



全国政协委员、中国移动董事长杨杰：

全面推进“AI+”行动 加快形成新质生产力

本报两会报道组 李乔宇



随着新一轮科技革命和产业变革的深入发展，数据成为了新生产要素，算力成为了新基础设施，人工智能成为了新生产工具，共同构成了新质生产力的重要驱动因素。

全国政协委员、中国移动董事长杨杰认为，当前，AI大模型取得了实质性突破，加速迈入规模应用的新阶段，应推动人工智能从助力千行百业提质增效的辅助手段，升级为支撑经济社会转型升级不可或缺的基础设施和核心能力。

加快人工智能从“+AI”向“AI+”转变。

2024年全国两会，杨杰带来了《关于全面推进“AI+”行动，加快形成新质生产力的提案》。

杨杰建议，在国家层面推动“AI+”行动，强化顶层设计和统筹规划，统筹发展和安全，明确发展目标、主攻方向和关键任务。

第一，统筹推进计算智能、感知智能、认知智能、运动智能的协同发展，夯实筑牢“AI+”发展根基。

第二，要以推进AI全方位、深层次融入实体经济重点领域、核心环节为方

向，聚焦人民群众在教育、医疗、养老、娱乐等领域的美好生活需要，让人工智能不仅会“做诗”、更要会“做事”。

第三，要充分发挥企业科技创新主体作用，整合优势资源，营造鼓励创新、勇于突破、包容试错的良好氛围，广泛吸引全球AI领军人才和知名学者，加速AI技术突破和应用普及。

第四，要以AI高水平安全保障AI高质量发展，全面审视技术基础架构、数据、模型、应用的安全规范和技术策略，系统锻造AI安全能力，形成一体化全程可信的“AI+”安全体系。

全国人大代表，海尔集团党委书记、董事局主席周云杰：
推进智能交互引擎赋能新型工业化



本报两会报道组 刘 钊

全国人大代表，海尔集团党委书记、董事局主席、首席执行官周云杰日前在接受《证券日报》记者专访时表示，2024年全国两会召开之际，计划提交4份建议和1份议案，涉及新型工业化、新质生产力、银发经济、二手车等领域。

周云杰表示，工业互联网是发展数字经济、推动新型工业化的重要基础设施。发展工业互联网有助于推动产业转型升级、加速产业科技创新、实现绿色低碳发展，也有助于推进中小企业数字化转型，为高质量发展注入新的活力。

周云杰在深入一线调研中发现，传统工厂的生产模式都是大规模制造，与当前用户日益个性化的需求之间存在着错配的现象。因此，今年他提出了一个建议就是“推进智能交互引擎高水平赋能新型工业化”。

周云杰提出，智能交互引擎是加速新型工业化的新动能，在用户侧能够以个性化的交互感知和激发用户的有效需求；在供给侧，能够通过网络化协同精准地配置资源，实现柔性化的生产。

周云杰建议，从建设、应用、研发三个方面统筹推进，完善数字基础设施和服务体系，推进智能交互引擎高水平赋能新型工业化。在建设核心能力方面，依托国家双跨平台（跨行业跨领域工业互联网平台），特别是头部平台，集中力量开展智能交互引擎共性技术联合攻关，强化模型训练、算法优化，持续提升能力；在应用层面，提炼碎片化的消费和工业场景，发布关键领域典型场景清单，在大企业示范引领作用的带动下，率先在家电、汽车、建造等行业率先示范智能交互引擎的创新应用，建立相关行业标准；在技术研发层面，建设通用人工智能大模型技术的顶级开源社区，充分发挥开放原子开源基金会在开源生态体系的组织作用。

全国政协委员，中国石化集团公司党组书记、董事长马永生：

加大战略性新兴产业支持力度 积极抢占未来发展制高点

本报两会报道组 向炎涛



“战略性新兴产业代表新一轮科技革命和产业变革的方向。近年来，我国战略性新兴产业加快培育壮大，有效释放了经济发展新动能。但该产业目前也面临着诸多问题。”3月4日，全国政协委员、中国石化集团公司党组书记、董事长马永生在接受《证券日报》记者采访时表示，建议进一步加强顶层设计，加大重点领域的支持力度，完善科技金融体系，推动战略性新兴产业更好更快发展。同时，马永生还建议加大开

发利用地热资源力度，建议加快开展废塑料资源化利用等。

在马永生看来，目前，战略性新兴产业发展仍面临低水平投入和重复建设问题，财税支持覆盖面不全、金融机构信贷体系与战略性新兴产业企业的匹配性不足等。

针对这些问题，马永生建议，一是加强战略性新兴产业的顶层设计。国家层面系统开展战略性新兴产业相关统计工作，有效收集各地区产业、各细分领域等发展情况，以“一业一策”“一企一策”推动产业布局。

二是针对战略性新兴产业重点领域，尤其是重大共性关键技术、能源转型关键技术和碳中和技术等，探索制定相关补贴激励政策，扩大对战略性新兴产业的财税支持覆盖面。

三是建立多层次、多元化的科技金融体系。以现有科技金融试点产品为基础，逐步形成体系化的战略性新兴产业科技金融服务方案，支持科技成果转化。

此外，马永生还提到，建议加快推动低值废塑料资源化利用，推进废塑料回收行业转型发展。

全国政协委员、360集团董事长周鸿祎：

走出具有中国特色的大模型发展之路

本报两会报道组 袁传奎



“2024年是大模型应用场景元年，中国完全可以走出一条具有中国特色的大模型发展之路。”这是全国政协委员、360集团创始人、董事长周鸿祎对人工智能未来发展的畅想。

“中国发展大模型的一个重要方向应该是借助产业和场景优势，将大模型与业务流程、产品功能相结合，寻求多场景应用、垂直化和产业化落地，助力加快形成新质生产力。”周鸿祎表示。

在今年全国两会期间，周鸿祎提

交了《关于深化人工智能多场景应用支持大模型向垂直化、产业化方向发展的提案》。

“通用大模型在企业级场景中无法直接应用，发展垂直化和企业化的大模型可以更好地满足企业的个性化需求，提高生产效率和产品质量，促进产业升级。”周鸿祎说。

鉴于此，周鸿祎建议，一是政府、央国企率先提供更多应用场景，聚焦“小切口、大纵深”，推动大模型垂直化、产业化落地，助力百行千业数字化转型，实现数转智改。

二是建议鼓励企业在定制AI大模型前，做好知识管理，将企业大数据平台升级为企业知识平台。在此基础上，通过垂直训练，深入企业级场景，满足企业需求。

三是建议鼓励和引导企业将大模型与数字化业务系统深度融合，同业务流程相结合，充分发挥大模型价值。

周鸿祎告诉《证券日报》记者，大模型结合企业的场景真正地变成生产力工具后，其正好与中国的数字化战略相结合，进一步加速推动中国产业数字化的进程。

全国人大代表、骆驼股份董事长刘长来：

建议优化铅蓄电池消费税政策



本报两会报道组 李万晨曦

“为了更好地进行绿色、高质量发展，建议对铅蓄电池消费税政策进行优化调整。”3月3日，全国人大代表、骆驼股份董事长刘长来在接受《证券日报》记者专访时表示。

刘长来表示，铅蓄电池不是高能耗行业。国家发改委等部门发布的相关政策，对9大高能耗行业的能耗标杆和基准水平明确了标准，铅蓄电池并不在其规定的高能耗行业清单内。

“同时，铅蓄电池拥有超循环利

用率，已不再是高污染、高风险类产品，汽车起动用铅蓄电池属于汽车核心零部件，目前，我国汽车消费税与铅蓄电池消费税存在重复征收问题。”刘长来进一步表示，由于我国对铅蓄电池征收消费税，使得国内铅蓄电池产业在国际市场上的竞争力削弱，行业面临国内外双重经营压力，不利于企业转型升级所需的巨额研发投入，更无法支撑企业以高质量为基础，融入国际大循环的高质量发展之路。

鉴于上述背景，刘长来对铅蓄电池消费税提出优化调整建议，一是建议对铅蓄电池产品免征消费税。铅蓄电池行业不属于高能耗、高污染行业，部分企业甚至已经成为国内环保、绿色发展的先行者，消费税征收的行业背景已经发生变化，应优先取消汽车起动用铅蓄电池消费税。

二是建议修订《铅蓄电池行业规范条件》，新增对于生产者责任延伸制度落实的详细要求，对于已落实生产者责任延伸制度，实现“销一收一”的铅蓄电池生产企业，经审查符合条件的，纳入新的《铅蓄电池行业规范条件企业名单》。

全国人大代表，长安汽车党委书记、董事长朱华荣：

完善汽车数据产权立法

本报两会报道组 冯雨璠



2024年全国两会召开之际，记者获悉，全国人大代表，长安汽车党委书记、董事长朱华荣今年带来了4份建议，内容涵盖建设面向未来智慧交通的混合现实大科学装置、完善汽车数据产权立法、推动解决医疗资源不平衡、完善汽车消费环境等方面。

中国已成为世界最大的汽车生产国和销售市场，随之产生海量中国驾驶场景及用户数据，对车辆被动安全、智驾安全、信息安全领域提出更多挑战。各

汽车强国均已建成或在建集成车、路、云全交通要素在环的未来交通混合现实大科学装置（大型驾乘模拟器），将前述问题在实验室环境中安全、可控的复现、分析与解决。我国在该领域空白。

他建议，发挥体制机制优势，以顶层设计推动大型驾乘模拟器建设。一方面，联合多方建立产学研用融通平台，依托平台共建共用国际领先的驾乘模拟大科学装置及配套软件库、场景库，填补国内空白。另一方面，对相关项目纳入国家重点科技基础设施规划，以保障资源投入。

此外，朱华荣还建议，应明确汽车数据中个人信息的界限。细化汽车数据产权规定，落实车企对汽车数据的资源持有权、数据加工使用权、数据产品经营权。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。在以科技创新推动产业创新，特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力的背景下，朱华荣建议，进一步打通汽车行业消费环节，优化汽车行业政策，鼓励市场创新，强化消费体验，提升新质生产力。

全国人大代表，广药集团党委书记、董事长李楚源：
提高中医药在辅助生殖中的应用



本报两会报道组 王镜茹

近日，《证券日报》记者从广药集团获悉，全国人大代表，广药集团党委书记、董事长李楚源围绕社会民生的热点和医药健康行业发展的痛点堵点，准备了9项建议，包括设立“中国年消费节”；加大育儿补贴、实施普及高中教育、提升辅助生殖水平等多维度施政提高生育率；大力促进湾区内中成药及大健康产品的互通互认；完善港澳居民北上生活消费配套措施；大力推动生物医药数字经济发展；支持儿童中成药创新发展；打通家庭过

期药品回收的“最后一公里”；打造南沙交通中心枢纽；设立“中国雷锋奖”。

近年来，老龄化叠加少子化，给经济社会发展带来新的挑战。其中，生育成本高企、生育与工作难以平衡、教育内卷、生育能力下降是生育率下降的重要原因。

对此，李楚源建议，提升辅助生殖水平，充分发挥中医药在妇女儿童预防保健和疾病诊疗中的独特作用，积极推广中医药适宜技术和方法，提高中医药在辅助生殖中的应用。

李楚源还建议，支持港澳地区制造的传统中成药通过广东省简易注销在粤港澳大湾区九市试点销售，并扩大港澳和广东省医院的内部中药制剂的互认互用范围。

李楚源认为，数字化是生物医药健康行业转型的必然趋势，但如何开展实现数字化亟待规范指引。建议结合行业特点，制定生物医药健康数字经济领域的法律法规，并构建有效支持生物医药健康行业数字化的财税金融政策体系，降低企业数字化转型成本。同时促进研发和应用两端紧密合作，重点打造一批全国性生物医药数字化转型示范企业。

全国政协委员、赛力斯集团董事长张兴海：

加强供应链企业集成化 推动新能源汽车高速“出海”

本报两会报道组 冯雨璠



全国政协委员、全国工商联副主席、重庆市工商联主席、赛力斯集团董事长（创始人）张兴海是一位在汽车领域耕耘了三十余年的行业老兵。记者获悉，2024年全国两会，他的提案方向主要聚焦中国智能网联新能源汽车的系统性高质量发展、高水平安全，以及民营企业的高质量发展，内容主要围绕智能化全链条人才培养、加强供应链集成化、推动新能源汽车高速“出海”等方面。

在张兴海看来，供应链企业已成

为中国汽车产业链上较为薄弱的环节，难与中国整车企业建立长期稳定的战略合作关系，存在落后于整车企业包括：一是相关部门推动汽车碳足迹核算标准、方法和数据的国际互认，为中国新能源汽车出口欧洲打通碳排放相关阻碍，同时借鉴欧盟先进的碳足迹核算经验，指导国内汽车碳足迹核算工作；二是鼓励优质供应链企业“出海”，与优质车企在海外协同合力发展；三是成立国家级终端消费信贷金融平台，给予“出海”的自主车企信贷资金及贷款服务支持。

同时，张兴海还建议，要积极应对内外不利因素维持新能源汽车高速“出海”。具体来看，张兴海的建议主要包括：一是相关部门推动汽车碳足迹核算标准、方法和数据的国际互认，为中国新能源汽车出口欧洲打通碳排放相关阻碍，同时借鉴欧盟先进的碳足迹核算经验，指导国内汽车碳足迹核算工作；二是鼓励优质供应链企业“出海”，与优质车企在海外协同合力发展；三是成立国家级终端消费信贷金融平台，给予“出海”的自主车企信贷资金及贷款服务支持。

此外，要对中国零部件行业进行深入研究，为潜在龙头企业提供生产要素支持，以及研发和发展的财税和金融支持等。