

2024年社会物流成本节约超4000亿元

社会物流总费用与GDP比率为14.1%，降至历年最低水平

■本报记者 韩昱

2月27日，中国物流与采购联合会公布2024年我国社会物流总费用解读分析报告。报告显示，2024年我国社会物流总费用与GDP比率为14.1%，比2023年下降0.3个百分点，降至历年最低水平，当年节约的物流成本超过4000亿元。

据了解，从统计指标角度，通常采用社会物流总费用与GDP的比率作为衡量全社会物流成本效率的核心指标，其变化一定程度上反映我国物流体系的综合效能与实体经济运行质量的关系。

苏商银行特约研究员付一夫在接受《证券日报》记者采访时表示，

2024年我国节约的物流成本超4000亿元，意味着物流整体运行效率提高，这有利于整体经济运行活力的进一步释放。

报告显示，社会物流总费用与GDP比率在2024年各季度呈现稳步回落态势，即每创造100元GDP的物流成本从2023年的14.4元降至2024年的14.1元，表明经济运行过程中的社会物流成本有所减少。

陕西巨丰投资资讯有限责任公司高级投资顾问朱华雷告诉《证券日报》记者，2024年我国社会物流成本有所减少，对于生产企业而言，有利于帮助其降低产品总成本，扩大市场份额；商品能够更快速、更便宜地到达消费者手中，提升了消费者

的购物体验，进一步刺激了消费需求；同时，物流成本的减少也有利于打破地区之间的市场壁垒，促进全国统一大市场的建设，推动商品和服务在更大范围内流通。

付一夫表示，物流是连接生产端和消费端的重要纽带。物流成本的降低有助于畅通国民经济循环，更好地连接生产端和消费端，为高质量发展提供有力支撑。

产业结构的转型升级是推动我国社会物流成本与GDP比率下降的经济基础。报告显示，2024年我国物流发展结构向优、动能向好，第三产业占比稳步提高，在第二产业占比保持稳定的同时制造业持续向高端化态势发展。产业

升级、服务业占比提升等经济因素推动单位物流GDP需求规模、货运量有所下降(即相同实物货运量和物流费用创造的GDP有所提高)。

此外，2024年，在多项政策引领推动下，重视现代物流的作用、加快物流高质量发展已成为全社会共识。政策环境有所优化，现代物流支撑体系不断完善。而从物流服务看，结构调整与技术创新是推动物流高效运行的内生动力。2024年物流供需适配良好，服务规模稳定、服务质量向好，特别是在结构调整、技术创新等方面协同推进成效有所显现。

持续推进有效降低全社会物流成本还可从哪些方面发力？朱华雷

表示，可以从完善基础设施、推动物流企业协同发展、促进产业协同等多方面采取措施。比如，可以加大对物流信息平台投入，建设全国性的物流公共信息平台，促进物流信息的互联互通和共享，提高物流信息的透明度和准确性；鼓励物流企业利用大数据、人工智能、物联网等技术，提升物流运作的智能化水平，实现物流资源的优化配置等。

报告显示，当前社会物流总费用与GDP比率的下降是政策推动、经济优化、物流质效提升等因素综合作用的结果。下一阶段仍需通过产业布局优化、供应链体系共建、物流服务升级等手段进一步突破瓶颈，助力有效降低全社会物流成本。



记者观察

上市公司应争做数字化改革“先锋”

■郭冀川

2023年2月27日，《数字中国建设整体布局规划》发布，如同一声嘹亮的号角，宣告着前所未有的数字变革浪潮加速到来，一幅波澜壮阔的数字中国画卷徐徐展开。

在现代家庭，智能家居系统已成为家装必选项。智能音箱随时响应，只需轻声一唤，便能播放悦耳的音乐、最新的资讯；智能门锁守护着家的安宁，也让主人彻底告别了忘带钥匙的烦恼；智能照明系统依据环境光线自动调节，营造出温馨的居家环境……这些智能设备不仅极大提升了人们生活的质感，还为家庭安全筑起了防线。

智能汽车的发展更是突飞猛进。自动驾驶技术的日益成熟，让驾驶变得更轻松；车联网技术的广泛普及，让汽车与互联网紧密相连，实现了信息的即时共享与交互。汽车化身集多种功能于一体的智能移动空间，让人们的生活更便捷。

在工厂，智能柔性生产线的广泛应用，让生产变得愈发智能化、高效化，工厂能够实时监控生产进度、设备状态等关键信息，迅速调整生产计划，优化资源配置。智能机器人不知疲倦地在生产线上奋战，精准地完成各项任务；物联网技术让设备之间实现了无缝连接，形成了协同的有机体系。这种智能化的生产方式，不仅大幅提升了生产效率，还显著降低了生产成本，为企业带来了丰厚的经济效益和更大的竞争优势。

在这场数字变革中，资本市场为数字基础设施建设与新兴科技领域注入了源源不断的动力。上市公司作为资本市场的中坚力量，成为推动行业数字化转型的“先锋”。一座座拔地而起的数据中心背后，往往有着作为承建方、组织方、核心供应商的上市公司身影。无论是传统产业的转型升级，还是新兴产业的赋能发展，上市公司总是积极响应、迅速行动。这也直观体现在数据上：同花顺数字经济指数在过去两年里涨幅超过30%，充分展示了资本市场对数字经济的看好和支持。

这些令人瞩目的成果背后，离不开政策的布局与推动，数字技术的广泛应用和深入发展，已经渗透到经济社会的各个角落和层面，成为推动经济社会发展的强劲动力。资本市场不仅为数字基础设施的建设提供充足的资金保障，还为新兴科技领域的创新研发注入强大动力，加速科技成果的转化和应用。

随着顶层设计的逐步落实，数字技术有望进一步赋能经济社会发展，为我们的生活带来更多变革与惊喜。一个智能、便捷、高效的数字时代正在科技力量的推动下，悄然到来。

各地项目开工“马力足” 沪市公司拉满“进度条”

■本报记者 田鹏

今年以来，湖北、北京、安徽、上海、浙江等地陆续推进重大项目建设，涉及先进制造、新材料等诸多领域。在这些“向新求质”的项目中，沪市公司成为了参与建设的“生力军”。

近日，在浙江举行的2025年一季度重大项目集中开工活动中，中国石油化工集团有限公司浙江舟山六横液化天然气接收站项目正式开工。该项目将新建26.6万方LNG船接卸泊位1座、LNG装卸码头1座、工作船码头1座、22万方LNG储罐5座以及配套设施，建成后最大接收能力可达700万吨/年，将进一步提升全省的天然气管网能力和国家在华东地区的天然气储备调峰能力。

从上海最新发布的2025年重大工程清单来看，新开工项目、计划建成项目、在建项目中，半导体行业项目占据相当分量，其中涉及中芯国际集成电路制造有限公司、上海硅产业集团股份有限公司等科创板公司。从产业链环节看，以半导体材料、半导体封装、半导体器件及晶圆制造、第三代半导体等领域的项目数量居多。

新材料“重磅项目”也不在少数。中国巨石股份有限公司布局的零碳智能制造基地电子级玻纤及配套项目近日在江苏淮安正式开工。据了解，该项目总投资超过58亿元，不仅将建设年产10万吨电子级玻纤生产线，还将配套建设500兆瓦风力发电项目，探索零碳制造新路径。

此外，氟化工龙头浙江巨化股份有限公司的高纯PPA项目建设也“热火朝天”，该项目是聚合物产品高端化发展升级的重点项目，也是当地“十四五”规划的重点项目。

各地项目建设“开足马力”，上市公司经营数据和订单数据也反映出积极变化。

2月26日，中国电力建设股份有限公司发布了2025年1月份生产经营数据，公司1月份新签合同金额1051亿元，同比增长1.6%，其中能源项目711亿元，同比增长15.5%。中国建筑股份有限公司日前公布的2025年1月份经营情况简报显示，2025年1月份，公司实现新签合同总额3925亿元，同比增长3.9%，保持稳健增长态势。

“链主”们拉满“进度条”，相关产业链公司也开足马力。江苏利柏特股份有限公司2月14日披露，全资子公司中标了中广核工程的“宁德二期 5BDA、7BUG 模块建造安装工程及临时泊位工程”。公司称，相关项目系首次将模块化技术应用到“华龙一号”核电站柴油机房建安一体化综合建造安装工程。

重要项目的披露和推进，也有利于上市公司提升影响力，更好地经营和发展。吉林奥来德光电材料股份有限公司2月20日披露，公司子公司中标京东方第8.6代AMOLED生产线项目，中标金额超6亿元，公司产品品牌影响力得以提升。

多地出台专项法规护航低空经济 兼顾“管得住”与“放得开”

■本报记者 寇佳丽

近期，不少地方制定或计划制定专项法规，为低空经济“起飞”保驾护航。

自2025年2月28日起，《广州市低空经济发展条例》正式施行；据无锡市司法局官网披露，去年《无锡市低空经济发展促进条例》已列入立法议程；根据苏州市人民政府官网消息，1月10日，苏州市召开了低空经济立法推介会。

“这有助于增强市场信心，吸引更多投资者的关注。相关法规出台后，将为产业标准化、规范化发展提供指引和保障，有利于促进低空经济产业高质量发展，加快培育新质生产力。”中国电子商务专家服务中心副主任郭涛对《证券日报》记者表示。

从具体内容看，各地制定的低空经济专项法规(包括征求意见稿、送审稿)兼顾了“管得住”与“放得开”。比如，有的专项法规明确禁止相关单位和人员在低空飞行活动中非法采集和处理数据，同时支持推动无人驾驶航空器等无人设备在多个场景的应用。

深度科技研究院院长张孝

荣在接受《证券日报》记者采访时表示，一方面，要杜绝隐私泄露、安全威胁等问题；另一方面，允许经营主体在法律框架内自由发展，低空经济的市场前景才会更广阔。

张孝荣分析称，通过专项法规对低空经济产业进行精准调控的趋势愈发明显，同时，地方专项法规的内容有望更加丰富、具体。在“管得住”方面，安全、数据监管、生态保护是重点；在“放得开”方面，技术应用、场景开拓等方面有望迎来更多优化举措。

从国家层面来看，根据交通运输部官网发布的消息，2月24日，民用航空法修订草案提请十四届全国人大常委会第十四次会议初次审议，修订草案主要内容还包括促进通用航空和低空经济发展。

此外，年初至今，我国低空经济在产业生态构建、投融资、技术创新等多方面均有良好表现。IT桔子数据显示，截至2月27日，年内低空经济领域已有26起投融资案例，金额共计23.7亿元。

在不断完善的法规体系以及充足的资金支持等因素共同



作用下，低空经济的发展前景值得期待。

郭涛表示，今年，我国低空经济的应用场景拓展很有可能取得突破性进展，其中，无人机配送、

“空中的士”等尤其值得期待，相关服务的成本有望在技术创新带动下进一步降低。

中国信息协会常务理事、国研新经济研究院副院长朱克力

对《证券日报》记者表示，今年，低空经济产业的发展步伐将进一步加快，带动产业规模扩张。很多地方都希望早谋划、早布局，尽快形成产业发展新优势。

中国牵头制定世界首个养老机器人国际标准 产业链迎发展新机遇

■本报记者 郭冀川

近日，国际电工委员会(IEC)发布了由我国牵头制定的养老机器人国际标准——IEC 63310《互联家庭环境下使用的主动辅助生活机器人性能准则》(以下简称《标准》)。(《标准》依据老年人生理和行为特点，为各类养老机器人的产品设计、制造、测试和认证等提供基础。

安联并购公会信用管理委员会专家安光勇对记者表示，养老机器人的研发、制造和应用涉及多个产业链环节，包括传感器技术、人工智能算法、远程通信技术、人机交互设计等。《标准》的出台，无疑将为相关产业链带来新的发展机遇，形成新的经济增长点。养老机器人的研发与应用是

数字技术与实体经济深度融合的典范，随着《标准》的推出，将进一步推动数字技术与实体经济的融合，促进数字经济与实体经济的协同发展。

养老机器人行业对民生具有重要意义，近年来，我国发布了一系列政策，鼓励养老机器人等智能养老设备的发展。例如，2021年发布的《智慧健康养老产业发展行动计划(2021—2025年)》提出了推动智慧健康养老产业发展的目标和措施，其中包括支持发展能够提高老年人生活质量的智能服务机器人。去年10月份发布的《关于进一步促进养老服务消费 提升老年人生活品质的若干措施》也提出，引导国家智能社会治理实验特色基地(养老)和全国智慧健康养老应用试点示范单位聚焦养老服务消

费需求，创新开发智慧养老新技术新产品。

中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅在接受《证券日报》记者采访时表示，老年人对生活品质的要求逐渐提高，养老服务需求也日益多样化，养老机器人凭借智能化、便捷化的特点，能够为老年人提供生活照料、健康监测、情感陪伴等多方面的服务，满足老年人不同层次的需求。随着人工智能、物联网、大数据等技术的不断发展，养老机器人的智能化水平也在不断提高，从简单的语音交互到复杂的情感识别，从单一的生活照料到全面的健康监测，养老机器人的功能越来越丰富，应用场景也越来越广泛，技术的突破为养老机器人产业的发展提供了强大的动力。

袁帅说：“不同老年人对养老服务的需求各不相同，因此个性化服务成为养老机器人市场的重要趋势，未来的养老机器人要具备更强的学习和适应能力，需要根据老年人的具体需求提供定制化的服务。目前，养老机器人的价格相对较高，限制了其普及程度，但随着生产规模的扩大和技术的成熟，养老机器人的价格有望逐渐降低。”

根据前瞻产业研究院发布的《2024年中国养老机器人行业全景图谱》，从当前的市场环境以及各企业研发、产品落地进度来看，我国的养老机器人市场规模在未来几年将会呈现出快速增长的态势。前瞻产业研究院预计，2024年我国养老机器人的市场规模约79亿元，未来五年将会以15%左右的复合增长率快速增长，预计到2029

年，我国养老机器人的市场规模将会达到159亿元。

大连蒂艾斯科技发展股份有限公司(以下简称“EX机器人”)总裁李博阳向《证券日报》记者介绍了公司生产的EX仿生人形机器人。他表示，EX机器人的商业化场景之一就是居家养老服务。智能情感交互是EX仿生人形机器人的一项特殊功能，它通过对用户语言、表情、情绪的感知和识别，可以作出正确反馈，非常适合老人的居家陪伴。

李博阳表示，随着技术的迭代，机器人的机械臂和灵巧手的灵敏度和精度日益提高，已经可以实现抓握、互动等功能。这意味着机器人可以很好地使用人类工具，为老年人提供更加贴心、便捷的服务。

夯实数据底座 多地加快推进“数字住建”建设

■本报记者 张芃逸

2月26日，住房和城乡建设部(以下简称“住建部”)在重庆召开全国住房城乡建设系统数字住建建设推进会。会议强调，以“新城建”为引擎打造高水平数字住建，以数字住建为牵引推进更高水平住房城乡建设。

“数字住建”建设将为住房城乡建设行业带来全新的增长动力和竞争优势，助力行业向更加绿色、智能、高效的方向发展。”国研新经济研究院副院长朱克

力在接受《证券日报》记者采访时表示。

上海易居房地产研究院副院长严跃进分析称，近几年，“数字住建”建设相关工作持续推进。数据资源体系建设、智能化基础设施建设以及AI在住建领域的普及和应用，都是“数字住建”的重要组成部分。

住建部2024年10月份发布的《“数字住建”建设整体布局规划》提出了具体目标：到2035年底，“数字住建”建设取得重大成就。数字基础设施全面夯实，数

据要素价值充分发挥，住房城乡建设领域数字化治理体系和治理能力成熟完备，大系统共治、大数据慧治、大服务惠民的“数字住建”体系高效运行。

在规划指引下，多地积极夯实“数字住建”建设基础，推进住房城乡建设行业数字化发展。例如，在融合打造数字底座方面，多地全面推进城市信息模型(CIM)基础平台建设，促进数据集约利用。

日前发布的《广州市住房和城乡建设局2024年工作总结和2025年工作计划》在盘点2024年工作

提到，全面推进CIM基础平台建设，完成基于CIM的七大领域21大类应用场景拓展，建成智慧琶洲综合应用示范平台。

重庆市则建立了西部首个市、区合一的CIM数字底座和行业大数据中心，实现数据全量归集、全面共享。据重庆市住房和城乡建设委员会相关负责人2月26日介绍，目前行业大数据中心汇聚数据资源目录423个，核心数据46亿条，累计共享调用量3.65亿次。

朱克力表示，夯实数据底座是住建领域数字化转型的关键。未

来要加强数据资源的整合与共享，打破信息孤岛，推动数据在不同环节间的流通与应用。另外，还要建立健全数据治理体系，确保高效、安全、合规利用数据要素资源，为住建领域赋能增效。

“当前各地已经在陆续推进‘数字住建’建设，夯实数据底座。但各个城市之间数据口径并未统一，数据要素流通环节亟待打通。”严跃进表示，未来要从“数字住建”全国整体部署出发，构建数据基础设施，以更好实现各区域间数据要素的互联互通。