公司代码：688297　　公司简称：中无人机

中航（成都）无人机系统股份有限公司 2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2 重大风险提示

公司已在本报告中描述公司面临的风险，敬请查阅本报告“第三节管理层讨论与分析”之“四、风险因素”相关内容，请投资者予以关注。

3 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

4 公司全体董事出席董事会会议。

5 大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6 公司上市时未盈利且尚未实现盈利

□是　　√否

7 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司于 2024 年 3 月 13 日召开的第五届董事会第十七次会议审议通过了《关于公司 2023 年度利润分配预案的议案》。

经大华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，截至 2023 年 12 月 31 日，公司 2023 年度可供投资者分配的利润为 637,031,578.04 元。

公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.77 元（含税）。截至 2023 年 12 月 31 日，公司总股本 675,000,000 股，以此计算合计拟派发现金红利 119,475,000.00 元（含税）。

如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，并将另行公告具体调整情况。

本次利润分配预案尚需提交 2023 年年度股东大会审议通过。

8 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用　　√不适用

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况

√适用　　□不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所创板	中无人机	688297	不适用

公司存托凭证简况

□适用　　√不适用

联系人和联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书（信息披露境内代表）	证券事务代表
姓名	杨萍	巨美娜
办公地址	四川省成都市高新西区合作路 1199 号	四川省成都市高新西区合作路 1199 号
电话	028-60236682	028-60236682
电子信箱	avicuasir@163.com	avicuasir@163.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务、主要产品或服务情况

公司是专注于大型固定翼长航时无人机系统成体系、多场景、全寿命的整体解决方案提供商，主要从事无人机系统的设计研发、生产制造、销售和服务。公司汇聚了无人机产业的优质资源，致力于打造无人机产业世界一流企业，战略聚焦产品创新、总装集成、客户服务，持续加强航空技术前沿探索能力、复杂航空系统集成开发能力、高效供应链整合能力、一体化综合保障能力的建设，培育高端航空装备主集成商的技术优势和引领能力。

1.无人机系统

公司主要产品为翼龙系列大型固定翼长航时无人机系统，由无人机平台、地面站、任务载荷及综合保障系统组成。公司聚焦大型固定翼长航时无人机系统，以拓展市场应用为基础，实现产品谱系化发展，目前产品已发展了翼龙-1、翼龙-1D、翼龙-1E、翼龙-2、翼龙-2D、翼龙-2H、翼龙-3 等无人机平台，具备全自主多种控制模式、多种复合侦察手段、多种载荷武器集成、精确侦察与打击能力和全面灵活的支持保障能力。翼龙系列无人机系统已在国内国外多个用户、多种场景得到大量实践应用。

2.无人机技术服务

公司持续深耕无人机技术服务市场，为客户的应用需求提供专业飞行服务，实现了人工影响天气作业、气象探测、应急救援等领域的成功应用，并提供各种载荷验证的试验飞行服务。公司 2023 年参加应急使命 2023 演习、赴苏丹防台风应急保障、甘肃地震救援等任务；完成大运会天气服务保障，开展青藏高原无人机人工增雨（雪）试验等任务，实现服务民生福祉的宗旨，促进企业形象提升，扩大了“翼龙”品牌影响力。

（二）主要经营模式

公司已建立成熟、完善的市场开发、产品研发、供应链管理、生产交付和服务保障体系。

1.在市场开发方面，公司坚持以客户需求为牵引，为用户提供全寿命周期整体解决方案的销售策略，持续拓展国内外市场，构建敏捷的市场洞察能力、从线索到合同的快速转化能力和高效的客户关系管理能力。销售按照市场分为军贸市场销售和国内市场销售。其中军贸业务方面，公司与依法取得军品出口经营权、并在核定的经营范围内从事军品出口经营活动的军贸公司根据各自业务定位开拓市场。国内业务方面，由公司自主负责市场开拓并进行翼龙系列无人机系统产品及相关服务的销售。

2.在设计研发方面，公司已建立了高效的研发体系，拥有无人机行业国家级领军人物领衔的研发团队、创新的联合研发模式，具备敏捷研发和产品能力快速迭代能力；聚焦无人机系统新技术、新应用、新发展方向，创新平台基础技术研发；瞄准载荷多样化、动力远程化，不断提升平台能力，实现翼龙无人机谱系化和系列化发展。

3.在供应链管理方面，公司注重基于产品技术的供应商协同，形成了稳定可控、高质量的供应链体系。公司将建立匹配大批量交付需求的敏捷化批产能力，推进无人机产业基地能力布局。加强供应链总体策划，构建流程驱动、体系支撑的集成供应链体系，优化供应链布局，提升应对采购需求多变的敏捷反应能力，优化采购计划体系，加快采购业务域信息化建设，加强采购早期协同和采购策略研究，持续推进竞争性采购，提升供应链健壮性。

4.在生产交付方面，公司作为无人机系统总体单位，聚合产业链资源，重点强化无人机系统的总装集成、试验、试飞等能力，优化无人机智能化柔性生产线，形成支持多机型、多构型的精益制造能力，实行“以销定产”、“预投储备”等多种生产模式相结合，提升市场快速响应能力。

5.在服务保障方面，公司建立了覆盖了从试飞设计、机务保障、场务保障、试飞实施等全过程的试飞安全管理体系，具备大型无人机科研、鉴定、批产、交付试飞及用户的培训带教试飞能力。同时逐步建立向用户提供一流的产品售后服务保障能力，形成成体系的航空装备全球化服务保障模式。

（三）所处行业情况

1. 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

（1）军用无人机行业发展阶段和基本特点

近年来，在信息化战争的发展形势下，无人机等新型装备需求大幅提升，再加上不断爆发的安全问题、领土争端，装备无人机成为了以较低成本增强自身国防实力的有效手段，导致全球军用无人机需求不断扩大。由于对无人机装备有需求的国家很多，但目前全球具备自主生产高性能军用无人机能力的国家较少，因此相较传统武器装备，无人机全球军贸市场较为活跃。目前全球无人机系统军贸领域主要出口国家为以色列、中国及美国，澳大利亚、土耳其、瑞典、意大利等国也有部分无人机出口。

我国无人机系统发展起步晚于美国，以色列、英国等军事科技强国。我国正处于现代化建设新时期，综合考虑国家安全和发展全局需要、我军现代化进程有序衔接等方面因素，锚定复杂的国际形势进一步激发了我国在国防和军队现代化建设进程中对智能化、无人化军备质量、数量和创新研发的需求。近十几年来，我国无人机系统的发展呈厚积薄发趋势，军用无人机系统核心技术和主流产品紧跟国际发展前沿，我国无人机系统发展势头迅猛，正进入创新跨越发展的新时期。

根据常尔公司预测，全球军用无人机采购支出将从 2023 年的约 121 亿美元增加到 2032 年的 164 亿美元，未来十年市场规模总计 1622 亿美元。预测期内，各国对军用无人机的研发支出预计将达 725 亿美元。[1]

[1] 引自常尔公司《World Civil Unmanned Aerial Sysrems MARKET PROFILE & FORECAST 2022/2023》

（2）民用无人机行业发展情况

近年来，随着无人机技术的发展、政府政策鼓励和应用场景的增加，推动无人机行业快速发展。以常尔公司为代表的世界知名无人机市场和竞争情报提供商对无人机行业一致看好，认为无人机市场在不断细分的大背景下，未来十年内整个行业的复合年增长率将超过 6%，是景气度最高的行业之一。根据“GMI”研究数据显示：2022 年，全球商用无人机市场规模为 300 亿美元，预计 2023 年—2032 年的复合年增长率将超过 15%，人工智能技术和自主无人机发展的进展将影响商业趋势。[2] 从类型构成看，过去几年消费无人机一直占据民用无人机的较大市场空间，但随着无人机在工业应用场景的拓展，未来工业无人机将成为民用无人机的发展热点，市场规模将快速增长。工业无人机增速预计明显超过消费无人机并逐步成为民用无人机市场的主要组成部分。

[2] 根据“GMI”公开数据显示，“GMI”（Global Market Insight 简称），“全球市场视界”公司

近年来，受益于行业发展及国家政策的大力支持，中国民用无人机取得了高速发展，逐渐成为全球无人机行业重要的板块之一。工业级无人机主要服务企业、政府部门等用户，用以辅助人工进行重复性高、劳力密集型工作或者直接替代人工进行危险、人工难以涉足的工作。工业无人机的应用场景不断扩展，目前主要集中于应急产业、气象探测、人工影响天气、测绘与地理信息、农林植保、安防监控等领域。中高空长航时无人机在工业领域大有可为。国家及行业主管部门从制度、法规、政策、标准等多个层面促进国内工业级无人机行业的发展，为国内工业级无人机行业营造良好的发展环境、奠定更为坚实的发展基础，政策的鼓励和支持会给无人机行业带来大量投资，进一步拓宽无人机行业的市场空间。

（3）主要技术门槛

大型固定翼无人机行业属于技术密集型行业，具有较高的技术壁垒，产业链覆盖广技术链条长，主要体现在以下几方面：大型固定翼无人机平台设计技术、大型固定翼无人机系统设计综合技术、无人机智能自主与智能指控技术、大型固定翼无人机生产制造技术、大型固定翼无人机测试技术、大型固定翼无人机保障技术等。公司目前已掌握的多项关键核心技术处于国内领先，具有国际先进水平。

2. 公司所处的行业地位分析及其变化情况

公司主要从事无人机系统的设计研发、生产制造、销售和服务，专注于大型固定翼长航时无人机系统成体系、多场景、全寿命的整体解决方案提供商。公司的翼龙系列无人机系统已成为“中国制造”的一张名片，公司主要产品翼龙系列无人机系统产品及其相关技术曾获得第五届中国工业大奖表彰奖、国防科技进步奖一等奖、二等奖、三等奖等奖项。

公司积极践行国家战略，形成国内国际双循环相互促进的新发展格局。在国际市场，公司持续拓展新用户，翼龙系列无人机系统已出口多个国家。翼龙系列无人机已累计完成数万架次的起落及十余万小时的飞行，其优越性能和成熟度经历了高强度实战检验并取得卓越战绩。在国内市场，公司积极践行国家战略，将支撑一流军队建设、强军首责作为公司发展的主要方向，同时，面向国家重大需求，统筹大气象、大应急等重点领域产业发展和升级；针对客户需求，围绕气象探测需求研制“海燕”气探系列无人机（翼龙-2、翼龙-10），在成都大运会活动天气服务保障中，高质量完成了机动气象观测保障任务，为第 31 届世界大学生夏季运动会开幕式的气象服务保障提供了强有力的支撑；着力解决三断状态下的应急通信需求，在应急管理部牵引下成功研制翼龙-2 应急型，在 2021 年河南郑州特大暴雨灾害应急救援、2022 年四川泸定地震应急救援、2023 年台风“杜苏芮”福建省受灾地区应急救援、2023 年甘肃积石山县地震应急救援等实战任务中，实现实时侦察、回传现场高清图像、视频数据，恢复公、专网通信，为现场高效指挥、快速救援提供重要保障，成为国家应急力量中枢。

3. 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

随着航空科技进步与工业体系升级，各种功能和性能的无人机系统不断创新发展，构成了世界范围内武器装备发展的核心竞争领域和产业竞争方向。特别是随着信息技术、控制技术、通信技术的快速发展，极大地推动了无人机系统跨越发展。无人化作战装备发展进入新阶段，无人机系统应用成效显著，在民用领域，无人机系统已经渗透到不同行业的众多应用场景中，孕育着大规模的行业应用和产业化，并成为世界航空工业未来最具活力的增长领域。

（1）军用无人机发展趋势

根据美国《国防》预测，全球军用无人机市场规模将在未来几年继续大幅增长，到 2028 年产值预计达到 148 亿美元。由于世界各国军方对陆、海、空、潜等多领域无人平台需求的增长，预测 2022 年到 2028 年的年复合增长率为 5.36%，并保持可持续稳定增长的发展态势。由于俄乌战争对全球安全形势带来的不确定性，未来几年的军用无人机实际增长率可能更高。

①产品技术

一是空长航时大型察打一体无人机仍是主流。中空长航时察打一体无人机（MALE）将在未来几年内继续占据全球军用无人机市场的主力地位，并向更多功能、更强性能和更高战场适应性方向快速发展。

二是低成本可消耗军用无人机异军突起。低成本无人机在纳卡冲突和俄乌战争中表现抢眼，以其高性价比迅速获得青睐。

三是先进高端无人系统技术仍呈现垄断趋势。以“高快隐”和智能自主为代表的高端无人系统成熟技术仍然掌握在少数国家手中，成为大国科技实力的象征。

四是智能自主技术在无人机系统中的应用日益广泛。人工智能、边缘计算和远征云等技术实现突破性进展，持续为军用无人系统赋能，无人系统指控技术由“人在回路中”向“人在回路上”的更高智能自主方向发展。

五是新兴技术为无人机产业降本增效提供更大空间。以数字孪生、数字线索和增材制造为代表的新兴技术，使无人机研发试验和批量制造的成本大幅下降，周期大幅缩短，产品快速迭代与个性化定制特成为发展趋势。

②应用模式

一是战场情监侦仍然是基本任务，但作战应用场景日益丰富。无人机战场情监侦（ISR）任务仍然是基本应用，但日益向目标定位与瞄准（ISTR 或 ISR-T）方向发展，基于图像识别、语音识别和机器翻译等技术的多源战场情报数据智能融合处理日益成为战场态势感知的关键。与此同时，无人机的应用场景不断丰富，已渗透到指挥控制、机动投送、预警探测、信息对抗、火力打击等各领域。

二是智能化有人无人协同将成为未来战争的基本作战模式。智能化有人无人协同空中作战是基于大数据、云计算、信息组网、机器学习等技术，以有人机和高度智能自主的无人机形成功能搭配和互补增效的体系，从而在实时战场态势感知、优化配置作战资源、智能分解作战任务、高效达成作战目标、动态评估作战效果等方面实现效能最大化。如以忠诚僚机和有人驾驶飞行器编组作战，将充分发挥无人系统全信息域的战场态势感知能力、基于大数据知识库的自主决策能力和高动态的战场自适应能力，减少有人机战损并发挥最佳体系作战效能。

三是无人蜂群作战模式日趋成熟。无人蜂群是大量小型无人机以自组织信息网络为基础，以群体智能为核心，通过自主分工协作以达成作战效能最大化的新兴作战样式，已在分布式作战、马蜂克战和有人无人智能协同作战中得到广泛应用，并向作战体系智能自主、战场网络柔性重组、作战平台多元异构等方向发展。

（2）民用无人机发展趋势

①产品技术

一是朝着高端智能方向发展。主要体现在无人机的智能化程度进一步提高，无人机从遥控和预编程方式向全自主控制方向发展。

二是现有产品的适应性改造。通过改进现有产品，着重突出某一单项性能，例如在制造成本不变的情况下，最大限度增加载重、适应无人机在物流运输行业的应用。

三是向低成本、高产量方向发展，具体体现在消耗型应用场景的使用，无需高度智能化，只需要具备简单的协同和规避能力。

四是向高空、超长航时方向发展。此类无人机飞行高度极高，以新能源技术提供动力，具备超长续航时间，提供通信、遥感中继服务。

五是系统向集成化、设备向模块化方向发展。体现在无人机信息链路设计的综合集成，重载荷轻平台、提供定制化功能等方面。

②应用模式

一是提供定制化功能服务。目前国外很多无人机可以满足定制化服务需求，实现“一机多用”、性能多样化发展，例如，利用无人机搭载不同载荷之后可适用于多种作业环境，以满足不同作业环境的要求，常用于地形测绘、环境监视、技术检测、目标指示、效果评估、预警探测、通信中继、通信组网等。

二是提供数据服务。无人机作为空中的数据端口，针对不同行业进行数据采集、传输和存储、提取、分析和展现，为用户提供更精确、更强大的数据流服务。具体应用场景包括环境监测与执法，消防和管道电力线监测，监控公路铁路、智能空中交通、国家边境、灾区山区、石油天然气、大气污染、气象数据等。

三是提供租赁服务。对于无人机的多样化应用，提供租赁服务是一个新的探索，部分行业对无人机租赁也有一定的需求，例如安全监测、物流运输配送等。

四是无人机在民用领域的培训服务。随着无人机应用场景的拓展，对于飞手的培训不会仅局限于拿到驾驶员、机长或教员资质，而是会延伸到通航领域进行各种特情训练，比如航测巡线、电子网络防御、后勤救援、物流运输等专项培训。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元　币种：人民币

主要会计数据	2023 年	2022 年		2021 年	
		调整后	调整前	本期比上年同期增减(%)	调整后	调整前
总资产	7,362,397,641.85	7,807,292,817.74	7,792,959,284.13	-5.70	2,605,965,709.38	2,590,273,504.68
归属于上市公司股东的净资产	5,846,252,734.37	5,760,406,621.81	5,756,999,457.60	1.49	1,165,237,225.23	1,161,929,706.79
营业收入	2,663,960,724.50	2,773,101,113.73	2,773,101,113.73	-3.94	2,475,738,786.91	2,475,738,786.91
归属于上市公司股东的净利润	302,573,609.66	370,195,859.71	370,096,213.94	-18.27	299,043,394.30	295,735,875.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	285,893,749.84	363,010,749.22	362,911,103.45	-21.24	292,048,857.84	288,741,339.39
经营活动产生的现金流量净额	117,629,579.62	377,861,790.69	377,861,790.69	-68.87	50,952,463.04	50,952,463.04
加权平均净资产收益率(%)	5.21	10.69	10.70	-5.48	31.17	30.88
基本每股收益(元/股)	0.45	0.61	0.61	-26.23	0.59	0.58
稀释每股收益(元/股)	0.45	0.61	0.61	-26.23	0.59	0.58
研发投入占营业收入的比例(%)	6.48	6.82	6.82	-0.34	6.45	6.45

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元　币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	476,617,730.16	717,627,093.88	123,728,773.19	1,345,987,127.27
归属于上市公司股东的净利润	64,492,247.18	149,225,409.38	29,152,557.90	59,703,395.20
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	61,494,217.69	148,146,964.19	26,074,050.56	50,178,517.40
经营活动产生的现金流量净额	-144,642,057.58	128,225,807.34	215,196,422.71	-81,150,592.85

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　　√不适用

4 股东情况

4.1 普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	25,874
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	26,228
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)	不适用
年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东总数(户)	不适用

前十名股东持股情况

股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	包含转融通借出股份的限售股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
						股份状态	数量	
中国航空工业集团有限公司	110,750,502	112,066,485	16.60	112,066,485	112,066,485	无	0	国有法人
中国航空工业集团公司成都飞机设计研究所	0	110,000,000	16.30	110,000,000	110,000,000	无	0	国有法人
成都飞机工业(集团)有限责任公司	-110,750,502	67,500,000	10.00	67,500,000	67,500,000	无	0	国有法人
成都产业投资集团有限公司	0	55,621,943	8.24	0	0	无	0	国有法人
成都建国汽车贸易有限公司	0	54,000,000	8.00	54,000,000	54,000,000	无	0	境内非国有法人
中航技进出口有限责任公司	0	43,457,555	6.44	43,457,555	43,457,555	无	0	国有法人
成都顺同人企业管理合伙企业(有限合伙)	0	25,463,927	3.77	25,463,927	25,463,927	无	0	境内非国有法人
成都泰萃企业管理合伙企业(有限合伙)	0	17,566,073	2.60	17,566,073	17,566,073	无	0	境内非国有法人
航证科创投资有限公司	0	16,591,190	2.46	16,591,190	16,591,190	无	0	国有法人
中航融富基金管理有限公司-北京中航一期航空工业产业投资基金(有限合伙)	0	13,824,017	2.05	13,824,017	13,824,017	无	0	境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	成都飞机工业(集团)有限责任公司、中国航空工业集团公司成都飞机设计研究所、中航技进出口有限责任公司、中航融富基金管理有限公司-北京中航一期航空工业产业投资基金(有限合伙)，航证科创投资有限公司的实际控制人均为公司股东中国航空工业集团有限公司，具有关联关系。公司未知上述其他股东是否有关联关系或一致行动关系。							
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用							

存托凭证持有人情况

□适用　　√不适用

截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

□适用　　√不适用

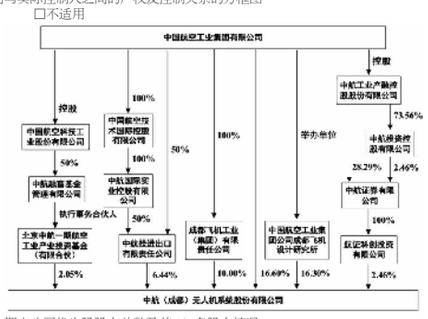
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用　　□不适用

注：截至2023年12月31日，航空工业成飞直接持有公司10%股份，并接受航空工业集团16.41%表决权委托，合计控制公司26.41%表决权，为公司控股股东。截至2024年2月，上述表决权委托已解除，公司控股股东反溯为航空工业集团。

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用　　□不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用　　√不适用

5 公司债券情况

□适用　　√不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入为 266,396.07 万元，较 2022 年同期下降 3.94%。归属于上市公司股东的净利润 30,257.36 万元，较 2022 年同期下降 18.27%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用　　√不适用

证券代码：688297　　证券简称：中无人机　　公告编号：2024-005

中航（成都）无人机系统股份有限公司 关于 2023 年度利润分配预案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 每股分配比例：公司拟向全体股东每股派发现金红利 0.177 元（含税）。

● 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日期将在权益分派实施公告中明确。

● 如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，并将另行公告具体调整情况。

一、利润分配预案内容

经大华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，截至 2023 年 12 月 31 日，公司 2023 年度可供投资者分配的利润为人民币 637,031,578.04 元。经董事会决议，公司 2023 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，具体方案如下：

公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 1.77 元（含税）。截至 2023 年 12 月 31 日，公司总股本 675,000,000.00 股，以此计算合计拟派发现金红利人民币 119,475,000.00 元（含税）。本年度公司现金分红金额占归属于上市公司股东净利润比例为 39.49%。

如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，并将另行公告具体调整情况。

本次利润分配方案尚需提交公司 2023 年年度股东大会审议。

二、公司履行的决策程序

（一）董事会会议的召开、审议和表决情况

公司于 2024 年 3 月 13 日召开第五届董事会第十七次会议，审议通过了《关于公司 2023 年度利润分配预案的议案》，全体董事一致同意本次利润分配预案并同意将该议案提交公司 2023 年年度股东大会审议。

独立董事专门会议对该议案进行审议，全体独立董事一致同意将该议案提交董事会审议，并形成以下意见：公司 2023 年度利润分配预案符合《公司法》、《公司章程》中关于利润分配的相关规定，贯彻了证监会鼓励企业现金分红，给予投资者稳定、合理回报的指导意见，充分考虑了中小投资者的利益诉求，符合公司目前实际情况，有利于公司的持续稳定健康发展。本议案审议决策程序合法有效，符合《公司章程》相关审议程序的规定，不存在损害公司及中小股东利益的情形。同意公司 2023 年度利润分配预案，提交董事会审议。

（二）监事会意见

公司于 2023 年 3 月 13 日召开第五届监事会第七次会议，审议通过了《关于公司 2023 年度利润分配预案的议案》。监事会认为：公司 2023 年度利润分配预案符合《公司法》、《公司章程》中关于利润分配的相关规定，充分考虑了公司 2023 年度经营状况、日常生产经营需要以及公司可持续发展等因素，符合公司及全体股东的利益。监事会同意公司 2023 年度利润分配预案，并同意将该议案提交公司股东大会审议。

三、相关风险提示

（一）现金分红对上市公司每股收益、现金流状况、生产经营的影响分析

本次利润分配预案结合了公司盈利情况、未来的资金需求等因素，不会造成公司流动资金短缺，不会对公司经营现金流产生重大影响，不会影响公司正常经营和长期发展。

（二）其他风险说明

公司 2023 年度利润分配预案尚需提交公司 2023 年年度股东大会审议批准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中航（成都）无人机系统股份有限公司董事会

2023 年 3 月 15 日

证券代码：688297　　证券简称：中无人机　　公告编号：2024-006

中航（成都）无人机系统股份有限公司关于公司 2024 年度日常关联交易预计的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 本事项尚需提交公司股东大会审议。

● 日常关联交易对公司的影响：本次预计的关联交易是基于公司正常生产、经营活动所必要的，是公司合理利用资源、降低经营成本的重要手段，对公司长远发展有着积极的影响。各项日常关联交易的定价政策严格遵循公开、公平、公正、等价有偿的一般商业原则，有利于公司相关业务的开展，不存在损害公司和股东权益的情形，且不会对公司持续经营能力、盈利能力及资产独立性等产生不利影响。

一、日常关联交易基本情况

（一）日常关联交易履行的审议程序

中航（成都）无人机系统股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 3 月 13 日召开了公司第五届董事会第十七次会议、第五届监事会第七次会议，审议通过了《关于公司 2024 年度日常关联交易预计的议案》；公司董事会在审议该议案时，关联董事张晓军、程忠、周全、张欣回避表决，出席会议的非关联董事一致同意该议案。公司监事会在审议该议案时，出席会议的监事一致同意该议案。此议案审议程序符合相关法律法规的规定。

独立董事专门会议对该议案进行审议，全体独立董事一致同意将该议案提交董事会审议，并形成以下意见：此次年度日常关联交易预计是根据公司 2024 年生产经营计划，为保证公司正常开展生产经营活动进行的，涉及的关联交易不影响公司的独立性。关联交易定价原则公允、合理，符合市场原则，符合相关法律法规的规定，决策权限合法，不存在损害公司及其股东尤其是中小股东利益的情形。同意将公司 2024 年度日常关联交易预计的事项作为议案，提交董事会审议。

董事会审计与风控委员会发表了事前审核意见：公司 2023 年度日常关联交易执行未超过预计金额，且履行了合法程序，体现了诚信、公平、公正的原则，不存在损害公司和股东、特别是中小股东利益的行为。2024 年度日常关联交易根据公司 2024 年生产经营计划，为满足公司正常开展生产经营活动进行测算，涉及的关联交易不影响公司的独立性。关联交易决策权限符合相关法律、法规、规范性文件和《公司章程》、《关联交易管理制度》的相关规定。关联交易定价原则公允、合理，符合市场原则，不存在损害公司及其股东尤其是中小股东利益的情形。审计与风控委员会同意该议案，并同意提交董事会审议。

本次日常关联交易预计事项尚需要提交股东大会审议，关联股东需回避表决。

（二）2024 年度日常关联交易预计金额和类别

单位：万元

关联交易类别	关联人	2024 年度预计金额	占同类业务比例(%)	本年年初至披露日与关联人累计已发生的交易金额	2023 年度实际发生金额	占同类业务比例(%)	本次预计金额与上年实际发生金额差异较大的原因
向关联方采购商品、接受劳务	航空工业集团及其下属企业	140,000.00	37.00	8,353.51	86,239.03	37.07	根据市场情况预测增加投产
向关联方出售商品、提供劳务	航空工业集团及其下属企业	100,000.00	26.00	2,013.45	184,726.99	69.34	根据市场情况预测，同时加大国内市场拓展，关联销售比例下降
在关联人财务公司的存款(注:每日最高存款结余)	中航工业集团财务有限责任公司	200,000.00	/	69,940.33	69,242.05	/	根据经营预测现金流情况变化
合计		440,000.00	/	80,307.29	340,208.07	/	/

（三）2023 年度日常关联交易的预计和执行情况

单位：万元

关联交易类别	关联人	2023 年度预计金额	2023 年度实际发生额	预计金额与实际发生金额差异较大的原因
向关联方采购商品、接受劳务	航空工业集团及其下属企业	120,000.00	86,239.03	公司生产任务和交付计划调整
向关联方出售商品、提供劳务	航空工业集团及其下属企业	240,000.00	184,726.99	公司关联方销售不及预期
在关联人财务公司的存款(注:每日最高存款结余)	中航工业集团财务有限责任公司	70,000.00	69,242.05	/
合计		430,000.00	340,208.07	/

二、关联方基本情况和关联关系

（一）中国航空工业集团有限公司

1. 基本情况：

公司名称	中国航空工业集团有限公司
成立时间	2008 年 11 月 6 日
统一社会信用代码	91110000710935732K
注册资本	6,400,000 万元人民币
法定代表人	谭瑞松
住所	北京市朝阳区曙光西里甲 5 号院 19 号楼
股权结构	国务院国有资产监督管理委员会持股 100%
经营范围	经营国务院授权范围内的国有资产；军用航空器及发动机、制导武器、军用燃气轮机、武器装备配套系统与产品的研发、设计、研制、试验、生产、销售、售修、保障及服务等业务；金融、租赁、通用航空服务、交通运输、医疗、工程勘察设计、工程承包与施工、房地产开发等产业的投资与管理；民用航空器及发动机、机载设备与系统、燃气轮机、汽车和摩托车及发动机（含零部件）、制冷设备、电子产品、环保设备、新能源设备的设计、研制、开发、试验、生产、销售、维修服务；设备租赁；工程勘察设计；工程承包与施工；房地产开发与经营；与以上业务相关的技术转让、技术服务；进出口业务；船舶的技术开发、销售；工程装备技术开发；新能源产品的技术开发。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

2. 关联关系：该公司是公司实际控制人，符合《上海证券交易所科创板股票上市规则》规定的关联关系情形，与公司构成关联关系。

3. 履约能力：关联方依法存续且经营正常，根据关联方的财务状况，具备充分的履约能力，能严格遵守合同约定。

（二）中航工业集团财务有限责任公司

1. 基本情况：

公司名称	中航工业集团财务有限责任公司
成立时间	2007 年 5 月 14 日
统一社会信用代码	91110000710934756T
注册资本	395,138 万元人民币
法定代表人	周春华
住所	北京市朝阳区东三环中路乙 10 号
股权结构	中国航空工业集团有限公司持股 66.54%；中航投资控股有限公司持股 28.16%；中航西安飞机工业集团股份有限公司持股 3.64%；贵州贵航汽车零部件股份有限公司持股 1.66%。
经营范围	许可项目：企业集团财务公司服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

2. 关联关系：该公司与公司同受中国航空工业集团有限公司控制，符合《上海证券交易所科创板股票上市规则》规定的关联关系情形，与公司构成关联关系。

3. 履约能力：关联方依法存续且经营正常，根据关联交易方的财务状况，具备充分的履约能力，能严格遵守合同约定。

三、日常关联交易主要内容

本公司与各关联方的各项交易的主要内容为向关联方采购商品、接受劳务、出售商品、提供劳务、存款。

公司与各关联方的各项交易根据自愿、平等、互惠互利、公平公允的原则进行。交易价格均按照市场公允价格执行；当交易的商品或劳务没有明确的市场价格和政府指导价时，交易双方经协商确定交易价格，并签订相关的关联交易协议，对关联交易价格予以明确。

四、日常关联交易目的和对上市公司的影响

公司与上述关联方之间的关联交易，是基于公司正常生产、经营活动所必要的，是公司合理利用资源、降低经营成本的重要手段，对公司长远发展有着积极的影响。各项日常关联交易的定价政策严格遵循公开、公平、公正、等价有偿的一般商业原则，有利于公司相关业务的开展，不存在损害公司和股东权益的情形。上述交易的发生不会对公司持续经营能力、盈利能力及资产独立性等