

新希望4月份商品猪销售均价站上15元/公斤

■本报记者 舒娅瑾

5月8日，新希望披露的2024年4月份生猪销售情况简报显示，公司在4月份销售生猪147.62万头，环比减少3.23%，同比减少6.21%；实现生猪销售收入为23.37亿元，环比增长1.43%，同比减少1.06%。

值得一提的是，在2023年12月份以13.06元/公斤创下阶段新低以后，新希望的商品猪销售均价自2024年以来持续向好，今年4月份已上升至15.13元/公斤，环比增长5.51%，同比增长6.55%。这也是公司商品猪销售均价在今年首次站上15元/公斤。新希望同日披露的分析师会议内容显示，在4月份猪价约15.1元/公斤的情况下，公司实现了整体单月盈利。

新希望的商品猪销售均价回暖并非个例。近期，多家上市猪企相继披露4月份生猪销售数据，企业的商品猪销售均价自年初以来普遍实现增长，其中，温氏股份、ST天邦的商品肥猪（或毛猪）销售均价在4月份也突破了15元/公斤的关口。在经历了较长时间低迷以后，猪价是否迎来了周期性拐点、生猪养殖企业2024年的盈利状况能否真正得到改善，上述问题受到市场普遍关注和期待。

上海钢联农产品事业部生猪分析师王海莲认为，当前市场依旧处于供需博弈阶段，猪价或在一定时间内维持窄幅波动行情，从生猪养殖企业盈利状况来看，截至2024年第18周的数据显示，企业自繁自养实现的盈利约为100元/头。“短期内猪价或维持窄幅波动，养殖企业盈利或不会出现较大变化；而随着下半年预期向好，2024年盈利或继续增加。”王海莲向《证券日报》记者表示。

对于接下来的猪价走势，市场整体持乐观态度。牧原股份在近期的机构调研中表示，当前行业能繁母猪数量已降至合理区间，预计未来一段时间行业价格将持续回暖，2024全年猪价水平将好于去年。巨星农牧在2024年一季度业绩说明会上提及猪价未来趋势时表示，2024年行情“有反转趋势”。

开源证券则表示，猪周期拐点渐近，2024年3月份我国能繁存栏降至3992万头，自2022年12月份高点已去化9.1%（上轮去化8.5%），本轮去化足以支撑大级别周期反转。

在猪价行情持续变化的背景下，“苦练内功”仍是生猪养殖企业的长期重要工作。中国城市发展研究院—农业产业振兴研究院常务副院长袁帅向《证券日报》记者表示，生猪养殖企业应该加强市场研究和预测、提高生产效率并推进成本优化、加强疫病防控工作、拓展销售渠道，同时加强行业合作与交流。“生猪养殖企业需要密切关注市场动态和供需变化，积极应对各种挑战和风险，以实现持续稳定的发展。”

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。



近期
多家上市猪企相继披露4月份生猪销售数据
企业的商品猪销售均价自年初以来普遍实现增长

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

新希望表示，公司2024年猪产业的基本经营思路为“提质量、降成本、调结构、稳规模”，2024年生猪出栏规划预计为1400万头至1500万头，在成本控制方面，其正常运营的场线中出栏肥猪成本下降较为明显，4月份已降至14.7元/公斤，预计今年12月份运营场线肥猪成本可以降至14.2元/公斤至14.3元/公斤左右。新希望表示，在第二季度之后，其生产经营的改善效果会充分体现，而4月份公司整体转为盈亏平衡就是“非常好的信号”，新希望的后备母猪转固成本未来还有下降空间，有望对后续的养猪成本优化和盈利能力提升带来积极影响。

加码布局非洲锂矿 赣锋锂业收购Mali Lithium公司40%股权

■本报记者 曹琦

对于锂矿资源端的争夺从未停止。5月8日，赣锋锂业公告称，公司董事会同意全资子公司赣锋国际有限公司（以下简称“赣锋国际”）拟以自有资金3.427亿美元收购Leo Lithium持有的Mali Lithium公司剩余40%股权。

剑指Goulamina锂矿项目

公开信息显示，Mali Lithium公司旗下的主要资产为位于非洲马里的锂辉石Goulamina项目，此前，Goulamina锂辉石项目的探明、控制、推断锂矿资源总量约2.11亿吨，平均氧化锂品位为1.37%，其中氧化锂探明、控制、推断资源总量为289万吨，折合碳酸锂当量约为714万吨。

为了拿下上述锂矿项目，赣锋锂业对Mali Lithium公司进行了多次增资。去年9月份，赣锋锂业公告称，公司全资子公司赣锋国际拟以认购新股的方式对Mali Lithium增资不超过1.38亿美元，用于Goulamina项目后续的项目建设和资本支出，增资完成后，赣锋国际将持有Mali Lithium 55%权益。

今年1月份，赣锋锂业方面又称，同意全资子公司赣锋国际以自有资金6500万美元向Leo Lithium收购Mali Lithium公司5%股权。本次交易与上述收购Mali Lithium公司5%股权事项全部完成后，赣锋国际将持有Mali Lithium 100%股权。

赣锋锂业表示，本次收购有利于公司取得Goulamina锂辉石矿项目的经营管理权，对推动Goulamina锂辉石矿项目的开发建设有积极作用，有利于保障公司锂资源的需求，提高核心竞争力，符合公司上下游一体化发展战略。

目前，赣锋锂业正在推进Goulamina锂辉石矿和Mariana盐湖建设，公司预计Goulamina项目将于2024年投产，Mariana项目将于2024年底前产出首批产品。

清晖智库创始人宋清晖告诉《证券日报》记者：“在周期性低谷时期，日子更好过的还是资源端。”

非洲锂矿成热门矿源

当前，锂盐价格仍然低位运行，相关公司业绩承压。赣锋锂业2023年年报显示，公司2023年实现营业收入329.7亿元，同比减少21.2%；归母净利润49.5亿元，同比减少75.9%。今年一季报显示，赣锋锂业一季度营收约50.58亿元，同比减少46.41%；归属于上市公司股东的净利润约-4.39亿元。

不少业内人士预测，今年碳酸锂价格以稳定为主。百川盈孚数据显示，截至5月6日，电池级碳酸锂市场均价为11.2万元/吨。锂矿价格高位持稳，锂辉石矿（精矿品位5.5%）价格为1075美元/吨，锂云母矿（精矿品位≥2.5%）价格为3200美元/吨。

“对于锂盐厂来说，由于锂盐价格窄幅区间波动，外购锂矿成本较高，盈利空间有限，但是矿端仍有较高利润，目前普遍为包销矿并执行长单。”百川盈孚分析师吕文翰表示。

记者注意到，在澳矿和南美矿之外，非洲锂矿正在成为国内锂矿来源的重要补充。百川盈孚数据显示，2024年一季度，澳矿锂资源占比减小，仅为45%，主要原因为澳矿一季度减产，而非洲进口矿量及智利碳酸锂进口量增加所致。

包括赣锋锂业、盛新锂能、雅化集团等在内的多家企业均已开始加速对非洲锂矿展开布局。“主要还是非洲锂矿储量丰富，投入成本低，能够帮助公司降成本。”吕文翰表示。

违规提供借款 天瑞仪器收到监管函

■本报记者 陈红

5月7日晚间，深交所对天瑞仪器下发监管函。监管函显示，在使用超募资金永久补充流动资金后的十二个月内，天瑞仪器存在为员工购房购车提供借款情形，属于违规行为。

上海申杰律师事务所实习律师梅宇华对《证券日报》记者表示：“上述情形反映出天瑞仪器在财务管理和内部控制方面存在一定的问题，公司应该加强内部管理，确保资金使用的合规性和透明度。”

违规提供借款

根据过往公告，2017年4月份和2018年4月份，经董事会审议通过，天瑞仪器分别将5000万元、7000万元超募资金用于永久补充流动资金。

而自2017年12月份起，天瑞仪器存在为员工购房购车提供借款情形，构成对外提供财务资助，该行为违反了超募资金永久补充流动资金后的十二个月内不得对外提供财务资助的规定。对于上述行为，公司未及履行董事会审议程序及信息披露义务，直至2023年11月10日才补充履行董事会审议程序及信息披露义务。

根据2023年11月10日公告，天瑞仪器于2017年12月份审议通过了《员工购房购车借款管理办法》，为符合申请条件的员工在限定额度内提供购房购车资助。天瑞仪器称，此举“主要为了激励公司部分骨干员工，帮助有购房、购车需求的部分骨干员工减轻购房、购车压力。”

根据天瑞仪器借款协议，员工购房、购车专项资金总额为500万元。从2017年12月份到2023年11月10日，天瑞仪器以零利率向符合借款条件的员工提供了购房购车资助，余额总计244.3万元。被资助对象均按借款协议约定还款，无逾期清偿情形。

但上述行为已经违反了深交所的相关规定。为此，深交所提醒天瑞仪器，上市公司必须按照国家法律、法规、本所相关规定，认真和及时地履行信息披露义务。上市公司的董事会全体成员必须保证信息披露内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并就其保证责任承担个别和连带的责任。

对于2023年11月10日借款金额、偿还情况及未及清偿等问题，天瑞仪器证券部工作人员对《证券日报》记者表示：“公司借款的相关内容已在公告中，以公告为准。由于电话无法核实来电人身份信息，不方便接受采访。”

福建华策品牌定位咨询创始人

小马智行与丰田欲合力推动L4级自动驾驶出租车服务落地

■本报记者 龚梦泽

近年来，随着智能驾驶硬件成本的持续走低和技术的迭代升级，自动驾驶在市场和资本端关注度逐渐回升，诸如小马智行等深耕自动驾驶领域的企业就在不断加大投入和合作步伐。

在2024年北京车展上，小马智行与丰田联合开发的铂智4X Robotaxi（自动驾驶出租车）首次亮相。4月26日，小马智行宣布与丰田中国、广汽丰田注册成立合资公司——雅丰智能科技（广州）有限公司（以下简称“雅丰公司”）。

丰田中国对外战略合作部总监周晓云表示，丰田与小马智行决定成立合资公司，目的就是要在接下来推进高度自动驾驶车辆的商业化落地。“我们认为，目前的技术已经到了可以用于商业化落地的状态。”

计划投放千辆Robotaxi

随着汽车产业的智能化转型，自动驾驶技术近年来取得了显著发展。彭军告诉记者，在电动化上半场转向智能化下半场的过程中，随着政策支持、供应链成熟及技术进步，自动驾驶技术正处在大规模商业化落地和应用的前夜。

据记者不完全统计，目前中国已经有超50个城市出台自动驾驶试点示范政策，例如上海、江苏、杭州等多地已制定自动驾驶相关法规。

在政策的先行先试和大力支持下，年内自动驾驶市场快速升温。据《证券日报》记者最新统计，今年以来，国内外无人驾驶领域公开了超40起重要投融资，已披露的融资总额（包括IPO募资）接近168亿元人民币，同比增长121%。

“其实从辅助驾驶，到更进阶的辅助驾驶大爆发已经开始了，从全无人、Robotaxi再到L3以上自动驾驶应用，也马上会有大的爆发。”小马智行联合创始人、CEO彭军表示，资本跟着市场商业走，嗅觉也是最灵敏的，如此就可以理解为什么投资会提前行动。

但对于自动驾驶而言，似乎始终是“前路广阔，行路不易”。对企业来说，商业化和规模化运营仍是自动驾驶公司最难突破的隘口。

对此，彭军表示，小马智行建立初衷就是要让自动驾驶真正服务于千家万户，早日实现规模化生产运营和技术量产落地。为了达到这个目标，小马智行联合丰田中国和广汽丰田三方共同出资，成立了雅丰公司，合力推动L4级Robotaxi规模化量产和服务落地。

今年以来，自动驾驶行业公司扎堆推进IPO。1月份，自动驾驶激光雷达解决方案商速腾聚创在港交所主板挂牌上市，实际募资额达8.77亿港元。随后，包括纵目科技、地平线、黑芝麻智能、如祺出行等多家企业相继递交或更新招股书。

4月22日，证监会发布《关于Pony AI Inc.（小马智行股份有限公司）境外发行上市备案通知书》。公司拟发行不超过9814.95万股普通股，并在美国纳斯达克证券交易所或纽约证券交易所上市。作为目前国内估值最高的自动驾驶公司，小马智行的投前估值维持在85亿美元，最新的D2轮融资发生在2023年10月份，至今已获得了9轮融资。

《证券日报》记者注意到，在争相IPO的自动驾驶公司中，既有做硬件的车规级芯片公司和激光雷达公司，也有提供智能驾驶解决方案的软件公司，且大部分公司都选择了港交所。

谈及为何扎堆港股，中国自动驾驶产业创新联盟调研员高超表示，港交所2023年新中，对尚未盈利的企业放宽了门槛，这让很多尚未走出亏损的自动驾驶企业选择在港上市。

“从商业化落地角度看，几十台、几百台车辆的投入肯定是不能实现的。”周晓云对记者表示，我们正在以千台规模来考虑第一代车型铂智4X Robotaxi研发和生产规划，以求尽量实现量产化，这是对商业化发展最重要的一点。此外，合作内容上不只局限在推进自动驾驶技术进步，还会同时布局和搭建配套的自动驾驶运营价值链，包含自动驾驶车辆保养维修、充电补能、清洁等，为城市级L4级Robotaxi服务提供稳定运力的全面保障。

扎堆推进IPO

今年以来，自动驾驶行业公司扎堆推进IPO。1月份，自动驾驶激光雷达解决方案商速腾聚创在港交所主板挂牌上市，实际募资额达8.77亿港元。随后，包括纵目科技、地平线、黑芝麻智能、如祺出行等多家企业相继递交或更新招股书。

4月22日，证监会发布《关于Pony AI Inc.（小马智行股份有限公司）境外发行上市备案通知书》。公司拟发行不超过9814.95万股普通股，并在美国纳斯达克证券交易所或纽约证券交易所上市。作为目前国内估值最高的自动驾驶公司，小马智行的投前估值维持在85亿美元，最新的D2轮融资发生在2023年10月份，至今已获得了9轮融资。

《证券日报》记者注意到，在争相IPO的自动驾驶公司中，既有做硬件的车规级芯片公司和激光雷达公司，也有提供智能驾驶解决方案的软件公司，且大部分公司都选择了港交所。

谈及为何扎堆港股，中国自动驾驶产业创新联盟调研员高超表示，港交所2023年新中，对尚未盈利的企业放宽了门槛，这让很多尚未走出亏损的自动驾驶企业选择在港上市。

《证券日报》记者注意到，在争相IPO的自动驾驶公司中，既有做硬件的车规级芯片公司和激光雷达公司，也有提供智能驾驶解决方案的软件公司，且大部分公司都选择了港交所。

谈及为何扎堆港股，中国自动驾驶产业创新联盟调研员高超表示，港交所2023年新中，对尚未盈利的企业放宽了门槛，这让很多尚未走出亏损的自动驾驶企业选择在港上市。

方大特钢推进自主创新 再获计算机软件著作权和专利权

日前，方大特钢自主研发的软件系统《方大特钢资产管理系统V1.0》获国家版权局颁发的计算机软件著作权登记证书；自主研发的一种容并砼预制件、一种破碎辊的翻新修复结构、一种便携式车皮关门撬棍以及一体式多腔体焦炉煤气鼓风机排水器被国家知识产权局授予专利权，颁发实用新型专利证书。

方大特钢自主研发的软件系统《方大特钢资产管理系统V1.0》获国家版权局颁发的计算机软件著作权登记证书，这是公司所获的第20项国家计算机软件著作权。

《方大特钢资产管理系统V1.0》软件系统以企业资产管理规范化、精细

化为目标，包含资产导入、资产配置、资产管理、资产出库、资产接收、资产核查和异常处理等功能，实现了企业备件材料从领用出库到使用报废的全过程跟踪和统计。该应用可有效强化企业资产的追踪与管控能力，减少无效投资与浪费，进一步提升企业的资产利用率。

方大特钢表示，此次《方大特钢资产管理系统V1.0》顺利获得国家计算机软件著作权，既是对公司科技创新的认可，也是对公司自主研发能力的肯定。未来，公司将继续秉承创新驱动发展理念，强化队伍建设和人才培养，将信息化、数字化与企业运营进行深度融合，持续提升企业的技术创

新能力。

“这四个专利均来自员工的小改小革，是根据生产情况分别针对提升安全系数、生产效率以及降本增效的小改进，实用性非常强。”方大特钢技术中心相关人员介绍。

据了解，公司交通要道的容并砼在重型车辆反复碾压下时常出现损坏现象，频繁更换维护成本增高的同时，也给道路安全造成一定影响。为此，公司员工通过研发一种容并砼预制件，可有效延长容并砼使用寿命，从而降低道路维护成本。

一种破碎辊的翻新修复结构则是通过在旧辊外围套装耐磨层、耐磨外圈磨损后，只需更换外层钢管即可实现报

废破碎辊再利用，从而减少设备支出成本，一种便携式车皮关门撬棍通过利用车厢下梁作为杠杆支点，达到一人轻松高效关闭车门，避免车皮门需要多人配合操作以及携带多种工具的不便，有效提高车皮门运转效率；一体式多腔体焦炉煤气鼓风机排水器可有效减小设备占用面积，实现集中操作与管理，最大限度节约操作空间。

近年来，方大特钢高度重视员工创新活动以及知识产权开发和保护工作，通过“劳模创新工作室”“技能大师工作室”为员工搭建技术交流、学习培训、创新试验的场所和平台，为专利项目的挖掘、培育创造良好环境。

(CIS)