

建设一流投行关键在于一流人才

周尚仔

专业能力、服务质量和人才储备是券商在日益激烈的行业竞争中破局的关键,而这其中,人才培养则是关键中的关键。近日,中国证券业协会人才发展专业委员会审议通过了委员会2024年重点工作安排,明确指出了在推进金融强国建设以及服务中国现代化进程中,培养高素质专业队伍的重要性。这份重点工作安排精准定位了建设满足人民群众需求、适应实体经济发展的专业队伍的方向。

更重要。近年来,投资顾问(对应财富管理转型)、分析师(对应研究驱动)、保荐代表人(对应投行服务)等核心业务线人才持续逆势增长,也反映出证券业和专业化人才之间的“双向奔赴”。在监管着力推动中介机构提供高标准的专业服务,大力强化执业能力建设,加快推进建设一流投资银行和投资机构的背景下,券商在人才引进、培养、管理等机制方面也需要同步提高标准。

再次,注重培养从业人员的执业精神和执业操守。作为资本市场“看门人”,对券商从业人员执业品行应有更高的标准和要求。建设一流投资银行,绝非单纯以资本、业绩或排名“论英雄”,更需要一支深刻理解金融工作人民性的高素质人才队伍。新“国九条”与证监会的相关指导意见,均对行业文化的综合治理、从业人员分类管理与执业声誉建设提出了明确要求,旨在严把任职“入口关”,坚决纠正拜金主义、奢靡享乐、急功近利、“炫富”等不良风气,引导从业人员珍惜职业声誉,培育兼具社会公德、职业道德与个人品德的金融人才和队伍。

为适应当前资本市场改革发展要求,券商需要尽快打造过硬的人才队伍,提升专业和服务能力、执业品行,也为建设一流投资银行和投资机构贡献专业力量。

近期,汽车产业链企业赴港热度渐高。6月26日,哪吒汽车向港交所递交上市申请;6月28日,Be-yonCa宣布将入驻香港科技园并在此设立国际总部,整车总装厂和四大中心。更早之前,宁德时代、黑芝麻智能、地平线等多家内地汽车产业链公司纷纷宣布赴港投资。而随着内地资源与香港国际贸易环境加速融合,汽车生态乃至产业模式的新范式正加速孕育。

于内地企业而言,新增汽车生产资质的发放已停止多年,通过并购获得资质的机会也越来越小。对于造车新势力来说,通过“内地生产香港制造”的联动制造模式,有望一举解决生产资质的硬性限制。与此同时,香港作为国际化的金融中心,其广泛的投资者群体和对科技类企业的认可,也成为了以“烧钱”著称的造车企业融资的首选之地。

2022年12月份,香港创新科技及工业局公布的《香港创新发展蓝图》已为科创发展制定了清晰的发展路径。文件明确了科创发展的四大方向:完善科创生态圈,推进香港“新型工业化”;壮大科创人才库,增强发展动能;推动数字经济,建设智慧香港;融入国家发展大局,做好连通内地与世界的桥梁。其中,新能源汽车就是实现“新型工业化”的重要平台。

笔者认为,内地汽车产业链企业纷纷选择入驻香港,不仅反映了香港在积极推动创新科技发展方面取得的显著成果,更体现了内地企业对香港作为国际创新及科技中心的高度认可和重视。针对汽车科技行业,宜从加强合规建设、合理多元化融资、助推对外贸易发展三个方面,抢抓赴港机遇,提升科技创新能力,走高质量发展的道路。

首先,严格遵守当地监管要求,推动企业建立规范的运营流程和内部控制体系,合法合规经营,提高企业的稳健性和可持续性。对于科技型企业来说,在追求短期利益的同时,更应关注自身合法合规发展,确保公司质量和信息披露的准确性。

其次,汽车科技企业宜多关注政策变化和行业动态,了解政策端对科技型企业的支持力度,借助当地对科技型企业提供的广阔融资渠道和灵活市场环境,加强内部管理。尤其建议在上市筹备过程中保持融资渠道多样化,根据自身实际情况和市场环境选择合适的融资方式,及时调整融资策略,确保企业的融资需求得到满足。

最后,坐拥国际港口优势,以“超级联系人”身份协助内地企业“出海”,也是香港的使命。对于内地企业,应充分利用中国香港国际化网络优势、港口优势与高水平开放的制度优势,构建与之相适应的出海规划和生产分工体系。通过不同资本市场错位发展,互联互通,发挥各板块功能,实现为不同发展阶段、不同行业属性、不同经营规模的科技型企业提供更多

的上市和经营发展选择。

汽车产业内地资源与香港优势正加速融合

龚梦泽



海外仓建设正逢其时

矫月

近期,马士基、达飞、地中海航运等国际航运巨头相继涨价7月份海运价格,一涨再涨的运价和一舱难求等问题让我国外贸企业开始担忧海外订单发货情况,同时,企业也考虑在海外建仓确保海外订单能够按时交付。随着我国跨境电商的快速发展,包括物流企业在内的多方力量纷纷发力海外仓建设。

综合来看,笔者认为目前海外仓建设正逢其时。其一,海外仓建设有助于稳定我国跨境电商供应链韧性。作为“前置仓”,海外仓将发货、退换货等跨境电商物流服务本地化,提升运输时效,保证用户体验稳定性。而时效和品质是中国跨境电商在海外取胜的关键。海外仓的密集设立将助力中国外贸打破时空限制,显著提升中国跨境电商的全球竞争力。

商务部公布的数据显示,2024年一季度,跨境电商进出口5776亿元,增长9.6%,其中出口4480亿元,增长14%。根据各地初步统计,全国跨境电商主体已超12万家,跨境电商产业园区超1000个,建设海外仓超2500个,面积超3000万平方米。

其三,海外仓建设有助于中国跨境电商海外扩张。海外仓是企业在国外通过自建或租用运营的数字化智能化仓储设施,货物入仓能够延缓缴纳国外关税,减轻公司资金占用压力。货物发至海外仓,还可便捷地进行转口贸易,享受关税减免政策。可以说,在全球物流的大棋盘上,海外仓是企业海外扩张的关键一步。

市场需求,有助于企业深入研究目标市场动向。有了海外仓,企业可以更好地提供售后服务,并根据客户需求,提供更加符合当地客户需求的产品。

6月11日,商务部等9部门发布的《关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见》提出,鼓励有条件的地方用好现有股权投资基金资源,探索以市场化方式设立产业发展基金,加强对跨境电商海外仓企业支持。目前,菜鸟、京东物流等企业纷纷加大海外仓建设力度。此外,纵腾集团、顺丰国际等也纷纷布局这一赛道。综合来看,海外仓已成为我国外贸企业拓展海外业务的重要支点。



必须让资本市场为恶者付出大代价

朱宝琛

中国证监会主席吴清日前表示,着力推动实现违法违规“高成本”,大幅强化行政、刑事、民事立体化追责,保持监管强监管态势,切实维护“三公”的市场秩序和保护中小投资者合法权益。

笔者认为,大幅强化“行民刑”立体化追责,是提高监管威慑力的重要举措,维护资本市场运行秩序、推进资本市场高质量发展的重要保障,更是提振投资者信心、保护投资者合法权益的有力之举。

事实上,对于一些资本市场的违法案件案件实行“行民刑”立体化追责,是监管部门常用的一种重要手段,并且取得了比较好的效果。比如,在我国首单特别代表人诉讼案——康美药业案中,相关各方坚决落实“零容忍”要求,构建了行政、刑事、民事立体化的责任追究体系,让康美药业案幕后实际操纵上市公司的为恶者付出了沉重代价,实现了“惩首恶”的目标。

同花顺iFinD数据显示,2024年上半年,证监系统对A股上市公司开出1682张罚单(包含行政监管措施决定书、监管工作函、行政处罚决定书、立案调查书等),相比去年同期的1364张,增加了23%。

这是监管执法“长牙带刺”、有棱有角的重要体现,释放的是“强监管”的信号,是对市场的警醒与震慑。未来,依法从严厉打击的措施将更加有力——全面强化机构监管、行为监管、功能监管、穿透式监管和持续监管,不断提升监管针对性和有效性,以“零容忍”的态度严厉惩治各类违法违规行为。

为实现这一目标,从证券监管部门角度看,要继续依法从严从快查处违法行为,全面提升“零容忍”执法效能;要加大对大案要案的查处力度,保持打击证券违法活动的高压态势。

从法院的角度看,要进一步加强与证券监管部门的配合,推动集体诉讼制度的常态化开展;要加强监管协同,强化“行民刑”的衔接配合。

从公安机关的角度看,要继续加强线索发现、移送和侦办,做到既“惩首恶”,也“追帮凶”;要针对犯罪出现的新特点,及时调整打击策略和重点。

各类违法违规行为,严重破坏了市场的稳定运行,侵害了投资者的合法权益。监管部门一再强调强化“行民刑”立体化追责,就是要让违法者感受到“在资本市场撒谎的成本还是很高的”。



公告编号:临2024-036 A股简称:兴业银行 兴业银行2023年度优先股股息派发实施公告

截至2024年7月8日下午上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的本公司全体优先股股东

根据《兴业银行股份有限公司公开发行A股可转换公司债券募集说明书》发行条款及相关规定,在“兴业转债”发行之后,当本公司派送现金股利时,将按下述公式对“兴业转债”的转股价格进行调整

四、分配实施办法 1. 实施办法 除本公司自行发放对象外,其他A股股东的现金红利委托中国结算上海分公司通过其资金清算系统向股权登记日上海证券交易所有关登记在案并在上海证券交易所有关各方办理了指定交易的股东派发