

“钢铁驼队”飞驰“一带一路” 中欧班列谱写丝绸之路新传奇

■本报记者 刘萌 韩昱

10月11日下午,装载着第六届中国国际进口博览会(以下简称“进博会”)展品的今年首列“中欧班列-进博号”抵达上海,这也是进博会参展展品连续第三年通过中欧班列直达上海。

2011年3月19日,首列中欧班列——重庆到德国杜伊斯堡的货运列车成功开行。10余年来,中欧班列硕果累累,已成为共建“一带一路”的标志性品牌。

两千多年前,古丝绸之路上阵的驼铃拉开了中国与亚欧各国交往的序幕。如今,“钢铁驼队”沿着一条条铁路线继续书写着丝绸之路新的传奇。

25个国家217个城市 中欧班列“朋友圈”持续扩容

中欧班列完善了亚欧大陆运输网络,构建起了全天候、大运力、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道,形成了“海陆互联、多向延伸”的空间布局。

国家发展改革委副主任从亮10月10日在国新办新闻发布会上介绍,截至9月底,中欧班列已经通达欧洲25个国家217个城市,累计开行超过7.8万列,运送货物超过740万标箱;运送货物占中欧贸易总额比重从2016年的1.5%提高到

2022年的8%。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授陈建伟在接受《证券日报》记者采访时表示,中欧班列10余年如一日的稳定运营,展现了合作共赢、互利共生的理念。中欧班列的“朋友圈”持续扩大,成为“一带一路”建设的重要标志性成果之一。

《证券日报》记者从满洲里海关了解到,经满洲里口岸进出境中欧班列于2013年9月30日正式开行,截至2023年9月份,经满洲里口岸进出境中欧班列已超2.2万列。同时,随着列车换装能力多次升级,以及海关部门压减申报转关环节等,国际联运更加高效便捷。

再以中欧班列(中豫号)为例,据铁路部门统计,截至今年8月底,郑州铁路口岸始发终到的中欧班列(中豫号)数量已超过8000列。如今,中欧班列(中豫号)已形成8个口岸进出境、21个境外目的站的国际货运班列体系,铁路网络遍布欧亚40多个国家140多个城市,成为名副其实的亚欧物流大通道,为河南深度融入共建“一带一路”提供了强力支撑。

河南省商业经济学会副秘书长胡钰在接受《证券日报》记者采访时表示,中欧班列作为共建“一带一路”的标志性品牌,开创了亚欧国际运输新格局,呈现出运力

强、辐射广、口岸能力大幅提升、枢纽城市发展迅速等特点。

货物品类拓展升级 新业态不断涌现

历经10余年发展,“钢铁驼队”将“中国制造”源源不断运往欧洲,也让越来越多的欧洲产品走进中国。据国家发展改革委统计,10余年来,中欧班列运送货物品类不断拓展升级,目前已扩大到53个大类、5万多个品种产品。

从亮表示,中欧班列搭建了沿线经贸合作新平台,累计运送货物超过3000亿美元,中欧班列“跨境电商专列”“邮政专列”以及“班列+园区”“班列+口岸”等新业态不断涌现,在产业、贸易、投资、就业等方面为“一带一路”共建国家带来了大量发展机遇。

“我国与共建国家国际物流通道持续拓展,有力促进了贸易增长。”海关总署新闻发言人、统计分析和综合司司长吕大良在10月13日国新办举行的新闻发布会上介绍,近期,海关总署组织编制了中国与共建“一带一路”国家贸易指数,从贸易规模、贸易结构、贸易互利和贸易促进4个维度,全面、系统地展示十年来中国与共建国家外贸发展取得的成就,该指数由2013年基期的100升到2022年的165.4,共建“一带一路”对贸易的促进作用持续增强。

“中欧班列带动了对外贸易新业态新模式的大发展。”北京师范大学政府管理研究院副院长、产业经济研究中心主任宋向清在接受《证券日报》记者采访时表示,伴随中欧班列的开通运营,在中欧班列起始和终到站点、中转基地以及沿线城市,出现了若干为中欧班列服务的新业态和商业模式,推进了沿线各国商业发展。同时,中欧班列使中西部企业率先摆脱进出口贸易对海运和空运的依赖,并推动中西部地区优势资源和品牌拓展外部市场,增加了货运量,降低了运价,扩大了中西部地区企业的“朋友圈”。

星图金融研究院高级研究员付一夫对《证券日报》记者表示,中欧班列近些年不仅在进出口货物量上实现了高速增长,还在开行列车次数以及运载货物箱数等方面不断突破,有力促进了我国与共建国家的贸易往来和人员交流,继而为我国外贸稳定以及国际产业链供应链平稳运行提供了支撑。

“钢铁驼队”动能足 中欧班列将继续跑出加速度

当前,一列列“钢铁驼队”已逐步成为中国与“一带一路”共建国家政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的重要桥梁。受访专家普遍认为,未来中欧班列的发展潜力仍相当大。

“现阶段,数字化、智能化为中欧班列提供了新的发展机遇和模式创新空间。”陈建伟分析,首先,可以探索构建中欧班列大数据平台,实现运力、路线、订单等信息数据共享,不断提高信息系统协同性,实现与“一带一路”共建国家及欧盟系统数据互联互通;其次,可以探索推动供应链物流数字化改造,探索中欧班列装运货物绿色智能标签,实施全链路货运智能监控,提高运输效率和安全性,降低运输碳排放;再次,可以探索完善电子支付结算系统,实现跨境支付结算数字化,降低贸易成本;最后,可以探索发展数字贸易新模式,建设电子口岸、云交易等平台,实现贸易数字化。

“中欧班列发展潜力很大,效能提升空间也很大。”胡钰表示,未来可通过郑州、重庆、西安、乌鲁木齐等中欧班列集结中心示范工程建设,形成“枢纽点”,通过枢纽点之间的高铁连成“线”,以辐射更多的区域,在带动区域经济发展的同时增强我国经济整体实力。

宋向清建议,未来应最大化发挥交通枢纽的集聚扩散功能,构建与产业布局、消费格局、宏观经济发展大局相适应的物流与服务网络,促进中欧班列沿线以及“一带一路”共建国家协调发展,打造对外开放的新高地,助力“一带一路”国际合作全面推向深入。

证监会拟对苏大维格 处以150万元罚款

■本报记者 吴晓璐

据证监会网站10月13日消息,近日,上市公司苏州苏大维格科技集团股份有限公司(以下简称“苏大维格”)发布关于公司“光刻机”生产销售的不实信息,导致股价异动,引发市场质疑。证监会立即部署,迅速立案,查明事实,严肃惩处,已向上市公司及相关责任人送达了《行政处罚事先告知书》。

证监会表示,经查,苏大维格生产的光刻机实际为“激光直写光刻设备”,与大众通常认为的生产芯片的光刻机并非同一概念。在明知资本市场普遍关注芯片用光刻机情况下,苏大维格在互动易平台回答中,将其生产的激光直写光刻设备直接简称为“光刻机”,未准确完整披露公司所销售光刻设备的种类和具体应用领域,且在回复中将“光刻机”和“芯片光刻机”并用,让普通投资者难以准确区分,构成误导性陈述。证监会拟对苏大维格处以150万元罚款,并对相关责任人员处以100万元罚款。

“真实、准确、完整披露信息是资本市场健康运行的重要基础,是充分保障投资者知情权的法定要求。上市公司公开发布信息必须严格遵守证券法律法规,不得有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。苏大维格在互动易平台发布误导性信息,影响投资者价值判断,扰乱信息披露秩序,应予惩处。”证监会表示。

证监会表示,下一步将保持对证券违法活动的高压态势,严肃查处重大信息披露违法案件,督促信息披露义务人依法履行信息披露义务,维护市场信息披露秩序,保护投资者合法权益。

超大特大城市城中村 改造提速带来三大利好

(上接A1版)

第三,加快房地产企业向新发展模式转型。住建部提到,超大特大城市城中村改造分三类推进实施:一类是符合条件的实施拆除新建,另一类是开展经常性整治提升,第三类是介于两者之间的实施拆整结合。

从上述实施细则来看,简单的大拆大建的传统房地产开发模式已不合时宜,需要因地制宜,结合城市发展、产业转型以及居住环境等多种因素,靠“本地化”和“专业性”做顶层设计,与“开发”相比,“运营”更重要。而随着城中村改造进入到实操阶段,多个城市已积极跟进,这是房企参与分享红利的重要机遇。

不过,城中村改造项目牵一发而动全身,只准备好了资金和了解了市场需求还不够,相关企业还需要“投、建、运、管”全寿命周期参与。换言之,基于自身布局的城市和业务模式,房企还要寻求多元化的合作对象,内外兼修地夯实城市更新业务赛道,将有助于开发商尽快摆脱旧“三高”(高负债、高杠杆、高周转)发展模式弊端,实现商业模式创新。

整体而言,当前,我国城市发展由过去增量为主转向存增并重,在此背景下,城中村改造有望成为后续稳增长、稳地产重要抓手,加快推动房地产行业向新发展模式过渡,保持房地产市场平稳健康发展。

(上接A1版)

风险因素持续化解

前几年,上市公司大股东股票质押、实际控制人通过违规占用担保“掏空”上市公司等问题日益突出,成为资本市场的重大风险隐患。经过持续治理,高比例质押公司家数明显下降,“清欠解保”取得明显成效。

数据显示,高比例质押的公司家数已由峰值时的700多家降到当前270多家,减少60%以上,质押市值占总市值的比重由10%下降至4.1%,目前已不再是资本市场的主要风险。质押平台引发的螺旋式下跌将成为“过去式”,受大股东高比例质押影响的上市公司将能够“轻装上阵”。违规占用担保整改完成率90%,上市公司利益得到充分保障,侵害上市公司利益的相关主体受到法律的惩罚。

破产重整是化解公司风险的重要途径,2019年至今,共50余家上市公司进入重整程序。“这些举措显著改善了上市公司整体面貌,增强了资本市场抵御风险的韧性。”业内人士表示。

市场优胜劣汰趋势不断加快

退市制度是资本市场的基础性制度。稳定健康发展的资本市场必然要求畅通入口和出口,形成有进有出、良性循环的市场生态。数据显示,2020年退市新规出台以来,多元化退出渠道更加畅通,市场预期进一步明确。改革以来,共有124家退市公司,其中强制退市103家,主动退市2家,重组退市19家。

“优胜劣汰趋势的不断深化有利于提高上市公司整体质量,对构建诚信健康的市场生态长期利好。”业内人士称。

下半年业绩反弹向上信号不断增强

三年来,A股实体上市公司积极应对疫情挑战,营业收入和净利润年均复合增长12%、14%,同时,研发强度由2019年底的1.81%上升到2.03%,盈利能力、创新能力都得到有效增强,显示了强大韧性。

2023年上半年,近八成沪深A股上市公司实现盈利,非金融上市公司数量仅占全国规模以上工业企业的1%,但利润总额相当于同期全国规模以上工业企业的六成。同时,实体上市公司业绩亮点不少,企稳迹象明显增多。

最新统计数据显示,三季度宏观各项指标正在好转,特别是8月份各项宏观指标全面好转,投资、消费、工业、服务业、地产销售的同比和环比均高于前值,将支撑上市公司盈利周期向上扭转和估值进一步修复。

“了解我的上市公司——走进蓝筹” 系列报道之②

以“愚公精神”开山拦河 华能水电造就澜沧江“二库八级”梯级水电站体系

■本报记者 李如是

奋楫者不畏江河!水坝、水库和电站等水利工程的作用就是通过拦蓄洪水、蓄洪补枯,在调节水资源的同时蕴高水位发电,这是人类智慧的结晶。

近日,在投服中心组织的“了解我的上市公司——走进蓝筹”系列活动中,《证券日报》记者跟随投服中心走进华能水电旗下装机容量最大的水电站——糯扎渡电站,一睹这座横跨澜沧江上游澜沧江的造物风貌,聆听“奋楫者”华能水电的建造故事。

在云南省普洱市思茅区和澜沧县境内,两座高耸青山之间横亘着雄伟的糯扎渡电站,电站总装机容量585万千瓦,年平均发电量可达239.12亿千瓦时,是澜沧江中下游河段梯级规划“二库八级”中的第五级。

2013年10月17日,糯扎渡电站水库成功蓄水至正常蓄水位812米高程,标志着中国第一、世界第三的心墙堆石坝达到正常运行工况,电站由蓄水阶段转入正常运行阶段。多年来,华能水电在澜沧江沿线建起了一座座水电站,以“愚公精神”开山拦河,代代人共同努力,才造就了如今的澜沧江梯级水电站体系,以自主研发的管理技术建成绿色且智能的电厂。

从一座电站到梯级电站群 再到“电站输出”

“水电站的建设要脚踏实地,一步一个脚印。”华能水电相关工作人员对《证券日报》记者表示:“公司从最开始的漫湾电站,到现在成体系的梯级电站,努力了二十余年。在电站的建造过程中,面对各类建造难题,公司以‘逢山开路、遇水搭桥’的心态逐个攻克,一代人接着一代人干。”

如今站在水电站大坝之上,难以想象当初首块基石的奠基过程。华能水电电站建设之路上,当属小湾水电站“最难”。在8度地震烈度区建设世界首座300米级高拱坝、700米高的工程边坡开挖支护、超大型堆砌体蠕滑治理、高地应力地区超大型地下洞室群开挖、高水头大容量高参数水轮机发电机组的制造和安装……建设难题不胜枚举,当年的华能水电克服重重困难,逐步积累起水

电建设的丰富经验,并将其推广至其他水电站的建设。

小湾电站建设的十年期间,华能水电也全面开启了澜沧江干流梯级流域水电开发工作。从2003年开始,澜沧江中下游河段漫湾二期、景洪、糯扎渡、功果桥水电站相继开工建设。2004年8月份,澜沧江公司全面启动了澜沧江上游云南境内河段七个梯级电站的前期勘测设计工作,苗尾、大华桥、黄登、托巴、里底、乌弄龙水电站陆续获得国家发改委核准并相继开工建设,华能水电凭借国内先进水电开发水平,稳步推进澜沧江流域水电项目建设,流域水电建设进入了一个飞速发展的时期。

华能水电运营管理部工作人员李洪刚在集控中心感叹道:“2007年,在这个屏幕上,只有一个漫湾水电站,仅仅过了十多年的时间,现在我们已经有了十座电站50台发电机组,以后还会接入上游的其他电站,集控中心的管控容量将超过2000万千瓦。目前,十座电站已经全部实现了‘无人值班’。”

现在的澜沧江垒起座座高坝,形成了8个大型水库,共有230多亿的调节库容,满足了澜沧江流域的梯级补偿。以小湾、糯扎渡两个超百千瓦大电站为核心的澜沧江梯级水电站群,已拥有整个南方区域最强中长期调节能力。

澜沧江一江连六国,具有经济一体化发展的天然优势,是一条重要的国际河流。华能水电利用澜沧江-湄公河流域区位优势,推进国际化发展,实现了“电站输出”。公司带着先进的水电开发技术走出澜沧江,沿江向外延伸。2009年,华能水电负责开发的中缅第一个水电BOT项目瑞丽江一级电站建成投产;2017年,柬埔寨王国境内最大的水电项目桑河二级水电站首台机组在公司建设队伍的努力下顺利投产发电,年发电量达20亿千瓦时。

“未来的糯扎渡,将是‘水风光’一体化的新能源电站。”华能水电代孔令兵表示:“公司正在加快建设澜沧江水风光互补清洁能源基地,或成为新的利润增长点。”

从“绿色电站” 到“智慧电厂”

在水电站建设过程中,如何



图①糯扎渡水电站,图②华能水电办公大楼,图③华能水电工作人员在与投资者交流 摄影/李如是

维持水电资源的开发利用和周边环境的生态平衡,一直是水电站面对的重大课题。华能糯扎渡水电站从进点筹建之初,便制定了一套完整的环保水保方案,电站通过水土保持、边坡治理等措施,加强施工全过程环境保护。例如:在进水口工程建设中,增加投资2.4亿元,采用叠梁门方式实施电站分层取水方案,改善下泄水温,满足了下游河道鱼类产卵的需求。

“绿色电站”的建设只是基本功,华能水电站建设正在向“智慧电厂”方向迈进。自小湾电站成为南方电网首个实现“无人值班”的大型水电站,到十座电站全部纳入集控中心均为“无人值班”管理模式。华能水电深入推进智慧安防、智能巡检、5G专网三大智慧电厂建设项目,扎实推动电厂智能化转变。公司表示:“关键核心技术必须掌握在自己手中。”

值得一提的是,糯扎渡大坝本身就是华能水电最亮眼的智能化转型成果。糯扎渡大坝在建设初期就是一座“数字大坝”,通过统一的三维系统模型,采集覆盖整个大坝建设各专业、全过程的信息数据;而现在,糯扎渡大坝正

在向“智能大坝”转变。

“糯扎渡电站大坝是一座聪明的大坝。”糯扎渡电厂水库部主任任陈波这样形容这套系统的自动化程度。各类型仪器集模块、MCU等智能控制核心装置与“大坝预警”结合,实现现场状态的感知、分析、控制的智能化。

“华能系”水电资产整合 国企改革再进一步

从2002年12月份实现1千瓦时的发电量,到2022年10月25日华能水电累计发电量突破1万亿千瓦时,公司的水电装机容量和发电能力已经实现了极大的飞跃。2017年至2022年,受益于装机容量扩大以及上网电价回升,华能水电近年来的营收及净利润稳步增长,营业收入从128.48亿元增至211.42亿元,归属于上市公司股东的净利润从21.89亿元增至68.01亿元。

随着经营规模的扩大,作为国企的华能水电也对自身发展提出了更高的要求。华能水电党委书记、董事长孙卫表示:“今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,也是新

一轮国企改革深化提升行动启动之年,更是公司加快建设世界一流现代化绿色电力企业的关键之年。”

近年来,在国企改革三年行动背景下,华能水电电厂在生产管理模式上求新、求变,不断优化运营模式。对内设机构调整和优化,进一步理顺管理关系,清晰界面划分,提高了管理效能。

10月10日,华能水电发布公告称,向华能集团、华能国际支付完毕本次交易的全部转让对价。本次交易标的华能四川公司股权已经完成交割,工商变更登记手续已经完成。本次股权收购暨关联交易事项完成后,华能四川公司成为公司直接持有100%股权的全资子公司。

华能水电表示,本次资产整合是控股公司华能集团落实国务院国资委新一轮国企改革深化提升行动和提高上市公司质量专项工作的重要举措,实现了集团旗下西南区域的水电资产整合,将进一步优化完善水电资产和业务布局。本项目实施后,华能水电在运装机容量由2414万千瓦增至2683万千瓦,有助于公司做优做强主业,提高水电资产质量,提升核心竞争力。