

私募业有质量的发展可从三个方面发力

■ 昌校宇

今年5月份,相关数据显示,私募基金行业“出”大于“进”的格局逐步形成,行业生态得到净化。

5月份,私募登记备案新规实施满一周年,“严监管”态势下,私募机构新增登记速度有所放缓,而“摘牌”和私募机构的数量则明显增加,“伪私募”“乱私募”得到有效清理,存量风险持续收敛。

私募机构登记“减进”的背后,是监管部门严把准入关,从源头提高私募机构质量。5月份,新增登记的私募机构为7家,进一步穿透相关信息可见,这些机构体现了私募登记备案新规要求的资本实力、高管投资经验等更高标准。

合规健康发展,更加有效保护投资者合法权益,监管部门对风控水平低、投资能力弱的私募机构,切实动真、碰硬、亮剑。

5月份,已有179家私募机构注销,年内则有821家机构注销。其中,5月11日,首次有私募机构因12个月无在管基金被注销,中国证监会证券投资基金业协会(以下简称“中基协”)官网公示的注销类型也相应新增了“12个月无在管注销”,96家机构登上“黑榜”。此外,异常经营机构、“僵尸机构”正被有序清退。5月底,中基协向部分私募机构发布督促提醒通知,要求其对于专职员工不足5人或高管缺位的情况,开展自查整改。如后续仍不符合监管要求,中基协将对相关私募机构采

取暂停办理备案、限制相关业务活动及注销登记等自律管理或纪律处分措施。

经过多年快速发展且取得长足进步的私募基金行业,当前正由“量的平稳增长”向“质的全面提升”加速迈进。而一批私募机构或被“摘牌”或被要求自查整改,既是监管执法“长牙带刺”、有棱有角的直接体现,也是加速推动资本市场高质量发展的内在要求。笔者认为,有质量的发展已成为私募基金行业前行的“必选项”,相关机构未来可从三个方面着重发力。

一是胸怀“国之大者”,坚持人民至上。私募机构需坚持服务实体经济的根本宗旨,平衡好功能性和营利性的关系,把功能性放在首要位置,

扮好实体经济服务者、国民财富管理者的角色,在创新支持实体经济、促进资本市场改革、提振投资者信心等方面积极作为,为经济社会发展提供高质量的金融服务。

二是强化投研核心能力建设,提升投资者服务能力。私募机构需守初心、练内功、优服务,具体是要坚持回归本源,理解“扶优限劣”导向,聚焦主业,加强对产业、企业深耕细研,努力为投资者创造可持续的长期价值。

三是统筹好发展与安全,夯实合规风控基础。私募机构需坚持全员主动合规、合规创造价值的理念,厚植合规文化,强化内控管理,提升风控标准、推进依法经营,切实做到严守底线、诚实守信,以专立身、行稳致远,由此方能做强、做优、做久。

守信,以专立身、行稳致远,由此方能做强、做优、做久。

总之,作为多层次资本市场的中坚力量,管理规模近20万亿元的私募基金行业,需要一支能力过硬、作风过硬的高素质队伍提供有力支撑,期待私募机构以自身高质量发展加快推动建设一流投资机构,并在服务实体经济、满足居民财富管理需求、增强资本市场韧性等方面发挥更加积极的作用。



为什么新能源汽车是“智驾”优选载体?

■ 龚梦泽

时下,软件定义汽车概念席卷汽车行业,关于汽车将成为最大智能终端的说法越来越得到大家认同。那么,发展近百年的传统燃油车与新能源汽车相比,谁更适合成为智能汽车的最佳载体,“油电同智”能否实现?

首先,从供能电平衡的角度看,智能汽车所能提供的电量要能满足整车电器消耗,同时有一部分富余的电量为蓄电池充电,从而保证整车用电平衡。

具体来看,低压电器电耗主要集中在各ECU(电子控制器)、空调、灯光、座椅加热等部件,再加上逐渐“上车”的智能座舱、智慧大屏等智能配置,能耗接近2千瓦时。传统燃油车电能的来源是12伏蓄电池和发电机,需由发动机带动发电。受限于燃油发动机的热效率,2千瓦基本是其发电功率的极值。

其次,从静置电耗的角度看,传统燃油车的静

置电流通常很低,在20毫安以内。但随着汽车智能化程度越来越高,包括哨兵模式、自动迎宾、远程控制等智能功能成为标配,要保持运行信息和唤醒外设电源,静态电流的需求会急剧上升。

对此,新能源汽车的应对策略是,当车辆静止,由12伏蓄电池供能;当车辆启动,由发电机经直流电压转换器转换后供电。然而,这对于传统燃油车来说几乎无解,因为缺少动力电池“坐镇”,一台燃油车不可能通过全时运行发动机为车辆补电。

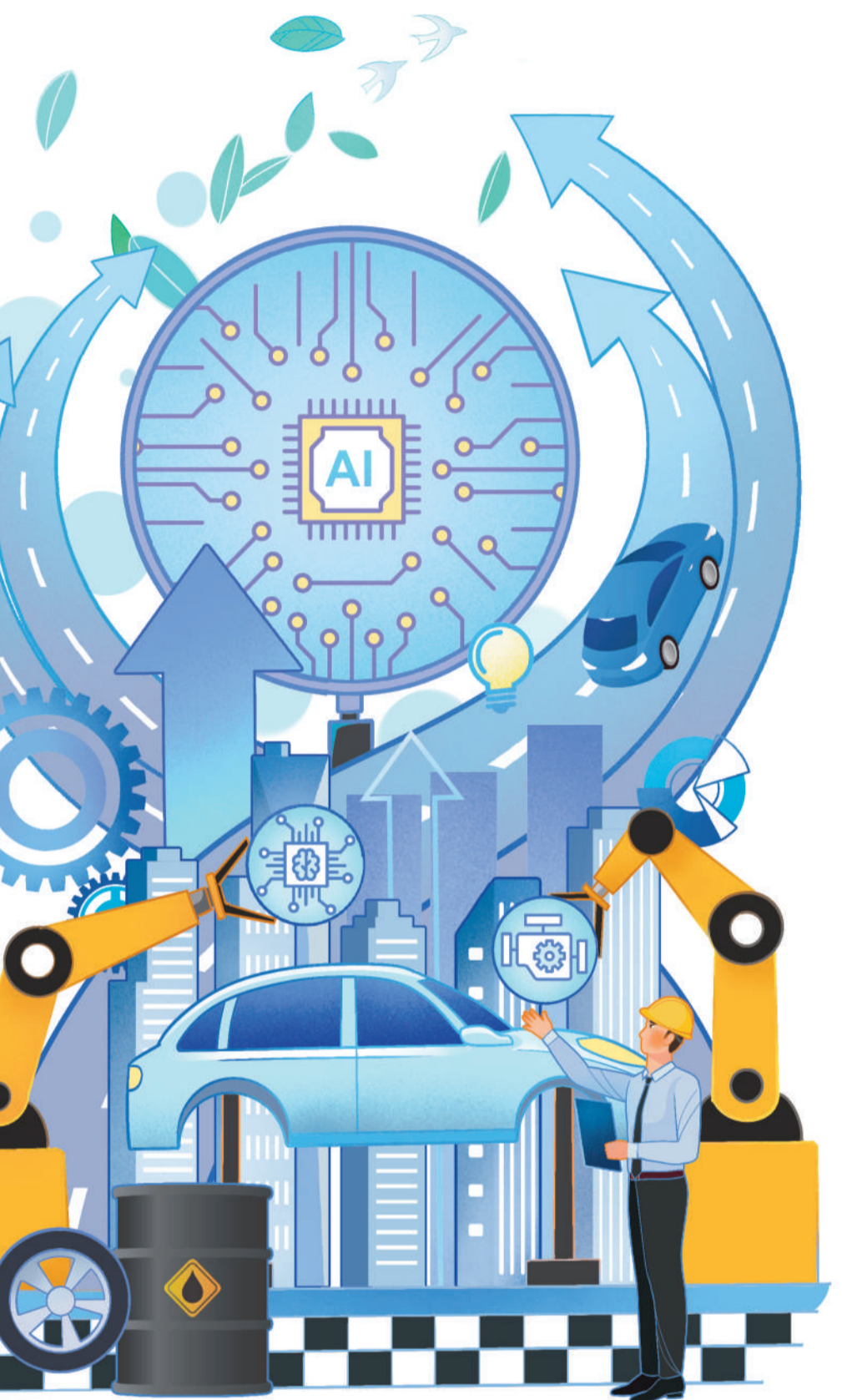
最后,从智驾适用性的角度看,要在一辆燃油车上运行自动驾驶,工况曲线十分复杂,涉及的零件改造众多,动力反馈慢,控制精度也偏低。比如要实现节气门开度,先要通过CAN(控制器局域网)总线传给发动机ECU和TCU(自动变速箱控制单元),然后再把电信号传到具体的执行零件,再编译转化为具体的动作。

上述进程换成新能源汽车就简单多了。由于电动汽车没有节气门、喷油嘴、高压包和变速箱等部件,电脑数据可以直接发送给电池、电机、电控,让“三电”在短时间内做出快速响应。此外,受益于新能源车的电子电气化架构,也更容易做到线性控制,更契合自动驾驶对整车架构提出的变革要求。

综上所述,从电平衡、智能化、精准控制和电子电气架构可扩展性的角度来看,新能源汽车是智能汽车的必然选择。但也需要看到,传统燃油车虽然不是智能汽车的“最佳载体”,但不妨碍其向智能化的演进和探索。作为提出要造“聪明油车”的传统燃油车企,其倡导的“油电同智”是合乎行业发展趋势的,也符合消费者利益。

笔者认为,面对日益多元的市场需求,单一的驱动形式难以满足和覆盖所有场景,传统燃油与新能源动力长期并存成为必然。在此背景下,一方面,燃油车企应紧抓基本盘,加速智能化和本地化改造,准确识变、科学应变、主动求变,提升燃油车的智能化驾驶体验,为消费者提供更多有价值的产品。

另一方面,各动力系统之间应相互融合借鉴,相互取长补短。通过“车能融合”“车路协同”“车联网”的聚合赋能,推动汽车从一个“硬件为主”的单纯交通工具向“软硬兼备”的移动智能终端,储能单元和数字空间转变,合力推动“新能源+智能网联”的高质量发展。



梦析笔谈



股价低于1元的股票增多释放了什么信号?

■ 朱宝琛

A股市场上股价低于1元的股票不断增多,它们大多为ST股,即“特别处理”股票,而细究其中,因造假、审计问题、重整等原因(不含财务亏损类型)被ST的股票不在少数。一般而言,这类公司存在相当的经营风险。

比如ST阳光,6月3日公司公告称,因立信会计师事务所(特殊普通合伙)出具了否定意见的《江苏阳光股份有限公司2023年度内部控制审计报告》,且控股股东非经营性资金占用17000万元。根据相关规定,公司股票自2024年5月6日起被实施其他风险警示。

进一步来看,有些ST股已锁定退市。根据规定,如果上市公司股票连续20个交易日的每日

股票收盘价均低于1元,公司股票可能被交易所终止上市交易。像ST阳光,根据公告,截至6月4日收盘,公司股价为0.49元且已经连续14个交易日低于1元。这意味着,即使ST阳光在之后的6个交易日连续涨停,股价仍无法重返1元。

归根结底,这是投资者“用脚投票”的结果,是市场出清速度加快的重要体现。

清退劣质上市公司,是今年资本市场发展的一大看点。新“国九条”明确,深化退市制度改革,加快形成应退尽退、及时出清的常态化退市格局。从证监会层面看,亦部署了相关工作,如进一步严格强制退市标准、逐步拓宽多元化退出渠道、大力削减“壳”资源价值。

从监管层态度和着力点来看,低质量的上市公司被淘汰的速度正在加快,业内预计今年退市公司数量会有所增加,而ST股大概率会是“退市主力军”。这也就不难解释,为何今年股

价在1元以下的股票数量不断增多,并且绝大多数是ST类公司。

但即使退市了,如果公司存在违法违规行,监管部门仍然会查处并追责。同时,投资者因为退市公司违法违规遭受损失的,还可以通过依法提起民事诉讼等方式维护自身合法权益。

股价低于1元的上市公司数量不断增加,这是一个信号。笔者认为,上市公司若不想被市场“用脚投票”,需要做到几点:第一,要遵纪守法,规范公司治理,严守信息披露红线;第二,要深耕主业,做好经营,提升核心竞争力,推动公司高质量发展;第三,要促进公司与投资者之间建立长期、稳定、相互信任的关系,积极回报投资者,提升投资者获得感。

深语连珠



广州汽车集团股份有限公司 第六届董事会第64次会议决议公告

重要内容提示: 1. 每份分配比例: A股每股派现金红利0.1元

广州汽车集团股份有限公司 关于调整股票期权行权价格和限制性股票回购价格的公告

广州汽车集团股份有限公司 关于2023年权益分配实施后调整A股回购价格上限的公告

广州汽车集团股份有限公司 第六届监事会第21次会议决议公告

重要内容提示: 1. 实施办法: 除行权股份的股东外,其他有限售条件股东和无限售条件流通股的红利委托中国结算上海分公司

重要内容提示: 1. 调整范围: 2020年A股股票期权激励计划(草案)及《第四期股票期权激励计划(草案)》

重要内容提示: 1. 调整范围: 2024年5月20日经股东大会审议通过的《2023年利润分配方案》

广州汽车集团股份有限公司 2023年年度权益分派实施公告

重要内容提示: 1. 实施日期: 2024年6月13日

重要内容提示: 1. 调整范围: 2020年A股股票期权激励计划(草案)及《第四期股票期权激励计划(草案)》

重要内容提示: 1. 调整范围: 2024年5月20日经股东大会审议通过的《2023年利润分配方案》

TCL科技集团股份有限公司 关于2023年第二次回购社会公众股份首次回购暨回购股份进展的公告

重要内容提示: 1. 回购进展: 截至2024年5月31日,公司已实施回购

重要内容提示: 1. 回购进展: 截至2024年5月31日,公司已实施回购

重要内容提示: 1. 回购进展: 截至2024年5月31日,公司已实施回购