

科技创新持续开花结果 2018年以来沪市累计164家公司获得国家科学技术奖励

■本报记者 毛艺融

随着2023年国家科学技术奖励名单的揭晓，沪市公司硬科技实力再次得到广泛认可，66家公司牵头或参与的64个项目“脱颖而出”。自2018年以来，沪市已累计有164家公司牵头或参与的264个项目获得国家科学技术奖励，其中55家公司多次上榜，持续在科学技术领域开花结果。

从获奖情况来看，沪市已经形成开放竞争的创新生态，在经济发展的关键领域形成了一股有扎实技术积累和较强资金实力的引领力量，尤其是2023年的获奖项目，不仅在深度上有所突破，在特定技术领域实现深入研究，还在广度上有所拓展，涵盖了从基础建设到高新技术的多个领域，彰显了沪市公司在高技术门槛、高创新性、高应用价值领域的突出表现。

创新科技多元化 在新领域新方向广泛探索

2023年，沪市获奖项目涵盖了轨道交通、医药生物、电力设备等行业，对消费电子、风电设备、能源金属、塑料、水泥等细分领域实现新覆盖，体现了科技创新的多元化趋势。

沪市公司在科技的不同领域和方向上进行了广泛的探索和发展，建筑装饰、汽车、电子、电力设备和医药生物等行业2023年的研发支出超过800亿元，公用事业、通信、交通运输等13个行业近5年研发支出的年均复合增速超过20%，为各个领域持续注入澎湃动能。

新能源技术的发展成为2023年沪市获奖项目的一大亮点。作为全球动力电池三元前驱体生产的龙头，华友钴业参与的2项科研成果“锂电前驱体反应结晶新装备开发及高端正极材料智能制造”“全制程优化的锂电固废高效低碳处理技术与应用”获得2023年度国家科学技术进步奖二等奖。

术进步奖二等奖。

科创板锂电设备制造企业信宇人参与完成的“大容量锂离子电池精准制造核心技术与装备”项目获得国家科学技术进步奖二等奖。该项目面向国家重大战略需求，攻克了宽幅挤压涂布模具设计与制造技术，自主研发出精密挤压涂布模具，实现在模具材料、设计、制造上的相关技术突破。

新材料研发领域中，沪市公司致力于开发出更多高性能、环保、智能的新材料，从高性能合金到智能材料，从纳米技术到生物材料，不断推动科技边界拓展。

比如，东尼电子参与的“高性能铜及贵金属线材关键制备加工技术与应用”项目获得2023年度国家科学技术进步奖二等奖。团队经过多年协同攻关，突破了高性能铜及贵金属线材制备加工核心技术瓶颈，开发出具有自主知识产权的成套制备加工技术，推动了我国铜及贵金属线材制造水平迈入“超微细”世界先进序列。

沪市公司积极运用新技术实施改造提升，推动由“制造”向“智造”飞跃。如株冶集团参与完成的“有色冶金高效转化精准调控与智能自动化系统”项目，荣获2023年度国家科学技术进步奖二等奖。该项目是我国有色冶金行业智能化转型的一次重大突破。

硬科技含量更高 有力推进产业自主化进程

沪市主板公司在稳固经济“基本盘”的同时，坚持将因地制宜发展新质生产力作为实现高质量发展的关键发力点。沪市2023年获奖项目集中在通信、电子、新能源等新兴产业领域，前沿技术、硬科技的属性更加突出。

以信息技术产业为例，约14个获奖项目与计算机、通信、电子等相关，数量大幅增长，沪市公司积极把

自2018年以来

沪市已累计有164家公司
牵头或参与的264个项目获得
国家科学技术奖励

◀◀◀ 其中 ▶▶▶

55家公司多次上榜



王琳/制图

握人工智能、物联网、5G、云计算等新一代信息技术带来的发展机遇，加大对关键核心技术的攻坚难度。

在通信产业链中，沪市公司充分发挥我国在“3G突破、4G并跑”积累的经验和优势，实现5G引领的跨越式发展。比如，三安光电参与的“高能效超宽带氮化镓功率放大器关键技术及在5G通信产业化应用”荣获2023年国家科学技术进步奖一等奖。该项目为我国新一代移动通信技术领域的国际领先地位奠定了重要基础，对我国5G通信用氮化镓功放技术发展和产业结构优化升级具有重大推动作用。

在汽车产业链领域，宇通客车凭借“面向大规模产业化的动力电池研发与制造关键技术”获得国家科学技术进步奖二等奖。在本项目中，公司研发了动力电池车载应用的整车平台和系列车型，实现了项

目成果在商用车领域的全球最大规模应用。

沪市获奖项目不仅在技术上实现了创新，还成功实现了产业化应用，将科研成果转化为实际的经济效益和社会效益，推动产业升级，提高国家的竞争力。

比如，机械制造业，浙海德曼参与完成的“高档数控机床精度及其稳定性提升关键技术与应用”项目荣获2023年国家科学技术进步奖二等奖。该项目面向国家重大战略需求，创建了数控机床全生命周期精度提升理论与技术体系，为解决航空航天、新能源汽车等重大关键制造难题提供了途径。

民营企业获奖项目增多 技术进步力量在壮大

近年来，沪市民营企业上市公

司研发投入超3700亿元，同比增长约5.57%；共有21家沪市民营企业获得国家科学技术奖，较2018年获奖家数增加了5家。

自国家科学技术奖设立以来，隆基绿能是我国光伏领域首次以第一完成单位、第一完成人获得国家科技领域最高荣誉的民营企业，也是唯一同时获得2023年度国家科技奖进步奖和2023年度国家技术发明奖的光伏企业。

家用电器龙头海尔智家凭借其创新的“温湿磁多维精准控制家用保鲜电器技术创新与产业化”项目，荣获国家科学技术进步奖二等奖。该项目攻克了行业公认的世界性难题——家用保鲜电器的多维环境精准控制和系统集成应用。

深中通道正式开通： 大湾区城市群协同发展再添助力 商业银行迎发展新机遇

■本报记者 杨洁

一桥飞架，跨越伶仃。6月30日，深圳至中山跨江通道（以下简称“深中通道”）正式建成开通。作为“深莞惠”和“珠中江”两大城市群之间的唯一公路直连通道，深中通道是珠江口A字形交通网络骨架的“关键一横”。

深中通道是深圳至岑溪国家高速公路跨珠江口的关键控制性工程，路线全长约24公里，历时7年建成开通，是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程。项目通车后，深圳至中山的车程将从目前约2小时缩短至30分钟。

道路通，百业兴。在接受《证券日报》记者采访的业内人士看来，深中通道的开通意义重大，不仅是交通网络的完善，更是粤港澳大湾区城市群协同发展的又一重要动力。接下来，粤港澳大湾区金融机构要把握把握城市群深化合作带来的服务机会。

推动产业升级与经济转型

2019年印发的《粤港澳大湾区

发展规划纲要》明确提到，“更好发挥港珠澳大桥作用，加快建设深（圳）中（山）通道、深（圳）茂（名）铁路等重要交通设施，提高珠江西岸地区发展水平，促进东西两岸协同发展”。

“作为粤港澳大湾区交通互联的新里程碑，深中通道进一步推动了区域内交通的便捷性，使得区域间的经济交流和人员往来更加频繁和紧密。”中央财经大学国际经济与贸易学院副教授刘春生对《证券日报》记者表示，深中通道开通有助于推动大湾区城市的产业升级和经济转型，通过深化产业协同，为珠江两岸协同发展带来新的机遇。同时，将进一步增强粤港澳大湾区的核心竞争力和人才吸引力。

“深中通道开通后，将更好地促进珠江口东西两岸城市资源互补和对接利用，深化融合发展，携手港澳共建国际一流湾区和世界一流城市群，形成带动全省发展的主力军，助力破解区域发展不平衡问题。”中国银行深圳市分行大湾区金融研究院研究员曾圣钧表示。

具体来看，曾圣钧表示，深中通道通车后，两地交通距离显著缩短，

有助于中山更好地承接深圳外溢产能，特别是承接宝安新型工业、前海现代服务业、南山互联网产业等，成为深圳企业的重要生产制造基地，并发展深圳产业的上下游配套服务，通过“深圳总部+中山制造”“深圳链主+中山配套”“深圳研发+中山转化”等模式，更好地推动两地产业协同与企业合作。其次，深中通道促进要素高效流动，有利于粤港澳大湾区对外贸易发展。深中通道通车后，中山、佛山等地的小家电、灯具、家具、服装等优势产业产品，可便捷地进入深圳，借助深圳对外贸易特别是跨境电商领域的一流资源，更好地推动产业“出海”升级。

在萨摩耶云科技集团首席经济学家郑磊看来，深中通道是激活珠江西岸经济活力的关键，是建设珠江西岸创新走廊的引擎。通车之后，粤港澳大湾区将逐步形成创新三角区域。

大湾区银行可深化金融服务

深中通道这条“超级纽带”传递着来自广东、粤港澳大湾区的发展节拍，连接的不仅是珠江口东西两岸，更是世界。深中通道正式开通，也为金融机构提供了更广阔的舞台，接下来，粤港澳大湾区金融机构如何抓住这一机遇，深化金融服务，是摆在其面前的一项新课题。

在刘春生看来，粤港澳大湾区商业银行应密切关注大湾区城市群深化合作带来的经济、金融需求变化，深入了解企业和个人的服务需求。根据市场需求，可以拓展跨境金融、供应链金融、绿色金融等新型业务领域，提供更加全面、专业的金融服务。同时，还可以加强与大湾区其他城市的金融机构合作，共同推动金融服务创新，提高金融服务质量和效率。

在丰富配套金融产品服务方面，中国银行深圳市分行大湾区金融研究院研究员郭燕给出具体建议，首先，粤港澳大湾区商业银行可以创新“前店后厂”的产业金融服务，为中山等地承接深圳外溢的制造业提供厂房建设、设备购买等资金支持，同时利用央行货币政策工具，为承接地企业的产业转型升级提供技术改造贷款等，节省企业成本。其次，完善自贸区、合作区的协同性金融服

务方案。粤港澳大湾区商业银行可以进一步做好平台间的金融服务联动，如跨境城市授信合作机制、多平台供应链金融合作、跨境金融特色服务等，强化产业协同支持，持续推动金融支持粤港澳大湾区跨境电商等外贸新业态发展。

此外，郭燕还提到，加强与资本市场联动，更好地服务粤港澳大湾区科创企业。2023年2月份，深圳证券交易所中山服务基地揭牌，成为促进珠江口东西两岸金融产业交流、融合、互动发展的重要平台。商业银行可以联合中山服务基地、券商等，组织资本市场培训，挖掘有潜力的企业，并探索“贷款+外部直投”等科技金融服务模式，为企业提供上市融资综合服务，助力科创企业发展。

科方得智库研究负责人张新原建议，粤港澳大湾区商业银行应提高数字化水平，利用大数据、人工智能等技术手段，提高服务效率和质量，满足客户的个性化需求。同时，加强人才队伍建设，培养具备跨区域服务能力、创新能力和数字化水平的金融人才，以适应粤港澳大湾区城市群深化合作带来的挑战。

“我国制造业转型升级持续推进，新质生产力继续发展壮大。”赵庆河分析称，生产经营活动预期指数为54.4%，比5月份上升0.1个百分点，制造业企业对市场发展预期稳定。从行业看，农副产品加工、金属制品、铁路船舶航空航天设备、电气机械器材等行业生产经营活动预期指数均位于58.0%以上较高景气区间，企业对行业发展信心较强。

从企业规模看，大型企业PMI为50.1%，比5月份下降0.6个百分点；中、小型企业PMI分别为49.8%和47.4%，比5月份上升0.4个百分点和0.7个百分点。

文福表示，结合来看，6月份，大型企业稳定运行，中小企业向好回稳，微观主体活力有所改善。

非制造业继续保持扩张

6月份，非制造业商务活动指数为50.5%，比5月份下降0.6个百分点，高于临界点，非制造业继续保持扩张。

中国物流与采购联合会副会长蔡进认为，6月份，非制造业经营活动保持扩张，但增速较5月份有所放缓。继“五一”假期需求集中释放后，接触型消费相关服务业活动在基数影响下较5月份有所回落，导致非制造业经营活动增速有所放缓。

其中，服务业商务活动指数为50.2%，比5月份下降0.3个百分点，服务业景气水平有所回落。

赵庆河表示，从市场预期看，业务活动预期指数为57.6%，比5月份上升0.6个百分点，持续位于较高景气区间，表明多数服务业企业对近期市场发展继续看好。

建筑业商务活动指数为52.3%，比5月份下降2.1个百分点。

“建筑业扩张有所放缓。近期南方多地出现持续强降雨，建筑业施工受到一定程度影响。”赵庆河表示，业务活动预期指数为54.7%，表明多数建筑业企业对未来发展保持乐观。

中国物流信息中心分析师武威对《证券日报》记者表示，上半年，非制造业经营活动持续保持扩张态势，但二季度以来，非制造业经营活动增速呈现逐月放缓趋势。需求增量难持续存在是导致经营活动增速放缓的主要因素之一。

央行货币政策委员会第二季度例会释放出哪些政策信号？

（上接A1版）

“预计后续央行相较于设立新的政策工具，可能会更多关注已出台的结构性和政策工具的落地情况以及资金的具体流向。”明明说。

房地产政策 仍将延续渐进优化模式

在市场关注的房地产方面，第二

季度例会的表述与第一季度例会有着显著的区别。

本次例会提出“充分认识房地产市场供求关系的新变化，顺应人民群众对优质住房的新期待，着力推动已出台金融政策措施落地见效”。

明明认为，一方面，人民群众对优质住房的期待或对应改善型住房需求，后续政策工具或在支持刚需的基础上拓展对改善型需求的支持力度；

另一方面，本次会议强调推动已出台政策的落地见效，预计后续央行将更多关注前期部署的政策落地情况，而增量政策的节奏可能会适当放缓。

今年5月份，央行推出房地产金融“政策包”，旨在通过降低购房门槛、提供融资支持、盘活存量住房等措施，促进房地产市场的平稳健康发展。除了前述的设立3000亿元保障性住房再贷款外，还包括降低全国层

面个人住房贷款最低首付比例，取消全国层面个人住房贷款利率政策下限，下调个人住房公积金贷款利率。随后，不断有城市跟进落实相关政策，出台“地方版”细则。

“高频数据显示，6月份楼市尚未出现明显改善，或与政策效应释放需要时间有关，也不排除以下调居民房贷利率为核心，后期房地产支持政策继续加码的可能。”王青预计，下半年

房地产政策仍将延续渐进优化模式。

章俊认为，二季度央行已推出针对房地产供需两侧的支持政策，下一阶段则重在落实，“着力推动已出台金融政策措施落地见效”。本次例会强调“充分认识房地产市场供求关系的新变化，顺应人民群众对优质住房的新期待”，这意味着房地产政策的空间可能超出市场预期，“以旧换新”推动改善性住房需求的政策可能加码。

6月份制造业PMI为49.5% 新动能持续增长

■本报记者 孟珂

6月30日，国家统计局发布数据显示，6月份，制造业采购经理指数（PMI）为49.5%，与5月份持平；非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数均为50.5%，分别比5月份下降0.6个百分点和0.5个百分点。从产出看，我国经济总体保持扩张，但持续回升向好基础仍需巩固。

中国物流与采购联合会特约分析师张立群对《证券日报》记者表示，6月份制造业PMI指数与5月份持平，但仍处荣枯线之下，表明经济仍处蓄积回升力量的阶段，面对的下行压力仍然较大。今年以来多项稳增长、促回升的政策靠前发力，成效不断显现，逐步增强了经济回升力量；同时要特别注意需求收缩问题仍然突出。

“当前正处推动经济全面回升关键阶段，要加大宏观经济政策逆周期调节力度，加大政府投资对企业订单的拉动作用，从而带动企业生产投资不断活跃，就业形势逐步好转。”张立群说。

制造业新动能持续增长

6月份，制造业PMI为49.5%，景气度与5月份持平。

中国物流信息中心分析师文福告诉《证券日报》记者，从分项指数变化来看，生产端稳中有增，新动能加快增长，微观主体活力有所改善，原料成本压力短期回落，经济运行整体稳定。

数据显示，生产指数为50.6%，比5月份下降0.2个百分点，高于临界点，制造业企业生产继续保持扩张；新订单指数为49.5%，比5月份微降0.1个百分点，制造业市场需求仍显不足。

在文福看来，生产指数仍保持在扩张区间，生产端稳中有增有一定基础，前期推出的各项经济政策逐步落地对企业扩大生产有较好促进作用，部分行业接单情况较好对制造业整体生产活动有所支撑。

从价格指数来看，主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为51.7%和47.9%，比5月份下降5.2个百分点和2.5个百分点。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河解读时表示，受近期部分大宗商品价格下降和市场需求不足等因素影响，价格指数有所回落。

值得关注的是，新动能持续增长。从重点行业看，高技术制造业PMI为52.3%，比5月份上升1.6个百分点，连续8个月保持在扩张区间；装备制造业PMI为51.0%，比5月份上升0.3个百分点，连续4个月保持扩张。

“我国制造业转型升级持续推进，新质生产力继续发展壮大。”赵庆河分析称，生产经营活动预期指数为54.4%，比5月份上升0.1个百分点，制造业企业对市场发展预期稳定。从行业看，农副产品加工、金属制品、铁路船舶航空航天设备、电气机械器材等行业生产经营活动预期指数均位于58.0%以上较高景气区间，企业对行业发展信心较强。

从企业规模看，大型企业PMI为50.1%，比5月份下降0.6个百分点；中、小型企业PMI分别为49.8%和47.4%，比5月份上升0.4个百分点和0.7个百分点。

文福表示，结合来看，6月份，大型企业稳定运行，中小企业向好回稳，微观主体活力有所改善。

非制造业继续保持扩张

6月份，非制造业商务活动指数为50.5%，比5月份下降0.6个百分点，高于临界点，非制造业继续保持扩张。

中国物流与采购联合会副会长蔡进认为，6月份，非制造业经营活动保持扩张，但增速较5月份有所放缓。继“五一”假期需求集中释放后，接触型消费相关服务业活动在基数影响下较5月份有所回落，导致非制造业经营活动增速有所放缓。

其中，服务业商务活动指数为50.2%，比5月份下降0.3个百分点，服务业景气水平有所回落。

赵庆河表示，从市场预期看，业务活动预期指数为57.6%，比5月份上升0.6个百分点，持续位于较高景气区间，表明多数服务业企业对近期市场发展继续看好。

建筑业商务活动指数为52.3%，比5月份下降2.1个百分点。

“建筑业扩张有所放缓。近期南方多地出现持续强降雨，建筑业施工受到一定程度影响。”赵庆河表示，业务活动预期指数为54.7%，表明多数建筑业企业对未来发展保持乐观。

中国物流信息中心分析师武威对《证券日报》记者表示，上半年，非制造业经营活动持续保持扩张态势，但二季度以来，非制造业经营活动增速呈现逐月放缓趋势。需求增量难持续存在是导致经营活动增速放缓的主要因素之一。

企业调查显示，上半年反映市场需求不足的企业比重均值为59.6%，要明显高于去年53.7%的全年平均水平。6月份，该比重升至62%以上。

文福表示，各项扩内需稳增长政策仍需继续加码推进加快落实，着力夯实经济回升动力。