

期待资本市场投资端改革取得新突破

冷翠华

目前,中国特色现代资本市场政策框架初步形成了“1+N+X”体系,其中,资本市场投资端改革行动方案是重要内容之一。无疑,2024年投资端改革的深入推进更值得资本市场期待。

报。与此同时,退市机制不断完善,助力优化优胜劣汰市场环境,有利于提升整体市场投资价值。

期待培育“耐心资本”、长期资本取得长足进展。近年来,监管部门多次强调培育壮大机构投资者,吸引中长期资金,并于2023年推出了系列举措,形成了政策合力。

权益成本,有利于净化市场环境。投资者合法权益保护长效机制的持续完善,将助力投资端改革走实、走深。

梦析笔谈

近日,国内首批有条件自动驾驶(L3级)高速公路道路测试牌照正式发放,包括宝马、奔驰、阿维塔、深蓝、奔驰、极狐、宝马、智己、赛力斯等多家车企获得测试牌照,并相继在北京、上海、重庆和深圳开启测试。

直至跨入L4级自动驾驶,2024年都将是智能化竞争白热化的一年。在笔者看来,自动驾驶行业将迎来两点显著变化。

冷眼静看

作为资本市场的“看门人”,中介机构亦要归位尽责。比如,会计师事务所亦要关注可能触发股票退市条件的上市公司年报审计风险,包括收入审计、内部控制的有效性、资产减值风险和金额减值转回、与退市条件相关的重点风险领域等,并审慎发表意见。

3级自动驾驶测试牌照发放意味着什么

在笔者看来,自动驾驶行业将迎来两点显著变化。第一,2024年将成为智能驾驶在消费端从购买转化的重要时间窗口。

优化退市风险信息披露规则 给市场一个明确预期

新一轮退市新规的严格执行,2023年,我国资本市场退市企业数量再创新高。统计显示,2023年共有46家公司退市,其中44家为强制退市。

冷眼静看

然而,还是有投资者存在不理性的投资行为。原因是多方面的,既有投资者对这类公司抱有“乌鸡变凤凰”的幻想,也有个别公司信息披露不规范,甚至通过一些资本运作,以虚假的“自救”行为误导投资者。

优化退市风险信息披露规则 给市场一个明确预期

朱宝琛

资本市场是一个生态系统,要良性运行就必须提升新陈代谢机能。为增强退市风险提示针对性和有效性,及早明确投资者预期,沪深交易所日前分别对退市风险信息披露规则进行优化。

此次沪深交易所对退市风险信息披露规则进行优化,是推动形成“有进有出、优胜劣汰”良好市场生态的逐步实现。

相对而言,退市风险公司的风险较大。从已经退市的“面值退”公司情况看,不少公司在触及面值退市前,都面临着基本面持续恶化的情形。

然而,还是有投资者存在不理性的投资行为。原因是多方面的,既有投资者对这类公司抱有“乌鸡变凤凰”的幻想,也有个别公司信息披露不规范,甚至通过一些资本运作,以虚假的“自救”行为误导投资者。



公告编号:临2024-001 兴业银行股份有限公司关于可转债转股结果暨股份变动的公告

公告编号:2024-002 中国电力建设股份有限公司重大工程中标公告

公告编号:2024-003 中国电力建设股份有限公司2024年第一次临时股东大会决议公告

公告编号:临2024-001 中国电力建设股份有限公司关于基础设施公募REITs审批进展的公告

公告编号:2024-001 深圳美丽生态股份有限公司关于控股股东所持公司股份第二次司法拍卖的进展公告

公告编号:2024-002 深圳美丽生态股份有限公司关于重大诉讼事项的进展公告

公告编号:临2024-001 鸿达兴业股份有限公司2023年第四季度可转换公司债券转股情况公告

公告编号:2024-001 湖北超卓航空科技股份有限公司关于新增主体开立募集资金专户并签署募集资金四方监管协议的公告

公告编号:2024-001 湖北超卓航空科技股份有限公司关于新增主体开立募集资金专户并签署募集资金四方监管协议的公告

公告编号:2024-001 湖北超卓航空科技股份有限公司关于新增主体开立募集资金专户并签署募集资金四方监管协议的公告

公告编号:2024-001 湖北超卓航空科技股份有限公司关于新增主体开立募集资金专户并签署募集资金四方监管协议的公告

公告编号:2024-001 湖北超卓航空科技股份有限公司关于新增主体开立募集资金专户并签署募集资金四方监管协议的公告