

李强主持召开国务院常务会议

研究提振消费有关工作 审议通过《2025年稳外资行动方案》 研究化解重点产业结构性矛盾政策措施 讨论《中华人民共和国国家发展规划法(草案)》

新华社北京2月10日电 国务院总理李强2月10日主持召开国务院常务会议,研究提振消费有关工作,审议通过《2025年稳外资行动方案》,研究化解重点产业结构性矛盾政策措施,讨论《中华人民共和国国家发展规划法(草案)》。

会议指出,提振消费是扩大内需、做大做国内大循环的重中之重。要切实转变观念,把提振消费摆到更加突出位置。要大力支持居民增收,促进工资性收入合理增长,拓宽财产性收入渠道,提升消费能力。要聚焦牵引性强、增长空间大的消费领域,深挖消费潜力。促进服务消费提质惠民,优化“一老一

小”服务供给,支持便民服务消费,扩大文化旅游消费,推动冰雪消费,发展入境消费。推动大宗消费更新升级,加大消费品以旧换新支持力度,更好满足住房消费需求,延伸汽车消费链条。强化消费品牌引领,支持新型消费加快发展,促进“人工智能+消费”、健康消费等,持续打造消费新产品新场景新热点。要实施优化消费环境三年行动,进一步完善质量标准、信用约束、综合治理、消费维权等制度,着力解决群众反映强烈的突出问题,营造放心的消费环境。

会议指出,外资企业在吸纳就业、稳定出口、促进产业升级等方面都具有重要作用,要

拿出更多务实管用举措稳存量、扩增量。要有序扩大自主开放,深化相关领域开放试点,落实全面取消制造业领域外资准入限制要求,优化国家服务业扩大开放综合试点示范,扩大鼓励外商投资产业范围。要持续打造“投资中国”品牌,加大外资企业境内再投资支持力度,鼓励外资在华开展股权投资,优化外资并购规则和并购交易程序。要在政府采购等工作中做到内外资企业一视同仁,拓宽外资企业融资渠道,加大知识产权保护力度。要做好外资项目服务保障,在出入境、停留居留等方面为外企人员往来提供更多便利。

会议指出,要坚持从供需两侧发力,标本

兼治化解重点产业结构性矛盾等问题,促进产业健康发展和提质升级。要优化产业布局,强化标准引领、推进整合重组,推动落后低效产能退出,增加高端产能供给。要优化市场监管,加强行业自律,共同维护公平竞争、优胜劣汰的市场秩序。

会议讨论并原则通过《中华人民共和国国家发展规划法(草案)》,决定将草案提请全国人大常委会审议。会议指出,要不断提高国家发展规划编制的科学化、民主化、法治化、规范化水平,更好发挥国家发展规划战略导向作用。

会议还研究了其他事项。

两家央企集团筹划重组 汽车行业格局或将重塑

2025年是国有企业改革深化提升行动的收官之年,中央企业或其控股上市公司的重组整合备受关注

本报记者 杜雨萌

2月10日,中国兵器装备集团有限公司(以下简称“兵装集团”)发布公告称,兵装集团正在与其他国资央企集团筹划重组事项,本次重组或将导致公司财务状况产生较大变化,不会对公司的日常经营、正常生产经营活动及偿债能力产生不利影响。有关安排尚需履行程序,还需获得有关主管部门批准,公司后续将按照相关监管要求及时履行信息披露责任。

2月9日晚间,东风汽车股份有限公司(以下简称“东风股份”)、东风电子科技股份有限公司、重庆长安汽车股份有限公司(以下简称“长安汽车”)、哈尔滨东安汽车动力股份有限公司、安徽长城军工股份有限公司等多家上市公司陆续发布公告称,其间接控股股东或控股股东拟发生变动,涉及东风汽车集团有限公司(以下简称“东风集团”)与兵装集团两家中央企业。

虽然双方公告中均未明确表示互为重组对象,但此前很长一段时间,汽车行业关于东风股份和长安汽车两家车企将在集团层面进行战略重组的传闻一直存在。《证券日报》记者从一位业内权威人士处获悉,此次两家央企集团拟重组,大概率是东风集团吸收合并兵装集团的汽车业务板块。

“汽车行业央企之间的整合来得如此之快,规模如此之大,体现出加快国有资本‘三个集中’,尤其是向战略性新兴产业集中的紧迫性。”阳光时代律师事务所合伙人、国企改革研究中心负责人朱昌明在接受《证券日报》记者采访时表示,此次重组是兼具战略性重组、专业化整合的复合型重组。两家央企在汽车领域的重组整合落地后,有望改变目前国内汽车行业的竞争格局。

值得一提的是,2月10日晚间,重庆港股份有限公司(以下简称“重庆港”)发布的公告显示,其收到控股股东重庆港务物流集团有限公司的告知函,该公司间接控股股东重庆港务物流集团有限公司正在与中国物流集团有限公司筹划国资战略整合事宜,本次整合或将导致公司的控股股东和实际控制人发生变更。有关安排尚需履行程序,还需获得有关主管部门批准。

中央企业或其控股上市公司的重组整



合,历来都是市场关注的焦点。据同花顺iFinD统计,今年以来截至2月10日,A股市场涉及央企国资控股上市公司的并购事件达47起。

2025年是国有企业改革深化提升行动的收官之年。可以看到,重组整合作为国有资本布局优化和结构调整的重要抓手,开年以来进程明显加快。

谈及2025年的央企重组整合重点,国务院国资委企业改革局局长林庆苗在1月17日国新办举行的新闻发布会上表示,下一步,中

央企业重组整合将重点在以下三个方面发力:一是继续开展新公司组建,加大力度推进战略性重组,提升中央企业在重要行业中的地位作用,增强核心功能,提升核心竞争力。二是纵深推进专业化整合,聚焦主责主业,整合优势资源,减少行业内卷,营造产业发展良好生态。三是进一步强化整合融合,推动从资产合向业务合、人心合、文化合转变,充分发挥协同效应,最大限度释放改革红利。

朱昌明预计,接下来中央企业将聚焦新技术、新领域、新赛道开展更多高质量并购。

从行业来说,国防军工、能源资源、粮食储备等领域,以及人工智能、高端装备、电力、交通等领域有望成为后续重组整合的重点。

中国企业改革研究会研究员周丽莎在接受《证券日报》记者采访时表示,预计2025年国资央企的布局优化和结构调整将聚焦于战略性新兴产业、未来产业、数字经济与智能化领域等。其中,在量子信息、空天海洋、氢能等具有高成长性和战略性的前沿领域,国资央企有望通过战略性重组和专业化整合,抢占未来发展制高点。

券商财富管理转型如何提速?

李文

近日,证监会发布《关于资本市场做好金融“五篇大文章”的实施意见》(以下简称《实施意见》)。其中提出,推动证券基金经营机构加快财富管理转型。

作为资本市场重要参与主体,券商不仅是资本市场“看门人”,也是社会财富“管理者”。去年发布的新“国九条”提出“推动行业机构加强投行能力和财富管理能力建设”,为券商发展指明了方向。

当前,财富管理业务已经成为券商的重要收入来源,而金融产品代销与投顾配置服务是券商在财富管理领域转型的主要方向。截至2024年上半年末,券商代理销售金融产品保有规模3.07万亿元,同比增长4.95%;实现证券投

资顾问及基金投资顾问净收入19.36亿元,同比增长17.05%。数据印证了业务转型的初步成效,然而,券商在财富管理价值链中的定位仍需实现从产品销售向资产配置的本质性跨越。

在此背景下,《实施意见》的发布将进一步推动券商加快财富管理转型的步伐。笔者认为,券商可以从强化业务协同、完善投顾体系、加强数字化驱动三个方面入手加快转型。

第一,加强业务协同,提供全方位财富管理。券商可以加强财富管理、投行、资管业务在渠道、产品设计上的协同,形成立体服务网络,从而推动财富管理转型。比如,券商在投行业务上积累的大量机构端高净值财富客群,是财富管理业务的潜在客户;在产品创新方面,可利用资管业务的投资研究能力和产品创新能力,为财富管理客户提供定制化的产

品,针对不同需求的客群,设计ESG主题、跨境配置、养老FOF等专属产品;还可以打造差异化产品矩阵,尝试与公募、私募、保险等机构合作,引入量化对冲、雪球结构等策略,提升产品竞争力。

第二,搭建多层次、专业化投顾体系。投顾能力是衡量财富管理服务水平的重要指标。《实施意见》明确提出“完善投资顾问制度规则”。目前,券商正在积极搭建多层次买方投顾配置服务体系,推进特色化服务。比如,有大型券商尝试采取“人+平台”服务模式,实现投研、服务内容的平台化生产和系统化推送。同时,券商也较为重视投顾人才储备,这是影响后续服务拓展的重要因素。2024年,券商投顾人员数量显著增长,达到8.69万人,有2家券商的投顾人员均为净流入状态。下一步,

券商可以强化投顾人才的挖掘与培养,组建高质量的投顾队伍,加速实现从“销售导向”到“买方投顾”转换。

第三,加快数字化转型。数字化转型是券商优化财富管理业务、提质增效的重要途径。部分券商打造的智能投顾、数字平台降低了财富管理业务的成本,提升了投资者的体验和投资效率,形成了有别于传统渠道的核心竞争力。

财富管理赛道“长坡厚雪”。券商加快财富管理转型,不仅有助于熨平业绩波动,实现自身的高质量发展,更是其聚焦主责主业,履行好社会财富“管理者”职责的应有之义。

今日视点

今日导读

多家机器人产业链上市公司
去年业绩预喜

A3版

北交所做市商队伍“扩容”
券商差异化竞争态势显现

B1版

AI眼镜成消费电子产业链重要增长极
多款产品计划今年上半年面市

B2版

1月份全国铁路完成固定资产投资
同比增长3.7%

本报讯(记者杜雨萌)2月10日,《证券日报》记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,2025年1月份,全国铁路固定资产投资完成439亿元,同比增长3.7%,铁路建设科学有序推进,实现良好开局。

国铁集团相关部门负责人介绍,1月份,国铁集团认真贯彻落实中央关于全方位扩大内需的部署要求,发挥铁路建设投资带动作用,用好国家“两重”支持政策,强化工程安全质量控制,有序实施出疆入藏、沿江沿海沿边等重要通道项目,突出联网、补网、强链,加快实施货运网络工程,持续提升路网整体功能。

具体来看,黄桶至百色铁路全线首座隧道迎山2号隧道顺利贯通,西安至重庆高铁西安至安康段穿越秦岭最长隧道大兴山隧道贯通,沈阳至白河高铁、包头至银川高铁包头至惠农段等一批重点控制性工程取得积极进展。春节假期,重庆东站、瑞金至梅州铁路、南昌至九江高铁等一大批重大铁路工程项目正常施工,铁路建设者坚守一线,奋勇攻坚,抢抓施工进度,确保项目按计划顺利推进。

国铁集团相关负责人表示,下一步,国铁集团将认真贯彻落实党中央决策部署,优质高效推进重点铁路工程建设,加快构建现代化铁路基础设施体系,为推动经济持续回升向好作出积极贡献。

中注协:
会计师事务所为公司公开发行股票
提供服务应规范执业

本报讯(记者韩昱)近日,《国务院关于规范中介机构为公司公开发行股票提供服务的规定》(以下简称《规定》)发布,自2025年2月15日起施行。中国注册会计师协会(以下简称“中注协”)2月10日发布提示,要求会计师事务所在执行审计业务时,应当严格遵守执业准则规则,恪守独立性原则,规范执业。

中注协表示,独立性是注册会计师审计的灵魂,是会计师事务所客观公正执业的前提,注册会计师应当按照《中国注册会计师职业道德守则》(以下简称“职业道德守则”)及新发布的《中国注册会计师独立性准则第1号——财务报表审计和审阅业务对独立性的要求》(以下简称“独立性准则”)等相关职业道德规范保持独立性,审慎执业。

会计师事务所要高度重视,认真对照《规定》以及独立性准则、职业道德守则的相关要求,强化职业道德遵循,确保从业人员都能准确理解并严格遵守相关要求;建立科学合理的收费标准体系,明确收费依据,完善工时管理体系,确保审计收费能够支持高质量的审计工作;在与客户充分协商的基础上,约定业务约定书相关条款,确保业务约定书的条款尤其是审计收费条款明确清晰,合法合规;加强对本所执业行为和收费情况的监控,发现问题及时整改,必要时应向监管机构报告重大事项。

会计师事务所应以贯彻落实《规定》为契机,加强事务所质量管理和风险防范,聚焦提升审计质量,守住诚信底线,筑牢法律法规红线,进一步提升专业能力和职业道德水平,切实履行执业监督职责,促进资本市场健康稳定发展。

本版主编:沈明 责编:吴澍 制作:刘雄
本期校对:郑源源 美编:王琳