

证券简称:山东高速 公告编号:临2024-030
山东高速股份有限公司
第六届董事会第五十八次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。
山东高速股份有限公司(以下简称“公司”)第六届董事会第五十八次会议于2024年4月28日在公司22楼会议室以现场会议方式召开,会议通知于2024年4月18日以个人送达及电子邮件方式发出,本次会议出席董事9人,实际控制人9人,会议由董事长傅伯先主持,公司监事会监事、高级管理人员及相关负责人列席了会议。会议在济南青东公司四楼会议室召开。

会议审议通过了以下议案:
一、审议通过《2024年第一季度报告》,决定将该报告按照有关规定及时在中国证监会指定的网站及媒体及时予以披露。
二、审议通过《2024年第一季度报告》,决定将该报告按照有关规定及时在中国证监会指定的网站及媒体及时予以披露。

Table with 5 columns: Item, Current Period, Adjusted, Revised, and Change. Rows include Revenue, Net Profit, EPS, etc.

2024年第一季度,公司围绕“早”字当头抓抓实,全体员工齐心协力,生产经营平稳有序运行,实现营业收入45.32亿元,实现归属于上市公司股东的净利润7.69亿元,全面完成“开门红”目标。

2024年第一季度,公司围绕“早”字当头抓抓实,全体员工齐心协力,生产经营平稳有序运行,实现营业收入45.32亿元,实现归属于上市公司股东的净利润7.69亿元,全面完成“开门红”目标。

2024年第一季度,公司围绕“早”字当头抓抓实,全体员工齐心协力,生产经营平稳有序运行,实现营业收入45.32亿元,实现归属于上市公司股东的净利润7.69亿元,全面完成“开门红”目标。

Table with 3 columns: Item, Amount, Note. Rows include Non-current assets impairment, Impairment of intangible assets, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。
(1)非经常性损益项目:主要是报告期内,大客气交车运营业务,二是2024年春节小型客车免费9天,较往年多2天(及免收政策影响);三是济南中线的通车。
(2)威海-乳山高速公路:主要原因为威海-乳山高速公路车收占比高,受天气及免收政策影响。
(3)济南黄河二桥变化:主要原因为济南黄河二桥为京台高速公路改扩建工程,京台路改扩建改扩建施工,齐鲁生态城收费站站前方向道路封闭,济南济南路通车。
(4)河南济南高速公路变化:主要原因为河南济南高速公路改扩建工程,2023年2月16日起主线双向封闭施工,半幅双向通行。

2024年第一季度,公司实现营业收入45.32亿元,同比增长6.15%,其中权益法核算的长期股权投资收益2.17亿元,公允价值变动产生的投资收益381.4万元,债券投资在持有期间取得的利息收入1.03亿元,顺利完成投资一季度“开门红”任务。具体投资收益构成如下:

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。
(1)权益法核算的长期股权投资收益:主要是报告期内,大客气交车运营业务,二是2024年春节小型客车免费9天,较往年多2天(及免收政策影响);三是济南中线的通车。
(2)威海-乳山高速公路:主要原因为威海-乳山高速公路车收占比高,受天气及免收政策影响。
(3)济南黄河二桥变化:主要原因为济南黄河二桥为京台高速公路改扩建工程,京台路改扩建改扩建施工,齐鲁生态城收费站站前方向道路封闭,济南济南路通车。
(4)河南济南高速公路变化:主要原因为河南济南高速公路改扩建工程,2023年2月16日起主线双向封闭施工,半幅双向通行。

2024年第一季度,公司实现营业收入45.32亿元,同比增长6.15%,其中权益法核算的长期股权投资收益2.17亿元,公允价值变动产生的投资收益381.4万元,债券投资在持有期间取得的利息收入1.03亿元,顺利完成投资一季度“开门红”任务。具体投资收益构成如下:

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。

持有5%以上股份 前十名股东及前 10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况
适用 不适用
单位:股

Table with 8 columns: Name, Period, Proportion, etc. Rows include 山东高速, 招商局公路网络科技控股, etc.

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借证券出借期间发生变化的原因:不适用

三、其他重要事项
请投资者查阅投资者关系管理平台的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

3.1.4 轨道交通集采情况
2024年第一季度,山东高速轨道交通集团有限公司实现营业收入9.65亿元,同比增长1.50%,实现净利润1.22亿元。具体内容详见齐鲁证券网于2024年4月29日在联交所网站披露的《2024年3月31日止三个月财务信息披露公告》。

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。
(1)权益法核算的长期股权投资收益:主要是报告期内,大客气交车运营业务,二是2024年春节小型客车免费9天,较往年多2天(及免收政策影响);三是济南中线的通车。
(2)威海-乳山高速公路:主要原因为威海-乳山高速公路车收占比高,受天气及免收政策影响。
(3)济南黄河二桥变化:主要原因为济南黄河二桥为京台高速公路改扩建工程,京台路改扩建改扩建施工,齐鲁生态城收费站站前方向道路封闭,济南济南路通车。
(4)河南济南高速公路变化:主要原因为河南济南高速公路改扩建工程,2023年2月16日起主线双向封闭施工,半幅双向通行。

2024年第一季度,公司实现营业收入45.32亿元,同比增长6.15%,其中权益法核算的长期股权投资收益2.17亿元,公允价值变动产生的投资收益381.4万元,债券投资在持有期间取得的利息收入1.03亿元,顺利完成投资一季度“开门红”任务。具体投资收益构成如下:

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。

2024年第一季度,山东高速轨道交通集团有限公司实现营业收入9.65亿元,同比增长1.50%,实现净利润1.22亿元。具体内容详见齐鲁证券网于2024年4月29日在联交所网站披露的《2024年3月31日止三个月财务信息披露公告》。

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。

响主线路的供水管道及电力线路迁改等制约因素,对主体工程与机电工程建设和安装等附属工程工期造成一定影响,加大青济二线工程工期,加大青济二线工程工期,加大青济二线工程工期,加大青济二线工程工期。

3.2.4 轨道交通集采情况
2024年第一季度,山东高速轨道交通集团有限公司实现营业收入9.65亿元,同比增长1.50%,实现净利润1.22亿元。具体内容详见齐鲁证券网于2024年4月29日在联交所网站披露的《2024年3月31日止三个月财务信息披露公告》。

2024年3月31日
(一)资产负债表
(二)利润表
(三)现金流量表
(四)所有者权益表

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Total assets, Total liabilities, etc.

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借证券出借期间发生变化的原因:不适用

三、其他重要事项
请投资者查阅投资者关系管理平台的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

3.1.4 轨道交通集采情况
2024年第一季度,山东高速轨道交通集团有限公司实现营业收入9.65亿元,同比增长1.50%,实现净利润1.22亿元。具体内容详见齐鲁证券网于2024年4月29日在联交所网站披露的《2024年3月31日止三个月财务信息披露公告》。

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。

2024年第一季度,公司实现营业收入45.32亿元,同比增长6.15%,其中权益法核算的长期股权投资收益2.17亿元,公允价值变动产生的投资收益381.4万元,债券投资在持有期间取得的利息收入1.03亿元,顺利完成投资一季度“开门红”任务。具体投资收益构成如下:

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。

2024年第一季度,山东高速轨道交通集团有限公司实现营业收入9.65亿元,同比增长1.50%,实现净利润1.22亿元。具体内容详见齐鲁证券网于2024年4月29日在联交所网站披露的《2024年3月31日止三个月财务信息披露公告》。

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。

公司负责人:傅伯先 主管会计工作负责人:王昊 总会计师:周亮 会计机构负责人:陈芳
母公司资产负债表
2024年1-3月

Table with 5 columns: Item, 2024 Q1, 2023 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Total assets, Total liabilities, etc.

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借证券出借期间发生变化的原因:不适用

三、其他重要事项
请投资者查阅投资者关系管理平台的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

3.1.4 轨道交通集采情况
2024年第一季度,山东高速轨道交通集团有限公司实现营业收入9.65亿元,同比增长1.50%,实现净利润1.22亿元。具体内容详见齐鲁证券网于2024年4月29日在联交所网站披露的《2024年3月31日止三个月财务信息披露公告》。

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。

2024年第一季度,公司实现营业收入45.32亿元,同比增长6.15%,其中权益法核算的长期股权投资收益2.17亿元,公允价值变动产生的投资收益381.4万元,债券投资在持有期间取得的利息收入1.03亿元,顺利完成投资一季度“开门红”任务。具体投资收益构成如下:

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。

2024年第一季度,公司实现营业收入45.32亿元,同比增长6.15%,其中权益法核算的长期股权投资收益2.17亿元,公允价值变动产生的投资收益381.4万元,债券投资在持有期间取得的利息收入1.03亿元,顺利完成投资一季度“开门红”任务。具体投资收益构成如下:

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。

2024年第一季度,山东高速轨道交通集团有限公司实现营业收入9.65亿元,同比增长1.50%,实现净利润1.22亿元。具体内容详见齐鲁证券网于2024年4月29日在联交所网站披露的《2024年3月31日止三个月财务信息披露公告》。

Table with 5 columns: Item, 2023 Q1, 2024 Q1, Change, Ratio, Note. Rows include Long-term equity investments, etc.

注:本表运行费收入为含税金额;本表数据为原始数据将无换算为万元并保留两位小数得来,与比数据为原始计算保留两位小数得来,其中损益数据差异系四舍五入造成。

2024年4月30日