

国家发改委: 有条件、有能力圆满完成全年经济社会发展主要预期目标

本报记者 杜雨萌

“总的来看,随着经济动能持续恢复、各项政策接续推出,政策效应逐步显现,我们有条件、有能力推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解,圆满完成全年经济社会发展主要预期目标。”12月19日,国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超在国家发展改革委召开的12月份新闻发布会上如是说。

据介绍,在稳投资方面,截至11月底,地方政府专项债券已基本发行完毕;各地通过全国统一的平台向民间资本推介项目,吸引民间资本参与项目1490个,总投资规模1.9万亿元。同时,近期国家发展改革委根据增发国债项目实施工作机制确定的项目和国债金额,下达第一批项目清单,涉及灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力、高标准农田建设等方面近2900个项目。

日前召开的中央经济工作会议明确了做好明年经济工作的总体要求、政策取向和重点任务。李超表示,国家发展改革委将不折不扣贯彻落实中央经济工作会议作出的重大部署,推动中国经济持续回升向好。

一是坚持目标导向,努力实现全年经济社会发展主要预期目标。围绕明年经济社会发展主要预期目标,密切跟踪经济运行变化,加强形势分析和政策研究,加大宏观调控力度。同时,做好政策预研储备,为应对各类风险挑战做好政策工具。

二是突出问题导向,着力打通制约经济循环的卡点堵点。进一步提高投资效率和有效性,推动消费稳定增长,增强国内大循环内生动力和可靠性,提升国际循环质量和水平。加强重点领域安全能力建设,持续有效防范化解重点领域风

险,坚决守住不发生系统性风险的底线。

三是强化综合统筹,确保党中央决策部署落地见效。加强财政、货币、就业、产业、区域、科技、环保等领域政策统筹协调配合,强化宏观政策取向一致性。持续深化改革开放,不断完善落实“两个毫不动摇”的体制机制,深化国资国企改革,促进民营经济发展壮大等。

对于近期各方较为关注的食品价格上涨偏低问题,李超称,今年11月份至11月份,食品价格与去年基本持平,涨幅为近十年较低水平。究其原因,主要是受输入性、周期性、季节性等因素叠加影响,猪肉、蔬菜等价格去年基数较高、今年高位回落。

从猪肉看,去年下半年,生猪价格处于周期高位,产能明显增加,今年处于周期下行阶段,生猪、猪肉市场供应充足,价格低位运行,11月份价格同比下降31.8%。从近日情况看,

随着“两节”临近,市场需求季节性增加,生猪、猪肉价格略有回升,后期可能继续有所回升。从鲜菜看,去年冬季,受运输物流一度不畅影响,鲜菜价格上涨较多,导致基数较高;今年同期国内物流配送畅通,鲜菜供给充足,10月份至11月份平均价格同比下降1.6%。从粮食看,受地缘政治冲突等影响,去年国际粮食价格大幅上涨,直接导致国内小麦、玉米、大豆等谷物价格不同程度上升;今年输入性影响明显减弱,粮食、食用油价格总体平稳,对食品价格的影响远小于去年。从后期看,我国农产品市场供应充裕,产销衔接畅通,市场秩序良好,食品价格具备平稳运行基础。

在李超看来,今年CPI总体低位运行,随着输入性、周期性、季节性等因素有所改变,基数效应逐步减弱,商品服务需求持续恢复,预计明年CPI将温和回升。

盘点2023: 高质量发展在行动

“稳、快、保、进”四字勾勒财政政策最亮点



本报记者 韩昱

回顾即将过去的2023年,积极的财政政策加力提效、靠前发力,不断强化宏观政策逆周期和跨周期调节作用。增发万亿元特别国债、减税降费持续为经营主体纾困减负、专项债券快发快用稳定全年基建投资增速……各项政策举措产生实际的纾困和提振效果,推动经济回升向好。

中国财政学会绩效管理专委会副主任委员张依群在接受《证券日报》记者采访时用“稳、快、保、进”四个关键词概括2023年财政政策最亮点。他表示,突出“稳”,是为活跃市场、稳定经济筑基;突出“快”,是为提质增效、安全运转助力;突出“保”,是为民生福祉、社会稳定兜底;突出“进”,是以进促改、以进促稳、支持创新。

以“进”促“稳”增发万亿元特别国债预留财政政策施展空间

今年,中央财政增发1万亿元国债,作为特别国债管理。增发的国债全部通过转移支付方式安排给地方,集中力量支持灾后恢复重建和弥补防灾减灾救灾短板,整体提升我国抵御自然灾害的能力。

按此测算,2023年全国财政赤字由3.88万亿元增加到4.88万亿元,中央财政赤字由3.16万亿元增加到4.16万亿元,预计财政赤字率由3%提高到3.8%左右。

北京师范大学政府管理研究院副院长、产业经济研究中心主任宋向清对《证券日报》记者表示,在交通基础设施、能源项目、农林水利、生态环保、社会事业等多个领域,国债作为重要的财政政策工具,为具有公益性的重大工程、重点领域和重大项目提供资金支持,进而促进投资、稳定经济增长。

“增发万亿元国债,标志着我国政府债务结构将会做出重大调整。”张依群认为,这标志着由过去以新增地方政府债券发行为主向适度扩大中央政府国债转变,有助于减轻地方政府偿债压力,优化我国政府债务结构,降低地方财政运行风险,为后续继续实施积极的财政政策预留必要空间。

“这为确保全年经济增长目标如期实现和明年经济‘开门红’奠定了坚实基础,可谓既利当下又利长远。”张依群说。

“快发快用”专项债券带动扩大有效投资

专项债券快发快用有助于带动扩大有效投资

效投资,促进形成更多实物工作量,发挥“稳投资、补短板、惠民生”的积极作用。

财政部最新数据显示,今年前10个月,各地在批准下达的新增债务限额内,发行用于项目建设的专项债券35192亿元,主要用于市政建设和产业园区基础设施、社会事业、交通基础设施、保障性安居工程、农林水利等重点领域建设。

从投向来看,专项债券有力支持各地重大项目建设。今年9月份,新增专项债券资金投向基建领域占比较高,8月份基建相关财政支出增速亦显著加快。这些因素对基建投资形成支撑。

国家统计局发布的最新数据显示,今年前11个月,基础设施投资同比增长5.8%,增速比全部固定资产投资高2.9个百分点。其中,水上运输业投资增长22.0%,铁路运输业投资增长21.5%,水利管理业投资增长5.2%。

今年召开的中央经济工作会议提到“合理扩大地方政府专项债券用作资本金范围”。巨丰投顾高级投资顾问罗瑞明在接受《证券日报》记者采访时表示,预计2024年专项债券资金可能更多投向城中村改造、保障性住房建设等民生领域,在提升地方财政资金使用灵活性的同时,也有助于更好发挥专项债券对投资的拉动作用。(下转A2版)

今日导读

回看基金行业八件事 A3版

券商并购重组要1+1>2 A4版

国内成品油零售价“六连降” 今年已下调12次

本报记者 杜雨萌

12月19日,国家发改委发布消息称,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年12月19日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别降低415元、400元。至此,国内成品油零售价实现“六连降”。

从全年来看,国内成品油累计开启25轮调价窗口,呈现“十升十二降三搁浅”格局。涨跌互抵后,标准汽油及标准柴油累计下调幅度均为50元/吨,折合升价92号、95号汽油及0号柴油均下调0.04元/升。

《证券日报》记者梳理发现,在今年国内成品油零售价的12次下调中,本次跌幅最大。据国家发改委价格监测中心监测,本轮成品油调价周期内(12月5日—12月18日),平均来看,伦敦布伦特、纽约WTI油价分别比上个调价周期下降6.77%、6.92%。其中,纽约WTI油价一度跌破70美元/桶。

对此,国家发改委价格监测中心有关负责人对《证券日报》记者分析称,在“欧佩克+”减产力度不及预期的背景下,市场对经济增速放缓、需求不振的担忧持续升温,致使国际油价承压下跌。具体来看,美国11月份CPI同比上涨3.1%、环比上涨0.1%,剔除食品和能源后的核心CPI同比上涨4%,市场预期美联储仍将在一段时期内维持利率高位水平,进而拖累经济复苏。美国汽油库存超预期增长,汽油期货价格跌至近两年最低,更加重了对需求疲软的忧虑情绪。另外,美国能源信息署(EIA)最新报告再度下调今年明年需求增速,同时将明年原油平均价格预测值大幅下调12%。投机资金趁机构抛售原油多头头寸,致使国际油价大幅下跌。

金联创成品油分析师王延婷对记者表示,一方面,EIA将2023年全球石油需求增幅下调3万桶/日至185万桶/日,将2024年全球石油需求增幅下调6万桶/日至134万桶/日。另一方面,ISM数据显示,11月份美国制造业采购经理指数为46.7,连续第十三个月低于50点荣枯线,投资者对经济前景与能源需求前景的担忧加重,致使国际油价承压下行。

受此影响,在本轮计价周期内,原油变化率不仅维持在负向区间波动,且持续负向“拉宽”。据金联创测算,截至12月19日第十个工作日,参考原油品种均价为73.16美元/桶,变化率为-7.24%。

展望后市,国家发改委价格监测中心有关负责人预计,短期来看,国际油价依然震荡运行。一方面,市场对经济增长前景信心不足将继续给国际油价带来压力;另一方面,近期红海海域接连发生油轮等船只遭袭事件,中东地缘政治局势紧张将抑制国际油价下行空间。

本版主编:沈明 责编:吴澍 美编:崔建岐 魏健琪 制作:王敬涛 电话:010-83251808

大连达利凯普科技股份有限公司

首次公开发行A股股票 并在创业板上市今日网上申购

申购简称: 达利凯普 申购代码: 301566

申购价格: 8.90元/股
单一证券账户最高申购数量: 9,500股
网上申购时间: 2023年12月20日 (9:15-11:30、13:00-15:00)

保荐人(主承销商): 华泰联合证券
投资者关系顾问: 金证互联

《发行公告》及《投资风险特别公告》详见2023年12月19日《证券日报》、《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、经济参考网、中国日报网及中国证监会网站

安邦护卫

安邦护卫集团股份有限公司

首次公开发行股票 今日在上海证券交易所主板 隆重上市

股票简称: 安邦护卫
股票代码: 603373
发行价格: 19.10元/股
发行数量: 2,688.1721万股

保荐人(主承销商): 财通证券 分销商: 东方财富证券
审计机构: 立信会计师事务所 法律顾问: 中伦律师事务所
投资者关系顾问: 国信证券

《上市公告书提示性公告》
详见2023年12月19日
(证券日报) (上海证券报) (证券时报) (中国证券报) 经济参考网

超长期债券投资再添利器 上证30年期国债指数等2条指数发布

本报记者 田鹏

12月19日,我国债券指数“大家庭”再迎2位“新成员”——上证30年期国债指数和中证30年期国债指数正式发布,为我国债券市场的发展提供了新的参考工具,同时进一步提高了市场透明度和流动性。

据悉,上证30年期国债指数和中证30年期国债指数分别由上交所市场、全市场选取符合中国金融期货交易所(简称“中金所”)30年期国债期货近月合约交割条件的债券作为指数样本,以反映30年期国债的整体表现。

作为此次发布指数的基底样本,近年来,30年期国债发行、交易两端均呈现出稳定发展态势。从发行端来看,30年期国债一级市场发行节奏和规模相对稳定。Wind资讯数据统计显示,2021年至2023年(截至12月19日),我国30年期国债发行数量分别为8只、10只和10只,发行规模分别为1.2万亿元、1.40万亿元和11.04万亿元。

从交易端来看,30年期国债二级市场活跃度正逐步提升。Wind资讯数据统计显示,2021年至2023年(截至12月19日),我国30年期国债年均成交额分别为1241.61亿元、5654.16亿元和7533.58亿元。

此外,围绕30年期国债的创新金融衍生品陆续推出。例如,今年4月份,中金所正式上市30年期国债期货,补充了超长期国债的利率对冲工具。

在30年期国债期货上市之前,中金所曾于2013年9月6日上市5年期国债期货,2015年3月20日上市10年期国债期货,2018年8月17日上市2年期国债期货,基本形成了覆盖短中长期的国债期货产品体系。

在发行交易两端稳定向好趋势愈发明显、金融衍生品体系日渐丰富背景下,发布30年期国债指数,将为超长期债券投资提供更多标的。

市场人士表示,一方面,跟踪30年期国债指数的产品可为保险资金等负债久期较长或投资期限较长的投资者提供配置工具,目前指数最新剩余期限约为27.7年,久期约为18.3年,平均票息约为3.5%,具有较好的配置价值;另一方面,指数久期较长,具备较高的价格弹性,指数样本匹配中金所30年期国债期货近月合约交割券,相应指数产品也可作为与国债期货相匹配的现货工具,便利投资者构建多样化投资策略。

民营企业要用“链式”突破跑出加速度

贾丽

岁末回首,民营企业今年成绩斐然,在“量”“质”双升的同时,不断巩固专利优势、加速“出海”。2023年前三季度,民营企业贡献75%以上的技术创新、新设数量同比增长15.3%、推动“新三样”出口额快速提升……

民营经济的发展可谓“满帆快进正当时”。近日,多地密集出台政策举措,从金融服务、税收等多方面支持民营经济及市场经营主体可持续发展。作为夯实经济回升基础、提升经济活跃度的重要力量,民营企业需要注重“链式”突破。

首先,加快“三链”(即产业链、供应链、价值链)通盘整合和优化。民营经济应通过整合上

下游资源,提高整体“硬实力”,坚持“走出去”。在产业链上,企业要找准关键环节突破,立足新赛道、创出新模式;在供应链上,企业要实现数字化、资产化,下好“研发+应用+供应链”体系“一盘棋”;在价值链上,企业要积极嵌入全球价值链,以高附加值产品向价值链中高端攀升。

其次,以“链主”撬动作用推动产业“建圈强链”。民营龙头企业勇打头阵,成为原创技术的“策源地”、新型产业链的“链长”。中小企业敢于破釜沉舟,成为智能化发展的“试验田”、细分产业链的“小巨人”。各方积极推动产业链融合发展,才可以真正发挥“点”上强龙头、“线”上延链条、“面”上聚生态的效应。

第三,在“多元”融资方式上再突破。融资难、融资贵仍是众多企业面临的难题。民营企

业在融资方面往往出现短、频、急特点。企业要统筹运用股权投资、债权、贷款、保理等方式,亦可通过股权合作等在融资方式上进行多元化探索,为长期经营提前谋局。另据调查,中小企业贷款管理成本平均为大型企业的5倍。中小企业更要学会控制内生成本、优化资本结构,以提高运作效率。

发挥民营经济在稳定经济中的“压舱石”“活跃剂”作用,需形成合力。行业协会应积极搭建科技创新合作平台,相关部门要在税收、金融等方面精准施策,厚植企业发展沃土,打好“引、育、留、用”牌,助力民营企业跑出“加速度”。

今日视点