

一线调研 · 重大项目建设

重大项目建设向“新”而行 产业升级进入“快车道”

■本报记者 韩昱 张梦逸

重大项目一头连着经济发展、一头连着民生保障,是稳定经济增长的“压舱石”,也是推动高质量发展的“强引擎”。

今年以来,各地积极发挥重大项目的牵引作用,聚焦发展新质生产力的内在要求,推动高质量发展的内在要求和着力点,推动重大项目建设和实现绿色化建造、数字化转型、智能化升级。国家统计局数据显示,今年1月份至7月份,计划总投资亿元以上项目投资同比增长7.6%,增速比全部投资高4.0个百分点,拉动全部投资增长4.1个百分点,重大项目对投资的带动作用明显。

探索重大项目建设新路径

走进北京市轨道交通13号线扩能提升工程建设现场的钢筋数控加工工厂,《证券日报》记者看到,各式机床正“吐出”不同型号的钢筋,成品由设备吊装车,直接运往施工现场。

“我们项目中使用的各种钢筋都能在这里输入参数后自动下料加工,整个工厂里最多只需要7名工人。”轨道交通13号线扩能提升工程04标新龙泽站项目相关负责人向记者介绍,数字化机械加工让流程更加可控、成品误差更小,目前,这套技术已经在轨道交通建设项目中普遍应用。

“有了它的监测和报警,现场的火情隐患我们立马就能发现,这为确保施工安全提供了很大的帮助。”上述负责人指着智慧工地系统平台上可见光热成像报警系统实时更新的画面告诉《证券日报》记者。

轨道交通13号线扩能提升工程是北京2024年“3个100”市重点工程之一,上述功能只是新技术在该重大项目建设中的一部分应用。当前,北京市轨道交通运营总里程已达836公里。随着轨道交通线网越“织”越密,首都人民对轨道交通的需求正逐步从“有地铁坐”转变为“坐舒适的地铁、便捷的地铁”,对北京轨道交通建设提出了高质量发展的要求,建设发展亦逐步由大规模增量建设转为存量提质增效和增量高质量并重,这些都离不开新质生产力的引领,依靠创新驱动是其中的关键。

记者从北京市重大项目指挥部办公室(以下简称“北京市重大项目办”)和京投轨道公司获悉,北京地铁13号线扩能提升工程以安全质量为核心,深入梳理管理

重点、难点,研发了“城市轨道交通智慧工地管理系统”,着力打造智慧工地示范线,培育北京城市轨道交通新质生产力,助推高质量发展,打造高水平安全。

北京市重大项目办有关负责人向《证券日报》记者介绍,在轨道交通重大项目的建设过程中,综合运用AI、智能感知、大数据分析、视觉识别等新技术的盾构智能掘进控制系统等,也在持续研发并走向落地。当前,相关系统及设备正在轨道交通22号线项目示范应用,已取得预率降低30%、隧道内作业人员减少近20%的成效,未来还将继续优化迭代。

目前,北京轨道交通建设正加强新技术研究与应用,推动新旧动能转化,以新质生产力赋能重大项目建设,重点围绕智能运行系统、绿色建造、智慧建造三个方面,进行技术创新探索、先行先试、推广应用。

“智能运行系统、绿色建造、智慧建造等方面的技术创新,显示出北京积极探索重大项目建设新路径,致力实现绿色化、数字化、智能化转型。”中国信息协会常务理事、国研新经济研究院副院长朱克力在接受《证券日报》记者采访时表示,通过科技创新引领新质生产力发展,是推动城市基础设施现代化的关键。北京在这方面的尝试具有示范效应,有助于推动整个行业技术进步和模式创新。

民营企业积极参与

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出,“推进基础设施竞争性领域向经营主体公平开放,完善民营企业参与国家重大项目建设长效机制”。重大项目建设向“新”而行的过程中,民营企业的身影日渐增多,其积极参与重大项目建设,并基于自身创新成果做出了突出贡献。华为是全球领先的ICT(信息与通信)基础设施和智能终端提供商,深度参与北京城轨智慧化建设,与京投公司在云平台、大数据、数据通信、传输、网络、视频会议、数字能源等领域进行了深度合作;参与建设了燕房线、15号线、3号线、12号线、17号线、19号线、11号线等多条线路的传输网络建设,并积极参与北京地铁的ICT系统建设,利用自身优势在国产自主可控及人工智能领域进行深入探讨交流,不断推动北京城轨行业智能化程度的提升。

北京市重大项目办有关负责人表示,仅在北京轨道交通建设相关重大项目中,目前已有150余家民营企业积极参与,业务涉及信号通信技术、防水材料、综合监控系统等多个领域。

国家发展改革委数据显示,今年以来,我国采取一系列政策措施大力支持民间投资发展,推动民营企业参与基础设施等重大项目建设,总投资超过5万亿元。

国家发展改革委相关负责人介绍,今年以来,国家积极向民间资本推介项目,搭建全国重点民间投资项目库,支持民间投资项目发行基础设施领域不动产投资信托基金,建立政府和社会资本合作新机制政策体系,推动更多民间资本参与铁路、核电等领域重大项目建设,共涉及项目3556个,总投资达到5.08万亿元。其中,常态化推介项目1527个,总投资1.26万亿元,涵盖制造业、城市基础设施等12个领域。

事实上,记者注意到,多地都在重大项目建设中聚焦培育新质生产力,现代化产业体系投资



图①②③ 轨道交通13号线扩能提升工程建设现场 图④ 项目建设现场智慧工地系统平台 图⑤ 项目建设现场钢筋数控加工工厂

进度表现较为亮眼。公开信息显示,今年1月份至7月份,重庆1192个市级重点建设项目完成投资2783亿元,投资进度(占年度计划投资比例)达到61.3%。前7个月,重庆现代化产业体系、乡村振兴领域重点项目投资进度超七成。

具体来看,在现代化产业体系方面,403个现代化产业体系项目完成投资753.3亿元,投资进度71.4%,同比增长8.4%。其中,263个制造业重点项目完成投资528.6亿元,同比增长17.5%;81个现代服务业项目完成投资158亿元,同比增长31.6%;18个数实融合项目完成投资25.8亿元。

“各地重大项目投资建设开工进度良好,预示着以数字化、智能化和绿色化引领的新一轮产业升级正在进入发展‘快车道’,这将巩固和增强经济回升向好态势,加强实体经济应对风险和冲击的能力。”中国商业经济学会副会长、华德榜创始人宋向清对《证券日报》记者表示,这种良好的开工进度和势头,也将有利于稳定和提振资本及市场预期,有利于形成由新质生产力赋能的、具有产业融合、智能高效和绿色

聚焦培育新质生产力

事实上,记者注意到,多地都在重大项目建设中聚焦培育新质生产力,现代化产业体系投资

低等多重高质量发展内涵的新发展格局和创新创业体系。今年上半年,甘肃省300个列重大项目累计完成投资1084.51亿元,年度计划投资完成率51.74%。分行业领域看,8大领域中6个领域实现“双过半”。累计完成投资总量排前3名的领域分别是能源(453.6亿元)、交通物流(247.03亿元)、产业转型升级及科技创新(211.14亿元)。

朱克力认为,各地重大项目往往涉及基础设施、产业升级等关键领域,其建成将进一步提升我国经济整体竞争力和可持续发展能力。例如,现代化产业体系项目投资有助于推动我国产业结构向高端化、智能化方向发展,乡村振兴领域项目投资则将促进城乡协调发展并激发内需潜力。

宋向清表示,各地在重大项目建设中推动新质生产力落地,不仅可以极大释放新质生产力的潜能,构筑新质生产力推动相关产业发展的强大势能,而且可以通过一个产业新质生产力的发展,激活关联产业发展活力,带动全社会多领域多层次新质生产力的培育和提升,具有积极意义和重要作用。

操纵市场民事赔偿案例增多 立体化追责信号明显

■本报记者 吴晓璐

近期,操纵证券市场民事赔偿案例增多。9月4日,文峰股份发布公告称,公司收到江苏省南京市中级人民法院(以下简称“南京中院”)送达的《民事判决书》,南京中院就原告刘某某、周某等4名自然人投资者与徐翔、徐长江、文峰股份操纵证券市场责任纠纷一案作出一审判决,要求被告徐翔、徐长江赔偿合计损失110.26万元,文峰股份对上述赔偿义务承担连带责任,并在实际承担责任后有权向被告徐翔、徐长江追偿。

此前,福州市中级人民法院(以下简称“福州中院”)对8名投资者诉被告王某某操纵证券市场责任纠纷一案作出一审判决,王某某被判令向8名原告赔偿损失共计65万余元。

在业内人士看来,操纵市场民事赔偿落地案件增多,对操纵市场的立体化追责信号明显,主要有三方面意义,首先,为受损投资者挽回损失,保护投资者合法权益;其次,落地案例将为操纵市场民事赔偿司法解释提供参考,加快推动司法解释出台;最后,立体化追责将进一步提高操纵市场违法成本,净化资本市场生态,提振投资者信心。

落地案件增多

文峰股份在公告中称,将就本案向江苏省高级人民法院提起上诉。该案原告之一的代理律师、上海久律师事务所主任许峰对《证券日报》记者表示:“上述是原告双方的权利,我们相信一审判决的合法性合理性,也会积极应对二审诉讼。”

一直以来,操纵市场民事赔偿案件较少。近年来,在各方推动下,陆续有成功案例落地。2021年,四川省高级人民法院对中证中小投资者服务中心提起的首例操纵市场民事赔偿支持诉讼——原告杨某诉周某等案作出二审判决,驳回一审被告上诉请求,维持原判。这是1999年证券法颁布以来,全国操纵市场民事赔偿案件中第一单投资者胜诉的判决,实现了操纵市场民事赔偿实务领域“零的突破”。

2022年9月份,上海金融法院对13名原告投资者诉被告鲜言操纵证券交易市场责任纠纷一案作出一审判决并公开宣判,判令鲜言赔偿原告损失共计470万余元。该案是首例适用民事赔偿责任优先原则,以犯罪处罚款优先赔偿投资者损失的证券类侵权案件。

包含前述南京中院和福州中院的2起案件,目前公开的操纵市场民事赔偿案件已有五起。谈及操纵市场民事赔偿案件较少的原因,清华大学法学院教授汤欣分析称,原因之一是此类案件民事责任的确定比行政责任甚至刑事责任确定更为复杂,裁判中在认定操纵行为的不法行为之后,还要解决投资者原告的损害范围,尤其是操纵行为与损害后果之间的因果关系等难点问题,近日连续公开两起相关案例,是法院在证券法民事责任司法实践方面的有益探索。

许峰认为,操纵市场民事赔偿案较少,主要有三方面原因,一是投资者对于索赔权利的认识不足,当下关于操纵市场索赔的普法宣传总体不多,还需要加大普法宣传力度;二是证券法虽然有涉及操纵市场民事索赔的规定,但缺少相对细化可操作的司法解释;三是操纵市场的被索赔主体大多都是自然人,原告投资者会对索赔后的清偿能力产生担忧。

为司法解释出台积累经验

随着操纵市场民事赔偿落地案例增多,也为起草操纵市场民事赔偿司法解释提供鲜活素材、积累裁判经验,将加快司法解释的出台。

近年来,最高人民法院多次表示,深入研究内幕交易和操纵市场行为的民事追责问题,适时出台相关司法解释。今年3月份,最高人民法院民事审判第二庭庭长高晓力表示,抓紧制定关于内幕交易和操纵市场民事赔偿的司法解释等。“通过司法解释明确内幕交易、操纵市场民事赔偿责任的构成要件、损失计算方法已经提上日程,以更好维护投资者合法权益,推动资本市场高质量发展。”高晓力说。

“最高人民法院出台司法解释之前,除了理清法律逻辑、夯实学理依据之外,还需要积累一些地方法院的裁判经验,操纵市场、内幕交易等类别案例的陆续发布,表明司法系统又向制订颁行相关司法解释的方向前进了一步。”汤欣表示。

许峰表示,这些案例都会对司法解释的早日落地起到一定的参考和促进作用,希望操纵市场民事赔偿司法解释早日到来,给投资者发起索赔提供更加细化的法律武器,给代理案件和审理案件的相关法律从业人员提供可操作性的法律依据。

近期,公安部也接连发布操纵市场刑事追责典型案例。8月28日,公安部经侦局发布第三批两起操纵证券市场典型案例。自去年12月份以来,公安部经侦局累计发布第三批五起操纵证券市场典型案例。此外,今年以来,对于操纵市场的行政处罚数量明显增多。记者据公开信息统计,今年以来截至9月5日,证监会和地方证监局对操纵市场行为共下发16份行政处罚决定书,同比明显增多。结合最近公开的两起操纵市场民事赔偿案例,对操纵市场刑民立体化追责的信号强烈。

中国人民大学法学院副院长、教授程雷表示,严惩证券违法犯罪,需要进行立体化追责,让违法者承担行政、刑事和民事三种责任,刑事处罚并不能代替民事赔偿责任,近日公开的两起民事赔偿案例,就是单独追责的典型案例。

“另外,最近相关部委也发布了操纵市场刑事案例,综合来看,释放出对操纵市场立体化追责、提高违法成本的明确信号。对于资本市场而言,追究民事责任,让受害投资者得到应有的赔偿,也体现了对投资者合法权益的重视和保护,有助于维护市场的公平正义。”程雷进一步表示。

上半年超七成A股上市银行中间业务收入“缩水”

■本报记者 彭妍

在目前银行净息差普遍收窄的背景下,发力中间业务收入成为各家银行转型的重要突破口。随着A股42家上市银行半年报披露完毕,中间业务收入情况也浮出水面。整体来看,今年上半年,银行中间业务收入(即手续费及佣金净收入)下滑是普遍现象。

Wind数据显示,2024年上半年,42家上市银行合计实现手续费及佣金净收入约4000亿元,同比下降12.03%。其中,31家手续费及佣金净收入为负增长,占比73.8%;11家上市银行手续费及佣金净收入实现正增长。

“部分上市银行中间业务收入承压,原因可能在于:其一,由于市场原因,理财产品、公募基金等代销难度上升,代销收入萎缩;其二,由于市场竞争加剧,主动让利实体经济让利,商业银行持续减免手续费。”中央财经大学证券期货研究所研究员杨海平对《证券日报》记者表示,在银行净息差持续承压的背景下,拓展中间业务收入对商业银行的生存和发展至关重要,因而也是商业银行转型的重要方向。

多家银行中间业务收入承压

Wind 数据显示, 2024 年上半

年,在42家上市银行中,有31家手续费及佣金净收入同比下滑。其中不仅包括11家城商行,5家农商行,甚至9家股份行,6家国有大行增速也集体出现负增长。

分类别来看,国有大行的手续费及佣金净收入普遍出现下滑。从增速看,六大行中,工商银行、农业银行、中国银行上半年手续费及佣金净收入同比降幅均在5%以上,邮储银行、交通银行、建设银行3家降幅均在10%以上。

对于手续费及佣金净收入减少的原因,邮储银行在半年报中表示,主要是受“银行合一”政策影响,代理保险业务收入减少导致。交通银行则表示,主要是受资本市场波动、居民消费偏弱、持续减费让利及相关产品费率调整等因素综合影响,代理类、投资银行及银行卡业务收入同比下滑较多。

股份制银行的手续费及佣金净收入下滑尤为明显。记者梳理发现,今年上半年,9家上市股份制银行手续费及佣金净收入规模呈下降状态,其中有8家银行手续费及佣金净收入降幅在两位数之上。比如,平安银行上半年手续费及佣金净收入129.97亿元,同比下降20.6%,其中结算手续费收入18.36亿元,同比下降1%;代理及委托手续费收入29.02亿元,同比下降40.6%;银行卡

手续费收入64.12亿元,同比下降23.3%;其他手续费及佣金收入29.75亿元,同比下降4.6%。

城商行手续费及佣金净收入降幅也较大。苏农银行、张家港行手续费及佣金净收入同比降幅逾40%,分别为48.66%、47.27%。宁波银行、长沙银行、上海银行手续费及佣金净收入同比降幅逾20%,分别为24.9%、23.66%、23.54%。

今年上半年,虽然有31家上市银行中间业务收入不及去年同期,但也有11家上市银行中间业务收入实现正增长。其中增幅最高的是瑞丰银行,上半年实现手续费及佣金净收入1450.2万元,较去年同期增长554.13%。

上半年手续费及佣金净收入同比增幅超100%的还有重庆银行和江阴银行。其中,重庆银行手续费及佣金净收入5.11亿元,较去年同期增加3.14亿元,增幅159.99%;江阴银行手续费及佣金净收入7726.8万元,较去年同期增加4064.5万元,增幅110.92%。

随着利率市场化的推进,银行业整体面临净息差收窄的压力,不少银行将中间业务收入作为新的利润增长点。

在田利辉看来,随着金融市场的竞争加剧和客户需求的多样化,银行必须不断创新服务模式,拓展非传统银行业务领域,以提高自身竞争力。中间业务收入的增长有助于银行降低对利息收入的依赖,提高非利息收入的比例,实现更稳健的盈利结构和发展模式,同时也是银行适应利率市场化改革,提升综合竞争力的重要途径。

下半年发展态势向好

尽管今年上半年部分银行中间业务收入增长承压,但是银行一直在积极推进业务的转型。建设银行

首席财务官柳荣在中期业绩发布会上表示,近几年建设银行大力推动中间业务由价格竞争型向质量竞争型转变。从上半年情况来看,在客户基础、收入结构优化、精细化管理成效等方面都出现积极变化。财富管理、消费金融、投资银行等新兴领域收入在中间业务收入中占比超过六成,新的业务动能正在培育成型。