

潍柴动力发布全球首款 本体热效率53.09%柴油机

■本报记者 王 倩

4月20日，在天津举办的2024世界内燃机大会开幕式上，我国内燃机行业最新技术成果——由潍柴动力研发的全球首款本体热效率53.09%柴油机发布。这是潍柴动力继2020年9月份、2022年1月份和2022年11月份分别突破柴油机本体热效率50%、51%、52%后，第四次突破极限。

同时，内燃机在“双碳”背景下面临的机遇与挑战，成为本届世界内燃机大会的重要议题。

屡破行业纪录

自柴油机问世以来，热效率的持续提升始终是国际难题，它也成为衡量一个国家内燃机综合实力的指标。

本届世界内燃机大会上，国际权威检测机构TüV南德意志集团北亚区副总裁何诺贝、中国内燃机专业检测机构中国汽车技术研究中心有限公司董事长安铁成分别将热效率突破53%的测试报告和检测证书颁发给了潍柴动力。

潍柴动力发动机研究院副院长安铁成对《证券日报》记者表示：“在此前52%热效率柴油机基础上，我们上百人的研发团队，经过一年多的持续攻关，围绕燃烧、空气、燃油、摩擦等四大系统，创新性开发了四大关键技术——高膨胀燃烧技术、混流增压技术、高效燃油喷射技术、低阻减摩技术，将柴油机本体热效率再次提高了1个百分点。”

根据目前中国柴油机保有量测算，与45%至46%热效率水平相比，53%热效率柴油机经济性提升14%左右，每年可节约燃油约3100万吨，减少碳排放约9700万吨。按照重型牵引车一年跑25万公里测算，每年可以节省柴油1.2万升左右。

中国工程院院士黄震对《证券日报》记者表示：“发动机的热效率就代表了它的能源转化效率，使用更高热效率的发动机，既省了钱、节了能，又



减少了碳排放。”

据悉，除交通运输领域外，该项技术成果未来还将应用到工程机械、农业装备、船舶、发电设备等领域，为中国经济社会发展做出新的贡献。

内燃机仍将是主要动力源

内燃机行业持续取得突破固然可喜，但在动力系统电气化、生产运行智能化、经济发展低碳化的转型趋势下，内燃机行业也面临着史无前例的挑战，当然也迎来前所未有的发展机遇。

在2024世界内燃机大会致辞时，中国科学技术协会主席万钢表示：“内燃机行业要以技术创新为关键的着力点，坚定高质量发展的信心，确立实现技术跨越和行业引领的水平，牢牢把握住电动化、智能化、集团

化的大趋势，处理好能源动力转型和内燃机技术创新的内在关系。”

会议期间，多位来自内燃机产业链的权威人士都认为，内燃机目前是在未来相当长的一段时间内，仍将是陆上运输、工程机械、远洋运输及国防装备的主导动能，也是推动节能减排以及碳减排最具潜力的产品。

聚焦到汽车行业，安铁成表示：“我国汽车产业正处于转型升级的加速期，内燃机虽然面临新能源汽车崛起和电动化趋势的挑战，但在传统动力、混合动力及新能源动力系统多元并存的未来，内燃机仍将发挥至关重要的作用。”

万钢认为，内燃机行业未来的发展要坚持高效、智能、绿色和低碳的方向。除了持续突破内燃机本体热效率、可靠性等关键指标，他特别提及

要以混合动力来驱动内燃机的融合发展。

万钢说：“通过内燃机和电驱动的技术结合，与智能控制融合，提升了内燃机与电力驱动的集成度、智能化、舒适度，面向不同消费者的需求提供多样化的产品，可带动产品动力性能的转型升级。”

此外，氢能燃料电池未来发挥的作用也会很大。万钢表示：“氢能燃料电池汽车是商用车加快电动化转型、降低碳排放的重要技术路径。”未来，我国也将科学布局、程序发展、适度超前地建设氢能供给系统，逐步构建跨区域联通的氢能高速公路综合示范线，以重大科技示范工程来加速燃料电池发动机的技术创新和推广应用，加速商用车的电动化、低碳化的进程。

浪潮信息2023年业绩下滑

去年四季度展现“反转” 单季净利近10亿元

■本报记者 赵彬彬

4月20日，浪潮信息披露了2023年年报。年报显示，公司去年实现营业收入658.67亿元，同比下降5.41%；实现归母净利润17.83亿元，同比下降14.54%。

浪潮信息方面称，2023年上半年，因全球GPU及相关专用芯片供应紧张，公司净利润同比下滑超过六成。不过，去年下半年，公司净利润却同比增长近三成。特别是，去年第四季度公司净利润达9.96亿元，同比增长84.44%，环比增长115.93%。这一数据超过了公司2020年第四季度创下的此前单季度最高净利润8.38亿元的纪录。

下半年业绩强势修复

纵观浪潮信息2023年业绩，其上半年和下半年呈现明显分化。

2023年上半年，浪潮信息实现营业收入248亿元，同比下降28.85%；实现净利润3.25亿元，同比下降65.91%；扣非后净利润更是同比下降98.7%，仅为1087万元。

为了缓解供应链紧张问题，浪潮信息加大了备货力度。截至2023年9月末，公司存货达211.01亿元，较去年年初增加40.44%，公司方面称“主要系经营备货增加所致。”

2023年下半年，浪潮信息业绩出现强势修复。2023年第三季度，浪潮信息实现营业收入232.99亿元，环比增长超50%；实现净利润4.61亿元，环比增长超过3倍。2023年第四季度，浪潮信息业绩进一步增长。该季度，公司实现营业收入177.70亿元，同比增长5.34%，实现净利润9.96亿元，同比增长超80%。

清晖智库创始人宋清辉对《证券日报》记者表示：“2023年第三季度浪潮信息营业收入、净利润强势增长，显示出公司业绩出现拐点，随着供应链困难缓解，公司去年下半年业绩显著回升。”

随着浪潮信息去年下半年业绩修复，其行业地位进一步巩固。根据IDC发布的最新数据，浪潮信

息的服务器市占率位居全球第二，全国第一；存储产品市占率位居全球前三，全国第一。

AI带来发展机遇

2023年，大模型和生成式AI（人工智能）掀起全球人工智能热潮，为高效AI服务器提供了更广阔的发展空间。

“生成式AI带来了历史性产业机遇，而这一切的基础则是由算力来支撑，包括高性能AI芯片以及高性能AI服务器等是不可缺少的设备。”济南大学金融研究院研究员刘坤对《证券日报》记者表示。

浪潮信息总经理胡雷钧也认为，智能时代所带来的显著变化，就是“一切计算皆AI”，AI算力正在渗透进每一个计算设备里，面向AI的算力范式不断革新，未来所有的计算设备都需具备AI的能力。

浪潮信息正在推动AI领域技术创新，持续强化在算力、算法等层面的业务布局。在算力方面，2023年，公司发布全新一代G7算力平台，涵盖面向云计算、大数据、人工智能等应用场景的46款新品，实现全算力业务场景覆盖。公司最新一代AI训练服务器NF5688G7，较上代平台大模型实测性能提升近7倍。在算法层面，持续推动大模型在文生图、多模态领域技术创新，在智能客服、智慧政务、智能文创领域持续推动产业落地应用。

日前，浪潮信息在北京举办的生态伙伴大会上提出，发展“人工智能+”，要坚持“以应用为导向，以系统为核心”，着重激发创新活力，拓展创新路径、加速创新落地，推动人工智能成为百行千业的生产力。

浪潮信息董事长彭震表示：“发展‘人工智能+’，要充分发挥应用优势，围绕活力、路径、落地开展创新，以开源开放、多元多模激发创新活力，以系统创新、全局优化拓展创新路径，以协同共生、开放共赢的生态加速创新落地，从而实现AI创新与AI应用协同发展。”

董秘辞职、年报延期

紫天科技再收关注函

■本报记者 王丽新
见习记者 陈 潇

在不到半年的时间里，紫天科技已三次收到关注函。这一次，紫天科技在延期披露年报的同时，刚走马上任的董秘突然离职，这引发深交所高度关注。

4月20日，深交所下发关注函，要求紫天科技详细说明2023年12月份以来公司董事、高级管理人员频繁变动的原因，对公司信息披露、2023年年度报告编制工作、审计委员会履行职责及公司日常生产经营的具体影响，并进一步核实说明公司内部治理和内部控制是否存在重大缺陷或相关重大风险。

董秘因个人原因请辞

4月19日晚间，紫天科技公告称，因公司2023年度报告编制及相关工作较为繁重，将延期披露2023年年度报告及其摘要和2024年第一季度报告。

同日，紫天科技还公告，近日收到公司董事会秘书、副总经理漆夏宇女士提交的书面辞职报告。漆夏宇女士因个人原因，申请辞去公司董事会秘书、副总经理职务。这也意味着，漆夏宇在今年1月2日走马上任后，过了仅仅一个多月便宣告离职。

紫天科技称，在新任董事会秘书到任前，暂由公司董事长宋庆代行董事会秘书职责。

对此，深交所要求紫天科技说明，董事、高级管理人员频繁变动的原因、漆夏宇于年度报告披露前突然离职是否影响公司2023年年度报告正常编制，是否对公司按时披露2023年年度报告产生影响。

同时，深交所还问及漆夏宇，要求其说明其担任公司董事会秘书的主要职责，实际开展的重点工作，履职是否存在障碍。

工信部信息通信经济专家委

委员盘和林向《证券日报》记者表示，董秘频繁更换，对于稳定市场预期不利。

近期多次收到关注函

这并不是紫天科技今年第一次收到关注函，今年2月份，紫天科技就因为年报披露期间变更审计机构，收到深交所下发的关注函。

公告显示，紫天科技彼时拟将2023年度审计机构亚太(集团)会计师事务所(以下简称“亚太所”)变更为北京亚泰国际会计师事务所。

交易所要求紫天科技说明公司与亚太所就2023年度相关会计处理事项等是否存在重大分歧；接任审计所是否有充分时间保证年审项目有序开展。

此外，公开信息显示，亚太所是紫天科技的任期也仅刚满一年。2023年2月份，紫天科技聘任亚太所为2022年年度审计机构，接任苏亚金城事务所。

此外，去年12月15日，紫天科技还曾因为董事会紧急换届收到过关注函。彼时，紫天科技召开第四届董事会第四十七次会议紧急进行董事会换届，换届后包括时任董事长姚小欣、时任独立董事熊盛、曾丽萍等在内的五名董事会成员不再继续任职。

今年1月2日，第五届董事会换届完成，紫天科技除正式聘任漆夏宇担任公司董事会秘书外，还聘任了此前未曾在公司任职的宋庆、李琳分别担任公司董事长、总经理。

中国信息协会常务理事、国研新经济研究院创始院长朱克力向《证券日报》记者表示，紫天科技自去年12月份以来频繁收到关注函，体现出监管部门对该公司近期状况的关注和担忧。其中暴露出的问题可能对公司经营产生负面影响，也显示公司在治理结构和内部控制方面存在短板。

川环科技去年及今年一季度业绩 呈现快速增长趋势

■本报记者 蒙婷婷

4月21日晚间，川环科技发布2023年年度报告及2024年一季度报告。公司去年全年实现营业收入11.09亿元，同比增长22.31%；实现归属于上市公司股东的净利润1.62亿元，同比增长32.32%；拟向全体股东每10股派发现金红利2.77元(含税)。今年一季度，公司经营业绩继续保持快速增长态势，报告期内实现营业收入2.99亿元，同比增长45.82%；实现归属于上市公司股东的净利润4419.97万元，同比增长96.27%。

科方得智库研究负责人张新原接受《证券日报》记者采访时表示：“川环科技去年及今年一季度的经营表现良好，依托其稳定的供配关系、自主研发设计及制造能力和传统燃油汽车零部件优势等，再加之汽车行业需求持续高涨，公司市场规模不断扩大、竞争力持

续提升，其后续发展有望继续保持强劲增长动能。”

2023年，受益于汽车行业，特别是新能源汽车行业需求增长，产业链供需增强，川环科技充分发挥业务规模效应，公司销售业绩大幅提升。同时公司进一步加强生产经营管理，降本增效，提高管理水平，节约开支，促使公司营业利润增加。

年报显示，2023年，川环科技主营产品均实现收入同比增长。具体来看，公司去年在燃油系统软管、冷却系统软管、附件系统及制动软管、摩托车软管及其他等产品板块分别实现营业收入2.79亿元、6.91亿元、6677.91万元、6516.88万元、684.79万元，同比分别增长28.34%、19.68%、42.64%、7.26%、61.98%，其中冷却系统软管是公司营收贡献最大的产品板块，约占公司当期营业收入的比重为62.32%。

另外，川环科技高度重视研发。受

益于国家政策和市场需求的双重驱动，新型储能产业发展前景十分广阔，而液冷有望成为未来储能系统热管理主流方案。

据川环科技测算，2025年全球储能液冷系统管路市场规模可达25.2亿元。为适应市场需求，扩大橡胶软管应用领域，川环科技近年来积极研发适用于储能、大数据超算等领域用冷却管路。数据显示，川环科技去年和今年一季度的研发费用分别为4277.57万元、1006.43万元，同比分别增长24.08%、28.13%。

今年一季度，川环科技营收和净利润继续保持高速增长，尤其是净利润增速接近100%。川环科技表示，一季度，公司在保持其橡胶类管路业务的基础上，大力推广橡胶+尼龙总成类管路、车身附件类管路业务和自制三通、接头、卡箍等产品在主机厂进一步应用，同时公司新产品储能领域液冷

管路系统已经开始批量供货，数据中心服务器领域液冷管路系统实现了小批量供货。

清晖智库创始人宋清辉接受《证券日报》记者采访时表示：“川环科技持续进行研发投入、技术创新以及不断扩大橡胶软管使用领域等，都为业绩持续增长贡献了助力。随着公司不断研发诸多具有技术含量和高附加值的新产品，预计公司的市场占有率将会进一步提高，未来发展前景值得期待。”

根据经营计划，川环科技今年将持续推进数字化转型和降本增效，同时紧紧围绕汽车胶管的研发、生产、销售主业，深挖汽车高端软管配套市场，大力拓展空调管、尼龙管、涡轮增压管等市场，并进一步深挖储能和数据中心服务器等领域使用的液冷管路系统产品市场份额，确保成为公司新的业绩增长点。

北汽集团：到2030年累计研发投入将超千亿元

■本报记者 龚梦泽

当前汽车产业正处于深度变革时期，车辆的新能源化、智能网联化的快速演进，推动了全球汽车产业升级，技术竞争已是当前新能源汽车品牌较量的关键。

在此背景下，北汽集团以及旗下极狐汽车等品牌持续加大研发投入。4月20日，北汽集团宣布了“科技赋能品质平权”的造车主张，北汽集团副总经理刘宇宣布，到2030年北汽集团的累计研发投入将超过1000亿元，聚力打造行业领先地位。

据了解，北汽集团目前申请专利约3.5万件，专利数处于行业前列。三电、氢能等核心技术6次荣获中国汽

车工业科技进步一等奖。北汽集团掌握企业技术标准4000余份，累计参编国家、行业标准300余项。北汽集团方面表示，预计今年，北汽集团研发投入将达132.1亿元，研发团队超8000人。

“行业里讲，安全是最大的豪华。北汽集团认为，安全是造车的底线。”北汽集团研究院院长王磊对《证券日报》记者表示，北汽集团的产品均采用高于行业的碰撞安全标准打造，新能源钢铝混合专用车身在碰撞中吸能效率可提升35%，全新BJ40“整体笼式车身+内嵌式防撞梁”技术全球唯一，极光电池保持着交付至今零自燃的纪录。

面向未来，北汽集团将加速推进科

技创新战略。根据规划，北汽集团将在2025年前实现技术迭代升级，2028年实现重点领域突破，2030年实现核心技术位居世界前列；在智能驾驶、智能座舱、电控、电驱、混动、电池、越野车关键技术等7个核心领域进行重点攻关。

北汽集团相关负责人对《证券日报》记者表示：“2023年北汽集团全年整车销量超170.8万辆，同比增长17.6%，实现了经营与发展的‘双突破’‘双丰收’。”

据了解，目前北汽集团已构建起整车研发、零部件研发和前瞻技术研发体系。今年以来，北汽集团陆续推出了多款自主乘用车新品。其中，极狐阿尔法S/T森林版PRO、考拉家庭版AIR、全新

BJ30等产品，都受到了很多消费者的关注，成为北汽集团不断发展的推动力。

与此同时，北汽集团深耕新能源化、智能网联化关键领域，自主乘用车新能源产品销量占比超过48.5%，在研新产品中新能源产品占比达到100%。此外，北汽集团正在打造AI赋能的“整车智慧体”座舱，加速开发下一代智能驾驶算法，并即将推出800V/5C超充车型，充电功率400kW，实现充电10分钟续航400公里以上。

“接下来，北汽集团将持续加大科技投入力度，加快发展以新能源化、智能化为主的新质生产力，同时加速‘走出去’步伐，为全球用户提供更好的产品和服务。”上述负责人如是说。