

中国上市公司协会会长宋志平:

## 充分发挥资本市场功能 推动上市公司高质量发展

■本报记者 何文英

10月29日,中国上市公司协会会长宋志平在博鳌经安论坛第二届大会亚洲资本市场发展高峰论坛上发表主题演讲。宋志平表示,上市公司高质量发展是资本市场的价值源泉,也是提振投资者信心和稳定市场预期基础。

宋志平表示,当前我国经济处于新发展阶段,国际经济格局的调整和产业链重构带来了机遇和挑战,需要资本市场发挥积极作用。截至2023年10月份,我国上市公司数量已超过5300家,总市值80多万亿元,约占GDP的66%,稳居全球第二。“资本市场为上市公司提供了经营发展所需要的资金,切实服务了上市公司的发展壮大。”

“我国上市公司覆盖18个国民经济门类行业,是现代产业体系的重要支撑。资本市场作为资源要素优化配置的重要平台,通过引进战略投资者,发挥并购重组的主渠道作用,推动上市公司转型升级,改善上市公司的质量和效益,使公司的价值在市场中得到更好的体现。”宋志平说。

宋志平表示,全面注册制之下,资本市场对实体经济,特别是科技创新的服务功能大幅提升。资本市场不仅及时发现和培育了种子选手,为创新企业提供发展所需要的要素资源,还可以提供全套的公司治理、企业管理及金融服务,弥补科技人员的不足,使企业逐步走上战略清晰、治理规范、管理精细、运作顺畅的良性发展之路。

数据显示,今年上半年A股上市公司共实现营业收入35.39万亿元,实现净利润3.19万亿元。宋志平认为,总体而言上半年上市公司克服

国内需求不足,外部环境复杂严峻等多重不利因素影响,整体保持稳健,经营结构持续优化,内生动能不断增强,高质量发展扎实推进,有力推动了我国经济实现质的有效提升和量的合理增长。

宋志平表示,上市公司季报持续披露,多领域上市公司业绩表现亮点纷呈。未来上市公司协会将积极服务好上市公司高质量发展,做好上市公司与监管部门沟通的桥梁,打造上市公司自律管理的主要阵地,搭建上市公司互学互建的交流平台,成为宣传上市公司高质量发展成就的重要窗口。

### 今日视点

#### 上市公司发挥“火车头”作用 带动行业景气度“旺起来”

■择 远

上市公司三季报正密集披露,不少公司业绩延续高速增长态势,发挥“火车头”作用,带动所属行业的景气度明显提升。这是多重因素共同作用的结果。

首先,中国经济持续恢复向好,发展质量稳步提升,积极因素累积增多,提振行业发展信心。

根据国家统计局公布的数据,初步核算,前三季度国内生产总值913027亿元,按不变价格计算,同比增长5.2%。

还有更多的数据印证中国经济的强大韧性:1月份至9月份,规模以上工业增加值同比增长4.0%,全国固定资产投资(不含农户)同比增长3.1%;社会消费品零售总额同比增长6.8%。

此外,前三季度,全国社会物流总额249.0万亿元,按可比价格计算,同比增长4.8%;三季度中小企业发展指数年内再次回升,达到89.2,比二季度上升0.2点,高于2022年同期水平;9月份中国物流业景气指数环比回升3.2个百分点,扭转了三季度以来的稳中趋缓局面。

实体经济是我国经济高质量发展的关键。宏观调控政策效果不断显现,实体经济活力进一步增强,企业生产经营信心持续向好,带动行业景气度的提升自然水到渠成。

其次,一系列政策持续显效,企业信心不断增强,带动相关行业恢复向好的势头进一步巩固。

今年以来,我国持续打好政策“组合拳”,推动已经出台的政策措施落地见效。同时,根据新形势谋划储备一批新政策,适时出台针对性新举措,带动相关行业持续恢复向好,为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实的保障。

以旅游业为例,一系列重要会议相继对促进行业加快恢复发展作出明确部署。此外,多地通过发放旅游消费券等方式,助力旅游市场“旺起来”;在金融支持、产品创新等方面发力,增强相关企业活力,推动相关产业全面复苏发展。

窥一斑而知全豹。政策“组合拳”精准发力,效果不断显现,相关行业正迎来发展的好时机,并由此带动行业景气度的提升。

第三,源自上市公司多措并举,通过自身的努力,达到提质增效的效果。

上市公司是推动经济高质量发展的压舱石和动力源,从上市公司的三季报披露的信息来看,不少上市公司从生产到经营指标均出现积极改善。

原因是多方面的。比如,有的公司聚焦核心技术能力,优化产品结构,有效资源配置,强化经营管理,公司运行效率稳步提升;有的公司一系列降本增效措施成效显著,单位成本呈持续稳定的下降趋势;有的公司持续引领技术创新,积极布局海外市场,海外市场份额保持提升态势。

不难发现,诸多上市公司正用实际行动提高核心竞争力,在提升自身质量、成长为“优等生”的同时,也提升了行业的景气度。

总之,透过三季报,我们看到的是不少上市公司业绩的“暖意浓”、多个行业的景气度“旺起来”。而这正是对上市公司高质量发展最好的诠释。

本版主编:姜楠  
责编:白杨  
美编:王琳 崔建波  
制作:李波  
电话:010-83251808

## 创业板开市14周年： 1324家公司锻造创新利器 激活成长新动能



■本报记者 邢萌 田鹏

10月30日,创业板开市满14周年,先后有1324家公司登陆上市,总市值逾11万亿元,筑造我国经济创新成长新高地。

14年前,承载着服务创新使命的创业板扬帆起航,有力推动了我国创新经济的发展和产业结构的调整。三年前,创业板步入注册制时代,进一步提高了服务具有较强创新性、良好成长性创新创业企业的能力,“优创新、高成长”特色更加鲜明。最新数据显示,已公布业绩的创业板注册制下新上市公司中,56家公司前三季度研发投入同比增幅超50%,91家第三季度净利润环比增幅超50%。

14年来,创业板主动融入服务国家战略,以九大战略性新兴产业为支柱,着力支持企业加大科技创新力度,在先进制造、数字经济、绿

色低碳等重点领域培育壮大了一批具有创新强项的战略性新兴产业和高新技术企业。

展望未来,深交所相关负责人表示,下一步将完整准确全面贯彻新发展理念,主动服务和融入新发展格局,在推动高质量发展中展现担当、积极作为,聚焦资本市场服务高水平科技自立自强的目标任务,把服务创新驱动发展战略、支持高水平科技自立自强的质效推上新台阶。

#### 擦亮“优创新”底色 激活经济发展创新引擎

创业板运行14年来,深入实施创新驱动发展战略,坚守“三创四新”定位,塑造包容高效的创新支持市场体系,引导创新要素向企业集聚,支持企业加大研发投入,推动形成支持创新企业持续成长的市场机制,提升

创新资本形成效率,服务科技、产业和资本高水平循环,成为推动我国经济高质量发展的创新引擎,“优创新”特色更加鲜明。

创业板作为高水平创新动能策源地,高新技术企业企业数占比近九成,战略性新兴产业企业数占比近七成。

研发投入持续加大。创业板上市公司积极开展研发创新活动,研发强度持续上升,研发队伍日益壮大。Wind数据显示,已发布2023年三季报的1222家创业板公司平均研发费用达1.02亿元,同比增长12%。

技术创新成果丰硕。据记者不完全统计,创业板公司中,有144家获国家科学技术进步奖,24家拥有国家自然科学基金项目,144家拥有国家科技重大专项项目,231家拥有国家重点研发计划项目,229家拥有国家火炬计划项目。(下转A2版)

## 聚焦智能出行的变革与挑战 2023汽车资本论坛成功召开

■本报记者 龚梦泽

10月27日,由《证券日报》社与江西省金融控股集团有限公司共同主办,江西省金控投资集团有限公司与上海轩元私募基金管理有限公司、中国欧洲经济技术合作协会智能网联汽车分会指导的“2023汽车资本论坛”于南昌举行。

本次论坛以“未来出行环境下的机遇与挑战”为主题,重点围绕当前汽车产业发展现状、未来走向、如何破局等问题展开讨论。经济日报社副总编辑兼机关党委书记郑波,江西省金融控股集团有限公司党委委员、副总经理吴文戈,江铃汽车集团有限公司党委书记、董事长邱天高出席论坛并致辞。同济大学教授、原校长助理余卓平,奇瑞汽车股份有限公司副总经理兼雄狮科技CEO郭学斌,上海智能汽车融合创新中心有限公司总经理贾俊,地平线副总裁兼东南片区总经理赵秀华等专家与企业高管出席了此次论坛,围绕中国路径的未来出行商业化落地与投资机会等话题建言献策。

郑波致辞表示,随着自动驾驶技术发展日益深入,从单车智能走向车路云融合发展成为新趋势,今年6月2日召开的国务院常务会议

明确指出,要构建“车能路云”融合发展的产业生态。相信通过主机厂、管理层、第三方等数据开放,大家共同努力朝着未来出行方向前进,终会建立起全新的智能、绿色、安全、高效的未来出行生态系统。

在中央和地方政府的大力支持下,国内车能路云等新型基础设施建设方兴未艾,对于处在行业风口上的利益相关者来说,既是严峻的挑战,更是一次难得的历史机遇。对此,吴文戈从肩负服务地方经济社会发展责任,综合发挥金融优势的角度出发,阐述了江西金控为企业提供覆盖“股债债保”的使命,明确了资本市场服务汽车产业的决心;邱天高也分享了对于汽车智能化与出行产业发展趋势的判断和思考。

众所周知,我国汽车产业正处于实现转型升级的关键窗口期。汽车品牌在智能制造领域,尤其是智能驾驶、智能座舱以及车联网等方面持续进行突破,智能驾驶和智能座舱已成为中国汽车智能化的标志,有望率先实现弯道超车。随着智能驾驶技术发展日渐深入,从单车智能走向新能源汽车、新能源产业、智慧公路基础设施和云计算技术相互融合的“车能路云”融合发展渐成新趋势。

为此,本届论坛安排了圆桌讨论,邀请相关行业领军企业、专家和企业投资界人士,就智能网联安全产业发展、出行产业投融资、车联网商业模式等热点,从不同方面展开深入探讨,促进跨行业交流和价值发现。

会上,《证券日报》社与轩元资本联合发布了《2023年智能网联汽车产业研究报告》(以下简称《报告》)。《报告》以智能网联大数据和典型样本数据为基础,以车联网V2X生态系统理论为研究基础,综合运用数据挖掘、样本调研、专家评价和模型推演等多种方法,针对智能网联汽车发展的现状,从不同维度和层面,推动品牌增长,发现最新趋势、解读关键指标。

此外,由33家智能驾驶企业和14家智能座舱企业自主报名参选,同济大学汽车学院教授朱西产等7位专家评委与德载厚资本董事长董扬等6位投资人评委投票产生的2023年度十大智能驾驶落地案例(小鹏汽车、广汽埃安、地平线、小马智行、黑芝麻智能、极氪汽车、禾多科技、阿维塔汽车、极狐汽车、轻舟智航)和五大智能座舱落地案例(吉利汽车、德赛西威、赛力斯汽车、斑马网络、零跑汽车)也在本次论坛发布。

### 今日导读

2023汽车资本论坛——  
未来出行环境下的机遇与挑战  
B2-B3版

央行开展大额逆回购  
呵护月末流动性  
A2版

公募基金费率改革有序推进  
头部机构再宣布ETF降费  
A3版

德冠  
DECRO

广东德冠薄膜新材料股份有限公司

今日在深圳证券交易所主板  
隆重上市

股票简称:德冠新材  
股票代码:001378  
发行价格:31.68元/股  
发行数量:3,333.36万股

保荐人(主承销商):CMS招商证券  
投资者关系顾问:Four Room

《上市公告书提示性公告》详见2023年10月27日《证券日报》、《证券时报》、《上海证券报》、《中国证券报》、经济参考网

联域股份  
EVC

深圳市联域光电股份有限公司

首次公开发行股票并在主板上市  
今日网上申购

申购简称:联域股份 申购代码:001326  
申购价格:41.18元/股  
网上初始发行数量:732.00万股  
网上单一证券账户最高申购数量:7,000股  
网上发行申购时间:2023年10月30日  
(9:15-11:30, 13:00-15:00)  
网下发行申购时间:2023年10月30日  
(9:30-15:00)

保荐人(主承销商):中信建投证券  
投资者关系顾问:Four Room

《发行公告》、《投资风险特别公告》详见10月27日《证券日报》、《证券时报》、《上海证券报》、《中国证券报》、经济参考网

更多精彩内容,请见——

### 证券日报新媒体

证券日报之声