

# 国有六大行拟向国家大基金三期出资1140亿元

■本报记者 杨洁

5月27日,工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、交通银行、邮储银行六家银行发布公告称,拟向国家集成电路产业投资基金三期股份有限公司(以下简称“国家大基金三期”)出资,合计出资额达1140亿元。

公开信息显示,国家大基金三期由中华人民共和国财政部等19家机构共同出资设立,成立时间为

2024年5月24日,注册资本为人民币3440亿元,经营范围包括私募股权投资基金管理、创业投资基金管理、以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动,企业管理咨询等。基金旨在引导社会资本加大对集成电路产业的多渠道融资支持,重点投向集成电路全产业链。

国有六大行表示,此次投资资金来源为其自有资金。此次投资是其结合国家对集成电路产业发展的重大决策、自身的发展战略及业务

资源作出的重要布局,是其服务实体经济、推动经济和社会可持续发展的战略选择,是践行大行担当的又一重大举措,对于推动其金融业务发展具有重要意义。

从具体出资比例来看,工行、农行、中行、建行四家银行均拟向国家大基金三期出资人民币215亿元,持股比例6.25%,预计自基金注册成立之日起10年内实缴到位。交行拟出资200亿元,邮储银行拟出资80亿元。六家银行合计出资

1140亿元,占比33.14%。

2014年,国务院印发的《国家集成电路产业发展推进纲要》提出,要设立国家产业投资基金。主要吸引大型企业、金融机构以及社会资金,采取市场化运作,重点支持集成电路等产业发展,促进工业转型升级。支持设立地方性集成电路产业投资基金。要加大金融支持力度。在创新信贷产品和金融服务、支持企业上市和发行融资工具、开发保险产品和服务等方面

对产业给予扶持。

在此之前,国家集成电路产业投资基金已经成立了二期,成立时间分别为2014年9月26日和2019年10月22日。

招联首席研究员董希淼对《证券日报》记者表示,科技金融是“五篇大文章”的第一篇,国有大行通过投资的方式向国家大基金三期出资,有利于提升金融业对国家重大战略、重点项目的支持力度,彰显社会责任。

## 5月份以来35家企业撤回上市申请 严监管重塑发行市场生态

■本报记者 吴晓璐

5月26日,芯源科技、大洋物流2家公司撤回上市申请。上交所企业上市服务数据显示,截至5月26日,今年以来,沪深北交易所公布的终止上市企业达到169家,其中167家为主动撤回。

从时间上来看,有35家是发行上市新规实施后主动撤回的,其中就包括一批不符合新上市标准的企业。受访专家认为,未来,随着发行上市条件提高,在严监管下,申报上市的企业质量将提升,资本市场有望迎来一批拥有关键核心技术、市场潜力大、科创属性突出的企业。与此同时,中介机构执业质量也有望得到提升,进一步优化发行市场生态。

### 月内35家主动撤回上市申请

根据上交所企业上市服务数据,截至5月26日,2024年已公布终止审查(撤材料+否决终止注册)企业169家,其中上交所57家(主板33家,科创板24家),深交所71家(主板24家,创业板47家),北交所41家。

4月30日,发行上市新规正式实施,新规从财务指标、板块定位、科创属性要求以及现场检查等多方面提高上市标准。5月份以来,已有35家企业主动撤回上市申请。市场人士认为,除了合规性、板块定位等传统因素外,这些企业主动撤回可能涉及财务指标未达标、存在“清仓式”分红等问题。

其中,5月份以来,沪深交易所共有28家企业IPO终止。深圳大象投资控股集团总裁周力对《证券日报》记者表示,与以往不同,这批沪深交易所IPO终止企业呈现出两大新特征:一是部分企业披露的财务数据未达上市新规标准;二是部分企业存在“清仓式”分红问题。

5月22日主动撤回的香江电器,是今年首批现场检查的2家企业之一。在现场检查前,2023年深交所对公司下发过两次问询函,涉及行业地位、研发、营业收入、毛利率等11个问题。另外,从公司业绩来看,香江电器2022年净利润为9079.06万元,扣非后净利润为8265.98万元,未达到深交所主板对最近一年净利润不低于1亿元的新要求。

5月11日终止科创板IPO的恒达智控,公司招股书显示,2020年至2022年,公司现金分红金额分别为3.5亿元、3亿元和7.5亿元,三年合计分红14亿元,占同期三年净利润总额的83.55%,触及IPO企业“报告期三年累计分红金额占同期净利润比例超过80%”的监管红线。

“近期主动撤回数量增多,显示出企业对发行上市新规的适应和自我审视。”中央财经大学副教授、资本市场监管与改革研究中心副主任郑登津对《证券日报》记者表示。

除了财务数据、分红不符合要求外,郑登津认为,发行上市新规对科创属性有更高要求,部分企业可能因科创属性不足而撤回申请;新规强化了中介机构的责任,可能导致一些企业因中介机构的审慎评估而撤回申请;新规加大了现场检查和现场督导力度,一些企业可能因为担心抽中现场督导或现场检查而选择撤回。

### 拟上市企业质量逐步提升

5月份以来,沪深交易所发布2单IPO项目上会公告。其中,5月16日,马可波罗深交所主板IPO上会,成为新规实施后首单IPO上会项目,备受市场关注。但是,对于企业业绩、应收账款等问题,被深交所上市委作出暂缓审议的决定。另外,联芸科技科创板IPO将于5月31日上会。

马可波罗IPO被暂缓审议,传递出监管部门的审慎态度。周力认为,这可以看作是深交所积极响应“国九条”及配套政策,调整和完善主板、创业板发行上市条件和板块定位要求的直接体现。这是监管层在新政策环境下对市场准入门槛严格把关的体现,对后续上会或申报企业提出了更高的合规和财务稳健性要求。

某券商投行人士亦对《证券日报》记者表示,未来,预计监管部门对拟上市企业的财务要求、合规性、板块定位等会继续严格监管,后续陆续会有企业撤回上市申请。在此背景下,IPO市场有望逐渐恢复常态。

近日,证监会综合业务司司长周小舟表示,优先支持突破关键核心技术“卡脖子”企业融资。在全面加强监管、有效防范化解风险的背景下,优先支持突破关键核心技术“卡脖子”企业融资,需要综合考虑市场健康发展、企业融资需求和投资者保护三者之间的关系。”郑登津表示,首先,要强化信息披露要求,确保信息的真实性和准确性;其次,针对不同类型的企业,实施差异化的审核标准和流程,以适应不同企业的特点和需求;再次,对于符合国家战略、具有核心技术和市场潜力的创新型企业,可以设立快速通道;最后,要加强对企业未来经营风险的评估,确保投资者能够获得充分的信息,做出理性的投资决策。此外,要做好退市监管,强化监管合作,利用现代科技手段,提高审核效率和准确性。

周力认为,未来IPO市场将呈现三大趋势。首先,申报上市企业的质量将逐步提高。新规督促拟上市企业树立正确“上市观”,监管层也将持续强化对优质企业的支持力度,挖掘关键核心技术、市场潜力大、科创属性突出的企业,进一步加强支持。其次,监管层将从严监管未盈利企业的上市申请,以确保上市公司的质量和投资者的权益。最后,市场监管将进一步加强,确保只有那些具有长期价值和成长潜力的企业能够上市,从而整体提升上市公司质量,促进资本市场健康发展。



## “保险力量”积极护航“更新换新”

■本报记者 冷翠华

今年3月份,国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》(以下简称《行动方案》)。随后,中国人民银行等四部门联合召开大规模设备更新和消费品以旧换新金融工作推进会,会议明确提到,金融系统“要做好金融支持大规模设备更新和消费品以旧换新工作”。

围绕设备更新和消费品以旧换新行动,保险业积极贡献金融力量,一些省份从政策层面将保险服务嵌入支持“更新换新”的配套金融服务中,如通过保险方式对企业的设备更新贷款予以增信,并补贴保费。此外,部分险企和地方保险业协会分别针对汽车消费以旧换新推出了车险等业务的优惠活动。

在业内人士看来,目前保险业参与“更新换新”的业务深度尚浅,增长潜力巨大。未来,在《行动方案》落地过程中,实体经济与金融保险必然“双向奔赴”。

### 不同主体迅速行动 积极贡献“保险力量”

从市政基础设施到工业设备,从家电到汽车,近期,一场规模浩大的设备更新和消费品以旧换新行动在全国各地铺开。在此过程中,不同主体迅速行动,积极贡献“保险力量”。

在服务设备更新方面,为加大财政金融政策支持,鼓励引导新一轮大规模设备更新,江苏省决定实施中小微制造企业设备购置更新改造贷款担保支持政策(以下简称“设备担”),对省内保险机构通过贷款保险方式对中小微制造企业设备购置更新改造贷款提供增信,并且符合政策要求的,比照给予保险费补贴等支持。对符合条件的“设备担”业务,按照担保费(保险费)的80%给予补贴,补贴期限最长3年。同时,对开展“设备担”业务规模前五名的担保机构(保险机构),按照其“设备担”担保(保险)业务金额的1%给予相关机构一次性奖励。

此外,根据《山东省推动工业领域设备更新实施方案》,为促进创新产品应用推广,将对已取得研发突破、具备生产、正处在市场推广期的首台(套)技术装备,生产企业为其购买的符合条件的保险,按照不超过3%的费率上限及企业实际投保额的80%,给予单个企业最高500万元的保费补贴,更好破解创新产品市场初期瓶颈。

在消费品以旧换新方面,记者从中国平安了解到,近期,汽车之家携手中国平安财产保险股份有限公司(以下简称“平安产险”)共同举办“百城焕新购车节”,已经在河北保定、雄安、廊坊等地成功举办,后续还将在更多城市陆续开展。

汽车之家党委书记兼CEO吴涛表示,“百城焕新购车节”以平安产险强大的线上资源及线下服务运营团队为支撑,将主流品牌和车型的优惠价格和二手车置换服务等带到消费者家门口。平安产险则从用户需求和购车场景出发,针对本次项目推出了试乘试驾险,保额达20万元,为车主试驾过程提供保障。

事实上,平安产险的举动只是保险业积极支持汽车以旧换新的案例之一。随着《行动方案》的落地,越来越多地方推出“更新换新”的支持方案。

例如,广东省惠州市汽车以旧换新活动从5月份正式启动,惠州市保险行业推出承保车险优惠政策,主动减费让利。具体来看,符合相关政策要求的传统燃油车商业险自主系数定为0.75(即承保费用七五折),新能源车商业险自主系数定为0.95(即承保费用九五折)。记者了解到,共有15家财险公司参与了此次优惠活动。

从山东省德州市看,全市17家银行机构、4家保险机构共推出106项政策措施,对全市消费品以旧换新给予信贷资金支持和保险服务支持。

### “更新换新”为保险业带来更多增量业务

推进“更新换新”,保险等金

融力量的支持不可或缺。而与此同时,设备更新和消费品以旧换新也有望给保险行业带来更多增量业务。

对外经济贸易大学保险学院院长谢远涛对《证券日报》记者表示,从设备更新工程来看,不仅高铁之类的大基建进入大维修和设备更新周期,传统行业也面临着新一轮的维修和设备更新,这将会带来新一轮的经济增长,必定也会给保险行业带来更多机会。

“保险公司不仅可以从事责任险、工程保险、运输保险、信用保证等方面介入设备更新工程,还应扣紧此次更新的关键词,即高端化、智能化、绿色化,围绕‘保险+科技+服务’挖掘发展潜力。”谢远涛说。

中华联合保险集团研究所首

## 银行贷款“价格战”升级 消费贷利率降至“2字头”

■本报记者 彭妍

目前,银行贷款市场的竞争愈发激烈。据《证券日报》记者了解,多家银行的消费贷产品最低利率已降至“2字头”。一方面,在消费贷领域,部分银行通过“拼团”发放优惠券等营销手段,将贷款年化利率(单利)拉低至2.88%;另一方面,多地官宣房贷利率“不设下限”,部分地区主流银行已将首套房贷利率调降至3.15%。

受访业内人士认为,这主要是政策推动和市场竞争的结果。未来,存贷款利率大概率还会继续下行。在利率下降的同时,银行需要更加注重风险管理。

### 额度向上,利率向下

近日,国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、人民银行联合发布《关于做好2024年降成本重点工作的通知》(以下简称《通知》),聚焦实体经济企业关切,其中要求“推动

贷款利率稳中有降”。

多家银行纷纷升级相关的消费贷以及经营贷产品,在利率、额度上作出更具吸引力的设计。从利率上看,多家银行将贷款产品利率由“3字头”降至“2字头”,也有多家银行在贷款额度上进行了提升。

例如,北京银行近期发布的“京e贷”产品介绍显示,产品额度最高100万元,首期提款年化利率(单利)低至2.98%,期限最长3年,无需抵押担保。平安银行近期推出的“白领新一贷”,推出了优客专属利率优惠券,券后年利率仅2.88%起。而招商银行面向小微企业和个体工商户推出的专属经营抵押贷,最高申请额度1000万元,年化利率同样低至2.98%。

而除了经营贷、消费贷领域,银行业在房贷市场也打起“价格战”。自5月17日中国人民银行宣布取消全国层面房贷利率政策下限后,多地快速跟进。据记者不完全统计,目前已有超十省(区、市)取消当地

房贷利率下限。

例如,《证券日报》记者从广东省某市多家主流银行获悉,首套房贷利率已从3.55%降至3.15%;二套房贷利率已从4.15%降至3.55%。武汉市多家银行将首套房贷利率从3.55%降至3.25%,二套房贷利率从4.15%降至3.35%,降幅分别为30个基点、80个基点。

值得注意的是,此前房贷利率已经历多轮下调。国家金融监督管理总局副局长肖远企在国务院政策例行吹风会上透露,今年一季度,新发放个人住房贷款1.3万亿元,比去年第四季度有较大增长。首套房贷、二套房贷平均利率分别比上年同期下降了0.43个百分点和0.75个百分点。

### 存贷款利率仍有下调空间

中央财经大学证券期货研究所研究员杨海平对《证券日报》记者表示,商业银行通过各类方式降低贷款利率,主要有两方面原因:一是积

极贯彻落实人民银行和监管部门推动实体经济融资成本稳中有降的调控意图。二是积极抢抓优质客户、优质资产。

中国银行研究院研究员杜阳在接受《证券日报》记者采访时表示,银行业作为我国金融体系的核心,是支持实体经济发展的领头雁和排头兵,通过降低贷款利率,可以引导信贷资金流向关键领域和薄弱环节,有效刺激企业投资和居民消费需求,筑牢经济高质量发展的基石。另外,随着市场竞争逐步加剧,为了提高对企业和居民客群的吸引力,银行需要通过降低贷款利率抢占市场份额。同时,增加信贷投放量,也有利于提升资金利用率,在保持存贷利率于合理区间的前提下,实现业务规模和盈利能力的提升。

值得注意的是,上述《通知》提到,推动贷款利率稳中有降。持续发挥贷款市场报价利率(LPR)改革效能和存款利率市场化调整机制的重要作用,在保持商业银行净息

全保险等。

在邱剑看来,随着汽车自动驾驶技术的发展,也要不断推出新的车险产品和服务。例如,长期来看,随着自动驾驶技术的成熟,传统的车险或将由自动驾驶技术的责任险所取代,在这些领域,保险公司都应加强研究并把握相关机会。

此外,除了提供风险保障,保险业还可通过提供贷款保险、信用保险等产品,为设备更新和消费品以旧换新提供资金支持,降低金融机构的贷款风险,促进资金流向这些领域。

业内人士认为,把握好“更新换新”机遇,保险业既能促进消费、壮大实体经济助力,又能为自身发展寻得更多机遇,实现“双向奔赴”。