场占有率	至与第一名差距	有所增大。因此	比,公司 2020 年

2021年连续两年中标金额较前期均有所降低,按照公司业务特点,上述两年的中标项目相关收入 主要将在合同参订之后的第二年和第三年确认,从而对 2022年度及 2023年 1-6 月的信号系统总 承包业务收入产生不利款回。 (2)按照履约进度当期应确认收入的工程项目延期导致业绩下滑 最近两年及一期、公司确认收入项目的中标年度分布情况如下;

项目中标时间	2021 年收入占比	2022 年收入占比	2023年1-6月收入占比
2018年	29.75%	10.47%	8.08%
2019年	38.45%	17.80%	6.33%
2020年	13.46%	34.81%	37.57%
2021年		7.56%	6.89%
2022 年		7.80%	21.12%
由上表可见,	. 公司 2021 年收入来》	原项目主要为公司 2019	年及以前年度中标项目,2022 年收

由上表可见,公司 2021 年收入来源项目主要为公司 2019 年及以前年度中标项目,2022 年收入主要来自于 2019 年和 2020 年中标项目,2023 年 1-6 月收入主要来自于 2020 年和 2022 年中标项目,其中 2021 年中标项目在 2022 年中标项目,2023 年 1-6 月晚人主要来自于 2020 年和 2022 年中标项目,其中 2021 年中标项目在 2022 年 1-6 月确小收入的占比较低,主要系 2021 年中标证 1元 13 号线扩能提升信号系统项目中标金额 9.6 亿元,受公共卫生事件和实观经济增速放缓等因素的影响,该项目出现延期,收入确认进度减慢,从而对公司 2022 年 2023 年 1-6 月的业绩产生不利影响。
(3)其他导致业绩下滑的因素分析
2022 年度较 2021 年度净利润下滑,主要原因为:①公司为了确保核心竞争力,在自主创新方面持续投入,相应的研发费相有所增加,研发费用同比增加 3,309.93 万元。②因公共卫生事件影响,客户付款审批流程延长,集中在年底的部分项目款项未按项期回款,因此公司按照会计准则计提了信用域值损失和资产或值损失、6寸9.654.37 万元。
2023 年 1-6 月较上年同期净利润下滑,主要原因为:营业收入及毛利较上年同期分别降低 19.35%和 25.28%,但同期期间费用仅较上年同期净积润下降。

项目	2023年1-6月	2022年1-6月	变动比率
营业收入	75,460.70	93,563.29	-19.35%
毛利	26,064.46	34,884.77	-25.28%
毛利率	34.54%	37.28%	下降 2.74 个百分点
期间费用	23,784.98	26,025.73	-8.61%
其中:销售费用	2,177.75	2,418.92	-9.97%
管理费用	9,632.80	11,713.99	-17.77%
研发费用	12,409.46	11,825.35	4.94%
财务费用	-435.03	67.47	-744.76%
归属于上市公司股东的净利润	3,147.49	8,140.76	-61.34%
归属于上市公司股东的扣除非经	1.000.25	((70.22	02 (00/

常性描並的净利润 1-100-0.32 | 0-507-0.32 | -88.66% | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20 | 0-20

A、信号系统总承包业务:公司项目供货进度、毛利率均存在差异,2022年度华南区域处在供 集中阶段,收入确认金额占比较高,由于华南区域毛利率高于平均项目毛利率,因此,2022 年 1-月综合毛利率较高;2023 年 1-6 月华南区域供货量较上年同期下降,整体信号系统总承包业务

有较高的可比性。 神州高铁、黑汉技术、辉煌科技、世纪瑞尔、思维列挖主营业务属于轨道交通领域,但业务构成 与公司存在较大差别,故与公司可比性相对较低。具体情况如下: 神州高铁主营轨道交通运营检修装备与数据、地铁和货运专用铁路线运营维保、轨道交通职 业人才培训、工业智能物流装备等,其中 2022 年度、2023 上半年其轨道交通运营检修装合与数据 收入占比 85%以上。

、白C 83%以上。 鼎汉技术主营车辆电气装备、地面设备、智慧化解决方案等,最近两年及一期车辆电气装备收

阜	位:	位:万元											
	公	营业收入	J.		归母净	利润		营业收入	l,		归母净;	利润	
证券 代码	司名称	2023 年 1-6 月	2022 年 1-6 月	同比变 动 比例	2023 年 1-6 月	2022 年 1-6 月	同比变 动 比例	2022 年 度	2021 年 度	同比变 动 比例	2022 年度	2021 年 度	同比变 动 比例
-	卡斯柯	256,00 8.18	222,93 9.75	14.83%	50,268. 87	43,662. 07	15.13%	450,49 0.44	420,53 9.97	7.12%	87,408. 26	73,942.9 8	18.21%
30001 1.SZ	鼎汉技术	58,556. 30	55,457. 04	5.59%	397.22	- 3,225.3 2	112.32 %	126,91 6.54	138,17 2.28	-8.15%	- 19,641. 80	1,992.96	- 1,085.5 6%
00000 8.SZ	神州高铁	82,375. 59	58,103. 40	41.77%	- 8,360.4 2	- 8,423.8 8	0.75%	177,29 5.29	221,48 0.45	- 19.95%	- 84,625. 78	- 139,436. 75	39.31%
00229 6.SZ	辉煌科技	22,420. 83	28,738. 71	- 21.98%	6,071.7 4	7,331.3 2	- 17.18%	65,185. 87	73,716. 81	- 11.57%	10,399. 72	12,012.6 8	- 13.43%
30015 0.SZ	世纪瑞尔	27,304. 04	24,868. 45	9.79%	1,763.7 6	- 525.45	435.66 %	70,546. 07	94,039. 25	- 24.98%	- 39,485. 47	2,858.85	- 1,481.1 6%
60350 8.SH	思维列控	52,629. 87	41,120. 45	27.99%	17,369. 10	13,195. 46	31.63%	106,71 7.28	106,44 9.53	0.25%	34,637. 91	38,549.5 5	- 10.15%
00092 5.SZ	众合科技	74,939. 97	98,012. 45	- 23.54%	- 3,914.1 2	4,811.4 3	- 181.35 %	255,95 6.18	290,61 3.47	- 11.93%	5,639.3 7	20,063.3 0	- 71.89%
可比:平均数		82,033. 54	75,605. 75	7.78%	9,085.1 6	8,117.9 5	56.71%	179,01 5.38	192,14 4.54	-9.89%	- 809.69	1,426.22	- 372.10 %
可比:中位数		58,556. 30	55,457. 04	9.79%	1,763.7 6	4,811.4 3	15.13%	126,91 6.54	138,17 2.28	- 11.57%	5,639.3 7	12,012.6 8	- 13.43%
68801 5.SH	交控科技	75,460. 70	93,563. 29	- 19.35%	3,147.4 9	6	- 61.34%	246,76 9.82	258,21 2.67	-4.43%	22,949. 49	29,100.6 4	- 21.14%

上表卡斯柯的数据为中国通号 688009.SH 定期报告中披露的子公司卡斯柯的营业收入 在:1、上表下助何的数据为中国通夸 688099.5H 定期报告中报露的子公司下助何的宫业收入和净润润数据:

2.上表中同比变动比例数据。负号代表盈利降低或亏损扩大、正数代表盈利增长或亏损收窄。由上表可见、2022 年度和 2023 年上半年、公司与可比性最高的众合科技的业绩变动趋势基本一致。其他可比公司股业务模式、收入结构等存在差异,业绩变要或加化例亦存在一定差异。受整体大环境的影响。同行业可比公司除了卡斯柯,2022 年度或 2023 年上半年均出现了不同程度的业绩下滑或亏损,非新河 2020 年 2 2022 年 市上率排名第一,业绩受影响较小。2023 年上半年公司净利润变动趋势与可比公司平均变动比例差异较大,主要系可比公司世纪瑞尔和朋汉技术同比由亏转盈,变动比例较大所致,若剔除世纪瑞尔和朋汉技术,可比公司归母净利润平均变动比例为30.20%,与公司变动趋势基本一致。综上、公司与同行业可比公司业绩变化趋势总体不存在重大差异。(三)结合市场占有率、行业政策及竞争格局,说明公司核心竞争力,主营业务盈利能力是否发生重大不利变化、业绩是否存在持续下滑的风险。若是,请充分提示风险

2022	年我国城	年我国城轨信号系统主要中标企业市场占有率情况如下:										
	2022年度				2021年	度			2020 年度			
序号	企业名称	项目数 量(个)	中 标 金 额 (万 元)	金额全年占比	企业名 称	项目数 量(个)	中 标 金 額 (万 元)	金額全年占比	企业名称	项目数 量(个)	中 标 金 額 (万 元)	金額全年占比
1	卡斯柯信 号有限公 司	18	420,677.8	39.80%	卡斯柯 信号有 限公司	14	431,604.5	40.84%	卡斯柯 信号有 限公司	12	310,495.9	35.50%
2	交控科技 股份有限 公司	8	253,661.6	23.98%	交控科 技股份 有限公 司	6	161,673.4	15.30%	交技 枝 根 份 公 司	7	229,920.2	26.30%
3	浙江众合 科技股份 有限公司	8	162,174.6	15.33%	浙江众 合科技 股份有 限公司	7	142,806.5	13.51%	浙 科 技 股公司	3	114,047.8	13%
4	通号城市通线交通	8	102,291.7	9.67%	通市交木公 城道技限 司	5	82,835.13	7.84%	上气兹自系限 海泰交动统公 司	3	93,528.94	10.70%
5	上海富 語 整 語 類 種 制 有 限	2	75,980	7.18%	株洲中 车时代 电气限	2	65,842	6.23%	通市交	3	57,495	6.60%

5、後心竞争刀 信号系统是轨道交通列车运行的控制中枢,用于指挥列车行驶,确保保证列车行驶安全、高 安全性不断提高、运行效率不断提升、智能化程度不断提高是信号系统最重要的技术发展目标



快速捕捉和挖掘符合行业技术发展的用户需求、依托公司的技术创新优势,以最快的速度和 员的成本,按照行业标准和规范将需求转化为安全,可靠的产品并推向市场。是公司的核心竞争 力。面对市场和行业出现的新情况,新变化、公司在完惠就有第三代参加闭塞。CBTC、第四代全员 运行 PAO 产品技术的同时,加速对第五代基于感知的车车通信列控系统 PB-TACS 以及自主虚拟 编组系统 AVCOS 等新产品。新技术的时发投入、实现核心技术选行升级 确保公司未来的技术 先优势和市场竞争力。基于感知的车车通信列控系统 PB-TACS 是以列车为中心的新一代列车控 制系统,该系统大量精简了轨旁设备,降低了系统的复杂性以及运营推护的难度"缩短了通信的时间延迟,进一步缩短运行时间间隔"为股有线路改造提供了更加安全。高效的技术方案。自主虚拟 编组运行系统(AVCOS)针对我国智慧城轨运行系统所需技术进行研发及产业化的新一代技术,利 用人 T智能 和思樂做 置射k物制等第平线末,使得纳河水基下晚到自士运行,并目生现灵活高

业绩提供保障。 公司核心竞争力、主营业务盈利能力未发生重大不利变化

城上,公司核心是平分、主鱼亚对亚州能力水及生星人小利支化。 持续暂等机构核查意见: 经核查,持续暂导机构认为: 一公司202年以来业绩下滑主要系之前年度新增合同额下降、受大环境影响部分项目出现 延期以及期间费用变动,计提减值损失、项目毛利率变动等因素综合影响,公司业绩下滑的原因合

证别的及别司员用支列、计能减值预定、项目它利率支列等位素派言影响、公司证明下得的原位目望;

2、公司与司比性最高的众合科技的业绩变动趋势基本一致。其他可比公司出场地位、业务模式、收入结构等存在差异、故业绩变动比例亦存在一定差异。公司与同行业可比公司业绩变化趋势总体不存在重大差异。

3、公司秘心竞争力,主营业务盈利能力未发生重大不利变化,但未来业绩短期内存在持续性下滑风险。公司已针对业绩进一步下滑的风险进行了风险提示。

年审会计师回复:
我们阅读了公司 2023 年半年度报告,获取 2022 年度, 2023 年上半年项目开标、中标明细表和新签合同明细表,获取截至 2023 年6 月 30 日在手订单明细表。交控科技上述关于公司在手订单是否充足、主营业务出现亏损的风险情况说明,与我们在执行上述程序过程中了解到的情况不存在重大不一致。

在重大不一致。 问题:
问题:
关于关联交易情况。公司半年报披露,2023 年关联销售金额 10,402.74 万元,同比增长 32%;关联
采购金额 1,989.80 万元,同比增长 75%;关于 2023 年日常关联交易情况预计的公告披露,2023 年预计
向关联方采购商品及相关服务金额 5,489 万元;向关联方销售商品及相关服务金额 7,304 万元。请公
1,1的结合关联交易的战体情况。住居任不限于交易对丰名称。交易背景、交易,平台。协议签署时间。履
行时间,是否可免于按照关联交易的方式审议和披露等。说明半年报关联交易安全额与 2023 年日常
关联交易情况预计不一致的原因。公司是否及时履行关联交易审议程序和信息披露义务;(2)结合 2023 年关联方为让变变化的具体情况。说明 2023 年关联方数多拉上年间期变动的原因。
请持续暂号机对土还问题进行核查并发表明确意见。请申审会计师核查并发表明确意见。
回复:
(一)结合关联交易的具体情况。包括但不限于交易对手名称,交易背景、交易产品、协议签署时间。履行时间。是否可免于按照关联交易的方式审议取取废蓄,说明半年报关联交易为是生额了 2023 年 1、美联交易情况预计不一致的原因。公司是否及时履行关联交易审议程序和信息披露义务;
1、美联交易的具体情况。

关联方	2023 年 1-6 月发	生 2022年1-6月发生額	2023年度日常关联交易 预估额
北京市地铁运营有限公司	1,072.59	252.35	1,807.00
北京城市快轨建设管理有限公司	45.05	104.95	
北京市轨道交通建设管理有限公司	7,867.46	7,007.18	
北京市轨道交通运营管理有限公司	148.11	33.10	895.00
北京市基础设施投资有限公司	879.20	511.26	
北京埃福瑞科技有限公司	0.56	-	502.00
北京城建设计发展集团股份有限公司	42.92	-	
北京地铁车辆装备有限公司	99.21	-	120.00
北京运捷科技有限公司	247.64	-	
北京交通大学			100.00
北京京投信安科技发展有限公司			25.00
米塔盒子科技有限公司			3,945.00
合计	10.402.74	7.908.84	7.394.00

采购类关联交易发生额 单位:万元	及 2023 年度预估	i额		
关联方	2023 年 1-6 月发 生額	2023年1-6月发生额 (修订后)	2022年1-6月发生額	2023 年度日常关 联交易预估额
比京交大微联科技有限公司	-		283.23	
比京富能通科技有限公司	258.72	258.49	324.48	
比京城市轨道交通咨询有限公 司	-		528.30	
比京北交新能科技有限公司	438.19	387.78	-	
比京交通大学	73.81	73.81	-	50.00
比京埃福瑞科技有限公司	1,218.59	1,218.59	-	5,229.00
天津智能轨道交通研究院有限 公司	0.50	0.47	-	
比京市地铁运营有限公司(含分 子公司)				10.00
比京市轨道交通建设管理有限 公司(含分子公司)				200.00
今 计	1,989.80	1,939.14	1,136.01	5,489.00
经公司自查,2023年1-	6 月公司的子公司	司与北京富能通科技	有限公司、北京	北交新能科技有

至公司自直。2023年1年0月公司的广方公司引北京高能即行及自成立时、北京北京制能行政有限公司、天津智能轨道交通研究院有限公司提供的关联交易束购发生额为各税金额,导致披露数据错误。本次修订为不含税金额。因此公司对与上述公司的采购类关联交易发生金额进行修订。 (2)2073 在上坐生产维令易步生级额自从传授。

		、 半工干+ 类关联交易					IOL .			
号	交易对 手名称	交易背景		关 联 交 易容		协 议 签署时间	履约时间	确 认 收入时间	本 期 发 生 金 額 (万元)	审批及披露程序
	北東京市运限	公方术同道调拟估发 一		城通智练台开	度演平	2021 年 12月		2023 年 4月	358.11	公司于 2021 年 9 月 3 日 日开第2 以市 2021 年 9 月 3 日 日开第2 以市 20 1 和第 2 日 1 和 2 日 1 和 2 日 1 和 2 日 1 和 2 日 1 和 2 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日
	北京市运限	公方营试台购合 司签新模建相 关证制平备 等 以为 数 数 数 数 的 数 数 的 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数	685.00	超道运服集慧与设建大交输务成车模备设城通与中测站拟购市高安心试测平置	效全级智试台	2022 年 9月		2023 年6月	606.10	中标产生,按照《上海证券 交易所科创板股票上市规 则》,可以免予按照关联交 易的方式审议和按据。

3	地铁运	公司与关联(公司与关联) (5年) (5年) (5年) (5年) (5年) (5年) (5年) (5年	414.40	提供5:	条线服	2023 5 月	年	2023 年 月 - 2023 12 月	5 年	2023 年 6 月	99.38	○ 1
4	北東京大田東市三世界		10.06	提供 LE 件设备	U 备	2022 12 月	年	2022 年月-2023 2月	12年	2023年2月	8.90	日等四条分型。 中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国
5	市快轨	公招快标交线与 以标方京轨 11 以标方京轨 11 可段系 等 号 号 程 等 统 等 统 等 统 等 统 等 统 等 统 等 的 等 。 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等	5,250.8 9	向售 第 号 信 物 和 服		2020 6 月	年	工程开始 2021 年 月除 E. 功能之外 部开通。 止 2023 年 月 30 日	月,12 AO全截6,	2020 年度 确 使	45.05	中标产生,按照《上海 证券交易明外创板股 子校照关处照关项,可以免 子按照关政策。 就审议和披露。
6	轨道交 通建设 管理有	公招中轨 17程 合条级 17程 17程 17年	68,308. 89	向售道线信USS会相服 東京通期系系监关 東京通期系系监关	市7工统统控: 執号程、及系	2018 12 月	年	2018 年 程 月 工 程 月 2021 12 月 南 截 年 2023 年 6 30 日 ,北设 伊 仍在建建	12 开年通止月余段	认 收 人 13,885,802.82 元;2020年度 确 认 收 人 14,900,621.88 元:2021年度	455.17	中标产生,按照《上海 证券产品则《以免 子技照关处理》,以为 子技照关政策。
7	北轨通管限公司		38,200. 00	向售道线信UPS 合相服务联京通期系系监关	市19工统统控轨号程、及系	2018	年	月 工 程 始,2021 12 CBTC、A' 功能 开 i 截 止 20	10 开年月 O 33 30 功	0元;2022年 度确认收入	3,102.42	中标产生,按照《上海 证券交易所料。创板以免 景上市规则联交。 予按照关政系 等,不可以的方 式审议和披露。
8	轨道交 通建设 管理有	公招中轨平程至段统不式市通工旗桥系道线(蓟信购工旗通工旗桥系通工工旗桥系由工工旗桥系由工工旗桥系由工旗桥系由工旗桥系由工旗桥系由工旗桥系由工旗	23,588. 89	向售道线信UPS设	市昌工统宪轨平程及相	2020 3 月		工程开始 2021 年 月除一站	台12一部止月站	2020 年度确人 认 收 人 5,701,623.59 元;2021 年度 确认 收 人 65,638,624.41 元;2022 年度 56,125,058.89 元;2023 年 1 - 6 月确人 27,379,707.84 元	2,737.97	中标产生,按照(上海 证券交易所料)的板股 票上市服务。 一种,可以免 方式申议和披露。
9	轨道交	公招中通(章金区号综统目司投标新机(章金区号综统相以标轨机(章) 王统监招以标轨机(章) 王统监招,王统监招。	5,988.8 9	向售新 号 监	交线含统)	2022 3月	年	2022 年 3 工程 开 4 截 止 20 年 6 月 日,工程 在建设中	月 台, 023 30	2,158,871.34 元;2023 年 1-6 月确认	182.35	中标产生,按照《上海证券交易所科创板股票上在规则》,可以免予按照关股务的方式审议和按据。
10	轨道交 通建设 管理有	公司以公司以公司以公司 公司投标轨道 13 号升系 扩能号号 招标项目	95,988. 89	向售13提号电立全物联道线工统设三估级	交扩程UK方等通能信PS独安货	2022	年	2022 年 4 工程 开 b 截 止 20 年 6 月 日,工程 在建设中	台, 023 30 正	2022 年度确 认 收 人 5,212,854.06 元;2023 年 1 -6 月确认 收 人 5,518,928.22 元	551.89	中标产生,按照《上海 证券交易所科创板股 票上市规则》,可以免 予按照关联交易的方 式审议和按据。
11	轨道交 通建设 管理有	公招中铁辆目信设目以标北庄购载配置等线购载配置开式地车项通套项	1,861.8 9	向 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生 生	人地车 : 号购订销铁辆项载配置货	2021	年	2021 年 月 工 程 始, 截 2023 年 6 30 日, 工 正在建设	开止月程	2022 年度确 认 收 人 1,364,217.96 元;2023 年 1-6 月确认 收 人 8,376,644.45 元	837.66	中标产生,按照《上海证券交易所科创板股票上市规则》,可以免予按照关联交易的方式市议和按踪。
12	初追父 通运营	公招投标力 对 对 对 对 对 对 对 对 对 对 对 对 对 对 对 对 对 对 对	17,508. 89	向售场号合UPS 长北线系监电物 UPS 份 多	人新期含氮原	2018 1月	年	2018 年 1 1 工 2021 程 开 5 6 6 3 2023 纪 京空 收 河 2023 纪 京 收 河 条 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	台月开6	2018 年度确认 收 人人 19,699,488.83 元之019 年度 64,016,657.64	61.50	中标产生,按照《上海 证券交易所科创板股 原上市规则》,可以免 按照关市股关按照关及易的方 式审议和披露。
13	轨道交 通运营	公方京通有房统服同 公方京通有房统服同 公方京通有房统服务 以道公司校日 恢任 项件	50.00	为道管司线原务北交理提信厂		2021	年	2021 年 月-2023 9月	9 年	2022 年度确认 收 人 221,238.94	11.06	公司工年4
14	北航道运程公司	旧旧写印旧	90.51	为道管司机件北交理提等设	运银交品 各	2022 8 月	年	2022 年月-2023 3月	8	2022 年度确认 收 人 45,526.00 元; 2023 年 1-6 月确认收入 755,432.00 元	75.54	公司于 2022年 4 月 7 日召开第2三届第 章 会 第四次会议。审 区等四次会议。审 区等2三届第 章 2022年 日常美政会 5 16 配预 时的议案》,2022年 日常关股份年日常公司关 年 4 月 8 日 故嚴(交腔 科 4 股份 6 日 8 日 8 日 8 日 8 日 8 日 8 日 8 日 8 日 8 日
15	基础设	公招中轨能系示验试设购可投标新列统范室验备项目投标新列统范室验备项目,不是工综证证集目	18,623.	向售调台行验能验字施平测关智试新系证列证化调台试联能验一统产车平基试和平	调证代调介调介础验综度平运试智试数设证合		年	2021 年 月 -2023 6 月	12	2022 年度确认 收 人 156,030,998.0 4元:2023 年 1-6 月确认 收 人 8,792,010.81 元	879.20	中标产生,按照《上海 证券交易所科创可以免 于市规则》,易可以免 于成平设规数据。 式审议和披露。
16	北京埃科根 技有司	公司与关联 方签订《AI 数据服标注 台数据标注 框架协议》	协议 据数 据注	提供数注和审	据标服	2022 7月	年	2022 年 月 -2023 7 月	7 年	2022 年度确认 收 人 28,188.20元; 2023 年 1-6 月确认收入 5,560.22元	0.56	2022年11月变更为关 联方,合同签署时该交 易对手方非公司关联 方。
17	北建发团有司	原地特別 信一1 号码 博物馆列 至 OLED 车窗 屏幕采购合	付款	为北京 设田股份 公司 板 OLED 原设备	展有 提供		年	2022 年 月 -2023 6 月	1 年	2023年6月	42.92	总办会审议通过
18	北京地铁车有司	/ 修项日信 早五通信至	24.27	为北京: 京装司: 和公司线名 各件设备	备提缆等	2023 2 月	年	2023 年 月 -2023 3 月	2 年	2023年3月	21.48	公司于 2022 年 10 月 28 日召大学 2022 年 10 月 28 日召大学 三届和第三 届车 2 第二版和第二版和第二 届宝 2 第二版 2 第元版 2
19		公方京线型厂号统型厂号统型厂号统型 SPM SPM E L L L L L L L L L L L L L L L L L L	87.84	为车限车备件设备	备供缆等	2022 12 月	年	2022 年月-2023 6月	12年	2023年6月	77.73	公司至 年 10 頁 明
20	捷科技	公司与关联 方签订《技 术开发(委 托)合同》	140.50	大 兴 机 心 兴 中 运 玩 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑 斑	全自	2021	年	2021 年 月-2023 5月		2023 年 5 月	132.55	日召第二年 日召第二十 大三年 第二届设计工作 第二届设计工作 第二届设计工作 2021年刊计见仅实控科关于 2021年刊计见仅实控科关于 2021年刊计见仅实控科关于 2021年刊计见仅实控科关于 2021年刊计见仅实控科关于 2021年到计见仅实控科关于 2021年到上的2021年 4月29日至东大会审 1月8日 日日 在于一个工作。
21	捷科技	公司与关联 方签订发(委 术)合同》		车 载 设 拟 似 似 似 们 们 们 们 们 们 们 们 们 们 们 们 们 们 们 们	及处		年	2021 年 月 -2023 5 月	12年		115.09	会第九十十 一会第九十十 一会第九十十 一会第九十十 一年会新过联家为科技 一年会新过联家为科技 2021年预详更及公 联合的文字可 表示。 1年的文字可 1年的文字可 1年的文字 1年的文字 1年的文字 1年的文字 1年的文字 1年的文字 1年的工 1年的工 1年的工 1年的工 1年的工 1年的工 1年的工 1年的工

	(2		类关联交易		り具体情况				ı		
# 2	序号	对 手	交易背景	額(万	交易内容		签:	Per I	履约时间		审批及披露程序
2	1	富通技限	方签订《深 打 12 号号 工程信号系	270.00	模、BIM 建模应用及 BIM		年	6	2023年6月	254.72	所科创板股票上市 规则》定义关联人, 无需履行审议及披
2 公司司与政政	2	富通技限	方签订《装备采购数据 化中心优化 项目服务合	8.00			年	9		3.77	所科创板股票上市 规则》定义关联人, 无需履行审议及披
	3	北新科有	方签订《动 力电池系统	438.19			年	8	2021年8月- 2023年3月	387.78	的关联方,合同签 订时该对手方并非
*************************************	4	交通	方慧代运平程综证采交签城智行台一合平购大订轨能系示实测台项分项分量的分量的分量的分量的分量的分量的分量的分量的分量的分量的分量的分量的分量的分	1,050.00	负工合台。能IO线统视台统测供费整式计算的等。 要提到项证控与伤害、实力等的不是,所以 供验验时平定系的现象或当本人,就设 所定证的各、实力等。 完全,可能够是一个,就设 的是一个。 是一个,就是一个。 是一个,就是一个。 是一个,就是一个。 是一个,就是一个。 是一个,就是一个。 是一个,就是一个,就是一个,就是一个。 是一个,就是一个,就是一个,就是一个,就是一个,就是一个,就是一个,就是一个,就		年	4	开始执行,截止 2023 年 6 月合同仍在	56.77	月9日召开三次会等设置。 市事会上,是一个工作,是一个工作,是一个工作,是一个工作。 市市公司,是一个工作,是一个工作,是一个工作,是一个工作,是一个工作。 中国,是一个工作,也不是一个一个工作,是一个工作,是一个工作,也可以一个工作,也一个工作,也可以一个一个一个工作,也可以一个一个一个一个工作,也可以一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个
*************************************	5	交通	方签订《智 能列车司降 室台 设计及强度 仿真分析合	22.00	告、项目研究		年	9	2022年9月-2023年3月	17.03	总办会审议
	6	埃瑞技限	方圳号号车车统 世工统智服则 等基 整 系 等 整 服 系 等 的 系 等 的 系 等 的 形 的 系 的 的 的 的 。 的 的 。 的 。 的 。 的 。 的 。 的 。	1,193.28	應眼子系统软 件及相关技术		年	5		1,056.00	7日 1召开第二次会会设第通日召开第二次会会设第通日召开第二次会会设,企员主用监计。1年7年2013年4日216年2013年3年3年3年3年3年3年3年3年3年3年3年3年3年3年3年3年3年3年
## 2023 年 1 月 2024 年 1 日 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7	埃瑞技限	方汉通 s 音響 s 音	160.00	應眼子系统软 件及相关技术		年	5	2023年5月- 2023年6月	134.02	7日召开第二次会会第2日召开第二次会会第2日召开第二次会会第2日召开第二次会会第3日至第二日第二日第二日第二日第二日第二日第二日第二日第二日第二日第二日第二日第二日第
智能公司参与天 執道 建智能转通 交通 交通所的高等	8	埃瑞技限	方签订《成都交控 TES和 GIDS演示平台购销	32.29		2023 月	年	5		28.57	7日召开第二次会会第2日召开第二次会会第2日召开第二次会会第2日录》,中众会会第3日录》,中次会会第3日录》,中次会会第3日数字,10日数字,10日数字的有军日营,1023年(1023年)。1023年(1023年),
(1)关联交易审批的关联方和财务披露的关联方定义标准不同 公司按照《上海证券交易所科创板股票上市规则》界定的关联方履行关联交易审议决策程序 和信息披露义务;按照《企业会计准则第36号——关联方披露》界定的关联方在年度报告和半年	9	(智轨交研院限	津智能轨道 交通研究院 有限公司组 织的轨道交	无	· 交家学通域责人 会知道明业 会知道用业价 会知道明业行 会知道明业行	/			2023年1月	0.47	所科创板股票上市 规则》定义关联人, 无需履行审议及披
公司按照《上海证券交易所科创板股票上市规则》界定的关联方履行关联交易审议决策程序和信息披露义务;按照《企业会计准则第36号——关联方披露》界定的关联方在年度报告和半年										己不一致的原	因
	2	\司按!	照《上海证	券交易所	科创板股票.	上市規	见贝])	界定的关联		

②采购类关联交易发生额的具体情况

《企业会计准则》认定的关联方包含"该企业的联营企业",但并非《上海证券交易所科创板股

《企业会计准则》认定的关联方包含"该企业的联营企业",但并非《上海证券交易所科创板股票上市规则》明确规定的关联方。公司定期报告披露的关联交易发生额中联营企业"北京富能通科技有限公司"、"天津智能轨道交通研究院有限公司"属于公司关联方。但如不属于《股票上市规则》中关联方的范围,因此并未按照《股票上市规则》和分类联交易审批的金额和财务披露的金额口径不同关联交易审批的金额和财务披露的金额口径不同关联交易审批的是与关联方签署的合同额,财务披露为报告期内的发生额。公司业务模式导致了签署的合同并非当年完成,项目周期较长,关联交易销售或采购实际发生额会在合同签订后的履约年度根据合同约定进行确认。因此当年的关联交易审批额度和财务部分按额的发生额并非对应的关系。

综上,公司根据(上海证券交易所科创版股票上市规则)界定的关联方,对与关联方发生的关 联交易及时履行了审批程序及信息披露义务。 (二)关联方认定变化的具体情况 因董事,监事,高级管理人员的任职变化导致关联方更新情况:

关联方	变动原因	变动情况
北京交大微联科技有限公司	退出	公司主题股东北京之大京产验营有限公司持有主题之大家账 100 股份。公司第二届董事会董事王子新先生同时担任交大熊张董事。 2021年12月。公司举行董师条会帐册。2022年12月,王子新先生不 再担任公司的董事满12个月,自此,北京交大徽联科技有限公司 不再符合仓股票上市规则关联从定义。
北京北交新能科技有限公司	新增	公司董事李飞先生自 2022 年 6 月 15 日起担任北京北交新能科技有限公司董事,符合《股票上市规则》关联人定义。
北京埃福瑞科技有限公司	新增	北京埃福瑞科技有限公司自 2022 年 11 月变更为公司联营公司,公司高级管理人员毕危危先生在过去 12 个月内担任北京埃福瑞科技有限公司的董事,符合《股票上市规则》关联人定义。
北京市轨道交通建设管理有限 公司	新增	2021年1月工商显示,北京市轨道交通建设管理有限公司变更为公司股东京投全资子公司,符合《股票上市规则》关联人定义。
北京市轨道交通运营管理有限公司	新增	北京市轨道交通运营管理有限公司是北京市轨道交通建设管理有限公司金资子公司,随着北京市轨道交通建设管理有限公司 2021年1月被京投控股、该公司成为京投公司间接控制子公司,符合《股票上市规则》关联人定义。
北京城建设计发展集团股份有 限公司	新增	公司董事李飞先生自 2022 年 4 月 29 日起担任北京城建设计发展 集团股份有限公司董事,符合《股票上市规则》关联人定义。
北京运捷科技有限公司	新增	北京运捷科技有限公司是北京市轨道交通建设管理有限公司控股 子公司,随着北京市轨道交通建设管理有限公司 2021年1月被京 投控股,成为京投公司间接控制子公司,符合《股票上市规则》关联 人定义。
米塔盒子科技有限公司	新增	米塔盒子科技有限公司是公司董事长兼总经理同时担任的董事长的公司,于2022年6月设立,符合《股票上市规则》关联人定义。

公司 2023 年上半年关联销售金额 10,402.74 万元,同比增长 32%,其中上半年与北京市地铁 运营有限公司的关联交易发生额1,072.59 万元,与北京市轨道交通建设管理有限公司的关联交易发生额为7,867.46 万元,同比增长占比较大。关联交易销售金额变化原因如下,公司单个信号系统总承包项目从合同签订到项目开通运行通常持续3年左右时间,跨度较长,通常涵盖设计联络、供 念示这次因然自由激制到项目/加速日期市行家。于在11间16月8及核大,加市的血球目标不停 核、交付、测试安装、验收、质保等的核、交份量主要集中在供货的度,供货与线路整体建设进度安 排有关,每年项目的供货量不同导致项目收人具有波动性,因而每年销售金额会存在变化。 公司本期新增关联方销售北京城建设计发展集团股份有限公司(北京 1 号线 OLED 魔窗项

目)、北京运捷科技有限公司(大兴机场培训中心全自动运行的真环境研发、车载设备故障模拟及 处置评价系统开发项目)、均为新增零星销售合同。 北京埃福瑞科技有限公司已于2022年11月由控股子公司转为联营企业,新增为公司的关联 方、故 2023年上半年新增与其关联交易发生额。

2、采购类关联交易变化原因 (1)讲入变化情况。

1、销售类关联交易金额变化原因

北京埃福瑞科技有限公司、北京北交新能科技有限公司为公司新增关联方 2023年上半年,公司新增与北京北交新能科技有限公司、北京交通大学、天津智能轨道交通研

究院有限公司的发生额均为零星采购。 7月26日秋公司即久王禄帝为李星未赐。 公司与土城市地铁定营有限公司、北京市轨道交通建设管理有限公司新增 2023 年度日常关 联交易预估均为零星采购。 (2)退出变化情况:

北京交大機戰科技有限公司自 2023 年起不再认定为公司关联方。 2023 上半年,公司与北京城市轨道交通咨询有限公司关联交易发生额变动原因为:公司上年 同期向供应商采购的 19 号线上线前的信号系统功能测试验证工作并通过相关场景等的功能测试 服务,本年无其他线路采购。

7. 计可记记记录机 2021 持续督导机构核查意见: 经核查,持续督导机构认为: 1、公司 2023 年半年报关联交易发生额与 2023 年日常关联交易情况预计不一致的原因主要 为;(1)部分关联方不属于《上海证券交易所科创板股票上市规则》阴确规定的关联入范围(2)目常关联交易预计的金额为合同金额,半年报关联交易发生额为财务确认金额,数据口径不同; 2、公司2023年上半年关联交易已根据《上海证券交易所科创板股票上市规则》和公司内部制

度的规定履行了必要的审议程序和信息披露义务; 3、公司2023年关联交易较上年同期变动具有合理原因。

5.公司,2021年76.0人2017年1日 年审会计师回复: 我们阅读了公司 2023 年半年度报告有关关联交易信息,获取了 2023 年上半年关联交易发生 额对应的销售/采购明细表, 查阅了上述大额关联交易的内部审批流程文件和信息披露文件。2023 年半年报披露的关联方认定和交易发生额的确认标准的说明与我们在执行上述程序过程中了解 到的情况不存在重大不一致。

关于海外业务情况。公司 2022 年海外业务实现营业收入 7.522.06 万元,同比增长 1,404%,毛 利率 44.29%。请公司:(1)补充披露 2022年、2023年上半年海外业务开展的具体情况,包括但不限于客户情况及关联关系、业务模式、销售金额、协议签署时间、履行时间等;(2)结合海外业务历史开展情况,说明 2023年上半年海外业务是否发生较大变化。若是,请说明具体原因并充分揭示相关

请持续督导机构对上述问题进行核查并发表明确意见,请年审会计师核查并发表明确意见。

四叉: (一)补充披露 2022 年、2023 年上半年海外业务开展的具体情况,包括但不限于客户情况及关

联关系、业务模式、销售金额、协议签署时间、履行时间等; 1、2022年境外业务开展的具体情况

单位	:万元						
项目名称	对手方	销售内容	协议签署 时间		关 联 关系	2022 年度确 认收人	确认收入的时间
越南线	中铁六局集团 有限公司	信号系统总 承包业务	2017年2 月	分包	无 关	978.89	2022年1-6月确认0.17万元,2022年7-12月确认978.72万元
香港荃湾	MTR Corporation Limited	零星销售	2019 年 12月	总包	无 关 联	6,503.86	2022年11月
	MTR Corporation	零星销售	2019 年	总包	无 关	39.31	2022年12月

選項目
① ** 越南埃 项目为公司与中铁六局集团有限公司于 2017 年 2 月签订的越南河内城市轨道交通吉灵-河东线项目的信号系统工程合同,按照在某一时段内履行履约义务确认收入,截至 2022 年底该项目已 100%确认履约进度。中铁六局集团有限公司是一家能够提供建筑全产业辖一揽子综合服务的建筑集团 覆盖了高速铁路 既有线、公路、市政、地铁、房建等施工领域,以及铁路、公路维管运营服务领域,与公司无关联关系。
② **香港签湾线、"港铁大数据"项目为公司与 MTR Corporation Limited (香港铁路有限公司,以下简称"港铁公司")于 2019 年 12 月签订的设备销售合同,按照在某一时点履行履约义务确认收入,上述项目均已在 2022 年度进行项目验收,并于当年全额确认收入。香港铁路有限公司是一家主要从事铁路运营的公司,核心业务是以香港地区为主的公共交通运输服务,与公司无关联关系。