

## 暑运旺季来临 上市航司“备战”客流高峰

■本报记者 李万晨 李乔宇

7月1日,民航业将迎来“暑运大考”,多家上市航司正积极筹备迎接客流高峰。

景鉴智库创始人周鸣岐在接受《证券日报》记者采访时表示,今年暑期出行的特点及趋势是旅客数量增加、航班量增多、航班时间灵活、旅游目的地多样化。随着暑期旺季到来,旅客数量将大幅增加,上市航司也在积极增加运力并加密航线,以满足旅客需求。

## 国内航线加密

航旅纵横大数据显示,截至6月27日,2024年暑运期间(7月1日至8月31日)国内航线机票预订量超1800万,比去年同期增长约23%;出境航线计划航班量约14.5万班次;入境航线机票预订量近700万张,比去年同期增长约93%。其中,国内前往新疆的机票预订量同比增长约27%,上海、北京、广州、长沙、成都都是主要的客源城市。在预订量持续上涨的同时,不少航司也新开了旅游航线,主要集中在西北、西南地区。

“国内热门目的地方面,暑运航空市场西北地区启动速度较快。除了新疆的伊犁、阿勒泰等地,兰州、西宁热度也开始上升;甘肃的嘉峪关热度增加较快;内蒙地区上升也较为明显。”去哪儿大数据研究院研究员肖鹏表示。

中国国航表示,暑期运力将大幅增长。在境内,重点增加新疆、成渝、山东、海南等热点地区,以及云南、贵州、福建、海拉尔等避暑圣地的运力投入,涉及32个航点38条航线,暑期国内日均航班量达

1444班次,较2019年同期运力增幅39.2%。

中国东航武汉公司相关负责人介绍,预计暑运日均起降量将达到178架次,比2023年将提升15%。中国东航表示,公司新增和加密国内航线航班目的地主要集中在新疆以及西南、华南等地区的热门旅游城市。

南方航空针对新疆、内蒙古、青海、甘肃、云南等方向的热门航线,在前期安排首批暑运加班884班次。

“海南航空将在乌鲁木齐至北京、上海、广州等航线投放宽体机运力,给旅客带来更加宽敞、舒适的乘机体验。”海南航空相关负责人在接受《证券日报》记者采访时表示,海南航空暑运预计运送旅客量超800万人次,航班量同比2023年暑期增长10.6%。暑运期间海南航空执飞航线共计500余条,覆盖国内80余个城市。其中,新开航线20条,主要集中在乌鲁木齐、兰州、桂林、喀什、库车、阿勒泰、呼伦贝尔等暑期热门旅游城市。

吉祥航空内部人士向记者表示,今年暑运计划执行2.3万班航班。其中,吉祥航空上线一批国内航线包括上海至阿勒泰、上海至锡林郭勒、杭州经青岛至海拉尔、惠州经武汉至银川、惠州经长沙至成都天府等。

## 国际运力增加

“面对长达2个月的暑运市场,各航司还持续复航、增加国际航班运力。预计暑运期间国际和地区航线将恢复至2019年的90%以上,上市航司在暑期旺季的表现将非常强劲。”艾文智略首席投资

## 航旅纵横大数据显示,截至6月27日

2024年暑运期间(7月1日至8月31日)国内航线机票预订量超1800万张,比去年同期增长约23%  
出入境航线机票预订量近700万张,比去年同期增长约93%



王琳/制图

官曹敏在接受《证券日报》记者采访时表示。

中国国航方面表示,针对暑运出境热点,中国国航加大国际航线运力投入,将开通北京—达卡、成都—米兰航线、复航上海—巴塞罗那航线,加密北京—哥本哈根、成都—新加坡等13条国际航线航班。

“中国国航是中东之间重要的承运人之一,市场份额占到28%以上。欧洲是国航国际运力投入最大的区域,有32条航线,每天53个航班往返于中欧之间,目前整体航班已经恢复到了2019年的116%。”中国国航相关负责人告诉《证券日报》记者。

随着上述运力陆续释放,中国国航直飞的国际和地区航线将达

到114条,恢复至2019年的90%,日通航43个国家和地区,覆盖64个城市,携手星空联盟合作伙伴,航线网络和通达全球近1200个目的地。

海南航空表示,暑期国际及地区航班量计划48班/日,比2023年增长48%,国际运输旅客量将超过50万人次,与2023年同期相比,旅客量增长幅度超过50%。海南航空暑运期间计划执飞航线近50条,覆盖近30个国家及地区。7月份计划开通北京—蒂华纳—墨西哥城航线,增加部分国际航线航班频次,包括北京—都柏林、北京—曼彻斯特等7条国际航线。

吉祥航空计划执行国际航班同比增加九成。吉祥航空还将分别于7月1日与7月3日新增

上海—曼彻斯特、上海—布鲁塞尔2条全新洲际远程航线。

截至目前,去哪儿平台上暑期国际机票提前预订量同比增长1.5倍。暑期出境游需求十分旺盛,有望基本恢复至2019年水平。随着运力的恢复,长线出境游票价也有所回落,整体机票价格较去年同期下降12%。

肖鹏表示,暑期出境游呈现“量涨价跌”趋势。“相较去年,今年暑期国际航线运力有明显提升,国际酒店供应链也基本恢复到2019年水平,因此国际机票和酒店价格同比均有明显下降。随着国内经济发展水平的提升,出国玩有时比国内玩更便宜。对于普通人来说,未来出境游的门槛也将越来越低,出境游市场将持续下沉。”肖鹏说。

## 新天绿能携手建投能源设立投资基金

■本报记者 张晓玉

新天绿能与建投能源于6月29日宣布,将共同参与投资设立扬州冀建投一期基金,旨在进一步推动可再生能源及上下游产业链的技术创新和企业发展。

公告显示,建投能源控股子公司建投国融、新天绿能全资子公司建投汇能拟与沿海基金、建投汇能、河北城铁基金等6家法人及王建辉、石明等6名自然人共同投资设立扬州冀建投一期基金,扬州冀建投一期基金募集规模人民币1.08亿元,其中建投汇能和建投国融将作为有限合伙人分别出资2200万元。

建投能源相关负责人对《证券日

报》记者表示:“此次参与设立基金,主要是为布局可再生能源上下游产业链先进技术与企业,寻找一些新项目的投资机会,同时通过被投资企业价值提升,实现权益增值。”

据了解,基金主要投资于先进可再生能源发电及综合利用技术领域、新型电力系统及其支撑技术领域、煤炭清洁低碳高效开发利用技术领域、燃气发电技术领域、能源系统数字化智能化技术领域。

重点投资方向聚焦风力发电技术、太阳能发电及利用技术,其他可再生能源发电及利用技术,氢能技术、新型电力系统及其支撑技术(包括能量型/容量型储能技术装备及系统集成技术,功率型/备用型

储能技术装备与系统集成技术),煤炭清洁低碳高效开发利用技术,高效低成本的CO2捕集、利用与封存(CCUS)技术,燃气发电技术,能源系统数字化智能化技术。

清华大学战略新兴产业研究中心副主任胡麒牧在接受《证券日报》记者采访时表示:“‘双碳’进程带来了新能源生产及配套服务市场的大爆发,在这个过程中,伴随着各种技术进步和商业模式创新,如何更好抓住机遇享受市场红利,并不是一家企业单打独斗能做到的。基金的设立除了给相关技术研发、项目建设提供资金支持外,更重要的是能够作为纽带构建产业链命运共同体,让产业链上下游实

现共振,增强市场发掘能力和抗风险能力,加快培育新能源相关产业的新质生产力,最终带来新能源相关产业的高质量发展。”

与此同时,新天绿能还宣布了另一项重要举措,即全资子公司河北建投新能源有限公司(以下简称“建投新能源”)将与控股股东河北建设投资集团有限责任公司(以下简称“河北建投”)同比例增资新天绿色能源集团有限公司(以下简称“新天围场”)。

新天围场系建投新能源与河北建投的合资公司,本次增资前注册资本73600万元。其中,建投新能源以货币出资71600万元,出资比例97.28%;河北建投以货币出资

2000万元,出资比例2.72%,双方出资均已到位。

本次建投新能源及河北建投拟以货币同比例向新天围场增资共计10140万元,其中,建投新能源出资9862.272万元,河北建投出资2277.228万元。本次增资完成后,新天围场注册资本变更为83740万元,股权结构不变。双方均以货币出资。

新天围场表示,本次增资有助于提高公司市场竞争力,符合公司整体发展的需要。交易完成后,公司对新天围场的持股比例不变,不会对公司当前财务状况和经营业绩造成重大影响,不存在损害上市公司及股东特别是中小股东利益的情形。

## 强化投资者权益保护 共绘资本市场华章

## 北上协《股东来了》——投资者走进北京上市公司活动圆满举办

■本报记者 李乔宇

在2024年“5·15全国投资者保护宣传日”的号召下,北京上市公司协会(以下简称“北上协”)秉承投资者保护的宗旨,在北京证监局的指导下,积极策划并实施了一系列投资者教育与保护活动。

今年6月份,北上协以《股东来了》活动为契机,联合券商共同举办了四场《股东来了》——投资者走进北京上市公司活动。共计近两百名行业分析师、机构投资者以及媒体通过此次走进上市公司与上市公司管理层进行面对面交流。

《股东来了》——投资者走进北京上市公司活动的成功举办,不仅为机构投资者提供了一个近距离接触上市公司的平台,也进一步推动了资本市场的透明化和规范化进程。

## 上市公司管理层 回复热点问题

首创环保—东坝污水处理厂园区里铺了大面积的植被,草地间清澈的池塘在日光的照射下闪闪发亮。第一次到场的参观者恐怕

难以想象到,在这典雅的园区环境之下,隐藏着一个体积达到万余立方米,深度达到九米的污水处理生化池。

“这是全国首座‘未来再生水厂’,它凝聚了国内污水处理领域的前沿技术,是‘两山’理论引领北京城市副中心发展的一个缩影,是首都环保再生水业务的一张闪亮名片”。6月19日,在东坝污水处理厂管理层的带领下,《证券日报》记者跟随前来调研的机构投资者共同参观了在这个隐藏在地下的生化池,见证了污水经由一道道复杂工艺转变为清澈可再利用水资源的完整过程。

环保行业分析师、机构投资者及媒体等40余人共同参与了此次走访活动。围绕东坝污水处理厂的建设以及公司业务发展方向,多位机构投资者与首创环保管理层进行了密切的交流。对于投资者所关心的价格调整以及分红问题,首创环保管理层也进行了具体的回复。

另一场《股东来了》——投资者走进北京上市公司活动同样亮点纷呈。6月21日,北京君正会议室格外热闹。在几十平方米的会议室中,共计50名行业分析师、

机构投资者以及北京君正管理层汇聚一堂。活动中,北京君正负责人翔实的数据向投资者们展示了公司在行业内的领先地位和良好业绩,分享了公司立足主业、坚持自主创新、不断积累核心技术,积极布局与拓展汽车电子、工业、医疗、安防监控、智能物联网等重点应用领域。

“努力将公司打造成国内领先、具有国际竞争力的集成电路公司”,北京君正相关负责人表示。同时,该负责人还对公司在发展过程中面临的挑战,以及未来的发展规划和目标等问题与投资者进行了坦诚交流。

在今年6月份,80余名行业分析师、机构投资者还通过《股东来了》活动,分别走进了北京辖区上市公司——探路者以及神州泰岳。在探路者,投资者参观了公司展厅和实验室,深入了解了公司的“户外+芯片”双主业发展战略,展首创环保再生水业务的融合。探路者高管分享了公司在户外运动领域的深耕细作以及在芯片领域的创新突破,展现了公司在两个不同领域的卓越成就。数字经济领域的创新先锋神州泰岳以“创新驱动,全球布局”为战略导向,向投资者

展示了其在数字经济领域的创新能力和业务布局。神州泰岳高管深入讨论了企业文化和团队建设,以及在手机游戏、软件与信息技术服务等领域的领先地位,就公司未来发展等投资者所关心的问题,在活动中一一得到解答。

活动期间,中国上市公司协会党委书记、副会长余辉强调,保护好自己的投资者是上市公司治理和经营管理的应有之义。这就要求上市公司在必须抓好主责主业的同时,认真落实监管要求,做好投资者关系管理,积极回报全体股东。

## 北上协 多措并举搭建交流平台

《股东来了》——投资者走进北京上市公司活动只是北上协投资者保护工作的一部分。

今年5月份以来,北上协响应中国证监会号召,开展了多项投资者保护活动,包括“5·15全国投资者保护宣传日”、防范非法证券期货基金宣传月、《股东来了》2024投资者权益知识竞赛等。

同时,为配合各项投资者保护活动的实施开展,切实提高各上市

公司及其董监高等相关人员对投资者保护和投资者关系管理的认识,促进各上市公司更好、更有效地做好投资者保护和投资者关系管理工作。6月14日,北上协还组织举办了“投资者保护与投资者关系”为主题的线上专题培训。

投资者走进上市公司活动的举办,进一步丰富了《股东来了》活动的结构,为上市公司和投资者搭建了深入交流的平台。“这种互动交流对于推动资本市场的健康稳定发展具有不可估量的价值。”北上协秘书长李洪海告诉《证券日报》记者,该系列活动的核心目标在于加深机构投资者对上市公司全面理解,增强投资者的信心,同时展示上市公司的开放性与透明度,以此提升上市公司的市场形象,促进投资者与上市公司之间的有效沟通与深度合作。

李洪海表示,上市公司与机构投资者是资本市场的两大主体。加深机构投资者对上市公司的了解和信任,提升投资者信心,同时展示上市公司的透明度和开放性,提升上市公司与投资者的市场声誉,促进双方之间的有效沟通与深度合作,加强双方互动交流,对于推动资本市场高质量发展具有重要意义。

## 势起“东方氢岛” 一汽解放深度布局氢能产业

■本报记者 刘钊

6月28日,中国一汽与山东省青岛市政府战略合作签约暨一汽解放(青岛)商用车开发院揭牌仪式在被誉为“东方氢岛”的山东青岛举行。仪式上,青岛市政府与中国一汽集团签署战略合作协议,一汽解放与青岛市11家企业签约。与此同时,一汽解放旗下“星熠”氢能双燃料系列产品也首度亮相,而其中的“星熠”液氢燃料电池牵引车是我国首款液氢燃料电池整车。

## 推动行业高质量发展

一汽解放(青岛)商用车开发院项目位于青岛崂山区,新建研发大楼及试制、试验车间7万余平方米,拥有各类高精尖设备60台套,汇聚大数据分析、智能网联、汽车电子电气核心总成开发、测试仿真、创意设计等五大商用车关键核心技术,是一汽解放“四国九地”发布布局的重要支点。

青岛与中国一汽集团的合作可追溯至20世纪80年代。近年来,双方合作日益紧密,青岛市即墨区的一汽解放青岛基地和一汽一大众华东生产基地已成为青岛汽车产业的重要支撑。过去,双方合作主要集中在生产制造环节,一汽解放(青岛)商用车开发院的成立,标志着双方合作已拓展到研发创新领域,进入新阶段。

青岛市委副书记、市长赵豪志在致辞时表示,希望一汽解放(青岛)商用车开发院揭牌为契机,与中国一汽深化在关键零部件、智能网联汽车研发等领域的合作,实现更高层次的共赢发展。青岛市将持续优化营商环境,为中国一汽在青岛发展提供优质服务。

“中国一汽将持续强化科技创新第一动力,更好发挥在建设现代化产业体系、构建新发展格局中的科技创新、产业控制、安全支撑作用,为谱写中国式现代化建设‘青岛新篇章’做出应有贡献。”中国一汽董事长、党委书记邱现东表示。

一汽解放(青岛)商用车开发院的成立,将为青岛新能源汽车产业发展提供新的动力。一汽解放相关负责人对《证券日报》记者表示:“一汽解放(青岛)商用车开发院将借助于青岛市区位优势和新能源、智能网联的丰富资源,有力集聚科研人才,打造国家级汽车科技孵化平台,通过引进汽车智能化及零部件研发项目,孵化培育汽车电子企业,为青岛市汽车产业发展和一汽解放创新能力提升,注入源源不断的磅礴动力。”

一汽解放(青岛)商用车开发院是一汽解放的重要研发平台,青岛完善的产业生态也将为其发展提供了有力支持。目前,一汽解放(青岛)拥有中重卡、轻卡、新能源和出口四大核心业务,产品涵盖全系列卡车,掌握四大核心技术。青岛是一汽解放的主要出口地,50%的产品经青岛销往全球。

## 完善氢能生态布局

一汽解放的氢能产业发展与青岛打造氢能产业基地的战略十分契合。早在2020年,青岛就发布了氢能产业发展规划,明确实施“东方氢岛”发展战略,完善氢能产业链体系,打造国内重要的氢能产业基地。目前,青岛已形成覆盖氢气制储运加、关键材料部件、燃料电池系统、燃料电池整车等关键环节在内的较为完善的氢能及燃料电池汽车产业链。

“一汽解放早在2021年9月份就发布了‘15333’新能源战略,即‘蓝途行动’,围绕纯电、混动、氢能三条技术路线,加快向绿色低碳转型升级,尤其围绕氢能汽车领域,在氢燃料电池发动机、氢内燃机、储氢系统等关键技术上实现了重大突破。”一汽解放总经理李胜在发言时表示:“解放氢能整车的发布,开启了公司‘ALL in 新能源’战略的又一篇章。未来,公司将不断拓展氢能应用场景,完善氢能生态布局,在氢能产业规模化、市场化和多能互补方面持续发力,助力氢能产业快速发展。”

截至目前,一汽解放已布局“氢燃料电池”和“氢气发动机”两大技术路线,成功覆盖了80kW至400kW各类产品的性能指标。

一汽解放党委委员、副总经理季一志现场发布解放新能源战略最新成果、氢能最新产品。一汽解放已开发出适用于牵引、载货、自卸、专用、轻型物流和公交等六大类别的17款燃料电池整车产品,能够满足目前所有主要应用场景的需求,其整车在“三低一高”(低能耗、低成本、低排放、高性能)的竞争力指标上行业领先。“至今,一汽解放已在市场上累计投放了1200多辆氢能汽车,属于业界翘楚。”季一志说。

在本次活动中,一汽解放重磅推出了旗下蓝途品牌的“星熠”氢能双燃料系列产品。这两款产品分别针对不同的运输场景和市场需求,展示了一汽解放在氢能汽车领域的最新成果。“星熠”氢气发动机牵引车主要针对山东、山西、内蒙古、四川等氢能资源丰富的省份,尤其适用于副产氢产量大的煤矿、钢厂等中短途运输场景。这款车搭载了一汽解放自主研发的15L氢气发动机,具备高适应性、高动力性、高可靠性、低成本和低排放五大优势;“星熠”液氢燃料电池牵引车则是中国首款液氢燃料电池整车,专为长途干线运输和物流市场设计。拥有最大功率、最低氢耗、最长续航、最轻自重、最高安全和最优适应性六大特点。

“未来,公司将围绕研发端、产端以及生态端进行三端发力。”对于公司氢能产业下一步布局,上述一汽解放相关负责人进一步表示:“在研发端,公司与知名高校、科研院所等围绕氢燃料电池、氢融合内燃机、燃料电池等技术领域深入开展技术合作,打造了‘四国九地’研发基地。在产端,长春和青岛两个基地已具备所有新能源产品生产能力,柳州、广汉、佛山基地已具备纯电生产能力。在生态端,全面践行一汽解放‘哥本哈根’生态布局战略,战略投资氢能行业龙头——上海重塑;与重塑合资组建建元元素新能源科技公司,打造自主燃电总成生产基地;与中石化组建合资公司,打造‘油、气、电、氢、服’五位一体的综合能源站。未来在液氢领域,一汽解放还将通过合资合作方式在‘制、储、加’领域进行产业布局。”