

今年以来505家上市公司董事会 提请股东大会给予“简易程序定增”授权

本报记者 李勇

通过简易程序向特定对象非公开发行股份,也通常被市场称之为“简易程序定增”或“小额快速融资”,因其程序便捷,融资高效,愈发受到上市公司青睐。

据沪深北交易所网站披露信息统计,截至5月15日收盘,今年以来A股市场共有505家上市公司披露了提请股东大会授权董事会以简易程序向特定对象发行股票的相关公告。

“简易程序定增”受青睐

早在2014年,创业板就曾推出小额快速融资机制,上市公司申请非公开发行股票融资额不超过5000万元且不超过最近一年末净资产百分之十的,适用简易程序,但是最近十二个月内上市公司非公开发行的融资总额超过最近一年末净资产百分之十的除外。

“最初的小额快速融资,符合创业板公司规模小、轻资产的特点,有利于降低融资成本,加快融资效率,可有效发挥创业板支持创新型、科技型企业持续成长的关键作用。”新热点财富创始人李鹏岩在接受《证券日报》记者采访时表示,但由于最初机制的公司板块限定和发行额度相对较小等原因,采用该形式进行融资的企业并不多。

2020年,在政策助推下,小额快速融资机制进一步优化,适用范围也从创业板进一步扩展到科创板。同年6月份,沪、深交易所相继下发“科创板、创业板上市公司适用再融资简易程序相关工作的通知”,明确以简易程序向特定对象发行股份的融资总额不超过3亿元且不超过最近一年末净资产的20%。

2021年10月份,北交所再融资相关配套法规落地,明确上市公司股东大会可授权董事会向特定对象发行累计融资额低于1亿元且低于公司最近一年末净资产20%的股票。随着注册制的全面实施,2023年,主板上市公司也开始适用小额快速融资程序,不仅大幅减少了企业融资等待时间,也大大提高了企业融资效率和市场运行效率。

2022年,德尔股份通过简易程序定增募得资金2.5亿元,从最初的发行文件获得受理,到最终发行完成,前后不足一个月。募资的快速到账极大地促进了德尔股份募投项目的顺利实施,不仅帮助公司扩充了产品线,丰富了产品种类,提升了研发、生产核心能力的建设,也大大提升了公司的资金流动性水平。

2023年,神工股份也在较短时间内完成了简易程序定增,共募集资金3亿元,用于集成电路刻蚀设备用硅材料扩产项目及补充流动资金。公司2023年年报显示,募投项目正按计划投入,已处于工程施工和设备安装阶段。

《证券日报》记者据沪深北交易所披露的以简易程序发行的上市公司公告书统计,截至目前,A股市场共有33家上市公司通过简易程序完成了非公开发行,合计募集资金69.39亿元。

“简易程序定增是相对于传统定增的一种快速、灵活的融资方式。其特点主要包括审批程序简化、发行效率提高,以及可以针对特定投资者进行股票发行,从而增强与投资者的关系和融资的针对性。”全联并购公会信用管理委员会专家安光勇在接受《证券日报》记者采访时表示,简易程序定增能够让上市公司更快速地响应市场变化和资金需求,减少因市场波动



带来的融资风险,同时降低了发行成本。

李鹏岩认为,从以往案例来看,选择简易程序定增融资的公司市值规模一般相对较小,能在一定程度上弥补公司规模小导致融资成本、融资渠道匮乏的劣势。且简易程序定增不受融资间隔限制,企业可以根据募集资金使用情况以及实际经营情况,快速完成融资,给予了企业极大的融资便利,也有效地支持了企业的经营发展。

提前申请股东大会授权

由于融资额的提升及融资程序的进一步便利,近年来,通过简易程序非公开发行的上市公司数量日益增长。也有越来越多的公司在召开年度股东大会时一并提请股东大会授权董事会以简易程序向特定对象发行股票的议案

进行审议。

如大连电瓷前期曾召开临时股东大会,在审议通过《关于提请股东大会授权董事会办理小额快速融资相关事宜的议案》后,公司实际控制人、董事长应坚作为持股3%以上的股东,已以临时提案的形式将该议案提交公司2023年年度股东大会审议。

“有备无患,申请给予授权后,公司如果确实需要,可以快速启动。”《证券日报》记者近日在参加一家创业板上市公司的年度股东大会时,其公司高管如此解释。

《证券日报》记者注意到,在众多提请股东大会给予董事会相应授权的上市公司中,有些公司确有小额快速融资的计划,有些公司尚未实际开展再融资事项,只是提前做一个准备,以便在日后有融资需求的时候,可以灵活选择。

“提请股东大会授权董事会以

简易程序向特定对象发行股票的相关议案在股东大会上表决通过后,董事会日后可以根据公司具体的融资需求和发展节奏,来灵活地安排是否进行融资及何时进行融资。”也有不愿具名的市场人士向《证券日报》记者表示,该项授权的有效期不得超过上市公司下一年度股东大会召开日,因此,许多公司把该项议案提交年度股东大会进行审议,通过后,就相当于在公司层面先完成了小额快速融资的前期公司内部流程,在后期确有需要的时候,可以更加方便地实施,从而节约时间。

李鹏岩认为,小额快速融资优化了发行条件且压缩了审核流程,审核时间短,资金到账快,简捷高效,在及时满足企业融资需求的同时,也兼顾了二级市场的稳定,为上市企业融资提供了新的路径和选择。

鸿蒙4.2加速渗透华为终端 鸿蒙设备数量已超8亿台

本报记者 贾丽

“鸿蒙生态设备超过8亿台,成为最具生命力的生态底座。”5月15日,华为常务董事、终端BG董事长、智能汽车解决方案BU董事长余承东在华为夏季全场景新品发布会上宣布,180款设备可陆续升级 HarmonyOS 4.2(以下简称“鸿蒙4.2”),覆盖手机、平板、手表、智慧屏等设备,鸿蒙用户满意度提升11%。短短1个月的时间,鸿蒙升级用户已超2000万。这是余承东履新华为终端BG董事长之后首次现身华为发布会。当日,“鸿蒙生态设备数量超8亿(台)”话题冲上热搜。

在华为与产业链企业的战略格局下,鸿蒙正在从手机向AI PC、汽车、平板等智能终端及全屋智能体系加速渗透。

“鸿蒙4.2在全系主流终端的快速升级,标志着华为在构建全场景智能生态方面取得重大进展,这一升级对华为及整个智能设备行业具

有深远战略意义。”北京前沿金融监管科技研究院研究员马超在接受《证券日报》记者采访时表示。

发挥重要底座作用

此次,华为主流的最新终端悉数亮相。备受外界关注且此前未发先售的HUAWEI Pura70系列手机,也被华为带到了“聚光灯”下。余承东介绍了该系列手机的特性,即搭载鸿蒙4.2,支持AI消除、AI云增强等功能,业内预计该款手机的备货总量将达1400万台至1500万台。

此外,鸿蒙4.2在AI PC、平板、手表、智能眼镜、智慧屏等终端加速覆盖。据华为终端BG CEO何刚介绍,最新发布的华为MatePad Pro不仅搭载鸿蒙4.2,首发预置华为自研专业绘画软件天生会画,还可实现AI隔空操控。华为将加速推动平板电脑在生成式AI的创新和迭代。

华为的生态底座中还包括盘古大模型。华为此次宣布,盘古大模

型带来的AI功能,开始陆续进入手机、平板等应用场景,且与鸿蒙形成协作。

余承东表示,今天,我们全面进入AI时代,鸿蒙与大模型结合并正在发挥重要底座作用。

“无论是手机还是AI PC等终端,鸿蒙4.2的渗透均体现了华为对于未来AI智能化及计算平台的前瞻性布局。这一战略将提升华为为生态市场竞争力,加速手机、传统PC等向智能计算终端的转型,引领行业创新方向。”马超认为。

领跑“全屋智能”赛道

在AI以及全屋智能的风口,空间智能化成为当今科技领域火爆的赛道之一。全屋智能亦是华为近年来着力发展的方向。

作为智能家居生态谋局的重要支撑,华为在全屋智能上也加速迭代。基于对主流终端的全面覆盖,鸿蒙4.2加速“入屋”。此次,华为也

带来了全新升级的全屋智能解决方案。

华为通过鸿蒙4.2在手机、AI PC到全屋智能的加速渗透,展现了其构建万物互联智能生态的蓝图。余承东称,华为全屋智能战略也正在智能家居领域形成引领。

“鸿蒙4.2的加速在全屋智能领域的覆盖是华为构建智能家居生态的关键一步。华为布局构建系统化、生态化的解决方案,将进一步推动智能家居行业的标准化和普及化。”马超说。

全屋智能生态链涵盖范围广、体系庞大,可谓是为生态中较为丰富的一员,也在日趋成熟。与此同时,鸿蒙加持下的全屋智能生态也在持续扩容。多家上市公司在近日对与鸿蒙在全屋智能领域的融合现状进行了表态或回应。

5月14日,科沃斯在互动平台表示,科沃斯与华为在智能家居生态上有多年的合作,也是华为首批智能家居生态合作伙伴。据统计,科

沃斯机器人用户中有接近40%的消费者使用华为鸿蒙系统手机。顾家家居表示,公司通过与华为全屋智能进行适配,加速探索搭建一体化整家智能场景。

全屋智能细分产业链的软硬件企业也在联合鸿蒙加速研发。卓翼科技称,公司与华为加速探索全屋智能,部分智能穿戴产品正在进行鸿蒙等操作系统认证。豪江智能表示,公司的智能驱动产品应用于智能家居等场景,部分适用于鸿蒙生态。九联科技则称,公司作为首批鸿蒙生态战略合作伙伴、星闪联盟单位,已基于鸿蒙系统的AI算力开发板、网关、OTI。

“随着使用鸿蒙系统的智能设备数量形成规模,生态成员加速扩充,华为的全场景智能终端生态逐渐成熟。同时,鸿蒙生态的壮大,有利于整个万物互联时代的智能终端产业发展,促进智能家居、智慧社区以及智慧城市等建设。”睿咨咨询创始人马继华对《证券日报》记者如是说。

GPT-4o 多模态能力再提升 多家上市公司加速推进 AI 应用落地

本报记者 李雯珊

近日,OpenAI发布了新一代旗舰生成模型GPT-4o(“o”代表omni,即全能的意思)。据悉,GPT-4o为面向未来人机交互范式的全新大模型,具有文本、语音、图像三种模态的理解力,反应极快还带有感情,也“很懂人性”。

开源证券研究报告介绍,GPT-4o有四大特点:一是多模态能力大幅提升,可以跨文本、音频和视频进行实时推理;二是更加“像人”;三是毫秒级响应,API(应用程序接口)成本更低;四是拥有3D视觉内容生产能力。

全球大模型竞争加剧

据悉,GPT-4o将免费提供给所有用户,OpenAI还将推出桌面版ChatGPT,轻量化的使用体验可以融入任何工作流程中。

“GPT-4o作为一个具有多模态能力的生成模型,将在客户服务、医疗保健、教育、娱乐、无障碍技术等诸多领域发挥重要作用,助力相关领域的AI应用‘更加好用,性价比更高’,更好地打开应用商业化空间,也会加剧全球各大模型厂商的竞争。”中国电子商务专家服务中心副主任郭海在接受《证券日报》记者采访时表示。

近段时间,不少海内外行业巨头频频发布大模型最新成果。例如谷歌发布升级版的最强大AI模型Gemini迎战GPT-4o,谷歌CEO桑达尔·皮查伊表示:“谷歌所有的工作都围绕生成式AI模型Gemini来做,希望每个人都能从Gemini所做的工作中受益。”

国内的知名私募巨头幻方量化旗下的AI公司DeepSeek(深度求索)发布全新第二代MoE(混合专家)大模型DeepSeek-V2,该模型拥有2360亿个参数,其中有210亿个活跃参数。

昆仑万维正式将天工大模型迭代至3.0版本,据悉“天工3.0”采用4000亿参数MoE架构,是目前全球模型参数最大、性能最强的开源MoE模型之一。“天工3.0”在语义理解、逻辑推理等方面能力实现质的飞跃,其技术知识能力较上一代模型提升20%,数学、代码等能力提升超30%。此外,百度、商汤科技等也发布了最新多模态模型成果。

“OpenAI推出GPT-4o及近期海内外厂商频频发布大模型迭代升级成果,竞争焦点或集中在多模态能力、Agent(指能自主活动的软件或者硬件的智能体)能力和API调用成本优化等,均为大模型应用落地并商业化的关键因素。”开源证券分析师方光照认为。

多模态模型可以应用于各种终端设备,如智能手机、平板电脑、车

载多媒体端口、智能音箱、机器人等。此外,还可以应用于企业级产品,如影视、教育、营销、搜索、办公等各个领域。

在此背景下,不少上市公司通过大模型加速推动在AI领域的业务布局与应用。5月15日,金蝶集团发布基于企业管理、AI、大模型三者叠加结合的金蝶Cosmic,这款应用具备感知、记忆、思考、行动能力,助力管理者及员工轻松应对多项管理工作。

主营为营销传播智慧服务的因赛集团日前对外表示,公司自研的营销行业AIGC应用级模型InsightGPT,不断取得技术突破,“图生视频”“文生视频”等各项功能和产品发布始终走在行业前列。同时,公司会密切关注世界前沿的最新技术,持续对InsightGPT各项产品和功能进行优化与迭代,适时拓展新的产品方向,目前论证可行的产品方向包括但不限于3D视频与数字人。

奥飞娱乐在互动易平台上表

示,目前持有光年无限5%股权,光年无限有自己的AI对话机器人产品——图灵机器人开放平台,并上线AI对话小程序“喜羊羊与灰太狼+”,定位儿童用户,提供亲子陪伴体验。

字节跳动也最新发布了豆包大模型,据字节跳动旗下云服务平台火山引擎总裁谭待介绍:“经过一年时间的迭代和市场验证,豆包大模型正成为国内使用量最大、应用场景最丰富的大模型之一,目前日均处理1200亿Tokens文本,生成3000万张图片。大模型从以分计价到以厘计价,将助力企业以更低成本加速业务创新。”

“拥有多模态能力的大模型将为上市公司在客户服务、教育培训和终端应用等领域提供了广阔的应用前景。这种全新的交互模式将为企业带来更高的效率和更低的成本,同时为用户带来更便捷与愉悦的体验。”中国信息协会常务理事朱克力向记者表示。

外国旅游团乘邮轮入境免签 邮轮旅游迎高质量发展

本报记者 谢岚 见习记者 梁傲男

5月15日,据国家移民管理局消息,即日起,国家移民管理局在中国沿海省份全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策。

邮轮旅游被誉为“海上黄金产业”,对于旅游资源丰富、腹地广阔的母港城市具有极强的经济带动作用。“全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,是加快推动我国邮轮经济发展的重要实践,是推进我国制度型开放的重要举措,进一步体现了我国全面深化改革开放的决心和态度。”国家移民管理局相关负责人表示。

打造“新引擎”

根据此政策,乘坐邮轮并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北海、海南海口和三亚等13个城市的邮轮口岸免办签证整团入境停留不超过15天。旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,活动范围为沿海省(自治区、直辖市)和北京市。

为支持邮轮旅游发展,同步将大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用口岸,方便符合中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮出境。

同时,国家移民管理局围绕便利国际邮轮旅客通关、船员登陆以及邮轮制造维修、综合服务保障、新业态发展等方面,一并配套推出支持促进邮轮产业发展若干措施,进一步提高邮轮出入境便利化水平,助力提升邮轮运营服务质效,促进邮轮旅游新业态高质量发展。

2023年9月份,交通运输部全面恢复了进出我国境内邮轮港口的国际邮轮运输,为中国带来大量入境游客。

例如,今年2月份至4月份,德国途易邮轮公司连续组织1万名游客来华旅游;4月26日,载着来自新加坡、印度尼西亚、澳大利亚等多个国家和地区的4000余名国际游客的“海洋光谱号”回归上海母港。这也创下了开港以来,国际游客单船入境中国旅游的最高人数纪录。

交通运输部水运局副局长祝振宇表示,截至5月15日,已有21艘国际邮轮在我国境内港口开展运营。首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”也于2024年元旦顺利投入运营,邮轮运输市场发展旺盛,预计2024年我国邮轮旅客运输量将稳步恢复、持续提升。

“近年来,中国邮轮产业发展迅速,我国目前已经拥有完整的邮轮产业链,实现从船舶建造、码头建设、港口服务、邮轮运营及邮轮旅游等全链路的产业闭环。”同程研究院相关人士对《证券日报》记者表示,全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,将为邮轮经济和邮轮产业发展提供政策支持,打造高质量发展新引擎。

利好上下游

事实上,随着航线逐步恢复,入境便利化措施全面落地以及互免签证国家数量的显著增多,入境游复苏的步伐正在明显加快。

在一个邮轮航次停靠的1天至2天内,将带来数千名游客前往港口城市旅游。多位接受《证券日报》记者采访的专家均表示,大力推动邮轮经济和邮轮产业发展,将进一步带动上下游产业链,促进旅游产业、文化产业、服务业、制造业融合发展,旅游团乘坐邮轮入境免签对深度融入国际邮轮市场体系、丰富入境旅游形态有重要意义。

网经社电子商务研究中心数字生活分析师陈礼聘对《证券日报》记者表示,这一政策对交通、住宿、餐饮、购物等旅游产业链相关企业提供更多商业机会,还将带来相关的港口服务、港口补贴、船舶维修等一系列产业需求。建议拥有邮轮母港的城市加强营销,特别是在邮轮靠港后的落地服务和相关配套服务上,以提供更加完善、优质的旅游体验。

“邮轮业务在中青旅旅游业务中占有一定的比重。”中青旅首席品牌官徐晓璐对《证券日报》记者表示:“国际邮轮免签入境,在旅游产业发展较为成熟的省份。我国推出这一政策,不仅将促进邮轮产业的蓬勃发展,更增强了我们向境外客户推介中国邮轮港口和入境旅游市场的信心。预计从今年暑期到明年,将大大推动入境旅游市场的发展。”

旅游行业分析师张致宁对《证券日报》记者表示,在陆路、空路之外,邮轮为沿海城市入境旅游发展创造增量空间,扩大了入境旅游流量输入的窗口。在暑期旅游旺季到来前,相关企业应当利用好海外营销渠道,做好“邮轮旅游+入境旅游”的营销推广工作。

上海乐船信息科技有限公司CEO刘建斌对《证券日报》记者表示:“邮轮旅游正日益成为一种综合性的旅游产品和生活方式,涵盖传统旅游元素,还融合了康养等多元主题。当前,我们正通过邮轮串联起海上丝绸之路沿线国家,结合当地美食、文化与中国历史事件,进行整体营销与宣传。邮轮旅游为游客提供了一种新颖、便捷的旅行方式。”

“对于旅游相关企业来说,下一步需要加大在邮轮资源采购和市场营销方面的布局。资源采购意味着需要与境外合作伙伴进行更多合作,预计中国邮轮市场将出现大量的整合邮轮包船或类似业务,这对旅游企业的营销、代理和分销管理工作将带来更大的挑战。”徐晓璐分析称。