

3月份CPI同比上涨0.1% PPI环比降幅收窄

本报记者 孟珂

4月11日，国家统计局发布数据显示，3月份，全国CPI(居民消费价格指数)同比上涨0.1%，环比下降1.0%；PPI(工业生产者出厂价格指数)同比下降2.8%，环比下降0.1%。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟表示，3月份，受春节假期后消费需求季节性回落、市场供应总体充足等因素影响，全国CPI环比季节性下降，同比涨幅有所回落。同时，随着春节假期后工业生产恢复，工业品供应相对充足，全国PPI环比降幅比2月份收窄，同比降幅略有扩大。

从CPI同比看，3月份CPI上涨0.1%，涨幅比2月份回落0.6个百分点。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%，保持温和上涨。

民生银行首席经济学家温彬对《证券日报》记者表示，3月份CPI同比涨幅低于市场预期，未能延续2月份回暖势头。从主要特点看，2月份春节因素抬升的部分商品与服务价格，在3月份出现超幅度的回落，主要集中在食品、出行和旅游相关项目，最终导致CPI同比回落，考虑到能源和黄金价格起到了一定支撑作用，实际反映核心需求的CPI依然偏弱。

数据显示，3月份食品价格同比下降2.7%，降幅比2月份扩大1.8个百分点，影响CPI同比下降约0.52个百分点，下拉影响比2月份增加约0.35个百分点。非食品中，3月份服务价格同比上涨0.8%，涨幅回落1.1个百分点，主要是出行类服务价格回落较多，其中旅游价格涨幅从2月份的23.1%回落至6.0%。

据国家统计局测算，在3月份0.1%的CPI同

比变动中，翘尾影响约为-0.3个百分点，今年价格变动的新影响约为0.4个百分点。

展望未来，东方金诚研究发展部总监冯琳在接受《证券日报》记者采访时表示，4月份CPI同比有望小幅回升至0.3%，但未来一段时间居民消费价格指数仍将低位运行，这为宏观政策向稳增长方向持续发力提供了较大空间。

从PPI同比看，3月份PPI下降2.8%，降幅比2月份扩大0.1个百分点。其中，生产资料价格下降3.5%，降幅扩大0.1个百分点；生活资料价格下降1.0%，降幅扩大0.1个百分点。

在温彬看来，PPI同比跌幅连续第二个月扩大，且与国际大宗商品价格回暖趋势有所背离。当前工业品价格在整体产能充足和下游需求偏弱的情况下未能明显改善，对海外价格

的输入传导也有所钝化。

“3月份国际原油价格上涨，但受房地产投资下滑等因素影响，国内主导的钢铁、水泥、煤炭等大宗商品价格偏弱，PPI同比降幅有所扩大。”冯琳表示，进入二季度，随着稳增长政策发力，特别是“三大工程”全面推动，以及国际大宗商品价格整体上有上行趋势，预计4月份起PPI同比降幅将重回较快收窄过程，并有望在年中前后转为正增长。

温彬预计，随着二季度的到来，去年PPI低基数效应能发挥一定作用，推动同比降幅收窄，但短期来看回正或需要等到四季度。

冯琳认为，总体上看，下半年PPI能否保持正增长状态及全年PPI累计同比能否回正，将主要取决于后续国内房地产行业走向及各项稳增长措施的落实进度。

工信部：加快重点行业智能升级

本报(记者郭冀川)4月11日，工业和信息化部党组书记、部长金壮龙主持召开人工智能赋能新型工业化企业座谈会暨第八次制造业企业座谈会，与人工智能企业和制造业企业深入交流，详细了解企业技术创新、应用推广及困难挑战等情况，认真听取企业意见建议，研究加快推进人工智能赋能新型工业化的思路举措。副部长徐晓兰出席会议。

会上，来自人工智能技术供给侧、智能化转型需求侧的11家企业负责人交流发言，介绍了底层核心技术研发、工业应用场景开拓、产业生态构建等方面的创新实践，并提出针对性意见建议。另有14家企业作书面交流。

金壮龙对企业推动人工智能赋能新型工业化取得的积极成效予以肯定。他强调，要落实全国新型工业化推进大会部署，以人工智能和制造业深度融合为主线，以智能制造为主攻方向，以场景应用为牵引，夯实人工智能赋能底座，推动制造业全流程智能化，加快重点行业智能升级，大力发展基于大模型的人工智能装备、软件等智能产品，加强人才、标准、检测能力、开源机制等支撑体系建设，推动人工智能全方位、深层次赋能新型工业化，加快形成新质生产力。要充分发挥我国完备产业体系和新信息基础设施优势，坚定信心，从供给侧、需求侧、基础侧协同发力，加快培育面向工业领域的大模型，凝练和开放工业应用场景，深化工业数据开发利用，提升算力供给能力，着力营造良好环境，积极探索人工智能和工业融合发展新路径，形成双向赋能的发展格局。

京津冀首条智能网联汽车测试高速开放

新华社石家庄4月11日电 10日，河北省公安厅、河北省工业和信息化厅、河北省公安厅联合发布公告，G2京沪高速河北廊坊段(京津塘高速河北段)正式用于开展智能网联汽车道路测试与示范应用。此前，京津塘高速北京段、天津段已经开放智能网联汽车测试，这意味着首条跨京津冀三地的智能网联汽车测试高速公路全线开放。

据了解，京津塘高速是国内首条跨省支持车路协同自动驾驶的道路。G2京沪高速河北廊坊段(京津塘高速河北段)是河北首条高速公路智能网联汽车测试路段，此路段的开放，标志着横贯三地的京津塘高速智能网联汽车测试示范应用道路全线开放，在国内率先实现智能网联汽车跨区域场景应用。

近年来，自动驾驶汽车迎来较大发展，但大多测试出现在城市道路上，河北境内一直没有一条用于智能网联汽车道路测试与示范应用的高速公路。为此，由河北省工业和信息化厅、河北省公安厅、河北省公安厅成立创新管理联合体，共同推动智能网联汽车测试、标准制定、示范应用及产业化进程。

3月22日，三部联合印发《河北省智能网联汽车道路测试与示范应用实施细则》，明确了省内高速公路智能网联汽车测试相关细则。3月29日，京津塘高速河北段举行智能网联汽车道路测试评审会。4月10日，河北首条智能网联汽车测试高速公路正式开放。

“京津塘高速全线开放，标志着包含公路货运在内的物流全场景运输的打通，真正使‘门到门’自动驾驶运输成为现实。”在京津塘高速自动驾驶测试的北京主线科技有限公司合伙人、前瞻院院长王超说，这将在探索高速公路车路协同、加快智能网联汽车产业发展方面起到极大推动作用。

河北省工业和信息化厅相关负责人表示，下一步，河北将深入探索智能网联汽车高速公路通行与商业模式融合的实际需求，为促进智能网联汽车产业发展注入新动力。

解码新质生产力

深市人工智能企业积极锻造新质生产力 赋能产业提速升级



本报记者 田鹏

近年来，人工智能作为引领未来的战略性通用技术，一方面能不断渗透至生产、消费、流通等各环节，另一方面又能把通用技术与具体产业领域相结合，并培育出新的技术，因此成为赋能各行各业培育并形成新质生产力的“原动力”。

作为优质创新资本中心，深圳证券交易所市场(下称“深市”)活跃着一大批人工智能企业，其借助资本市场平台不断做大做强，如今已逐渐成为人工智能产业的中坚力量。初步统计，截至目前，深市约有70家人工智能相关上市公司，市值合计超过1.5万亿元。

那么，相关企业在实践中是如何借力人工智能，赋能产业加速升级的?《证券日报》记者近日深入多家深市人工智能企业，了解企业发展“脉络图”，寻觅企业锻造新质

生产力“全路径”。

深入生产各环节 加速与实体经济融合

2024年《政府工作报告》提出，深化大数据、人工智能等研发应用，开展“人工智能+”行动，打造具有国际竞争力的数字产业集群。3月26日，工业和信息化部新闻发言人、总工程师赵志国在国新办举行的新闻发布会上表示，今年将开展“人工智能+”行动，促进人工智能与实体经济深度融合，推动人工智能赋能新型工业化。

所谓“人工智能+”指的是人工智能技术进一步与实体经济深度融合。在具体落实过程中，一众深市人工智能企业，不断将相关技术应用于生产、消费、流通等各环节，推动锻造新质生产力持续走深走实。

例如，在生产领域，广电运通持续深化算力布局，发力IDC承建和服务器业务。围绕“四云两中心”开展自主研发，打造广州政务信创云、公安信创云、国资国企云、AI算力云等专属云服务，并推进新一代高可用云数据库，与此同时射频模组销售占比也逐年提升。

“公司通过构建关键产品和工艺的智能制造能力，打造集设计、研发、工艺、器件、材料和整合优化等技术于一体的‘智能智造’资源平台。”卓胜微相关负责人对《证券日报》记者表示，同时，公司致力于从一个手机射频前端的设计企业走向IDM模式和大客户资源服务型的企业，建立新的客户渠道来反向促进目前的业务模式，形成良性循环。(下转A2版)

期待绿色股票“瓜熟蒂落”

邢勇

近日，中国人民银行等七部门印发的《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》明确提出，“研究制定绿色股票标准，统一绿色股票业务规则”。绿色股票呼之欲出，让市场充满期待。

“双碳”目标背景下，我国持续建立健全多层次绿色金融体系，涵盖绿色信贷、绿色债券、绿色基金、绿色保险、绿色信托等产品。对于市场而言，绿色股票是新生事物，尚未有统一的定义与标准，也未在资本市场被单独分类，一般多指从事绿色低碳产业的上市公司股票。

当前，可持续发展理念已经成为全球共识，我国市场各方对绿色股票亦抱有极高的期待，它不仅能够为绿色股权投资提供更多可能，还能满足日益旺盛的权益类投资需求，进一步补齐绿色金融市场短板，具有多层次意义。

首先，增加绿色权益类产品供给，丰富绿

色金融工具箱。一个完善的金融体系势必要提供多样化的金融产品，既能满足不同融资需求的融资方，也能满足不同投资目的和风险偏好的投资方。放在绿色金融体系中，则要丰富绿色金融工具箱，既要推出绿色债券等固收类产品，也要推出绿色股票等权益类产品，以满足多层次投融资需求，进而推动经济社会发展绿色化、低碳化。

其次，拓宽绿色股权投资渠道，精准匹配资金。从绿色融资市场来看，主要以绿色信贷和绿色债券等债权类融资为主，相对而言，资本成本更低、期限更长、灵活性更高的股权投资较为薄弱，实质为股权融资的绿色股票则能有效弥补这方面的不足。联系上述文件表态，对于绿色股票而言，制定标准、统一业务规则，有助于阻截“漂绿”企业，精准识别“深绿”企业，便于资金更精准地流向绿色低碳产业，防止绿色资金错配。尤其是大量身处传统行业、重资产、低估值的绿色企业，普遍面临融资难

题，更需要股权资金驰援。

最后，满足多元化绿色投资需求，增强财富效应。目前，资本市场主要以绿色债券投资为主，更适应风险偏好较低、追求稳健收益的保守型投资者。不同于绿色债券等着眼于项目本身，绿色股票更看重企业的中长期绿色价值表现。推出绿色股票，丰富资本市场绿色资产配置指标，注重长期回报，更好发挥财富效应。

为此，我们由衷地期待绿色股票在资本市场早日落地生根，更好满足绿色投资者财富管理需要，更大力度引导资金活水向绿色低碳产业，与绿色信贷、绿色债券等联动发挥绿色金融工具箱功能，健全多层次绿色金融体系，助力“双碳”目标实现。

今日导读

- 支持绿色低碳发展 资本市场大有可为 A2版
- 华为强化技术独立性和生态壁垒 鸿蒙生态再迎重要进展 A3版
- 从900多万人滑落至不足300万人 保险代理人质效提升能否对冲数量锐减 B1版
- 实探第89届 中国国际医疗器械(春季)博览会 B2版

海南：加快建设具有世界影响力的中国特色自贸港

本报(记者杜雨萌)4月11日，国新办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会的第9场。海南省委副书记、省长刘小明，海南省委副秘书长、省委自贸港工委常务副主任关崇荣等人一同出席介绍“全面深化改革开放 加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港”有关情况，并答记者问。

4月13日，是海南全岛建设自由贸易试验区，逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设6周年纪念日。

“六年来，我们始终坚持以高水平开放服务国家战略大局，引领海南省高质量发展，以‘贸易、投资、跨境资金流动、人员进出、运输来往自由便利和数据安全有序流动’为主框架的自贸港政策制度体系已初步建立，自贸港建设成型起步，成为海南省高质量发展的提质器和加速器。”刘小明表示，随着政策红利加速释放，海南省成为投资热土。

据介绍，在“中央统筹、部门支持、省抓落实”的工作机制下，海南自贸港政策制度体系基本形成，经营主体和群众得到了真金白银的实惠。比如，进口原辅料、交通工具及游艇、自用生产设备三张“零关税”清单政策，累计进口货值202亿元，减免税38.1亿元；加工增值30%内销免关税政策已扩大至全省重点园区，累计内销货值47.1亿元，减免税4.2亿元；2023年离岛免税购物人次和金额分别同比增长59.9%、25.4%。目前，外资企业热度不断攀升，2018年以来，海南省新设外资企业以每年65%的增幅持续增长，已经有6543家。

谈及海南自贸港在制度创新方面所取得的成效，关崇荣称，经过几年的不懈努力，海南制度集成创新工作取得明显成效，连续推出16批140项创新案例，并逐步建立起一套较为成熟的工作机制。比如，对标高标准经贸规则，海南落实RCEP，深入推进20条行动措施。2023年海南与RCEP成员国货物贸易总额实现两位数增长，服务贸易总额实现翻番。

关崇荣表示，下一步，海南将以制度集成创新为重要抓手，推出更多标志性成果。一是聚焦封关运作推进制度集成。封关运作没有现成的经验可借鉴，特别是“二线口岸”监管，海南提出“前推后移、分类监管、智慧监管、信用监管”的基本思路，需要通过大量的制度创新，探索形成一套科学、高效的运行模式。二是聚焦制度型开放先行先试。以更大的决心和力度对接国际高标准经贸规则，围绕构建“两个基地”“两个网络”“两个枢纽”，在完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用管理等方面加快探索。三是聚焦重点领域改革完善体制机制。坚持问题导向，加快破解制约海南高质量发展的堵点。

对于备受关注的封关运作，关崇荣称，当前，海南把封关运作作为“一号工程”，聚焦“三张清单”全力开展攻坚行动。第一张是任务清单，涉及口岸规划与建设、政策制度设计等40多项重点任务正有序推进；第二张是项目清单，31个封关项目主体工程已基本完工；第三张是压力测试清单，全覆盖大样本的测试已全面开展。随着封关运作各项准备工作的扎实推进，一批关键核心政策加快落地，已经给经营主体带来了真金白银的实惠，未来，政策红利将持续释放。海南省有信心、有决心，按照中央的部署要求，在部委支持和全省上下共同努力下，如期实现封关运作。

今日视点

本版主编：沈明贵 编：白杨 制作：刘雄 本期校对：郝源源 美编：崔建波

北京 上海 深圳 成都 同时印刷