

*ST越博现金流告急 拟折价变卖部分存货发放员工工资

■本报记者 曹卫新

游走在退市边缘的*ST越博现金流告急,正计划变卖存货来解决日常运营资金及员工薪酬问题。

11月14日,*ST越博发布公告称,公司召开董事会,审议通过了《关于拟对外出售资产的议案》,公司及子公司拟对外出售总成、电机、变速箱及铝制品等存货,所获得的款项将用于公司日常经营及员工工资发放等事项。

“公司资金面比较紧张,需要偿还的银行贷款越来越多,员工工资不能按时发放的问题也一直存在。”有知情人士在接受《证券日报》记者采访时透露。

年内两次折价变卖资产

公告显示,公司本次拟出售的存货共计22569套,资产账面原值合计为2467.26万元,账面净值合计为1830.74万元。公司方面预计产生的交易利润为-1580万元至-1480万元。

对于出售的缘由,公司方面称,因行业和市场不断发展,该部分存货的性能已无法满足目前市场及相关车型的要求。同时,如果为了顺应市场发展,将该部分存货改制以满足主机厂要求,将面临改制费用高且改制后成品良率低的情形。此外,上述交易标的中的零部件类产品多为停产产品呆滞且无法齐套使用,如继续存放将进一步贬值。

“标的资产的账面原值、账面净值只是公司内部用于记账的数据,是资产的历史成本,实际交易价格则需要经过市场评估,由买卖双方协商确定。从本次预计交易利润来看,公司计划折价卖出这些存货。”上海明伦律师事务所律师王智斌在接受《证券日报》记者采访时表示。

11月14日,*ST越博发布公告称

公司及子公司拟对外出售电机、变速箱等存货,预计产生的交易利润为-1580万元至-1480万元

这并非*ST越博第一次折价变卖资产。今年6月30日,公司旗下子公司越博驱动曾出售驱动电机等资产,交易利润为-574.45万元



魏健骥/制图

这并非*ST越博第一次折价变卖资产。根据相关公告,今年6月30日,公司旗下子公司南京越博驱动系统有限公司(以下简称“越博驱动”)曾向深圳市天欣维电子有限公司出售驱动电机、纯电动动力总成等资产。这些资产共计4918套,账面净值1078.08万元,成交金额503.63万元,交易利润为-574.45万元。

值得一提的是,对于本次变卖存货一事,公司新任董事朱锐铨投了弃权票。谈及弃权的理由,朱锐铨表示,本次拟出售的设备金额较小,根据相关规定,是否有必要提交董事会审议(值得商榷);其次,拟出售资产的定价应当公允,目前拟出售资产的对价未明确,建议公司聘请评估机构进行评估,或公司通过招标、公开拍卖等方式处置标的设备。

“正常情况下,上市公司有出售意向后首先要找到潜在的买方,完成相

应的评估手续,在有意向签署协议时需要根据交易价格去确定内部审议层级。”王智斌告诉记者。

资金困局待解

数据显示,截至2023年9月底,*ST越博短期借款6.8亿元,应付职工薪酬1713万元,负债合计14.61亿元,资产合计12.31亿元,货币资金为435万元,所有者权益为-2.3亿元,资不抵债的状况一直未见好转。

分季度数据显示,今年第一季度至第三季度,公司营业收入分别为6935.44万元、5207.69万元、5889.27万元,归属于上市公司股东的净利润分别为-1916.2万元、-6089.19万元、-4868.30万元,主业一直未摆脱亏损泥潭。

由流动性危机引发的一系列后遗症还在不断显现。

11月14日晚,公司最新发布的诉

讼进展公告显示,公司于2023年11月13日收到广东省佛山市顺德区人民法院出具的传票,佛山市顺德区金泰德胜电机有限公司向法院提起诉讼,要求公司子公司越博驱动支付货款3596.34万元,并从起诉之日起至实际还款之日止,按全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率支付利息,上市公司则需要在投资认缴范围内承担连带清偿责任。

同日,公司还收到了南京市中级人民法院出具的传票。公司员工李麟提起诉讼,申请判决*ST越博支付拖欠的工资18.89万元及经济补偿金34.81万元,并要求补齐2022年未缴纳的五险一金,依法为其办理离职手续并为其出具合理的离职证明文件。

“像李麟一样通过诉讼讨薪的员工还有一些,公司说要帮着解决,但因为资金紧张,不足以发放全部工资。”前述知情人告诉记者。

14亿元重组告吹后 紫天科技又因涉嫌信披违规被立案

■本报记者 李婷

11月14日,紫天科技发布公告称,公司及控股股东福州市安常投资中心(以下简称“安常投资”)因涉嫌信息披露违法违规(控股股东股权冻结事项未及时披露)被立案。

北京威诺律师事务所主任合伙人、律师杨兆全对《证券日报》记者表示,根据《上市公司信息披露管理办法》的规定,控股股东5%以上股权被冻结,作为临时事项必须予以披露,否则构成信息披露违法违规。信息披露违法违规被调查期间,公司定增和资产重组等事项会受到影响。

具体来看,紫天科技在公告中表示,公司及控股股东于2023年11月13日分别收到中国证监会出具的《立案告知书》,公司及控股股东安常投资因公司涉嫌信息披露违法违规(控股股东股权冻结事项未及时披露),根据《中华人民共和国证券法》《中华人民共和国行政处罚法》等法律法规,中国证监会决定对公司及控股股东立案。

公司称,立案调查期间,公司及控股股东将积极配合中国证监会的调查工作,并严格按照监管要求履行信息披露义务。目前,公司各项生产经营正常开展。

事实上,公司控股股东股权冻结事项早已被监管关注。

此前,深交所数次发出监管函,询问紫天科技控股股东股权冻结事项信息披露不及时等情况。紫天科技在回复函中表示,控股股东安常投资累计被冻结股份数量为3350万股,占其所持公司股份数量比例达到100%。而对于未能及时披露的原因,紫天科技称:“获悉公司控股股东安常投资所持股份被冻结后,即与其积极沟通,因安常投资暂未获取股份冻结的详细信息,经审慎考

虑,待获悉相关案情具体情况后,公司将再对本次相关事项进行信息披露工作。”

对此,北京众明律师事务所律师许子栋对《证券日报》记者表示,根据相关规定,上市公司应当及时披露重大诉讼、仲裁事项的重大进展及其对公司的影响,控股股东股权被冻结,应当及时披露;同时,上市公司控股股东、实际控制人应当诚实守信,履行信息披露义务,积极配合公司做好信息披露工作,及时告知公司已发生或者拟发生的重大事项。

而据紫天科技三季报最新数据,控股股东安常投资持有上市公司3350万股股份,持股比例为20.67%,其中有840万股股份依然处于冻结状态。

“上市公司应该建立完善的信息披露管理制度,安排专人负责相关信息的收集、筛选、整理、分析评判和报送。避免错报、漏报和不当披露。”杨兆全如是说。

值得一提的是,本月初,紫天科技突然宣布终止14亿元资产重组及配套定增计划,而该重组计划已筹备了一年多。

具体来看,11月3日,紫天科技披露了《关于终止公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事项的公告》。据悉,公司原计划以发行股份和支付现金相结合的方式,向福建豌豆尖尖网络技术服务有限公司(收购标的)股东丁文华、刘杰购买100%股权,同时拟向公司实际控制人郑岚、姚海燕控制的的余八重科技有限公司、海南铂欣科技有限公司、海南铂利科技有限公司发行股份募集配套资金。而原本该笔交易价格为14亿元,溢价率高达835.93%。

海螺新材拟定增募资5亿元 用于补充流动资金或偿还银行贷款

■本报记者 徐一鸣

11月14日,海螺新材发布公告称,拟向特定对象发行股票,募集资金总额5亿元,扣除发行费用后将全部用于补充流动资金或偿还银行贷款。

海螺新材表示,随着公司产能的持续扩张以及业务规模的扩大,营运资金需求不断上升。目前,公司主要通过银行信贷融资,资产负债率逐年提高,影响了盈利能力,也一定程度上制约了未来发展。

数据显示,前三季度,公司实现营业收入42.76亿元,同比增长3.94%。但是净利润亏损262.17万元。此外,公司偿还银行借款增加,导致筹资活动产生的现金流量净额为8835.92万元,同比下滑65.36%。而三季度末应付账款为3.57亿元,较年初增加0.55亿元。

海螺新材表示,本次发行募集资金可以有效缓解公司偿债压力,

降低公司财务费用支出,优化公司资本结构,提高公司未来融资能力和抗风险能力,促进公司持续、稳定、健康发展。

传播星球APP联合创始人付学军对《证券日报》记者表示,公司下游行业发展较为迅速,补充流动资金有利于公司新型绿色建材和环保新材料业务持续扩容,促进重点产品的战略布局。

值得一提的是,此次控股股东海螺集团全额认购海螺新材发行的股份,彰显出对公司发展的信心。截至募集说明书签署日,海螺集团直接持有公司1.1亿股份,并通过其全资子公司海螺酒店和海螺科创间接持有公司716万股份和293.67万股份,直接和间接合计控制公司1.2亿股份,占公司总股本的33.44%。本次发行完成后控股股东的持股比例将得到提升,有利于进一步维护公司控制权稳定。

本版主编陈炜 责编吴澍 制作张玉萍 E-mail:zmzx@zqrb.net 电话 010-83251785

卡倍亿拟发行可转债募资不超5.29亿元 进一步提升汽车线缆产能

■本报记者 吴奕莹

11月14日晚间,卡倍亿发布向不特定对象发行可转换公司债券募集说明书(注册稿)。据悉,公司本次发行拟募资总额不超过5.29亿元(含本数),扣除发行费用后计划用于湖北卡倍亿生产基地项目、宁海汽车线缆扩建项目以及汽车线缆绝缘材料改扩建项目。

卡倍亿相关负责人对《证券日报》记者表示:“公司计划通过本次募投项目整体提升汽车线缆产能,满足汽车线缆未来市场需求增长的需要,募投项目涉及产品包括普通线缆、数据线缆、新能源汽车专用线缆及绝缘材料。”

公告显示,卡倍亿此次募投项目达产后,公司将新增汽车线缆产能464.81万公里,总产能预计达到1282.23万公里。

天眼查APP显示,卡倍亿所属行业为汽车制造业,主营业务为汽车线缆的研发、生产及销售。公司已进入大众、

通用、福特、沃尔沃、特斯拉、上汽集团、广汽集团、吉利控股等国内外主流汽车整车厂商供应链体系。

近年来,卡倍亿凭借自身品类齐全、产能领先等优势,市场占有率逐年提升。公司相关负责人表示,最近3年,公司主要工厂产品产量持续快速增加,产能利用率不断上升。考虑到下游线束厂商及整车厂对汽车线缆供应产能及产能释放能力的要求,公司主要工厂在旺季已接近满负荷生产,产能瓶颈及产能储备余量将限制公司未来业务的提升,扩大产能势在必行。

同时,卡倍亿此次可转债募投项目的建设还将增强公司技术装备实力,进一步完善公司产业布局。具体来看,公司拟将2.5亿元募集资金用于湖北卡倍亿生产基地项目。公司相关负责人表示,公司将购置包括多头拉丝机、高性能挤出生产线等国内外先进的生产设备,优化生产工艺,提高生产过

程的自动化和智能化水平,实现生产过程的精益化管理。这将有利于公司提升产品性能的稳定性和良品率,并有效降低公司生产成本。”

而湖北卡倍亿生产基地项目的实施地麻城是湖北省具备一定汽配产业基础的区域,目前,麻城共有各类汽配企业200余家。

卡倍亿相关负责人表示:“目前,公司已在宁波、上海、本溪、成都、惠州等地布局了生产基地,通过此次在麻城进行产业布局,将弥补公司在华中地区的产能空缺,项目建设完成后公司将基本实现西南、华中、东北、东南各主要经济带、汽车产业集聚区的战略布局规划,有助于进一步提升公司的服务能力。”

对此,江西新能源科技职业学院新能源汽车技术学院院长张翔在接受《证券日报》记者采访时表示,汽车线缆产品属于关键零部件,相关企业工厂分布范围广,可以就近给客户供货,有效

快速地处理相关问题,并提供完善的售后服务,增强客户的满意度。卡倍亿此次在湖北规划新的产能基地,有助于进一步提升企业核心竞争力。

另外,卡倍亿拟将2亿元募集资金用于宁海汽车线缆扩建项目,具体用项包括购置大拉机、多头拉丝机、束丝机等先进的拉丝工艺设备。公司相关负责人称:“铜丝是公司大部分线缆产品生产所需重要原材料,由于设备及生产配套等原因,公司宁波工厂现有的生产环节中,拉丝工艺有部分采用外购,这会使公司生产对外协单位产生一定依赖,此次扩建宁海工厂将有效提升该工艺的自给率。”

“公司此次汽车线缆绝缘材料改扩建项目也是出于提高相应材料自给率考虑,有利于保障公司生产的稳定性。”卡倍亿相关负责人补充说。该项目完成后,公司位于宁波市宁海县的新材料工厂将实现绝缘材料产能2.97万吨,较原先提升83.33%。

廿载著章 | 国寿寿险坚持以持续性技术革新助推公司高质量发展

2003年,中国人寿保险股份有限公司(以下简称“中国人寿寿险公司”)在境外成功上市。今年,该公司迎来股改上市20周年。

20年里,中国人寿寿险公司的科技建设也发生着日新月异的变化,各类科技成果不断涌现。2012年,该公司提出全面打造“科技国寿”战略,坚持“一张蓝图绘到底”,紧随科技发展步伐,强赋能、促转型、惠民生,以持续性技术革新助推公司高质量发展,走出了具有中国人寿特色的科技建设之路。

纵观二十载国寿科技发展历程,大致有四个阶段:一是基础阶段,主要完成核心业务系统(CPSS)全国上线、全国数据大集中等工作,为深入推进“科技国寿”奠定了基础;二是布局阶段,规划落地了“大后台+小前端”的互联网布局,将公司放在互联网上,让用户随时随地享受国寿信息服务;三是平台阶段,创新提出并建设EAC数字化平台,推动商业模式平台化转型;四是生态阶段,依托线上线下一体的数字化平台内通外联,围绕科技自立自强全面提升公司核心技术自主可控能

力,构筑了坚实的数字化底座,深入推进数字化转型,深化赋能价值创造,持续构建数字保险生态,全面启动金融科技数字化工程,迈向数字国寿建设新征程。

科技能力加速跃升 构筑行业领先的数字基座

中国人寿寿险公司积极贯彻国家关于发展数字经济、大力推进科技创新、实现高水平科技自立自强等部署要求,以数据为关键生产要素,并围绕科技自立自强全面提升公司核心技术自主可控能力,打造了开放兼容的数字化底座,为公司高质量发展提供有力的科技支撑。

革新架构,助力实现科技自立自强。勇担央企在改革创新中先行先试的使命,作为金融行业第一批试点单位,首家实现核心业务系统信创数据迁移投产,仅用一年时间完成全部核心系统的分布式架构革新,金融业务首家实现100%核心业务系统分布式架构转型,成功构筑全新自主掌控的分布式云架构数字基座,建设成果行

业领先。

聚焦数据,数据管理能力领跑行业。紧抓数据新要素,自上而下推动构建全面覆盖的企业级数据管理体系,深化数据质量安全管理,强化数据融合驱动,有效提升数据生产要素价值释放。公司在有效筑牢公司数字化转型基础的同时,充分发挥了行业“头雁”引领作用。

云化基础,打造国寿特色数字化新基建。积极响应国家加速建设5G网络、数据中心等新型基础设施的号召,抢抓“新基建”发展机遇。运用物联网、边缘计算等技术建设保险业内规模大、覆盖面广的国寿物联网,打造线下职场立体可视的线上数字孪生空间,实现公司资源向职场的扁平化供给和信息高效直达,有效解决保险服务“最后一公里”问题。

科技布局与时俱进 擘画国寿特色的数字蓝图

新时代,国家把加快信息化发展、数字化转型摆在更加突出的位置。中国人寿寿险公司践行国企使命,一

直致力于追求商业模式创新,充分利用数字经济时代下数据要素与传统生产要素叠加产生革命性聚变与裂变的特点,以“众智、敏捷、迭代”为准则,加快推进数字化转型,持续构建数字保险生态,助力公司高质量发展。

超前谋划,全面落地互联网IT布局。紧跟移动互联网发展趋势,前瞻性规划并落地了完整的“大后台+小前端”IT布局,打造高可靠、易拓展的IT后台与全天候、不间断的全网互联环境,并通过移动化、智能化的前端应用为用户提供服务,将公司安全平滑地放在互联网上。

变革突破,创新建立EAC商业模式。充分继承公司既有优势,综合运用移动互联网、物联网等技术手段,将线上数字化服务与线下数字化职场融为一体,建成国寿特色的保险数字化平台(EAC),构建数字经济时代下的平台型商业模式。

开放融通,协同打造保险数字生态。中国人寿寿险公司通过数字化平台投放覆盖销售、服务、交易、管理、风控、办公协同等经营全价值链的各类服务。合作开展服务与活动超40万

项,逐步建立更加丰富多元的保险生态,实现开放共享共赢。

科技赋能提质增效 点燃转型发展的数字引擎

中国人寿寿险公司通过数字化打造数字经济时代下的核心竞争力,全面构建人工智能技术体系,描绘智能化应用蓝图,依托长期历史数据积淀、互联网连接效应和数字技术全面应用,持续在广度、深度、精度等方面做优做强,为保险价值链全方位赋能。赋能销售,激活发展动能。科技业务有效联动,中国人寿寿险公司运用数字技术创新展业服务模式,促进销售服务更加智能、精准和便捷。

赋能服务,悦享便捷体验。不断强化客户体验数字化升级,以客户为中心加速创新线上服务内容和方式,线上服务能力和业务数字化处理能力快速提升。

赋能运营,加速降本增效。将人工智能技术融入运营管理各环节,有力提升运营效率。赋能风控,深化数智创新。不断

应用数字技术创新风控手段,引入智能模型健全销售人员评级机制,依托知识图谱及图挖掘技术,赋能公司反欺诈、反洗钱等领域。2021年,中国人寿寿险公司“反洗钱智能识别及查证系统”荣获中国人民银行年度金融科技发展奖二等奖。

二十年弹指一挥间。在科技建设之路上,中国人寿寿险公司勇毅前行、创新求变,成功打造大型金融保险企业数字化转型“新范式”,充分发挥了国有险企在践行科技赋能服务国家大局中的主力军作用。

站在“十四五”新发展阶段,中国人寿寿险公司将深刻把握新发展阶段赋予保险企业的新要求、新使命、新任务,通过金融科技数字化工程提升对公司经营管理各方面的基础支撑作用,让公司的保险销售服务更加体系化、特色化,让公司的风险防控体系更加数字化、智能化,让公司职场更加先进现代,让公司办公运营更加高效安全,为公司高质量发展不断注入新活力、新动能,让客户畅享中国人寿简捷、品质、温暖的保险保障服务。

(CIS)