

国家统计局：

10月份国民经济运行稳中有进 主要经济指标回升明显

■本报记者 孟珂

“10月份国民经济运行稳中有进，主要经济指标回升明显。”11月15日，国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司负责人付凌晖在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上表示，一系列存量政策和增量政策协同发力、持续显效，消费、服务业、进出口等主要经济指标明显回升，就业物价总体稳定，社会预期持续改善，高质量发展扎实推进，积极因素累积增多。

三个回升、两个稳定、一个提振

付凌晖表示，今年以来，国际形势复杂严峻，全球经济复苏趋缓，主要经济体的货币政策陆续进入降息周期。国内来看，国内经济正处在结构调整转型的关键期，传统增长动能和新兴增长动能接续转换在加速演进，发展面临的困难和挑战增多。面对困难和挑战，党中央科学决策，加大宏观调控，特别是9月26日中共中央政治局会议之后，相关部门“加力推出一揽子增量政策，从10月份主要指标来看，主

要表现为“三个回升、两个稳定、一个提振”。“三个回升”指市场销售、服务业和进出口明显回升。从市场销售看，受消费品以旧换新政策带动，10月份社会消费品零售总额同比增长4.8%，增速比9月份加快1.6个百分点。从服务业看，10月份服务业生产指数同比增长6.3%，增速比9月份加快1.2个百分点，连续两个月加快。从进出口看，在全球贸易增长趋缓背景下，我国货物贸易竞争优势继续显现，10月份货物进出口总额同比增长4.6%，比9月份加快3.9个百分点。

“两个稳定”体现在工业与投资稳健增长，以及就业与物价的稳定。工业方面，10月份规模以上工业增加值同比增长5.3%；投资领域，前10个月固定资产投资同比增长3.4%，连续三个月保持在3.4%的增长水平，显示出投资增长稳定性增强。就业和物价稳定对经济稳定运行具有重要影响。从就业看，10月份全国城镇调查失业率5%，比9月份回落0.1个百分点。从居民消费价格看，扣除食品和能源之外的核心CPI同比上涨0.2%，涨幅比9月份扩大0.1个百分点，呈现出积极变化。

“一个提振”则是市场信心得到提振。在

存量政策加快落实和一揽子增量政策加力推出作用下，10月份股市、楼市交易活跃，企业和消费者的预期改善。从房地产市场来看，前10个月，全国新建商品房销售面积、销售额累计降幅比前9个月分别收窄1.3个百分点和1.8个百分点。10月份沪深两市股票成交量和成交额同比增长幅度都在1.5倍左右，增速回升幅度之大，也为今年以来的首次。

实现全年经济发展目标的信心增强

“前三季度GDP同比增长4.8%，为实现全年发展目标奠定了坚实基础。从9月份、10月份经济运行变化来看，特别是从10月份来看，进一步增强了实现全年经济发展目标的信心。”付凌晖表示，10月份是增量政策推出后的第一个月，从当月情况看，政策成效开始显现，主要经济指标明显回升，特别是“两新”“两重”政策相关的汽车、家电、文化办公用品销售大幅度增长，水利、生态保护、道路等基础设施投资也在稳步回升。

关于下阶段宏观指标的预判，付凌晖提到，物价方面，我国粮食生产有望丰收，生猪和

鲜菜供应总体稳定。随着冬季和元旦的到来，食品价格可能趋于稳中有升。工业消费品除了能源价格受国际的输入性影响较大之外，多数产品供应充足，价格有望保持稳定。服务供给总体稳定。随着经济回升向好，会带动服务需求的扩大，对服务价格会起到一定的拉动作用。综合这些因素，下阶段CPI价格会保持小幅上涨态势。

消费方面，付凌晖认为，当前消费增长还面临居民消费能力和意愿不足等制约。因此，下阶段要积极推动高质量充分就业，持续增加居民收入，继续发挥消费品以旧换新政策作用，提升居民消费倾向。同时，大力提升商品和服务供给质量，更好满足消费升级需要，持续释放消费潜力，促进经济持续健康发展。

对于工业企业还面临着市场价格较低、效益提升困难等问题，付凌晖说，下阶段要落实好支持工业发展的各项政策，着力扩大国内需求，巩固增强积极变化，推动工业高质量发展。

付凌晖表示，下阶段，随着各项政策措施的落地见效，政策组合效应会进一步显现，经济运行中的积极因素和有利条件会不断增多，为四季度经济回升向好提供有力支撑。

国家金融监管总局：

有序拓宽金融资产管理公司金融不良资产收购范围

■本报记者 刘琪

为深入贯彻落实中央金融工作会议精神，规范金融资产管理公司不良资产业务，引导金融资产管理公司立足主责主业，增强收购处置专业能力，发挥金融救助和逆周期调节功能，近日，国家金融监督管理总局制定发布《金融资产管理公司不良资产业务管理办法》（以下简称《办法》）。

从主要内容来看，《办法》从金融资产管理公司不良资产收购、管理、处置全流程入手，有序拓宽金融不良资产收购范围，明确细化可收购的非金融机构不良资产标准，并对尽职调查、处置定价、处置公告等关键环节进一步明确监管要求，同时规定金融资产管理公司可开展围绕不良资产相关的咨询顾问、受托处置等轻资产业务，培育差异化核心竞争力，在发挥逆周期救助性功能，特别是中小金融机构改革化险中发挥积极作用。

国家金融监督管理总局有关负责人介绍，《办法》有序拓宽金融资产管理公司可收购的金融不良资产范围，允许其收购金融机构持有的重组资产、其他已发生信用减值的资产等，助力金融机构盘活存量，释放更多信贷资源投入到国家政策方针重点领域。同时，为引导金融资产管理公司进一步支持服务实体经济，《办法》明确界定非金融机构不良资产收购标准，鼓励金融资产管理公司切实发挥金融救助和逆周期调节功能作用。

该负责人同时表示，《办法》坚持以依法合规、公开透明为前提，结合金融资产管理公司近年来业务实践经验和不良资产市场要求，细化不良资产收购、管理、处置全流程的操作规范，明确尽职调查、处置定价、处置公告等关键环节的监管要求，引导金融资产管理公司提高专业收购处置能力，兼顾资产价值、经济价值和社会价值综合平衡。同时，《办法》还强调金融资产管理公司应建立健全内部控制和风险管理体系，构建权责明确、流程清晰、运行有效的审批决策机制，严格落实“评处分离”“审处分离”等要求，切实防范道德风险。

此外，该负责人介绍，《办法》规定金融资产管理公司可结合自身资源禀赋，开展围绕不良资产主业的咨询顾问、受托处置等轻资产、高附加值业务，综合运用多种手段助力金融和实体经济风险出清，提高化解处置金融风险的质效。

1月份至10月份全国新设立外商投资企业同比增长11.8%

■本报记者 刘萌

11月15日，商务部发布数据显示，2024年1月份至10月份，全国新设立外商投资企业46893家，同比增长11.8%；实际使用外资金额6932.1亿元人民币，同比下降29.8%。

从行业看，制造业实际使用外资1923.2亿元人民币，服务业实际使用外资4841.6亿元人民币，高技术制造业实际使用外资801.8亿元人民币，占全国实际使用外资的11.6%，较去年同期提高0.7个百分点。医疗仪器设备及仪器仪表制造业、计算机及办公设备制造业、专业技术服务业实际使用外资分别增长61.7%、48.8%和19.5%。

从来源地看，德国、澳大利亚、新加坡实际对华投资分别增长7.5%、6%、4.4%（含通过自由港投资数据）。

“前10个月全国吸收外资主要有三方面亮点，即新设外资企业数量较快增长、产业结构持续优化、外资来源地多元化。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授陈建伟在接受《证券日报》记者采访时表示，新设立外商投资企业数量的持续增长，表明外国投资者对中国市场的信心依然较强，看好中国经济的长期发展前景。我国营商环境的持续优化和对外开放政策的不断完善，吸引了更多外资企业来华投资。

在陈建伟看来，我国吸引外资具有诸多有利因素，一是中国拥有全球最大的消费市场，庞大的国内市场为外资企业提供了广阔的发展空间；二是完整的产业体系为外资企业提供全产业链的配套服务；三是基础设施完善，配套设施齐全，政策支持力度大；四是人才储备丰富。

展望未来，陈建伟认为，通过继续深化对外开放、推动产业转型升级、加强国际化一流的营商环境建设，我国将持续成为外商投资的热土。

上海立信会计金融学院自贸区研究院副院长肖本华表示，更大力度吸引和利用外资，还需从三方面重点发力，一是深化外资管理体制改

革，二是依法保障外资企业国民待遇，三是持续提升外商投资便利化水平。

本版主编：沈明贵 编：吴澍 制作：李波
本期校对：包兴安 曹原赫 美编：王琳

证监会发布市值管理指引 助力资本市场平稳健康发展

进一步引导上市公司关注自身投资价值，切实提升投资者回报

■本报记者 吴晓璐

11月15日，为贯彻落实《国务院关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》，证监会发布《上市公司监管指引第10号——市值管理》（以下简称《指引》），进一步引导上市公司关注自身投资价值，切实提升投资者回报。《指引》自发布之日起实施。

《指引》明确了市值管理的定义和目标，制定详细的实施方式和规定，明确相关主体责任，对主要指数成份股公司制定市值管理制度、长期破净公司披露估值提升计划等作出专门要求，并明确监管红线。

随着《指引》的发布，市值管理的重要性被提升到前所未有的高度。南开大学金融发展研究院院长田利辉在接受《证券日报》记者采访时表示，《指引》的内容全面而具体，为上市公司提供了清晰明确的市值管理指导，强化了内部治理结构的监管要求，并严厉打击违法违规行，有助于推动资本市场健康、稳定和繁荣发展。

以提高上市公司质量为基础 推动市场合理估值

近年来，证监会持续推动上市公司质量提升，支持和引导上市公司不断改善经营效率和盈利能力，增强信息披露质量和透明度，增进与投资者沟通互动，综合运用分红、回购、大股东增持等手段提升投资价值。今年以来，95%以上的上市公司召开了业绩说明会，股份回购家数和金额以及现金分红金额均创历史新高，中期分红家数增长近三倍。

总体来看，上市公司积极与投资者沟通交流、多措并举提升上市公司投资价值的市场氛围正在形成。但实践中仍然存在部分上市公司投资价值未被合理反映等问题，一定程度上影响了投资者信心和资本市场稳定。

《指引》明确了市值管理的目标、定义和具体方式，要求上市公司以提高公司质量为基础，提升经营效率和盈利能力，并结合实际情况依法合规运用并购重组、股权激励、员工



对主要指数成份股公司制定市值管理制度、长期破净公司披露估值提升计划等作出专门要求，并明确监管红线

持股计划、现金分红、投资者关系管理、信息披露、股份回购等方式，推动上市公司投资价值合理反映上市公司质量。

“《指引》将起到非常强的引导作用。”川财证券首席经济学家、研究所所长陈雳在接受《证券日报》记者采访时表示，《指引》明确了市值管理的操作手段和合规定义，将引导上市公司将自身的高质量发展、持续的盈利回报、合理运用并购重组手段相结合，市值管理的最终目的是提升市场对上市公司的价值认知和合理估值。

《指引》还明确了上市公司董事会、董事和高级管理人员、控股股东等相关主体责任义务。董事会应当重视上市公司质量的提升，在各项重大决策和具体工作中充分考虑投资者利益和回报；董事长应当做好相关工作的督促、推动和协调，董事和高级管理人员

应当积极参与提升上市公司投资价值的各项工作；董事会秘书应当做好投资者关系管理和信息披露等相关工作；控股股东可以通过股份增持等方式提振市场信心。

“明确各方责任，可以促使上市公司更加注重长期价值创造，避免短视行为，从而保护投资者的合法权益。这体现了监管机构对于上市公司内部治理结构的严格要求。”田利辉表示。

对两类公司作出专门要求 明确监管红线

《指引》就主要指数成份股公司和长期破净公司作出专门要求。主要指数成份股公司应当制定市值管理制度，明确具体职责分工等，经董事会审议后披露市值管理制度的制

定情况，并在年度业绩说明会中就制度执行情况专项说明。其他上市公司可参照执行。

长期破净公司应当披露估值提升计划，市净率低于所在行业平均水平的长期破净公司还应在年度业绩说明会中就估值提升计划执行情况进行专项说明。

同时，《指引》明确禁止上市公司以市值管理为名实施违法违规行。上市公司及其控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员等需切实提高合规意识，不得在市值管理中出现操纵市场、内幕交易、违规信息披露等各类违法违规、损害中小投资者合法权益的行为。

田利辉表示，《指引》明确了监管红线，监管将对“伪市值管理”等不法行为进行严厉打击，维护资本市场的公平、公正和透明，增强投资者信心。

年产千万辆 中国新能源汽车再启程

■龚梦泽

历史一刻，振奋人心。11月14日，随着10余家车企的整车下线，中国新能源汽车迎来年产1000万辆的荣耀时刻。我国成为全球首个新能源汽车年度产量达1000万辆的国家。这标志着我国新能源汽车产业规模再上新台阶，我国汽车产业迈入“由大变强”的新起点。

日积月累，厚积薄发，涓涓细流汇聚浩瀚江河。事实上，这一次的千万辆跨越，是基于连续9年新能源汽车产销量位居全球第一的再创新高。

党的十八大以来，我国确立发展新能源汽车国家战略，接续制定面向2020年和2035年产

业发展规划，为产业发展绘制了宏伟蓝图。

十余年来，相关部门和地方齐心协力、主动作为，先后推出80余项支持政策，制定实施160多项技术标准，形成推动产业发展的强大合力；行业企业加大投入、矢志创新，构建了上下游协同、产学研深度融合的产业生态，汇聚起技术创新的原动力。

跃动的产销数字充分展现了中国新能源汽车产业的“速度与激情”——2013年是我国新能源汽车产销量纳入统计体系的第一年，当年的产量仅为1.8万辆。到了2022年，年度产量超过500万辆。再到2023年攀升至950万辆，占到全球新能源汽车销量六成以上。如今，更是

首次突破了1000万辆的里程碑。

众多前沿技术的率先亮相和应用，凸显了“中国方案”的引领之势——中国新能源汽车产业在过去十年的崛起之路，步伐坚实而有力，从“追随者”成长为“领航者”，建成了高效协同产业体系，培育了全球最大的新能源汽车消费市场，涌现出比亚迪、宁德时代等具备全球竞争力的企业，推动百年汽车产业在新时代焕发新活力。

今年前10个月，我国新能源汽车产销分别完成977.9万辆和975万辆，同比分别增长33%和33.9%，新能源汽车销量达到汽车总销量39.6%。巩固优势，乘势而上。“年产1000万辆”的达成是对中国新能源汽车非凡成就的礼赞，是

鼓舞汽车行业勇毅前行的号角，更是面向未来的全新起点。

AI大模型“上车”、智能网联加速互通、飞行汽车崭露头角、混动技术再革新……未来，随着中国新能源汽车快步走向世界舞台中央，加速向“新”向“智”跃迁，必将为全球汽车行业带来新的发展机遇。站在新起点上的中国汽车正以更加开放自信的姿态，持续展现中国式现代化的蓬勃生机和创新实力，为全球汽车工业发展注入更加充沛的“中国驱动力”。

今日视点