“一带一路”企业家大会在京举行 近300名中外代表现场签署合作协议

本报记者 刘 萌

备受瞩目的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛于10月17日至18日在北京举行。作为此次论坛的开场活动，“一带一路”企业家大会10月17日下午在国家会议中心举行。

此次企业家大会主题为“高质量共建‘一带一路’，携手实现共同发展繁荣”，本次大会包括全体会议和签约仪式等环节。

国务院副总理何立峰，全国政协副主席、中华全国工商业联合会主席高云龙出席大会，并发表致辞。香港特别行政区行政长官李家超，国务院国资委主任张玉卓和八位中外工商界代表也分别致辞或发言。中国贸促会会长任鸿斌主持并发布《“一带一路”企业家大会北京宣言》。

高云龙表示，企业家是创业创新的重要探索者、组织者，是“一带一路”建设的重要实践者、推动者。共建“一带一路”十年来取得的成就，离不开共建各国企业家的积极参与和奋力拼搏。新时代推进高质量共建“一带一路”走深走实，画好精谨细腻的“工笔画”，更需要各国企业家共同释放更加蓬勃的创新创造活力。

高云龙表示，希望广大企业家踊跃参与高质量共建“一带一路”的民生合作，把追求商业成功和承担社会责任有机统一起来，推动企业完善公司治理，坚持守法诚信经营，积极投身当地的公益慈善、就业促进、卫生健康、农业发展和减贫等事业，展现责任担当，造福各国人民。

张玉卓表示，2013年，习近平主席提出“一带一路”宏伟倡议。中央企业积极响应、持续投入、广泛布局，10年来，在140个国家投资合作项目5000多个，投资金额累计超过1万亿美元，成功打造了希腊比雷埃夫斯港、中老铁路、雅万高铁、巴西美丽山特高压等一批重大项目和标志性工程，在提升自身国际化经营水平的同时，有力促进了沿线国家基础设施互联互通，带动了当地近百万人就业，增强了贸易往来、要素流动和人文交流，推动了产业升级和经济增长，为共建“一带一路”取得历史性成就作出了积极贡献。

中国银行董事长葛海蛟介绍，十年来，中国银行机构网络扩大至44个共建国家，金融服务覆盖和辐射周边国家地区，服务共建“一带一路”国家重点项目超过1000个，累计提供授信支持超过2900亿美元，助力雅万高铁、中老铁路、中国中亚天然气管道等一批重点标志性项目落地生根，努力为丝路合作搭建金融桥梁。

葛海蛟表示，站在新的历史起点上，中国银行将对照高标准、可持续、惠民生的目标，持续提升金融服务水平，与各界朋友携手共建造福世界的幸福路。一是拓展金融服务新丝路。二是培育全球增长新动能，适应“一带一路”合作升级趋势，加大对健康、绿色、数字、创新等领域的专项金融支持，针对跨境电商、数字贸易等贸易新业态开展服务创新。三是开展共建共享新合作，中国银行将与共建国家1700多家金融机构，在紧密的合作关系基础上，加强与国际金融组织、金融同业的交流互动，推动金融标准对接，项目信息共享，开展多样化第三方市场合作。

在签约仪式上，近300名中外代表现场签署合作协议，项目涵盖基础设施、清洁能源、人工智能、生物医药、金融服务、现代农业、轨道交通等多个领域，充分展示了中外企业积极参与共建“一带一路”国际合作的丰硕成果。

共建“一带一路”上市公司系列报道

“丝路”再起航 广东谱写共建“一带一路”新篇章

如今，广东已深入参与“六廊六路多国多港”互联互通格局，全方位加大开放运力，取得了一系列标志性进展：从粤港澳大湾区始发的“中吉乌”公铁联运国际班列正式开通运营；广州与部分内陆城市的“一港通”铁海联运快速通关模式正式落地；广州首条常态化直航巴西海运航线正式开通；粤港澳大湾区与东盟国际班列“重去重回”双向陆运通道的顺利拉通……

本报记者 王镜茹
见习记者 刘晓一

烟波浩渺、岛礁星罗的南海，孕育了悠远深厚的中华文明。珠江奔腾而来，与南海相遇，创造了珠江三角洲这片丰饶而神奇的土地。自古以来，先民便在此晒盐捕鱼，开展对外贸易。早在西汉初年，中国就开辟了与印度洋各国进行往来贸易的“海上丝绸之路”。千百年来，一艘艘往来的货船像是一粒粒珍珠，在大海上编织起一条连接中亚、南亚、非洲、欧洲、美洲的项链，贯古今，串未来，莹莹光无尽。

1987年，南宋初期的“南海一号”沉船在广东阳江海域被发现，船上的银铜货币、瓷器、铁器等浮现于世人眼前，唤醒了古代“海上丝绸之路”的光辉岁月。2013年秋，习近平主席在访问哈萨克斯坦、印度尼西亚期间，先后提出共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。广东作为“海上丝绸之路”的重要发祥地、改革开放的前沿地带，再次成为推动“一带一路”高质量发展、构建对外开放新格局的重要门户。

沧海横流领航向，丝路古道焕新机。值此共建“一带一路”倡议提出十周年之际，《证券日报》记者来到古代“海上丝绸之路”的起点，聆听十年间广东的开放故事。

全方位加大开放运力 “新三样”出口保持强劲

站在深圳蛇口集装箱码头，猎猎海风依旧，似乎与历史只有一个转身的距离。眼前是郑和下西洋前举行盛大“辞沙”祭祀的天后宫，身后的蛇口集装箱码头货物装卸繁忙，自动化龙门吊在来回穿梭装运货柜，五颜六色的集装箱谱写着出海的崭新乐章。

如今，广东已深入参与“六廊六路多国多港”互联互通格局，全方位加大开放运力，取得了一系列标志性进展：从粤港澳大湾区始发的“中吉乌”公铁联运国际班列正式开通运营；广州与部分内陆城市的“一港通”铁海联运快速通关模式正式落地；广州首条常态化直航巴西海运航线正式开通；粤港澳大湾区与东盟国际班列“重去重回”双向陆运通道的顺利拉通……据海关总署广东分署统计，2022年，广东共开行进出口中欧、中亚、东南亚等方向国际货运班列965列，同比增加123.9%。今年1月份至9月份，广东开行的国际货运班列已达到950列，同比增加44.4%。

路通则业兴。据海关总署广东分署统计，2013年至2022年十年间，广东对共建“一带一路”国家进出口规模从2013年的1.92万亿元，到2022年首次突破3万亿元大关，进出口值增至3.01万亿元，十年间增长56.3%。今年1月份至8月份，广东对共建“一带一路”国家进出口额达1.96万亿元，同比增长3.9%，占同期广东进出口总值的37.1%。

从贸易商品种类来看，广东新兴商品出口快速崛起。十年间，广东前4位出口主要商品仍为手机、家用电器、服装及衣着附件和电脑及零部件，占比由2013年的9.4%、6.7%、6%和5.3%分别下降为2022年的3.6%、5.9%、4.1%和4.1%。同时，锂电池、集成电路、无人机等新兴产品出口份额快速扩张，十年间分别提升1.7个、0.3个、0.2个百分点。今年以来，“新三样”出口保持强劲，1月份至8月份，广东电动载人汽车、锂电池、太阳能电池出口同比分别增长5.1倍、23.3%、35.5%。

一连串数字，是广东不断推动产业转型升级、加强与共建“一带一路”国家经贸合作的有力注脚。这背后，离不开顶层设计和政策制度的支持。2015年，广东省率先上报《参与建设“一带一路”的实施方案》，提出将广东打造成为“一带一路”的战略枢纽、经贸合作中心和重要引擎的目标。随后，广州、深圳等地也相继出台政策，进一步深化与共建“一带一路”国家在基础设施、国际产能、战略性新兴产业等多领域的合作。

上市公司 积极探索特色出海之路

如果说，海陆运输如大动脉连接着“一带一路”国际国内两个市场，那么，想要血液源源不断地顺畅流动，还要倚赖企业生力军的“造血”能力。

迎来送往，口岸自古就是各国入关要塞。优化智慧口岸数字化水平，提升海关监管服务，是畅通货物进出口通道、促进外贸保稳提质的重要前提。

在阿联酋口岸，全自动的海关查验流程格外引人注目。过去，海关不仅要现场排查，驾驶员还要下车受检，大大影响了口岸通关效率。如今，官员不仅可以远程监控，“聪明”的机械臂还能将查验设备直接递进驾驶窗，驾驶员只需轻微摆头，通过虹膜识别技术就可轻松实现自动开闸，全程无须下车。

“这是公司在阿联酋海关查验模式上的一大创新。”智慧口岸方案提供商盛视科技副总经理赖时伍在接受《证券日报》记者采访时表示，在智慧口岸这一专业领域，公司已耕耘了20余年。

谈及海外的智慧口岸业务，赖时伍表示，公司的业务大部分面向当地政府，与其说是产品销售，不如说是顶层咨询。“要结合国际形势、国家区位来针对性制定发展规划。”

在赖时伍看来，中国企业参与“一带一路”建设，不仅要着眼于产品，更重要的在于创新理念的输出。“我们在海外调研中发现，有些企业仅停留在产品销售阶段，比如卖了多少个闸机、服务器、摄像头等，并没有真正去改变所在国的行业理念和模式。”他表示，共建“一带一路”国家中，许多国家的智慧口岸设施仍趋于空白，“在这个阶段，当务之急是让这些国家接受这种模式，清楚为什么这样发展。”

图①郑和下西洋前举行“辞沙”祭祀大典的天后宫 图②深圳南山科技园汇集一批战略性新兴产业公司
图③繁忙的蛇口集装箱码头 刘晓一/摄

赖时伍介绍，盛视科技现已与一些大型企业进行了合作，除了技术的联合，也有意借助其现有的渠道平台，实现“借船出海”。目前，公司相关智能管理终端、多国车牌识别等产品已经在塞尔维亚、沙特阿拉伯、孟加拉国、阿联酋等多个国家落地应用。

疫苗企业康泰生物经过多年调研、深耕当地市场，也探索出了一条特色出海之路。“公司的海外核心业务是疫苗的注册和出口，业务覆盖东南亚、南亚、中东、非洲、拉美等地区，主要都属共建‘一带一路’国家。”康泰生物国际事业部总经理张骞在接受《证券日报》记者采访时表示。

“现阶段，各个国家疫苗产业的发展程度不尽相同。我们正充分调研所在国当地的实际情况，进行详尽的考察与筛选，以寻找到最理想的合作伙伴。”张骞表示，公司大力补充国际化人才队伍，扎根目标国深入调研，辅以驻当地使领馆、商协会等各种渠道，目前已找到较多对口合作方，出海局面进一步打开。

这条探索之路，未来也有望给公司和共建“一带一路”国家带来福祉。张骞表示，共建“一带一路”国家是增量市场，其经济、人口等增长均处于蓬勃状态，对于疫苗行业，无论是政府还是当地企业都较为支持，出海不仅能为公司创收，还将带来更多潜力空间；此外，在全球范围内，中国疫苗企业的知名度也得到了很大提高。“疫苗行业以长期合作居多，建立更稳定的贸易关系，也能为后续新产品面世扩产铺路。”

目前，康泰生物已参加多个国家的计划免疫招标。“一大目标是将公司的拳头产品之一——全球首个双载体13价肺炎球菌多糖结合疫苗列入目标国家计划免疫。列入之后，将大大提升疫苗在当地的覆盖率，为防止肺炎球菌感染、保护更多儿童等公共卫生事业作出更大贡献。”张骞表示，同时，公司已与巴基斯坦、印度尼西亚、沙特阿拉伯等地的合作方签订疫苗生产、经销协议及技术转移协议，且已启动了成品的注册和技术转移合作。“未来，公司还将探索在核心片区设立研发和生产中心的可能性，如在当地开展临床研究，与当地的大学、研究机构等做联合研发，以创新驱动发展。”

而随着越南关税政策的放宽，一批制造业企业纷纷赴越投资建厂。智动力在“一带一路”倡议的指引下于越南投建“智动力精密技术（越南）工厂建设项目”，其中包括消费电子结构件越南生产基地和散热组件越南生产基地。公司表示，在越南建生产基地，有利于匹配当下核心客户的产能需求，同时形成国际化布局的先发优势，开拓新客户，扩大市场占有率。

“目前，我国制造业逐步向精细化、数字化、智能化方向发展。共建‘一带一路’国家大多是发展中国家或新兴经济体，智能制造企业出海一方面可以帮助这些国家和地区进行经济转型升级，另一方面也可以开拓新市场，为自身发展带来新机遇。”智动力董秘曹晴在接受《证券日报》记者采访时表示，2020年至2022年，智动力子公司越南智动力累计销售产品5129.14万片，销售金额总计达7.79亿元。

站在相关国家利益的“公约数”上，广东上市公司正积极推动“一带一路”建设从要素驱动向创新驱动转化，探寻人类命运共同体的“汇合点”，使这条路成为真正造福各国、惠及世界的“幸福路”。广东省商务厅副厅长赵青在2023世界粤商大会相关论坛上介绍，目前广东企业“走出去”增势平稳，对共建“一带一路”国家年实际投资额从3.8亿美元增长到4.2亿美元，十年来累计新设立的境外企业机构近1500家，实际投资近50亿美元。

企业出海的亮眼成绩，除了政策的领航，也离不开金融机构的护航。广东金融机构积极发挥自身优势，提供多样金融服务。2022年，广发银行通过香港、澳门分行累计为境内企业提供跨境融资415亿元，跨境人民币结算量达到1774亿元；截至2023年5月末，中国进出口银行广东省分行“一带一路”贷款余额由2013年末的44亿元增加至1313亿元，“一带一路”贷款余额占该分行全部贷款余额的比重，由2013年末的11.3%提升至57.8%。

蛇口码头集装箱落地的声音仍在耳畔接续，像是穿越历史的音符，与千百年前的码头号子相应和，化作新时代中华民族“走出去”的节拍。沧海桑田，斗转星移，跨越山海的脚步依旧，代表着探索、创新、坚韧的丝路精神在这片土地上延续。在共建“一带一路”的时代机遇下，因开放而繁荣的广东还将续写怎样的传奇，令人期待。

推动锂电新能源产业高质量发展 自然资源部加大锂矿区块出让力度

本报记者 刘 钊 马宇薇

随着新能源汽车的快速发展和新能源储能需求提升，锂作为“21世纪能源金属”的地位日益凸显。

为全力推进新一轮找矿突破战略行动、促进锂资源勘探开发和增储上产、推动锂电新能源产业高质量发展，自然资源部正在积极推进锂矿区块出让，加大锂矿源头供应，满足市场需求。目前，已有新疆、四川、江西、云南等省份的近20个锂矿区块正在积极开展出让前期的相关准备工作，后续将通过找矿靶区评价、省级自然资源主管部门报送等多种渠道，不断扩充区块来源，纳入出让计划。

锂资源开发竞争激烈

锂矿资源在四川、新疆、江西、湖南、云南、贵州、湖北、青海、西藏、内蒙古等省份均有分布。近年来，我国锂矿等稀有金属找矿工作在川西、昆仑、阿尔金、幕阜山、喜马拉雅等成矿带实现重大突破，锂矿增储取得良好进展。通过加大锂矿区块出让力度，可进一步挖掘锂矿找矿潜力。

8月11日，四川能投全资子公司竞得金川县李家沟北锂矿勘查区块探矿权，成交价格10.1亿元，较57万元起拍价高出1771倍，区块面积7.6平方千米。8月13日，马尔康市加达锂矿探矿权由大中矿业全资子公司竞得，对价42.06亿元，较319万元起拍价高出1317倍，区块面积21.2平方千米。10月16日，大中矿业公告称，公司全资子公司大中新能源已于2023年10月13日按期完成加达锂矿全部拍卖价款的缴纳，金额为42.06亿元。

“铁矿石属于周期性行业，受下游钢铁景气度影响较大，如果经营单一铁矿业务，业绩容易受周期性影响而产生较大波动，因此，公司上市以来便积极寻求新能源矿产投资机会。公司在湖南省临武县、四川省阿坝州马尔康市两地均有锂矿项目规划，此次在四川省阿坝州马尔康市扎根发展，可为公司进一步谋求四川省优质锂矿资源开发奠定坚实基础。”大中矿业相关负责人在接受《证券日报》记者采访时表示，目前公司全资子公司大中新能源42.06亿元竞拍款已全部缴清，未来，四川和湖南的锂矿项目投产后，将进一步增强公司盈利能力。

《四川省矿产资源总体规划(2021-2025年)》显示，四川锂矿资源已探明储量占全国总量的50.8%，是我国锂矿资源重要的富集地。上述提及的李家沟北锂矿、加达锂矿分别位于金川县及马尔康市，属于著名的可尔因稀有金属矿田，据往期勘探，该地区锂矿氧化锂资源量可达162万吨，矿石量达1.25亿吨。

目前川西地区已聚集了盛新锂能、川能动力、融捷股份、天齐锂业、雅化集团等上市公司在当地进行资源开发，随着更多企业布局，叠加当地资源开发政策进一步规范化，川西地区锂资源开发竞争或更趋激烈。

2022年，雅江县斯诺威矿业发展有限公司（以下简称“斯诺威”）的股权拍卖曾引发广泛关注，原因在于斯诺威拥有川西地区德扯弄巴锂矿和石英岩矿详查探矿权。在与新能源龙头企业协鑫集团的竞争中，宁德时代作为斯诺威的重整投资人抛出逾64亿元的重整计划，最终斩获斯诺威100%股权。除了川西地区锂矿竞争激烈外，今年3月份，新疆若羌县瓦石峡南锂矿勘查区块的探矿权由新疆志特新材料有限公司以60.88亿元竞得，溢价达385倍。

“‘天价抢矿’事件时有发生，根源在于我国新能源产业发展迅猛，而锂矿资源总量有限，企业参与争夺锂矿开采权也是抢先布局未来市场，未来高价抢锂矿或仍将是大概率事件。”厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强对记者表示。

锂需求量快速增长

随着新能源汽车行业的快速发展，碳酸锂作为动力电池主要原材料，需求也在近年来大幅提升，随之而来的是上市公司更加注重新能源电池上游的投资布局。中国无机盐工业协会锂盐行业分会统计数据显示，2022年底，中国主要碳酸锂生产企业产品产能达43.55万吨/年，同比增长12.23%；有效产能67.57万吨/年，同比增长47.31%。2022年全球碳酸锂产量为60.6万吨，其中我国产量为37.9万吨，占比超过60%。

虽然锂矿频频被拍得高价，但作为主要产品的碳酸锂价格近期却震荡下行。百川盈孚数据显示，在经历了4月底以来的一轮反弹之后，当前碳酸锂价格再次开启下行通道，截至10月17日，碳酸锂均价为175000元/吨，较6月中旬的价格高位316000元/吨下降约44.62%。

上海有色网新能源分析师马睿分析称，前期碳酸锂现货价格涨幅过快，超出实际需求可支撑的范围，当前在需求增速放缓后，属于价格逐步回归理性的过程。

据全球最大锂金属生产商美国雅宝预测，随着电动汽车及各类电池产量的持续增长，预计2025年锂需求量将达到150万吨碳酸锂当量（LCE），到2030年将超过300万吨。由于新的锂项目可能需要6年至15年以上时间才能上线，预计未来几年锂市场仍将出现供需紧张状况。

“锂资源发展空间广阔，当前碳酸锂价格下降是由于节点过剩导致的，预计年底前碳酸锂价格将回调至高位。”林伯强表示，由于上游锂矿开发周期长、下游电动车市场加速发展，在适用于新能源产业的动力新材料被发现之前，锂资源总体短缺情况难以缓解。

本版主编 陈 炜 责 编 白 杨 制 作 李 波
E-mail:zmzx@zqrb.net 电话 010-83251785