

以旧换新政策落地有声 金融定制服务"四两拨千'金'"

▲本报记者 杨 洁 熊 悦

"华为笔记本电脑产品在享受 国家补贴政策后,到店购买电脑的 顾客明显增多,本月笔记本电脑的 销售目标基本不用愁。"近日,北京 市丰台区一家华为授权体验店的店 员有些兴奋地告诉《证券日报》记 者,这段时间店内激增的订单让她 的工作量接近饱和,新的一年"开门

这只是春节假期来临前消费品 市场的一个缩影。《证券日报》记者近 几日走访北京市多个核心商圈及家 电大卖场发现,以旧换新政策的落 地,让消费电子及家电消费人气升 温。与此同时,商业银行聚焦汽车 "换能"、家电"换智"、家居"换新"等 消费品以旧换新领域,纷纷出招让利 消费者,借势抢抓市场机遇,起到了 "四两拨千'金'"的作用,进一步"撬" 出消费市场新动能。可以预见,2025 年,消费品以旧换新政策的效果将进 一步显现。

家电卖场开启"补贴"模式

"政府补贴至高20%""品牌额外 补贴至高20%""家电以旧换新一级能 效补贴20%,二级能效补贴15%"…… 记者走进北京市各大商圈内的消费电 子品牌门店及家电零售卖场,带有"补 贴"字样的广告营销海报随处可见。 产品是否参加国家补贴或是否有以旧 换新补贴,也成为消费者在选购产品 时的重要考虑因素。

"我看到新闻,1月20日起买手机 有购新补贴,所以特意来线下咨询。" 一位在北京市丰台区某购物中心小米 品牌门店浏览商品的消费者说。

华为一授权体验店的销售人员告 诉记者,当前,正值门店"开门红"期 间,厂商针对部分产品的优惠促销力 度比较大。1月20日购新补贴政策落 地后,大部分产品都能享受特定比例 补贴。目前以旧换新补贴适用所有手 机型号,最高补贴旧机回收价的 30%。"整体来看,现在购买非常划 算。"该销售人员表示。

记者在走访中了解到,此轮面向 手机、平板、智能手表(手环)的购新补 贴除了覆盖化为 基網 小米 OPPO 等主要国产品牌,国外手机厂商苹果 的部分产品也包含在内。

家电大卖场同样进入"补贴"模 式。记者在北京市丰台区苏宁易购 南三环洋桥店内看到,卖场门口陈 列着北京市家电以旧换新相关明 细,包括补贴范围、补贴标准、补贴 方式、补贴资格、资格适用等内容。 诸多家电的展示样品上均贴有补贴

与此同时,在与北京市相距逾 1200公里的哈尔滨市区,一位司机师 傅正和《证券日报》记者聊着汽车以旧 换新优惠:"为了拉动消费,政府出台 了很多相关政策,以汽车为例,在符合



条件的前提下置换新车,大概能补贴 一万元,对于正有换车计划的人群而 言是个大福利。"

为有力促进投资和消费,2024年 3月份,国务院印发《推动大规模设备 更新和消费品以旧换新行动方案》。 消费品以旧换新行动方面,涉及汽 车、家电、家装三大类消费品。2025 年,政策进一步发力。今年1月5日, 国家发展改革委、财政部发布《关于 2025年加力扩围实施大规模设备更 新和消费品以旧换新政策的通知》, 扩围支持消费品以旧换新,首次对手 机、平板、智能手表手环三类数码产 品实施购新补贴。此外,多地区还陆 续宣布2025年消费品以旧换新延续 政策。

银行金融服务再升级

在推进消费品以旧换新政策落地 的过程中,除了各地政府支持措施外, 商业银行也多点发力,积极承接当地 政府以旧换新补贴和政府消费券发放 等工作,把握消费升级新机遇。

"我行主动与政府部门对接,及时 了解政策要求,争取贷款贴息、政务数 据对接、消费券分发等合作支持。各 分行与当地优质供应商、电商平台对 接合作,因地施策发展特色业务,积极 做好消费品更新金融服务。"农业银行 相关部门负责人表示。

据青海省银行业协会消息,建设 银行青海省分行成功入围2025年青海 省消费品以旧换新活动执行方,成为 青海省唯一入围银行机构。建行青海 省分行方面表示,将全力做好此次青 海省消费品以旧换新活动承接工作, 为本地经济持续健康发展提供有力

围绕消费者日常消费和家装、家 电、汽车以旧换新等消费需求,商业银 行还推出了多项金融产品和优惠活 动,包括信用卡优惠、专属信贷产品、 贷款利率优惠等。

具体来看,家电、3C(计算机类、 通信类和消费类电子产品)消费方 面,浦发银行信用卡用户在活动指定 商户使用浦大喜奔App扫描商户银 联分期码,并绑定浦发银行信用卡支 付,持卡人每月有两次机会享受"优 惠立减"福利。农业银行则打造系列 专属金融产品,根据消费者需求差异 化匹配贷款额度,提供消费立减金等 专属权益。交通银行通过发放优惠 券、支付立减等形式让消费者享便 利、得实惠。

"我们在不同城市有不同举措, 有的是与大型家电城合作,消费者可 以通过参加抽奖、红包等形式参加家 电以旧换新活动。有的是走进大型 社区,为消费者量身定制以旧换新服 务方案。目前主要是与头部汽车集 团以及汽车金融公司等开展合作对 接。"某大型商业银行北京市分行人 士介绍。

中国银行深圳市分行大湾区金 融研究院高级研究员曾圣钧对《证券 日报》记者表示,消费品以旧换新政 策引导银行消费金融服务再升级。 一是银行主动对接各类政府部门,紧 抓政策宣传推广,形成政银携手惠企 惠民的合作模式:及时了解相关文件 下发后各地的具体实施细则要求,争 取补贴资全支付结管 政多数据对 接、消费券分发等合作支持。二是打 造以旧换新专属金融产品,根据消费 者需求差异化匹配贷款额度,提供消 费立减金等专属权益:与当地优质供 应商、电商平台、大型家电商城对接 合作,因地施策发展特色业务。三是 为生产企业提供以旧换新专项贷款, 用于扩大生产规模、研发新产品等; 为流通企业提供资金支持,帮助企业 优化供应链管理、拓展销售渠道,建 设和完善以旧换新的物流配送和售 后服务体系,提高以旧换新业务的运 营效率。

在一系列优惠举措的加持下,消 费者享受到了实实在在的福利。陕西

省西安市一位消费者分享了自己的购 物体验:"我申请了一张邮储银行的信 用卡,在家电以旧换新补贴政策下,原 价7125元的风管机政府补贴了1425 元,叠加邮储银行250元消费券,最终 以5450元价格拿下,非常划算!"

拉动消费成效显著

在政策加速推进和金融支持力度 持续加大的背景下,促消费已经结出 "硕果"。对于2024年以旧换新成效, 1月24日,商务部副部长盛秋平在国 新办新闻发布会上介绍,2024年,全 国汽车以旧换新超过680万辆,8大类 家电以旧换新产品销售超6276万台, 家装厨卫"焕新"补贴产品约6000万 件,电动自行车以旧换新超138万辆, 合计带动相关产品的销售额超1.3万 亿元,拉升了全年社会消费品零售总 额增速1个百分点。

在中国银行研究院研究员范若滢 看来,新一轮消费品以旧换新政策力 度不断加强,以旧换新政策取得积极 效果,有效释放了家电、汽车等领域消 费,对拉动内需具有重要贡献,同时, 推动居民消费向绿色化、智能化转变, 也给相关企业带来多重利好。

曾圣钧表示,展望未来,以旧换新 策对我国经济和产业将产生更多积 极影响。一是在政策支持下,消费者 将持续增加相关品类的购买,拉动内 需,促进经济增长,为经济发展注入动 力。二是有利于相关品类的生产企业 更好发展,消费者购买活跃能够增加 企业销售收入,企业更愿意推动科技 创新,更加注重绿色、智能、高品质产 品的生产。三是消费的增长会带动上 下游相关产业的发展。

"未来,可以进一步推动金融与以 旧换新政策双向赋能。提升消费信贷 便利,加大汽车金融服务,为参与企业 提供多元化、有针对性的一揽子金融服 务,加大对资源回收行业企业和重点项 目的金融支持力度。"范若滢表示。

去年新能源车险保费收入1409亿元 承保亏损57亿元,多部门联手寻求解决之道

▲本报记者 冷翠华

去年新能源车险"成绩单"有喜 也有忧。喜的是,新能源车险保费收 入达1409亿元,承保新能源汽车 3105万辆;忧的是,去年承保亏损57 亿元,呈现连续亏损状态。

为解决新能源车险"车主喊贵、 险企喊亏"的高难度"附加题",近日, 多部门联手出招,从新能源汽车全生 命周期着手寻求解决之道。业内人 士认为,随着改革的深化,这一"附加 题"必将得到破解。

新增市场的"烦恼"

随着新能源汽车销量的持续提 升,车险新增市场迎来广阔空间。从 发展趋势看,新能源汽车符合国家绿 色和战略性新兴产业的发展方向,也 是车险增量市场的主力军。然而,涉 足这一承保业务的保险公司整体处 在持续亏损的状态。

从市场增量方面看,行业数据 显示,2024年,新能源商业车险签单 保费同比增速达52.93%,明显高于 车险整体保费的增速(4.52%)。从 赔付情况看,中国精算师协会和中 国银行保险信息技术管理有限公司 (以下简称"银保信")发布的我国新 能源车险2024年赔付信息显示,去 年,我国保险行业新能源车险承保 亏损57亿元,呈现连续亏损状态, 共承保车系2795个,其中赔付率超 过100%(尚未考虑财险公司日常经 营管理费用成本)的高赔付车系有

新能源车险阶段性出现赔付 率高及亏损现象的原因何在?中 国精算师协会和银保信有关负责 人在答记者问时提及四大原因。 一是维修成本较高。新能源汽车 智能化、一体化程度较高;多数新 能源汽车企业和动力电池企业采 用维修授权模式,社会化程度较低 等因素共同抬升维修成本。二是 出险率较高。凭借低使用能源成 本优势,新能源汽车成为营运类车 辆的优先选择;新能源车主相对年 轻,车主驾龄相对较短;新能源汽 车提速快、噪音小等因素拉高出险 率。三是部分车险价格与车辆使 用性质错配。例如,新能源汽车在 投保时,存在兼职网约车按家用车 投保、兼职营运货车按非营运货车 投保等情况。四是部分车险价格 与车辆风险不匹配,未能充分反映 其真实的风险水平。

因此,在当前实践中,新能源车 险呈现市场快速增长、承保持续亏损 的状态。"车主喊贵、险企喊亏"的现 象普遍存在,部分车主想要投保而难 找到愿意承保的保险公司。

产业协作 深化改革

直面难题,深化改革,是寻求破 解之道的必选项。加强产业协作,共 同降低新能源车险运行成本,值得

为更好满足人们的需求,服务新 能源汽车产业高质量发展,近日,国家 金融监督管理总局、工业和信息化部、 交通运输部、商务部发布《关于深化改 革加强监管促进新能源车险高质量发 展的指导意见》(以下简称《指导意 见》),推出一揽子政策举措,坚持问题 导向,把握市场规律,探索改革创新, 促进新能源车险业务降本增效。

《指导意见》拟定21条举措,直 击当前新能源车险痛点。《指导意见》 提出,要降低新能源汽车维修使用成 本。维修成本高,正是当前新能源车 险行业性承保亏损的重要原因之 一。未来,将统一新能源汽车维修理 赔标准,合理开放维修体系,提高社 会化程度和零配件通用性,推动降低 零配件和维修工时价格。

《指导意见》提出,探索建立保险 车型风险分级制度。中国精算师协 会和银保信相关负责人表示,根据实 际需要,在必要时公布赔付率超过 100%的有关具体车系信息。业内人 士认为,这将倒逼车企优化设计、提 升车辆使用安全性和维修经济性等。

在新能源车险供给方面,《指导 意见》提出,稳妥优化自主定价系数 浮动范围。

目前,新能源车险自主定价系数 范围为[0.65,1.35],燃油车自主定价 系数范围为[0.5,1.5]。相比而言,新 能源车险的调价空间受限。因此,部 分车险价格不能充分反映车辆的真 实风险水平。瑞士再保险中国原总 裁陈东辉对《证券日报》记者表示,长 期看,进一步放开自主定价系数是必 然趋势。根据风险情况细分定价,提 升价格与风险的匹配度,才能实现行 业持续健康发展。

与此同时,为了解决部分车辆投 保不畅的问题,中国保险行业协会引 导财险公司建立高赔付风险分担机 制,上海保险交易所搭建的"车险好 投保"平台于1月25日上线,首批10 家大中型财产保险公司已经接入。 该平台为高赔付风险新能源汽车提 供线上便利投保窗口,新能源车主可 通过平台链接保险公司进行投保,保

方向已经明确,路线图也已经绘 就,但完成目标需要一个过程。新能 源产业链前后端需要继续加强合作, 汽车产业高质量发展。

中国证券监督管理委员会 行政处罚事先告知书送达公告

黄卿义先生:

因首航高科能源技术股份有 限公司相关信息披露的行为涉嫌 违反2005年修订的《中华人民共 和国证券法》(以下简称2005年 《证券法》)第六十三条、2019年修 订的《中华人民共和国证券法》(以 下简称《证券法》)第七十八条第一 款和第二款的规定,构成2005年 《证券法》第一百九十三条第一款、 《证券法》第一百九十七条第一款 和第二款所述违法行为。依据《证 券法》第一百九十七条第二款的规 定,我会拟决定对黄卿义给予警 告,并处以200万元罚款。此外, 鉴于黄卿义涉嫌违法行为情节严 重,依据《证券法》第二百二十一条 和2015年《证券市场禁入规定》 (证监会令第115号)第五条的规

定,我会拟决定对黄卿义采取5年 证券市场禁入措施。

因其他方式无法送达,现依法 向你公告送达《中国证券监督管理 委员会行政处罚事先告知书》 ([2024]202号),限你在本公告发 出之日起60日内,到我会领取前述 行政处罚事先告知书(联系电话 010-88061416),逾期即视为送达。

如你对我会拟作出的行政处 罚不服,可在告知书送达之日起5 个工作日内向我会申请陈述和申 辩,也可申请举行听证。逾期即 视为放弃陈述、申辩和听证的权 利,我会将按照前述告知书认定 的事实、理由和依据对你作出正 式的行政处罚决定。

> 中国证券监督管理委员会 2025年1月22日

券商专业岗位人才需求逆势上扬 2024年分析师数量增近两成

▲本报记者 周尚仔 见习记者 于 宏

2025年1月24日晚间,中国证券业协 会(以下简称"中证协")首次公布年度证 券行业从业人员数据。截至2024年底, 证券行业登记从业人员数量为36.68万 人。其中,证券公司、证券投资咨询机 构、证券资信评级机构、证券公司另类投 资子公司的从业人员数量分别为33.57万 人、2.82万人、2013人、821人。

整体来看,2024年,虽然证券行业 从业人员呈现净流出趋势,但行业对专 业人才的需求依然旺盛,分析师、投资 顾问、保荐代表人三大业务线从业人数 均逆势增长。其中,分析师人数同比增 长19.62%,近两成。

持续引进高质量人才

中证协从业人员管理系统数据显 示,截至2024年末,证券行业登记从业 人员包括一般证券业务23.61万人、证券 经纪人2.81万人、保荐代表人8799人、证 券投资顾问8.69万人、证券分析师5776 人、证券评级人员1013人。截至2024年 末,证券公司从业人员数量为33.57万 人,与上年同期相比,净流出约1.67万 人。其中,一般证券业务人员减少了 1.12万人,证券经纪人减少0.92万人。

对此,萨摩耶云科技集团首席经济 学家郑磊在接受《证券日报》记者采访 时表示:"当前,券商正持续推进提质增 效工作,着力打造更加集约高效的运营 机制,通过裁撤低效或无效的营业网点 等举措来提升运营效率,因此员工数量 有所精简;同时,在金融科技赋能下,券 商数智化水平日渐提升,也导致一些基 础岗位被替代。"

从单家券商的从业人员数量来看, 截至2024年末,业内共有5家券商从业 人员总数超过1万人,均为综合实力雄 厚的头部券商。其中,中信证券从业人 员数量居首,为14215人;其次是国泰君 安,从业人员数量为11365人;中信建 投、中国银河、广发证券的从业人员数 量分别为11351人、11261人和10802人。

在从业人员总数下降的背景下,各 家券商的人才流动情况呈现较大分 化。据记者统计,2024年,有24家券商 的从业人员为净流入状态。其中,东方 证券人员净流入数量最多,为581人。 还有10家券商去年从业人员净流出数 量超过500人。

为提高市场竞争力,各大券商竞相 加大人才引进力度、强化人才队伍建 设。例如,国元证券重点开展数字化人 才队伍建设、投研复合型人才培养、"管 理+专业"双通道人才发展体系构建等 工作。中泰证券坚持市场化选聘高质 量人才,提升团队专业化水平,并实施 市场化、多元化薪酬定价机制以激励人 才、留住人才。

三大业务线人数均增

从券商业务线的从业人员数量变 动情况来看,虽然2024年券商从业人员 总数有所下降,但投资顾问、保荐代表 人、分析师三大专业业务线人数均较 2023年同期有所增长。其中,截至2024 年末,券商投资顾问人数同比增长 4.3%,保荐代表人的数量同比增长 1.7%,分析师人数同比增长19.62%。 可以看出,分析师从业人员数量增长尤 为显著。2024年,中信证券分析师净流 入77人,浙商证券分析师净流入53人, 中金公司、中信建投分析师净流入数量 分别为48人、42人。

当前,中小券商正力争在研究赛道 "弯道超车",打造特色优势。民生证券

表示,高度重视研究人才培养,在加快 研究业务市场化转型基础上,重点搭建 了全面的研究团队,加强了研究与产业 的深度融合,未来,公司将持续发力研 究业务,抓住行业转型机会,强化投研 力量,保持良好发展势头。浙商证券也 加强引进兼具专业能力和资源优势的 行业骨干,依托更多专业研究型人才, 深化重点行业布局。

另外,2024年,券商投顾人员数量 实现显著增长,有72家券商的投顾人员 均为净流入状态。其中,中信建投2024 年投顾人员净流入447人,数量最多;其 次是中信证券华南,投顾人员净流入 417人;华泰证券、中国银河、中信证券 的投顾人员2024年净流入数量也均超 过200人。

同时,券商还在持续推进投顾服务 的优化。比如,长江证券持续推进买方 投顾转型,通过建立投顾分级分类体 系,强化投顾人才的挖掘与培养,实现 投顾个人禀赋与客户多样性需求的契 合,落实"顾问式服务",增强客户获得 感。兴业证券表示,将以建设高质量的 投顾队伍为抓手,加快投顾业务的高质 量发展,更好满足客户资产配置需求, 当好居民财富"管理者"。

中国证券监督管理委员会 行政处罚决定书送达公告

程一凯:

因程一凯操纵股票交易价格 的行为违反了《中华人民共和国证 券法》(以下简称《证券法》)第五十 五条第一款第一项的规定,构成 《证券法》第一百九十二条所述操 纵行为,依据《证券法》第一百九十 二条的规定,我会决定没收程一凯 违法所得5,861,872.49元,并处以 11,723,744.99元的罚款。

因其他方式无法送达,现依 法向你公告送达[2024]146号《中 国证券监督管理委员会行政处罚

决定书》,限你在本公告发出之日 起30日内,到我会领取前述行政 处罚决定书(联系电话0755-88666742)。逾期,视为送达。

你如果对上述行政处罚决定 不服,可在决定书送达之日起60 日内向我会申请行政复议,也可 在决定书送达之日起6个月内直 接向有管辖权的人民法院提起行 政诉讼。复议和诉讼期间,上述 决定不停止执行。

中国证券监督管理委员会 2025年1月27日