

10月份证券交易印花税大幅增长1.53倍

截至目前，超长期特别国债支持“两新”资金3000亿元已全部下达

■本报记者 韩昱

11月18日，财政部发布《2024年10月财政收支情况》。《证券日报》记者从财政部了解到，10月份，全国一般公共预算收入同比增长5.5%，增幅继续回升。其中，税收收入同比增长1.8%，年内首次正增长，当月税收收入运行出现了一些积极变化：一是国内增值税降幅(-1.2%)比1月份至9月份(-5.6%)明显收窄；二是个人所得税增长5.5%，为4月份以来首次正增长；三是随着市场预期明显改善，股票成交额显著放大，带动证券交易印花税额大幅增长1.53倍。

今年1月份至10月份，全国一般公共预算收入184981亿元，同比下降1.3%，累计降幅继续收窄。扣除去年同期中小微企业缓税入库抬高基数、去年年中出台的减税政

策翘尾减收等特殊因素影响后，全国收入保持平稳增长。

今年1月份至10月份，全国税收收入150782亿元，同比下降4.5%，主要受上述特殊因素以及工业生产者出厂价格持续下降等影响。分税种看，国内增值税下降5.1%，主要受上述特殊因素影响；国内消费税增长2.4%，主要是成品油、卷烟、酒等产销增长；进口货物增值税、消费税与去年同期基本持平；个人所得税下降3.9%，主要受去年年中出台的调高个人所得税专项附加扣除标准政策翘尾减收等影响；出口退税16958亿元，同比多退1534亿元，有力支持外贸出口增长。

财政支出方面，各级财政部门认真落实积极的财政政策，加强财政资源统筹，加大对基本民生和重点领域的经费保障，保持财政支出

强度。今年1月份至10月份，全国一般公共预算支出221465亿元，同比增长2.7%。分中央和地方看，中央一般公共预算本级支出32658亿元，同比增长7.9%；地方一般公共预算支出188807亿元，同比增长1.8%。

就目前存量隐性债务置换相关工作进展问题，财政部表示，全国人大常委会11月8日批准有关议案后，财政部11月9日将6万亿元债务限额下达各地，指导督促地方抓紧履行法定程序，稳妥做好发行工作，妥善安排债券资金。目前财政部正在按照党中央、国务院决策部署，紧锣密鼓组织落实，加强对地方政策的指导，用好6万亿元地方政府债务限额，更好发挥增量政策效应。部分省份已经启动发行工作，加快政策落实落地。

对于今年以来财政支持“两

新”工作的情况，财政部介绍，截至目前，超长期特别国债支持“两新”资金3000亿元已全部下达，同时，财政部会同相关部门出台分领域实施细则，切实做好资金使用管理，明确“两新”资金使用负面清单，压实地方主体责任，确保“真金白银”的政策落到实处、早见成效。

在财政资金支持下，相关政策正在逐步发挥效益，预计全年对于拉动经济回升向好成效显著。从投资来看，在大规模设备更新政策带动下，1月份至10月份，设备工器具购置投资同比增长16.1%，拉动全部投资增长2.1个百分点，对投资增长的贡献率超过60%；从消费来看，消费品以旧换新政策带动下，10月份社会消费品零售总额同比增长4.8%，比9月份加快1.6个百分点。其中，10月

份限额以上单位家电、汽车、文化办公用品、家具类商品合计拉动社会消费品零售总额增速达到1.2个百分点，拉动幅度比9月份明显扩大。

财政部表示，下一步，将会同有关部门密切跟踪政策实施进展，推动有关政策措施落实落地，确保“两新”工作取得更大成果。

此外，时至2024年末，针对是否有考虑提前下达部分2025年新增专项债券限额问题，财政部表示，按照党中央决策部署，结合经济形势和宏观调控需要，国务院在每年第四季度确定并提前下达下一年度部分新增地方政府债务限额的具体额度。目前，财政部正在制定提前下达工作方案，更好保障重点领域重大项目资金需求，发挥政府债券资金对经济回升向好的重要作用。

“买全球、卖全球”
义乌中欧班列开行十周年

■本报记者 杜雨萌

11月18日10时18分，一趟满载日用百货、汽车配件、机械设备等出口货物的110个标准箱中欧班列从铁路义乌西站(以下简称“义乌西站”)驶出，驶往逾1.3万公里外的西班牙马德里。当天，义乌中欧班列迎来开行十周年节点。

《证券日报》记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称“上海局集团公司”)获悉，十年来，义乌中欧班列累计开行逾6700列，发运逾67万标准箱，为“世界小商品之都”义乌“买全球、卖全球”提供重要运力支撑。开行十年来，义乌中欧班列开行量、重箱率、回程率等关键指数在全国中欧班列中位居前列，成为全国唯一由县级市开行中欧班列的成功案例。

据长三角铁路和义乌中欧班列的平台公司(义乌天盟实业投资有限公司)介绍，2014年至2024年十年间，义乌中欧班列年开行数量由初期的23列增长到目前的逾1100列，年运输货值由0.92亿美元提升至26.2亿美元，运输货物品类由近1万种增长到近5万种。

随着中欧班列辐射范围越来越广，日益织密的班列线条密切了内陆城市与国际市场联系。截至目前，义乌中欧班列辐射范围扩大至50余个亚欧国家和地区，通达160多座城市，实现中欧线、中俄线和中亚线三大主要线路的全覆盖；出口货源结构从运行初期的小商品、日用百货、五金工具逐渐向汽车配件、智能家电、光伏组件、新能源汽车等高附加值、高科技产品转型；回程班列占比也由2014年的不足10%提升至目前的60.3%。

作为共建“一带一路”重要支点和国务院批准的首个国际贸易综合改革试点城市，十年来，义乌中欧班列与义乌市发展深度融合，成为中欧贸易中不可或缺的角色。

据义乌市市场发展委相关负责人介绍，目前，义乌与全球230多个国家和地区保持着贸易往来，每年吸引近60万人次外商前来。在义乌国际商贸城，有近1.5万家经营主体通过中欧班列达成商品进出口、转出口。截至2024年10月份，义乌中欧班列进出口货物品类达到26个大类近5万种商品。

值得一提的是，11月15日，全国中欧班列累计开行突破10万列，为保障国际产业链供应链稳定作出中国贡献。尤其是近年来，面对全球经济下行、地区局势紧张等诸多因素考验，义乌仍逆势而上，蹚出一条进口增量之路。

义乌海关数据显示，2024年前三季度，义乌市完成进口额587.9亿元人民币，同比增长20.3%，其中，中欧班列运回的欧洲美容化妆品、洗护用品、红酒、食品及厨具用品等越来越多地走进中国家庭，成为班列进口商品中的主要消费品。

目前，平均每天有4趟中欧班列抵离义乌，源源不断载着中国制造远销海外，再带回沿线亚欧各国的热销产品。十年来，义乌中欧班列从无到有、从有到强，为沿线亚欧各国的经贸发展跑出一条又一条新路，也为促进全球经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出贡献。



记者观察

高技术制造业
成为吸引外资的新“磁力”

■刘萌

今年以来，外资企业在华投资呈现较快增长趋势，特别是在高技术制造业相关领域加快布局，进一步融入中国市场。商务部发布的最新数据显示，2024年1月份至10月份，实际使用外资金额6932.1亿元人民币。其中，高技术制造业实际使用外资801.8亿元人民币，占全国实际使用外资的11.6%，较去年同期提高0.7个百分点。

从细分行业来看，医疗器械设备及仪器仪表制造业、计算机及办公设备制造业实际使用外资分别增长61.7%和48.8%。

具体来看，外资投向高技术领域密集“上新”。例如，埃克森美孚在大亚湾石化区建设的惠州乙烯一期项目投资已超过300亿元人民币，今年再投资100亿元人民币，计划年底开工投产；大众汽车集团(中国)宣布投资25亿欧元，以强化在华研发实力……随着我国加快发展新质生产力，以及一系列稳增长、促开放、引外资政策效应的持续显现，外资企业正积极调整投资布局，向高技术制造业倾斜，持续以“真金白银”深度融入中国产业链和创新链。

高技术制造业实际使用外资占比的提高，不仅展示了中国吸引外资的结构在不断优化，也体现了中国经济转型升级过程中外资对中国未来发展的积极预期。

外资加速布局高技术制造业，对于推动科技创新、促进产业升级、增加就业机会以及优化经济结构等方面都具有重要意义。关于进一步推动外资布局高技术制造业，笔者建议可以从以下四方面入手：

首先，完善政策支持体系，支持各地因地制宜加大引资力度，为外资企业提供更加优惠的政策支持，包括税收优惠、资金补贴等。

其次，培育新型比较优势，推动传统产业向高端化、智能化、绿色化转型，继续用好国内大市场和丰富的应用场景，为外资企业提供更多市场机会和合作空间。同时，鼓励外资企业加大研发投入，支持外资企业在中国设立研发中心，提升整体科技创新能力和产业竞争力。

再次，进一步扩大外资市场准入。最新版外资准入负面清单已于2024年11月1日起施行，此次更新，制造业领域外资准入限制措施实现“清零”。要加强准入后的外资国民待遇，切实做到准入又准营，同时推进电信、医疗等领域扩大开放。

最后，持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，为各国企业在华投资兴业提供更多支持便利，增强其投资信心。

沪深交易所：互联互通促进境内外资本自由流动

■本报记者 毛艺融

今年是沪港市场股票交易互联互通机制开通十周年。自沪港通互联互通机制开通以来，内地携手香港，开创了跨境证券投资新模式，探索出金融高水平对外开放新路径。

11月18日，互联互通十周年高峰论坛在香港召开，两地证监会、沪深交易所等相关负责人参加，共襄盛会，与参会者共同探讨金融市场互联互通发展趋势和展望。

为高水平制度型对外开放
提供创新经验

“十年前，两地监管机构和金融从业者怀着深化改革、加强对外开放的决心与诚心，积极探索进一步促进资本市场双向开放、推动人民币国际化的有效路径。”上交所总经理蔡建春表示。

蔡建春提到，“2012年，沪港两所高层共聚深圳的一个茶馆，在一张小小的餐巾纸上画出了沪港两地股票市场交易联通的雏形路径，这正是沪港通的最初蓝图。两年后沪港通成功推出。”

数据显示，自沪港通开通以来，外资通过沪股通累计成交总额达70万亿元人民币，沪股通日均成交金额由2014年开通首月的47亿元人民币大幅增长至目前的1283亿元人民币；南向方面，内地投资者通过港股通累计成交总额达27万亿元人民币，沪市港股通日均成交金额由2014年开通首月的8亿港元增长至目前的509亿港元。

沪港通下沪股通和港股通日均成交金额已分别占沪市A股市场和香港股票市场的5.8%和18.4%。截至目前，沪股通标的证券共有股票1349只，ETF143只，沪股通股票标的市值覆盖率已达到88.4%。沪港通下港股通标的证券共有股票545只，ETF17只，港股通股票标的市值覆盖率已达到87.8%；293只科创板股票已纳入沪港通标的范围。

十年来，监管层坚守对外开放和全面深化改革的承诺和初心，从规则、规划、管理、标准各方面与时俱进不断完善，为高水平制度型对外开放提供了创新经验。

沪港通开通后的十年，内地与香港市场互联互通的门越开

越大。2016年取消总额度限制；2019年将不同投票权架构公司股票纳入标的证券；2020年在港上市生物科技公司在港上市；2023年双向扩大可交易日历，并大幅扩容双向标的范围，允许外国公司纳入港股通；2024年在中国证监会推出的5项资本市场对港合作措施中，宣布将进一步拓展优化两地互联互通机制。

深交所总经理李继尊表示，互联互通是中国资本市场开放的一个创举。十年来的实践证明，这一创举不仅促进了境内外资本的流动，而且推动了投资理念的分享、投资产品的开发和市场制度的优化，对内地和香港资本市场都产生了深刻而广泛的影响。

“在两地监管部门大力支持下，深港通已经结下了累累硕果。截至今年10月底，深港通北向、南向标的证券市值覆盖面分别达到88%和86%，累计交易金额92万亿元。”李继尊表示，双方在基金、债券、业务培训等方面的合作也不断拓展，人员往来越来越密切。

李继尊补充说，深港两所合

作最大的优势在于一个“近”字，物理上的相近可以创造无限的合作机遇。深交所愿与港交所一道把机遇变成现实，推动深港通不断向前发展，为内地和香港资本市场繁荣发展注入新动力。

A股市场已产生积极变化
中国资本市场前景光明

开放是中国式现代化的鲜明标识。中国式现代化是在改革开放中不断推进的，也必将在改革开放中开辟广阔前景。

蔡建春表示，下一个十年，上交所将继续落实推进以改革谋发展、以改革增质效、以改革促开放，与港交所携手并肩，在中国证监会和香港证监会指导下，继续优化互联互通机制，深化两地金融合作开放，积极服务境内外投资者，让各类资金“愿意来、留得住、发展得好”，为共同推动两地资本市场互利共赢，助力资本市场高质量发展，服务好中国式现代化进程作出新的贡献，与境内投资者共筑开放、包容、高效的市场生态，共享中国经济高质量发展成果。

“内地资本市场开放的空间

还很大。”李继尊表示，深交所地处深圳这片改革开放的热土，历来秉承拓荒牛精神，自带敢闯敢试的创新基因。经过30多年的改革发展，深交所市场形成了创新性强、成长性强、活跃度高的鲜明特色。目前，深市近50%的公司属于战略性新兴产业，千亿元以上市值的公司达到40多家，先进制造、数字经济、绿色低碳三大产业市值占比接近60%。

李继尊表示，近期包括深市在内的A股市场出现了很多积极变化。一是公司业绩在回升。今年前三季度，深市公司盈利面达到80%。最新抽样调查显示，深市公司扩产意向增强，产能利用率提升，研发投入加大，边际改善趋势明显。二是市场功能在强化。三是市场预期显著改善。外资和专业机构入市力度加大，市场交易比较活跃。

李继尊还提到，上述积极变化是“9.26”中央政治局会议精神和新“国九条”落地见效的体现，也是强本强基、严监管理念的生动实践。“我们坚信，中国经济长期向好的基本趋势没有变，中国资本市场前景光明，未来可期。”

互联互通增量扩容将迎来更多可能性

■本报记者 毛艺融

自2014年11月17日沪港通开通和2016年12月5日深港通开通以来，投资者的需求越来越旺盛。沪港通的成交额屡创新高。2024年前10个月，沪股通和港股通的日均成交额分别达到1363亿元和439亿港元，分别占内地股市和香港股市总成交额的7.3%和17.2%。

11月18日，互联互通十周年高峰论坛在香港召开，香港特区政府财政司、香港金融管理局、香港证监会、港交所等相关负责人出席并发表演讲。

《证券日报》记者从论坛上获悉，目前多项互联互通优化措施正在筹备中，包括在沪港通中引入大宗交易、将房地产信托基金(REITs)纳入沪港通，以及将人民币股票交易柜台纳入港股通。这些优化措施落实后，将为国际和内地投资者的资产配置提供更多机遇和选择。

发展壮大互联互通机制
促进人民币国际化

香港特区政府财政司司长陈茂波表示，展望未来，整个互联互通机制的创新将从量变到质变不断发展。香港国际化发展的含金量将会进一步提高。随着与全球经贸往来联系的加深，推动金融高水平对外开放，内地企业一定会加快进入国际市场，而国际市场对内地的投资也一定会持续增加。

陈茂波还提到，互联互通机

制将为国家实体经济发展和金融强国建设做出更大贡献。互联互通机制还会为国际资本市场之间的联系做出更大贡献。“未来，我们会鼓励更多连接不同市场的创新产品的发展。同时，也会鼓励更多国际企业到香港上市，为全球投资者创造更大价值和机遇。”香港金融管理局总裁余伟文表示，未来将不断发展壮大互联互通机制，同时促进人民币国际化和离岸人民币业务生态圈的建设。

据余伟文透露，近期香港金融管理局正在与内地监管当局商讨债券通“南向通”扩容，包括扩大境内投资者的范围，如家族办公室、证券、保险等非银金融机构。

余伟文还表示：“我们也在与内地监管当局探讨推动开放境内的债券回购业务，希望可以进一步丰富我们的金融市场。”

巩固香港市场特色
与内地市场形成有效互补

香港证监会主席黄天佑表示，香港发挥差异化优势，与内地市场形成互补，助力高质量发展，让海内外投资者分享发展红利。黄天佑解释称，第一个优势是市场的国际化，香港市场落实了国际化的游戏规则，法规与监管制度对标国际准则，完善且具有透明度，让海外投资者更熟悉和放心。第二个优势是国际监管方面，香港证监会担任了多个领导决策角色，确保了香港在金融、科技等重大领域的监管制度有话语权，并采用领先的监管标准。第三个优势是投



资产品的多元化。

港交所主席唐家成表示，互联互通机制已迎来十周年，下一个十年，互联互通增量扩容将迎来更多可能性。

“在政策的支持和所有参与者的共同努力下，互联互通机制不断优化升级。在产品覆盖范围、交易结算机制、投资者参与等多个维度，互联互通都极具生命力。”唐家成提到，互联互通投资范围不断扩大、交易资金不断充裕，不仅推动了内地资本市场的高水平开放，也提升了香港资本市场的吸引力，巩固了香港作为

国际金融中心的地位。香港与内地金融合作的潜力无限。

港交所行政总裁陈翊庭表示，互联互通不仅大力推动内地资本市场对外开放和人民币国际化进程，也成为了香港区别于其他国际金融中心的最独特优势。

陈翊庭提到，目前沪港通已经成为国际投资者交易持有内地A股的主要渠道，有接近77%的外资通过该渠道持有内地股票。债券通、北向通也已经成为国际资本投资内地债券市场的主渠道，国际投资者投资内地债券市

场的交易中，一半以上是通过债券通进行的。10月份，沪港通南向、北向交易的成交额分别创下了2800亿港元和15100亿元人民币的新高，再一次验证了互联互通模式的可靠和成功。

“中国资本市场对外开放的大门只会越开越大。”陈翊庭表示，未来，香港交易所将继续与监管机构、合作伙伴和市场参与者合作，不断提升互联互通机制，为两地市场创造更大的共赢。香港交易所连接资本与机遇，连接中国与世界方面将发挥更大的作用。