

2024年退市大幕开启 4只股票锁定“面值退”

■本报记者 吴晓璐

*ST华仪终止上市公告拉开了2024年A股退市大幕。1月9日晚间,*ST华仪发布公告称,收到上交所终止其股票上市的决定,公司股票将于1月16日终止上市暨摘牌,2024年首只退市股票出现。

此外,*ST柏龙、*ST泛海、*ST爱迪也已经锁定面值退市,仍有多只股票面临重大违法强制退市、财务退市风险等。市场人士认为,相较于2023年,今年退市公司中,面值退市股票数量可能进一步增多。

6只股票收盘价低于面值

据Wind数据统计,截至1月10日收盘,A股有6只股票收盘价低于1元/股。除了*ST华仪已收到终止上市决定书,*ST柏龙、*ST泛海均因触及面值退市指标,分别在2023年12月27日、12月28日收到深交所下发的终止上市事先告知书。

*ST爱迪1月10日收盘价为0.53元/股,已连续13个交易日低于1元/股,即便后续7个交易日股价连续涨停,也将触及面值退市指标,提前锁定面值退市。

截至1月10日,*ST鸿达、*ST新海收盘价分别为0.79元/股、0.96元/股,分别连续14个、2个交易日收盘价低于1元/股,处于退市边缘。

此外,*ST新海、*ST博天近日公告称,因为公司涉嫌财务造假已经收到证监会或地方证监局行政处罚告知书,根据告知书查明涉嫌违法的事实,公司股票可能被实施重大违法强制退市。其中,*ST博天自收到北京证监局《行政处罚及市场禁入事先告知书》后,公司股价已经连续22个交易日一字跌停。截至1月10日,*ST博天最新收盘价为1.06元/股。

南开大学金融发展研究院院长田



利辉对《证券日报》记者表示,这些公司的退市,既是对自身经营不善的惩罚,也是对整个市场的提醒和警示。全面注册制下,只有强化退市监管,实现“应退尽退”,才能够优化市场资源配置,提高整体质量。当然,在实施退市制度的同时,还需要建立健全投资者保护机制和再融资渠道,以保障市场的公平和可持续发展。

“把不再符合上市条件的公司坚决及时地从资本市场清理出去,是监管层维护资本市场健康发展的有力措施,这有利于投资者树立价值投资和理性投资的理念。”浙江六和(宁波)律师事务所合伙人、律师张志旺对记者表示。

预计今年多家公司将强制退市

从以往惯例来看,随着年报季

临近,一批绩差公司、僵尸企业将告别A股。据Wind数据统计,有24家*ST公司2023年前三季度净资产为负或“营业收入低于1亿元、扣非前后净利润为负”,财务退市风险高。

与此同时,多家公司启动了保壳计划。如*ST京蓝等13家公司在2023年12月份前后完成破产重整;*ST惠天等3家公司控股股东对公司债务进行豁免;还有2家公司接受控股股东或其相关方无偿捐赠。这将对相关公司2023年度财务数据产生积极影响。

田利辉表示,完成破产重整和接受控股股东债务豁免或捐赠,确实是规避退市的手段。这些举措能够相应改善公司财务状况,缓解经营压力,从而降低退市风险。然而,在相关重整或债务豁免进程

中,要防范财务操纵或信披违规等不当行为。

田利辉认为,综合监管力度、市场形势、公司数量和盈利能力等方面考量,预计2024年强制退市公司数量比2023年多,从而更好地实现优胜劣汰。

从退市趋势上来看,田利辉认为,较之2023年,今年可能会有更多上市公司面值退市。而且,投资者有望更好地保护自身利益。

张志旺表示,强制退市分为交易类强制退市(包括市值类退市)、财务类强制退市、规范类强制退市和重大违法类强制退市等四类情形,但2023年规范类退市情况较少,2024年随着资本市场不断强化公司规范治理,相信规范类强制退市情况会增多。

多地基建投资聚焦新兴产业 着力发展新质生产力

■本报记者 谢若琳
见习记者 张梦逸

开年以来,河南、安徽、湖南、江苏等多地重大项目密集开工建设,冲刺“开门红”。

值得注意的是,在基建投资发力稳增长的同时,各地纷纷聚焦战略性新兴产业和未来产业,为经济高质量发展注入更多新动能。

例如,在河南“签约一批”项目中,先进制造业、战略性新兴产业项目共685个,总投资5921.9亿元,占“签约一批”项目投资总额的89.1%;苏州计划开工的战略性新兴产业项目达到147个,年度计划投资257亿元;深圳、上海、厦门等地首批集中开工的新项目中也涉及重大科技和产业项目。

中航证券首席经济学家董忠云向《证券日报》记者表示,我国经济步入高

质量发展阶段,需要找到新的突破方向。新兴产业作为我国经济结构转型的重点方向,行业处于上升期,成长性较强,潜在投资空间广阔,且项目预期回报较高,与地方通过投资稳增长的目的相匹配,成为重点发力方向。

巨丰投顾高级投资顾问罗啼明认为,重点发展新兴产业是“十四五”规划中的重要部分,这促使地方将新兴产业等领域作为重大项目建设的重点发力方向。

2023年12月份召开的中央经济工作会议提出,“要以科技创新推动产业创新,特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能,发展新质生产力”。

多地部署2024年重点工作时将发展新质生产力放在重要位置。2023年12月份举行的江苏省委经济工作会议提到,2024年要把产业科技创新作

为主攻方向,强化战略性新兴产业领先地位,积极布局未来发展产业,加快形成新质生产力;河南在召开省委十一届六次全会暨省委经济工作会议时强调,2024年要推动重点产业链高质量发展,提升产业能级,大力发展新质生产力。

开年首批重大项目聚焦战略性新兴产业和未来产业,为各地在2024年发展新质生产力“开了好头”。

“新质生产力的发展,会反过来推动战略性新兴产业和未来产业的链条式与集群式发展,进而不断优化经济结构,推动经济高质量发展。”罗啼明表示。

董忠云认为,通过投资构建新质生产力,各地能够加快构建现代化产业体系,促进产业链上下游中科技创新因子权重的提升,推动产业链协同创新和高端化发展。从社会效益的角

度来看,有利于创造更多高质量的就业机会,同时更好兼顾短期经济增长与解决环境、能源等长远问题之间的关系,提升长期可持续发展潜力。

未来如何进一步促进基建投资转向新兴产业等领域,为发展新质生产力提供助力?董忠云建议,在政策层面可以进一步完善顶层设计,将新兴产业发展融入国家和地方基础设施建设的整体布局中,并确保后续政策落地的连贯性和稳定性。同时,各地应加大财政金融支持力度,通过设立专项基金、财政补贴、税收优惠等政策,引导社会资本共同参与投资建设,并加大金融政策支持,促进完善多元化投融资机制,降低投资项目融资成本。另外,各地应通过政策引导,为当地企业提供更多的科技创新支撑,并支持企业科技成果有效转化为生产力。

全球数字经济呈现三极格局 夯实数字底座加速数实融合

■本报记者 郭冀川

数字经济作为新一轮科技革命和产业变革的新型经济形态,正成为全球产业发展与变革的重要引擎。1月9日,中国信息通信研究院发布《全球数字经济白皮书(2023)》(以下简称《白皮书》),分析全球数字经济战略布局新趋势,数实融合落地方向。

各国发力数字基础设施建设

当前各国均将数字基础设施建设作为实现产业升级和创新发展的重要保障,大力发展数字基础设施已经成为各国激活新应用、拓展新业态的重要基础,由于不同类型的数字基础设施建设推进程度不同,相应政策推进力度和重点也不尽相同。

《白皮书》显示,网络基础设施建设布局领先的国家正在进入政策发力期。如中国全面部署新一代通信网络基础设施,先后在“十四五”数字经济发展规划《数字中国建设整体布局规划》等文件中提出加快拓展5G网络覆盖范围、全面部署千兆光纤网络、持续推进骨干网演进扩容和服务能力升级等目标。

美国于2021年开始计划为美国人提供可靠且可负担的高速互联网服务,该计划最终将提升4800万户家庭的互联网使用体验,占美国家庭总数的40%。欧盟在2014年首次提出“欧洲互联互通数字项目”,部署数字网络和服务,2021年项目二期工程资金增加至16亿欧元,计划至2027年新增项目落地,布局未来数字基础设施建设。

《白皮书》认为,整体看,中、美、欧基于市场、技术、规则等方面优势,持续加大数字基础设施建设,数字经济规模持续扩大,全球数字经济三极格局持续巩固。其中,中国数字经济规模仅次于美国,拥有全球最大的数字市场,数字经济顶层设计日益完善,数据资源领先全球,数字产业创新活跃,数字中国建设成效显著。美国数字产业规模、产业链完整度、数字技术研发实力等方面居世界前列。欧盟具有优秀的科技和创新资源,数字治理优势领先。

北京社科院研究员王鹏向《证券日报》记者表示,数字经济有助于提升各国经济竞争力,数字基础设施的规模化普及,能够实现数据和信息的高效流动,促进新产业、新业态、新模式不断涌现,进而创造出更多的就业岗位,提供多样化就业机会。

王鹏说,持续推进数字基础设施建设依然是我国未来几年重要的建设发力点,并且有针对性的加强数字技术与实体经济结合,如加快以数字农兴促进产业振兴,推进农村数字基

础设施建设,加快推动5G与工业互联网融合发展,通过政策和产业支持,鼓励制造业向数字化、网络化和智能化转型等。

在全球经济复苏背景下,推动新型基础设施建设是各国当前和今后面临的重要工作,以数字基础设施建设推进数字经济发展,也日益成为大国博弈的前沿。《白皮书》预测,在完善数字基础设施体系方面,各国焦点将落在搭建智能计算能力、部署智能计算方法,推动各类基础设施的智能升级,构建高速互联的信息传输网络,推动各领域基础设施的互联互通等方面,以及强化绿色节能,提升能源利用效率。

数字技术可以显著改善现有生产方式,变革生产方式,产生新的产业链生态。如以5G推动万物互联,企业对海量数据的存储、计算等需求增加,进一步提升了数据中心、云计算、人工智能等新型数字基础设施的投资需求。

《白皮书》认为,随着企业加速数字化转型进程,数字化转型支出保持快速增长,全球数字技术与实体经济深度融合进入发展新蓝海。需要把握数字技术融入经济社会民生各领域全过程的重要趋势,如构建“链接+算力+能力”的服务体系,满足制造、能源、农业等重点行业的数字化、智能化需求,打造安全可靠、性能稳定、服务可视的5G专网,拓展覆盖不同垂直领域的行业平台及一体化解决方案,助力传统产业提升效率、增强竞争力。

北京邮电大学国家科技园元宇宙产业协同创新中心执行主任陈晓华表示,与此前的生产线联网、云办公等方式实现的初步数实融合不同,工业互联网、智能制造、深度用云是未来数实融合的主要方向。5G、云计算、物联网、互联网金融等有望不断创新发展,赋能各行各业的数字化转型,数字技术对传统产业的广泛融合渗透下,对传统产业增加产出和提升生产效率具有重要意义。

根据工业和信息化部近期公布的5G应用“扬帆”行动计划(2021-2023年)成果来看,5G应用已融入97个国民经济大类中的71个,5G应用案例数量累计达9.4万个,5G在大型工业企业渗透率达37.1%。

信息消费联盟理事长项立刚对记者分析称,我国网络基础设施建设、算力基础设施等数字基础设施加快建设,5G融合应用生态加快形成,人工智能和应用力度加大,数字技术产业稳步发展,数实融合正释放出巨大潜力,有望带动工业、医疗、消费电子等多个领域的数字技术应用程度加深。

其二,进一步推进产业数字化转型。在新的经济形态下,传统产业正在被数字化、网络化和智能化改造,新兴产业如云计算、大数据、人工智能等正在快速崛起。上市公司需把握这一趋势,积极进行产业升级和转型。上市公司应发挥“头雁”效应,着力打通产业链,融合发展新业态,以数字技术为抓手,以数实结合为路径,发挥平台支撑作用实现数字资源优化配置。同时,产业数字化转型周期长,复杂程度高,需要政府充分发挥政策导向作用,为数字经济发展“护航护航”。

其三,发挥资本对数字经济的催化作用。在数字经济的发展过程中,资本有利于推动上市公司进行技术创新和产业升级,比如通过发行股票、债券等方式筹集资金,用于数字化技术研发、基础设施建设,并加强与金融机构的合作,降低融资成本,提高资金使用效率。资本市场亦可搭建新型数据交易平台,激活数据市场主体积极性,培育数据产业生态及新增长点。

我国数字经济前景可观,大有可为,随着数据资产化、数实融合与数字资本化走向深入,我国经济高质量发展将稳步向前。

我国数字经济前景可观,大有可为,随着数据资产化、数实融合与数字资本化走向深入,我国经济高质量发展将稳步向前。

铁路运输和邮政业务欣欣向荣 带动市场加快回暖

■本报记者 谢若琳
见习记者 寇佳丽

中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)发布的最新信息显示,2023年,国家铁路完成旅客发送量36.8亿人,完成货物发送量39.1亿吨,均创历史新高。

铁路是国民经济中的基础设施之一。铁路运输作为一个国家的贸易、旅游、城市化等多方面提供必要支持。2023年全年,我国铁路客货运输均取得新突破,背后支撑因素表现为多方面。

“市场需求、运输能力、运价策略、服务创新等向好发展,共同推动了铁路运输事业取得新成绩。”铁路经济学者、中国物流学会特约研究员解筱文对《证券日报》记者表示。

2023年,人口流动性增加,旅客

对铁路运输的需求也在不断增长。在节假日等高峰期,旅客发送量显著增长,为上述成绩的取得创造了机会。国铁集团公布的数据显示,2023年,铁路客运高峰日发送旅客曾突破2000万人。

铁路基础设施建设加速。国铁集团披露,2023年,全国铁路完成固定资产投资7645亿元,同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里。

施行市场化运价策略也为“上座率”作出贡献。解筱文表示,国铁集团采取灵活的运价策略,在货运方面,通过降低运费或提供优惠措施等方式,增加了货源;在客运方面,根据市场需求调整票价,提高了上座率。

从宏观角度看,国铁客货运输双双提速增量,从一个层面体现了当前我国经济复苏进程加快,市场回暖度持续提高。

中国商业经济学会副会长、华德榜创始人宋向清对《证券日报》记者表示,我国经济政策调整准确到位,一系列促消费、促投资、促增长等策略积极高效。政策显效不仅带来客货运输的新成绩,还会进一步激发市场活力,强化全国统一大市场建设,助力国内外市场物资和要素资源的周转率提升,利好经济高质量可持续发展。

最新出炉的邮政业成绩单,也为市场回暖提供了支撑和佐证。1月9日召开的2024年全国邮政工作会议预计,2023年,邮政行业寄递业务量和邮政行业业务收入分别完成1620亿件和1.5万亿元,同比分别增长16.5%和13.5%。其中,快递业务量和业务收入分别完成1320亿件和1.2万亿元,同比分别增长19.5%和14.5%。

铁路运输、邮政业务都与我国经

济复苏存在紧密关系。一方面,它们承担着人员、物品流动以及信息传递的重要任务,服务于消费者对高效物流的需求;另一方面,作为国民经济的重要组成部分,它们自身的繁荣发展于我国经济的高质量发展而言也是至关重要的。

中国数实融合50人论坛智库专家洪勇向《证券日报》记者表示,在新消费时代,铁路运输和邮政业务必须不断适应市场需求的变化,加强技术创新和管理创新,提高服务质量和效率,为我国经济高质量发展贡献力量。

解筱文则进一步表示,铁路运输和邮政业务的欣欣向荣能够带动相关产业更好发展,例如仓储、信息技术行业等。长远看,铁路运输和邮政行业的密切合作,有利于中国快递快运业务高质量发展,促进经济社会降本增效。

记者观察

助推数字经济发展 宜从三方面着力

■贾丽

我国数字经济近年来蓬勃发展。近期,《数字经济促进共同富裕实施方案》《“数据要素×”三年行动计划(2024-2026年)》等政策陆续出台,多地数字经济高质量发展相关意见落地,释放新信号。

上市公司作为国民经济发展的中坚力量,在推动数字经济高质量发展中宜从数据、产业、资本三方面着力。

其一,持续激发数据要素价值。在大数据时代,数据已成为新的生产要素。上市公司需加大对数据基础设施建设的投入,确保数据的安全和合规,利用新技术对数据进行深度挖掘和分析,以提升决策效率和精准度。同时,数据的应用也将推动上市公司业务模式创新,上市公司要让数据驱动的商业模式成为其价值体系的重要组成部分,并与行业共享数据资源,形成数据产业的良性发展格局。

其二,加强数据要素治理,建立安全可控的数据流通监管制度,释放数据要素乘数价值。

其三,发挥资本对数字经济的催化作用。在数字经济的发展过程中,资本有利于推动上市公司进行技术创新和产业升级,比如通过发行股票、债券等方式筹集资金,用于数字化技术研发、基础设施建设,并加强与金融机构的合作,降低融资成本,提高资金使用效率。资本市场亦可搭建新型数据交易平台,激活数据市场主体积极性,培育数据产业生态及新增长点。

我国数字经济前景可观,大有可为,随着数据资产化、数实融合与数字资本化走向深入,我国经济高质量发展将稳步向前。