

今年前4个月国有企业营收、利润同比双增长

■本报记者 韩昱

5月29日,财政部发布2024年前4个月全国国有及国有控股企业经济运行情况。数据显示,今年1月份至4月份,全国国有及国有控股企业(以下简称“国有企业”)营业总收入增长3.2%,利润总额增长3.8%。

“从前4个月国有企业的运行情况数据看,总体呈现出增长的态势。”中国企业研究院首席研究员李锦对《证券日报》记者说。

具体来看,在营业总收入方面,今年1月份至4月份,国有企业营业总收入261923.6亿元,同比增长3.2%;在利润总额方面,今年1月份至4月份,国有企业利润总额13813.2亿元,同比增长3.8%;在应交税费方面,今年1月份至4月份,国有企业应交税费20376.9亿元,同比增长0.9%。在资产负债率方面,4月末,国有企业资产负债率64.9%,上升0.1个百分点。

“整体上看,今年前4个月,国有企业主要指标处在良性运行区间,营业总收入、利润总额、应交税费等都实现了正增长,体现了国有企业的发展韧性,这也是国民经济能够持续向好的信心保障。”中国商业经济学会副会长、华德榜创始人宋向清在接受《证券日报》记者采访时表示。

河南省商业经济学会副秘书长、郑州工程技术学院副教授胡钰也对《证券日报》记者表示,今年前4个月国有企业营业总收入和利润总额同比增长,表明国有企业整体上

数据显示

今年1月份至4月份

全国国有及国有控股企业营业总收入增长3.2%

利润总额增长3.8%

王琳/制图

保持了积极的发展趋势,其中利润总额同比增长3.8%,略高于营业总收入的增长率,也体现出盈利能力的提升。

此外,宋向清认为,国有企业资产负债率上升速度明显放缓,说明国有企业债务水

平正在压减,资金结构优化,自主发展能力正在逐渐得到提高。

胡钰认为,今年前4个月,国有企业应交税费的增长,也体现出国有企业为国家发展贡献度的提升。

展望未来国有企业发展,宋向清认为,下一步企业要坚持强化创新驱动,同时也要强化对外经贸合作,尤其是要强化与“一带一路”共建国家共建共享,持续推进高水平开放,开拓全球高端市场。

前4个月全国社会物流总额同比增长6.1%

进口、出口物流联动恢复,农村电商物流潜力依然较大

■本报记者 孟珂

5月29日,中国物流与采购联合会、中国物流信息中心发布数据显示,前4个月,全国社会物流总额111.9万亿元,按可比价格计算,同比增长6.1%,增速比一季度提高0.2个百分点。4月份同比增长6.6%,比3月份提高2.2个百分点。

中国物流信息中心物流统计处副处长孟珂对《证券日报》记者表示,4月份,国民经济运行延续回升向好态势,工业生产、进出口增速加快,社会物流总额稳中有增,物流市场供给恢复加速,结构调整持续推进,行业景气保持回升,企业预期稳中向好,物流整体运行态势良好。

工业品物流需求加快恢复

工业品物流需求加快恢复。数据显示,前4个月,工业品物流总额比上年增长5.8%,比一季度提高0.2个百分点。4月份增长6.3%,增速比3月份加快1.8个百分点。随着各项宏观政策措施协同发力,出口大幅上升,工业生产明显加快。

“4月份,有超过八成行业物流总额有所回升,特别是部分出口优势产业物流需求支撑作用有所增强。”孟珂分析称,汽车制造、通信和其他电子设备制造、船舶和其他运输设备制造物流总额增长均超过10%,增速明显领先工业平均水平且较3月份有所加快,分别加快6.9个、5.0个、4.6个百分点,显示装备制造领域对物流需求整体支撑作用依然明显。

前4个月,进口物流总额同比增长6.8%,增速比一季度提高1.3个百分点。4月份进口物流量由3月份下降0.4%转为增长10.8%,回升幅度明显。从进口产品结构来看,在制造物流需求增长带动下,4月份集成电路、二极管及半导体器件等进口物流量同比增长20.2%和15.7%,进口物流升级态势明显。

孟珂表示,国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新格局发展态势良好,促使进口、出口物流联动恢复。

“单位与居民物品物流方面受到前期消费需求集中释放后的暂时消化期的影响,物流需求总额增速虽然较一季度小幅回落0.6个百分点,但同比依然保持11.0%的增长。”

孟珂表示,各电商、直播平台以及即时零售的带动作用依然明显,实物商品网上零售额同比累计增长11.1%,占社零总额的比重为23.9%,占比较前3个月提升0.6个百分点。显示消费品生产、流通以及快递快运领域的物流需求持续提升。

物流供给总体较为充足

在国内国际物流加速恢复的带动下,物流活动整体趋于活跃,物流供给总体较为充足,市场增速有所加快。从行业收入来看,前4个月,物流业总收入为4.0万亿元,同比增长4.7%,增速比一季度提高0.2个百分点。其中航空、快递等升级领域贡献显著,拉动物流业总收入增长1.7个百分点。从行业景气来看,前4个月,中国物流业景气指数平均为50.9%,4月份环比回升0.9个百分点,连续两个月保持回升态势。

从各物流服务方式来看,依托各平台积极探索海外市场,多地国际空港中心加速推进,跨境电商物流实现较快增长,带动航空物流需求增长。4月份,民航

货邮运输量68.4万吨,同比增长25.3%,国际航空货邮运输同比增长超过30%,占比提升至四成以上,航空货运助力物流国际化步伐有所加快。

从服务范围维度看,农村电商物流潜力依然较大。4月份,电商物流总业务量指数为127.7点,比3月份提高1.3点。其中,农村电商物流业务量指数为127.9点,比3月份提高0.2点,相比去年同期增长超过25%。

“农村基础设施不断完善,覆盖面不断扩大,市场潜力持续释放,农村电商物流市场活力依然较强。”孟珂说。

值得关注的是,从企业转型维度看,物流企业服务多元化态势明显。从重点调查看,前4个月,重点调查的物流企业业务收入由一季度的下降0.8%转为同比增长1.7%。

孟珂表示,下一阶段,随着物流领域相关政策、资金支持等逐步落地,行业效益有望改善,物流市场主体活力将进一步激活。



政策协同联动 促进房地产高质量发展

■张艺良

近日,上海出台房地产“沪九条”,引发高度关注。

5月份以来,房地产行业重磅利好频出,各部门、各地方都在积极落实4月30日中共中央政治局会议对于房地产有关工作部署的精神,出台系统性、针对性举措,从供需两端发力促进房地产高质量发展。

房地产行业链条长、涉及面广,事关人民群众切身利益,事关经济社会发展大局。要结合房地产市场关系的新变化、人民群众对优质住房的新期待,促进这一重要行业高质量发展,并非易事,需要统筹兼顾各方面因素,把握好政策的协调性和全面性。

首先,从5月份各部门、各地方出台的最新政策看,统筹研究、多部门联动是较为显著的特点。

无论是政策文件的发布,还是对政策的吹风解读,都不是一个部门单独为之,而是自然资源部、住房和城乡建设部、中国人民

银行、国家金融监督管理总局等多个部门协同行动,兼顾土地供应、房地产开发建设、金融资金供给等重点环节,确保政策协同一致。

其次,力度大也是新政策的鲜明特点。以人民银行5月份发布的三项政策为例,个人住房贷款首付比例降至新低等举措被业界称为“史诗级”的购房提振政策。各地方政府出台的一系列政策,也被业内认为是力度空前。

同时,一系列新政策的覆盖范围广,涉及房地产的各项重点工作。这些工作既包括供给端的妥善处置盘活存量土地,进一步发挥房地产融资协调机制,打好商品住房项目保交楼攻坚战等,又包括需求端的降低全国层面个人住房贷款最低首付比例,取消全国层面个人住房贷款利率政策下限,下调各期限品种住房公积金贷款利率等。可谓充分考虑了当前房地产产业需要政策支持的各方面。

尤为重要的是,政策以人民为中心,满

足多样化需求,关注执行层面的各类细节。以上海为例,房地产“沪九条”充分考虑到了非沪籍、单身人士、多子女家庭、离异购房等各种情况,统筹市场和保障、存量和增量,兼顾了居民刚性住房需求和多样化改善型住房需求。

此外,新政策实事求是,兼顾到了不同地区面临情况的差异化。在各部门、各地方近期出台的政策中,因城施策的特点非常突出,地方政府的角色作用都非常突出,“自愿参与”“因城施策”等字眼频频出现。并且在针对首付比例、房贷利率下限等事关房地产的关键工作时,人民银行等部门还明确,会根据未来房地产市场供求关系的变化,及时调整政策,调节供需。

在一系列重磅政策的协同下,房地产市场暖意融融。在销售端,新房来访量、二手房带看量持续攀升,成交活跃度提升;在保障房方面,一些地方国企成功实践以合理价

格收购已建成未出售商品房,用作配售型或配租型保障性住房;在房企端,资金压力逐步缓解,多家企业顺利度过偿债高峰,偿债压力大幅降低,房地产的供需正在改善,风险不断降低。

成效初显,但不可懈怠。必须要清醒地认识到,当前经济持续回升向好仍面临诸多挑战,有效需求仍然不足,企业经营压力较大、重点领域风险隐患较多等问题仍然存在。在这样的背景下,构建房地产发展新模式、促进房地产高质量发展的工作不会一蹴而就,需要进一步坚持因城施策,压实地方政府、房地产企业、金融机构各方责任,协同联动、同向发力,将各项工作做细、做实。相信依托我国经济基础雄厚、优势多、韧性强、潜能大的根基,伴随当前开局良好、回升向好的大趋势,房地产一定能够更加健康的高质量发展。

今日视点

今日导读

中部地区A股上市公司增至712家
超三成属于战略性新兴产业

A2版

北京楼市新政满月:
新房、二手房带看量有所增加

A3版

券商加快调研更新换代上市公司
新质生产力更受关注

B1版

超长期特别国债与“两重”建设

20年期超长期特别国债上市交易首日表现平稳

■本报记者 韩昱

5月29日,2024年超长期特别国债(二期)正式在二级市场上市交易。该期国债为固定利率附息债,期限20年,发行总额400亿元,经招标确定的票面利率为2.49%。其在沪深交易所的名称分别为“24特国02”和“特国2402”。

从首日交易表现看,Wind数据显示,截至5月29日收盘,“24特国02”收报100.590元,涨幅为0.59%,成交金额达13.77亿元;“特国2402”收报100.0736元,涨幅为0.07%,成交金额达4509.66万元。

巨丰投顾高级投资顾问朱华雷对《证券日报》记者表示,超长期特别国债的发行是为了专项支持国家重大战略实施和重点领域安全能力建设,这有助于促进经济社会稳定向好发展。20年期超长期特别国债在二级市场上市交易的首日表现平稳,得益于市场化的发行机制、明确的投资目的等因素。

同时,Wind数据显示,此前已上市交易一周左右的“24特国01”和“特国2401”,涨跌幅度亦较上市首日更趋平稳。截至5月29日收盘,“24特国01”收报101.0960元,上涨0.38%,成交金额达6.06亿元;“特国2401”收报101.0696元,上涨0.36%,成交金额达1474.78万元。

根据财政部发布的2024年超长期特别国债发行安排,今年拟发行的超长期特别国债期限有3种,分别为20年、30年和50年。截至5月29日,20年期、30年期均已首发并上市交易,50年期则最早将在6月14日进行招标发行。除50年期超长期特别国债将在6月份首发外,6月份还将有2次30年期超长期特别国债续发和1次20年期超长期特别国债续发。

从债券市场角度看,中国银行研究院研究员范若澧在接受《证券日报》记者采访时表示,超长期特别国债的陆续发行增加了债券市场供给。超长期特别国债分期发行,可避免对资金面造成较大扰动。在此背景下,央行对市场流动性的调节空间更大,既可通过降准也可通过公开市场操作来释放流动性。

更多精彩内容,请见——

证券日报新媒体



证券日报之声



证券日报APP

本版主编:姜楠 责编:张博 制作:闫亮
本期校对:包兴安 曹原赫 美编:王琳