证券代码：688396　证券简称：华润微　公告编号：2025-011

华润微电子有限公司 2025年第二次临时股东会决议公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

● 本次会议是否有被否决议案：无

一、会议召开和出席情况

（一）股东会召开的时间：2025年3月28日

（二）股东会召开的地点：江苏省无锡市滨湖区梁清路88号

（三）出席会议的普通股股东、特别表决权股东、恢复表决权的优先股股东及其持有表决权数量的情况：

1、出席会议的股东和代理人人数	453
普通股股东人数	453
2、出席会议的股东所持有的表决权数量	964,486,918
普通股股东所持有表决权数量	964,486,918
3、出席会议的股东所持有表决权数量占公司表决权数量的比例（%）	72.6527
普通股股东所持有表决权数量占公司表决权数量的比例（%）	72.6527

（四）表决方式是否符合《公司法》及公司章程的规定，大会主持情况等

本次会议由公司董事会召集，表决方式为现场投票与网络投票相结合的方式。

本次会议的召开、召集与表决程序符合公司注册地开曼群岛的法律、《上海证券交易所科创板股票上市规则》和《经第九次修订及重列的组织章程大纲和章程细则》（以下简称"《章程》"）的有关规定。公司聘请了北京市嘉源律师事务所张璇律师、李信律师对本次股东会进行见证。为保障会议的有序推进，由半数以上的董事共同推举董事、财务总监兼董事会秘书吴国屹先生主持会议。

（五）公司董事和高级管理人员的出席情况

1、公司在任董事10人，以现场结合通讯方式出席9人，公司董事、总裁李虹先生因公务未能出席本次会议；

2、公司董事、财务总监兼董事会秘书吴国屹先生出席了本次股东会；公司部分高管、公司聘请的北京市嘉源律师事务所张璇律师、李信律师列席了本次股东会。

二、议案审议情况

（一）非累积投票议案

1、议案名称：关于选举公司董事的议案

审议结果：通过

表决情况：

股东类型	同意		反对		弃权	
	票数	比例（%）	票数	比例（%）	票数	比例（%）
普通股	963,218,438	99.8684	1,113,966	0.1154	154,514	0.0162

2、议案名称：关于预计2025年度日常关联交易的议案

审议结果：通过

表决情况：

股东类型	同意		反对		弃权	
	票数	比例（%）	票数	比例（%）	票数	比例（%）
普通股	84,399,829	98.7077	920,005	1.0759	184,938	0.2164

（二）涉及重大事项，应说明5%以下股东的表决情况

议案序号	议案名称	同意		反对		弃权	
		票数	比例（%）	票数	比例（%）	票数	比例（%）
1	关于选举公司董事的议案	84,236,292	98.5164	1,113,966	1.3028	154,514	0.1808
2	关于预计2025年度日常关联交易的议案	84,399,829	98.7077	920,005	1.0759	184,938	0.2164

（三）关于议案表决的有关情况说明

1、本次议案均为普通决议议案，由出席本次股东会的股东所持有的表决权数量的过半数表决通过。

2、第1、2项议案对中小投资者进行了单独计票。

3、关联股东华润集团（微电子）有限公司对议案2回避表决。

三、律师见证情况

（一）本次股东会见证的律师事务所：北京市嘉源律师事务所

律师：张璇、李信

（二）律师见证结论意见：

综上，本所律师认为，公司本次股东会的召集、召开程序、召集人和出席会议人员的资格及表决程序符合有关法律、法规和《章程》的规定，表决结果合法有效。

特此公告。

华润微电子有限公司董事会

2025年3月29日

证券代码：688396　证券简称：华润微　公告编号：2025-012

华润微电子有限公司 关于选举公司董事长的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

根据华润微电子有限公司（以下简称"公司"）注册地开曼群岛所在地法律、《上市公司治理准则》《上海证券交易所科创板股票上市规则》《经第九次修订及重列的组织章程大纲和章程细则》《华润微电子有限公司董事会提名委员会实施细则》等相关法律法规和制度的规定，经公司董事会提名委员会提名，公司董事会拟选举何小龙先生担任公司第二届董事会董事长，何小龙先生的任期自第二届董事会第二十三次会议审议通过之日起至第二届董事会任期届满止。

2025年3月28日，公司第二届董事会第二十三次会议审议通过了《关于选举公司第二届董事会董事长的议案》，同意选举何小龙先生担任公司第二届董事会董事长。经审查，何小龙先生符合公司注册地开曼群岛所在地法律、《经第九次修订及重列的组织章程大纲和章程细则》规定的关于董事长的任职资格和要求，不存在被中国证券监督管理委员会及有关部门处罚和证券交易所惩戒的情形，不属于最高人民法院公布的失信被执行人。何小龙先生简历详见公司于2025年3月13日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于选举公司董事的公告》（公告编号：2025-008号）。

特此公告。

华润微电子有限公司 董事会

2025年3月29日

公司代码：600528　公司简称：中铁工业

中铁高新工业股份有限公司 2024年年度报告摘要

2025年3月29日

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以2024年12月31日公司总股本2,221,551,588股为基数，每10股派送现金红利人民币1.036元（含税），共计分配利润人民币230,152,744.52元。上述利润分配方案已经公司第九届董事会第九次会议审议通过，尚需经公司股东大会审议批准后实施。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中铁工业	600528	中铁二局

联系人和联系方式	董事会秘书、证券事务代表
姓名	葛瑞鹏
联系地址	北京市丰台区汽车博物馆西路10号院5号楼
电话	010-83777888
传真	010-83777797
电子信箱	ztgyir@crhic.cn

2、报告期公司主要业务简介

报告期内，公司所从事的主要业务为专用工程机械装备及相关服务业务、交通运输装备及相关服务业务，涵盖隧道施工装备及相关服务、工程施工机械及相关服务、道岔、钢结构制造与安装等业务板块，是国内A股主板市场上唯一主营轨道交通及地下掘进高端装备的工业企业，产品主要服务于铁路、公路、城市轨道交通、市政、水利、地下空间开发、矿产、能源等传统基础设施建设领域及风电、光电、水电特别是抽水蓄能等新能源建设领域。公司正在从事的新兴业务主要为新型轨道交通产业和新型科技环保产业，包括新制式轨道交通车辆及道岔、轨道梁等线路配套产品和环保装备制造、技术咨询等业务。按证监会行业分类标准，公司所属行业为制造业——专用设备制造业，由于产品的服务领域主要为基础设施建设领域，公司同时与建筑业具有密切联系。

（一）行业政策方面

1.宏观经济政策：

2024年3月，十四届全国人大二次会议审议通过《政府工作报告》，提出国内生产总值增长5%左右的预期目标；强化宏观政策逆周期和跨周期调节，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策；拟安排地方政府专项债券3.9万亿元，比上年增加1000亿元；从2024年开始拟连续发行超长期特别国债，专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设，已成功发行1万亿元；实施制造业重点产业链高质量发展行动，着力补齐短板、拉长长板、锻造新板，增强产业链供应链韧性和竞争力；实施制造业技术改造升级工程，培育壮大先进制造业集群，创建国家新型工业化示范区，推动传统产业高端化、智能化、绿色化转型。

2024年3月，国家财政部提请十四届全国人大二次会议审查《关于2023年中央和地方预算执行情况与2024年中央和地方预算草案的报告》，提出在推进产业结构优化升级方面，2024年中央财政产业基础再造和制造业高质量发展专项资金安排104亿元，支持加快突破基础产品、核心技术等短板，增强产业链供应链韧性和竞争力。加强制造业领域重点研发计划、重大专项等保障，推动解决产业关键共性技术难题。

2024年5月，国务院召开支持"两重"建设部署动员视频会议，提出要发行并用好超长期特别国债，高质量做好支持国家重大战略实施和重点领域安全能力建设各项工作，为推进中国式现代化提供有力支撑；要根据战略重要程度、急迫程度和项目成熟程度，科学做好项目筛选，争取早开工、早见效；要统筹用好常规和超常规的各项政策，加强财政和货币金融工具协同配合，引导更多金融资源进入实体经济；要更好统筹政府投资和民间投资，更大力度引导民间资本参与"两重"建设，把民间投资活力充分激发出来。

2024年7月，中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议审议通过《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，提出在构建全国统一大市场方面，要加快培育完整内需体系，建立政府投资支持基础性、公益性、长远性重大项目建设长效机制，健全政府投资有效带动社会投资体制机制；在健全因地制宜发展新质生产力体制机制方面，要加强关键共性技术、前沿引领技术、颠覆性技术创新，加强新领域新赛道制度供给，建立未来产业投入增长机制，完善推动新一代信息技术、人工智能、航空航天、新能源、新材料、高端装备、生物医药、量子科技等战略性产业发展政策和治理体系；在健全促进实体经济和数字经济深度融合制度方面，要加快推进新型工业化，培育壮大先进制造业集群，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展，建设一批行业共性技术平台，加快产业模式和企业组织形态变革，健全提升优势产业领先地位体制机制。

2024年7月，中共中央政治局召开会议，分析研究当前经济形势，部署下半年经济工作，强调要加大宏观调控力度，深化创新驱动发展，深入挖掘内需潜力，不断增强新动能新优势，坚定不移完成全年经济社会发展目标任务；宏观政策要持续用力，更加给力，要加强逆周期调节，实施好积极的财政政策和稳健的货币政策，加快全面落实已确定的政策举措，及早储备并适时推出一批增量政策举措；要加快专项债发行使用进度，用好超长期特别国债，支持国家重大战略和重点领域安全能力建设，更大力度推动大规模设备更新和大宗耐用消费品以旧换新；要综合运用多种货币政策工具，加大金融对实体经济的支持力度；要培育壮大新兴产业和未来产业；要大力推进高水平科技自立自强，加强关键核心技术攻关，推动传统产业转型升级；要有力有效支持发展瞪羚企业、独角兽企业；要强化行业自律，防止"内卷式"恶性竞争；强化市场优胜劣汰机制，畅通落后低效产能退出渠道。

2024年9月，中共中央政治局召开会议，分析研究当前经济形势，部署下一步经济工作，强调要加大财政货币政策逆周期调节力度，保证必要的财政支出，切实做好基层"三保"工作；要发行使用好超长期特别国债和地方政府专项债，更好发挥政府投资带动作用；要降低存款准备金率，实施有力度的降息。

2024年10月，国务院常务会议交流经济形势和一揽子增量政策落实调研情况，强调要紧紧围绕努力实现全年经济社会发展目标，持续抓好一揽子增量政策的落地落实，及时评估和优化政策，加大逆周期调节力度，进一步提升宏观调控成效；更加注重政策和市场的互动，充分调动各方面积极性，更好激发增长动能。

2024年11月，第十四届全国人民代表大会常务委员会第十二次会议通过《国务院关于提请审议增加地方政府债务限额置换存量隐性债务的议案》，提出要在统筹考虑存量隐性债务规模、化债支持政策和地方可用化债资源等因素的基础上，建议增加6万亿元地方政府债务限额置换存量隐性债务。

2024年12月，国务院办公厅发布《关于优化完善地方政府专项债券管理机制的意见》，提出要扩大专项债券用作项目资本金范围；优化专项债券额度分配，统筹考虑党中央、国务院确定的重大战略和重大项目支出需要，根据各地区债务风险、财力状况、管理水平，以及地方项目资金需求等情况合理分配；下放专项债券项目审核权限，选择部分管理基础好的省份以及承担国家重大战略的地区开展专项债券项目"自审自发"试点等等，更好发挥地方政府专项债券强基础、补短板、惠民生、扩投资等积极作用。

2025年1月，国家财政部在国新办新闻发布会上提出，2025年将实施更加积极的财政政策，持续用力、更加给力，打好政策"组合拳"；用好用足政策空间，加强逆周期调节，提高财政赤字率，加大支出强度，安排更大规模政府债券，包括超长期特别国债、地方政府专项债券等；扩大超长期特别国债规模，更大力度支持"两重"项目，加力扩围实施"两新"政策，增加新增地方政府专项债券限额，扩大投向领域和用作项目资本金的范围，带动扩大有效投资，支持强基础、补弱项、促发展。

2025年3月，十四届全国人大三次会议审议通过《政府工作报告》，提出国内生产总值增长5%左右的预期目标；实施更加积极的财政政策，今年赤字率拟按4%左右安排、比上年提高1个百分点，一般公共预算支出规模29.7万亿元、比上年增加1.2万亿元，拟发行超长期特别国债1.3万亿元、比上年增加3000亿元，拟安排地方政府专项债券4.4万亿元、比上年增加5000亿元，重点用于投资建设、消化地方政府拖欠企业账款等；实施适度宽松的货币政策，适时降准降息，保持流动性充裕，加大对科技创新、绿色发展等的支持；积极扩大有效投资，发挥好各类政府投资工具作用，强化项目储备和要素保障，加快实施一批重点项目，推动"十四五"规划重大工程顺利收官，更大力度支持"两重"建设。

2.制造业相关政策：

2024年3月，国务院常务会议审议通过《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，提出要推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，坚持市场为主、政府引导，坚持鼓励先进、淘汰落后，坚持标准引领、有序提升，抓紧完善方案，精心组织实施，推动先进产能比重持续提升；要结合各类设备和消费品更新换代差异化需求，加大财税、金融等政策支持，更好发挥能耗、排放、技术等标准的牵引作用，有序推进重点行业设备、建筑和市政基础设施领域设备、交通运输设备等更新改造。

2024年3月，国家工业和信息化部联合国家发展改革委、财政部等七部门发布我国首个《关于加快推动制造业绿色化发展指导意见》，提出到2030年绿色工厂产值占制造业总产值比重超过40%，绿色发展成为推进新型工业化的坚实基础。

2024年3月，国家财政部、工业和信息化部发布《关于开展制造业新型技术改造城市试点工作的通知》，提出要发挥中央财政资金引导作用，大力推进"智改数转网联"新技改，打造一批重大示范项目，促进企业设备更新、工艺升级、数字赋能、管理创新，推动传统产业转型升级，提高制造业高端化、智能化、绿色化发展水平，为巩固和增强经济回升向好态势，加快培育新质生产力、推进新型工业化提供有力支撑。

2024年3月，国家工业和信息化部等七部门发布《推动工业领域设备更新实施方案》，提出要实施先进设备更新行动、实施数字化转型行动、实施绿色装备推广行动和实施本质安全水平提升行动四项重点任务；包括加快落后低效设备替代、更新升级高端先进设备、更新升级试验检测设备、推广应用智能制造装备、加快建设智能工厂、加强数字基础设施建设、加快生产设备绿色化改造、推动重点用能设备能效升级、加快应用固废处理和节水设备等具体举措。

2024年6月，国家财政部、国家发展改革委、中国人民银行、金融监管总局联合印发《关于实施设备更新贷款财政贴息政策的通知》，提出纳入相关部门确定的备选项目清单，且银行向其发放的贷款获得中国人民银行设备更新相关再贷款支持的，中央财政对经营主体的银行贷款给予贴息；银行向经营主体发放的贷款符合再贷款报销条件的，中央财政对经营主体的银行贷款本金贴息1个百分点。

2024年7月，国家发展改革委发布《加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》，提出要优化设备更新项目支持方式，安排超长期特别国债大规模设备更新专项资金加大对设备更新的支持力度；在工业、环境基础设施、交通运输、物流、教育、文旅、医疗等领域设备更新以及回收循环利用的基础上，将支持范围扩大到能源电力、老旧电梯等领域设备更新以及重点行业节能降碳和安全改造。

2024年7月，国务院国资委在国新办举行的"推动高质量发展"系列主题新闻发布会上表示，未来5年中央企业预计安排大规模设备更新改造总投资超3万亿元；在加快推动先进设备更新方面，加速替换改造一批服役时间长、生产效率低、工艺技术落后的生产装置和设备，更新部署一批高技术、高效率、高可靠性的先进设备；在加快推动绿色化改造方面，推广一批绿色装备，大力促进减污降碳、节能降耗，加强设备能效管理，加快对能效水平较低的装置设备更新改造，大力布局资源循环利用，形成产品从研发制造到回收利用的良性循环。

2024年7月，《中共中央关于进一步全面深化改革推进中国式现代化的决定》提出，要加快推进新型工业化，培育壮大先进制造业集群，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展，建立保持制造业合理比重投入机制，合理降低制造业综合成本和税费负担。

2024年12月，国家工信部、国务院国资委、中华全国工商业联合会发布《制造业企业数字化转型实施指南》，提出制造业数字化转型是制造业高质量发展的关键路径；要深化新一代信息技术融合应用，加快产业模式和企业组织形态变革，提升企业核心竞争力，促进形成新质生产力；要充分发挥现有专项资金作用，推动金融机构创新符合企业转型需求的金融产品和服务，带动地方政府、创投机构及其他社会资金，加大对制造业企业数字化转型领域支持力度。

3.建筑业相关政策：

2024年1月，国家发展改革委印发《铁路项目中央预算内投资专项管理办法》，提出要按照客货并重、新建改扩建并举的原则，支持畅通中西部和东北地区骨干通道、强化边疆国防保障的干线铁路项目；支持京津冀等城际铁路项目；支持铁路货运能力提升项目；支持中欧班列铁路基础设施提级改造和重点铁路口岸扩能改造项目。

2024年3月，国务院办公厅发布《关于转发国家发展改革委、住房城乡建设部<加快推动建筑领域节能降碳工作方案>的通知》，提出要以碳达峰碳中和工作为引领，持续提高建筑领域能源利用效率、降低碳排放水平，加快提升建筑领域绿色低碳发展质量；加快发展装配式建筑，提高预制构件和部品部件通用性，推广标准化、少规格、多组合设计；发挥政府采购引领作用，支持绿色建材推广应用；纳入政府采购支持绿色建材促进建筑品质提升政策实施范围的政府采购工程，应当采购符合绿色建筑和绿色建材政府采购需求标准的绿色建材。

2024年5月，国家财政部、国家交通运输部发布《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》，提出要重点支持国家综合立体交通网"6轴7廊8通道"主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道，开展数字化转型升级，促进交通基础设施智慧扩容、安全增效、产业融合。

2024年11月，国家交通运输部、国家发展改革委印发《交通物流降本提质增效行动计划》，提出要加快建设国家综合立体交通网；以联网补网强链为重点，适度超前加快规划建设国家综合立体交通网主骨架；实施铁路货运网络工程，完善普速铁路网络和重载铁路；研究推进内河水运体系联通工程，加快"四纵四横两网"国家高等级航道建设，加快推进平陆运河建设，加快长江中游荆江河段二期工程、长江口南槽航道治理二期工程等前期工作。

2024年12月，中共中央办公厅、国务院办公厅发布《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》，提出要推进综合交通运输协同发展，强化综合交通运输发展重大政策协同，推动跨区域跨领域重大项目前瞻性谋划和统筹实施；健全多式联运运行体系，以联网、补网、强链为重点，适度超前开展交通基础设施建设，加快建设国家综合立体交通网主骨架，提升国家综合货运枢纽能力。

2024年12月，国家发展改革委发布《全国统一大市场建设指引（试行）》，提出要推动加快现代流通战略支点城市建设，支持相关城市联合打造重要商品骨干流通走廊，强化综合交通网络有机衔接，加快建设国家综合立体交通网主骨架，统筹布局城乡融合、区域联通、安全高效、智慧协同的通信、能源、物流等基础设施，健全一体衔接的流通规则和标准，加快提升多式联运服务水平。

受益于上述宏观经济、制造业和建筑业的相关政策要求，公司作为基础设施建设高端装备制造龙头企业，研发制造的隧道掘进机、隧道机械化专用设备、工程施工机械、道岔、钢桥梁、环保设备等产品预计将会在铁路、公路、水利水电、城轨、市政、环保等行业得到更多应用。

（二）公司业务所属细分行业情况

中铁工业目前是国内A股主板市场上唯一主营轨道交通及地下掘进高端装备的工业企业，四项主营产品——"全断面隧道掘进机""架桥机""道岔""桥梁用钢铁结构"均通过国家工业和信息化部制造业单项冠军认定；作为世界领先的基础设施建设服务型装备制造商，公司各项主营业务的市场占有率和综合实力均位居"国内第一"乃至"世界第一"。

1.隧道施工装备及相关服务业务方面：

近年来，隧道掘进机在铁路、水利、抽水蓄能、矿山建设等新兴领域的应用日趋广泛，应用场景增多，城市轨道交通等传统应用领域仍保持一定发展空间。

在城市轨道交通领域，根据国家交通运输部发布的数据速报，2024年新增运营线路18条，共计新增城轨交通运营线路748公里。国家"十四五"规划《纲要》提出"十四五"期间新增城市轨道交通运营里程3000公里；根据2025年相关城市政府工作报告，武汉市将申报轨道交通第五期建设规划，推进11号线四期、新港线一期等8个项目建设；南昌市将积极推进轨道交通第三期建设规划报批工作；无锡市将加快建设"轨道上的无锡"，推动地铁三期建设规划调整报批和苏锡快线项目获批，推进盐泰锡常宜铁路及地铁4号线二期、5号线等"五线共建"。预计未来一个时期，未来城市轨道交通建设仍将为隧道掘进机页献较为稳定的市场需求。报告期内，公司在北京、上海、石家庄、昆明、南宁等地承揽了城市轨道交通项目隧道掘进机订单。

在铁路领域，据国铁集团数据显示，2024年全国铁路完成固定资产投资8506亿元，同比增长11.3%，持续保持高位运行；投产新线3113公里，其中高铁2457公里。2025年力争完成基建投资5900亿元，投产新线2600公里。根据国铁集团2025年工作会议和铁路建设工作会议部署，将加大铁路建设投资力度，统筹推进国家102项重大工程中的铁路项目建设，着力填补西部"留白段"、补齐通道"缺失段"、打通路网"瓶颈段"，加快建设发达完善的现代化铁路网，并将务实推进境外铁路项目建设，更好服务共建"一带一路"高质量发展；特别是提出了要推进请系化机械化施工，提升铁路建设本质安全水平，着力打造精品工程。预计未来铁路建设领域将是盾构机/TBM及隧道施工专用设备重要应用场景，公司隧道钻爆法施工全系列专用设备产品将迎来更好发展机遇。报告期内，公司在国内的浙江、广东、西藏等地和海外的西欧、东北亚等区域承揽了铁路项目隧道掘进机和隧道施工专用设备订单。

在水利领域，根据国家水利部网站信息，2024年新开工国家水网重大工程41项，实施水利工程项目46967个，南水北调中线引江补汉、环北部湾水资源配置等一批重大工程加快建设，珠江三角洲水资源配置工程全线通水。根据国家水利部2025年全国水利工作会议部署，将按照"系统完备、安全可靠、集约高效、绿色智能、循环通畅、调控有序"要求，联网、补网、强链，全面建设安全韧性现代水网，推进南水北调后续工程高质量发展，抓紧完成南水北调工程总体规划修编，高标准建设中线引江补汉工程，加快推进西线先期实施工程、东线后续工程前期工作；加快环北部湾水资源配置、黑龙江粮食产能提升、引江济淮二期等国家水网骨干输排水通道建设；优化完善区域水网布局，加快区域水网骨干工程前期工作。结合2023年中共中央、国务院印发的《国家水网建设规划纲要》，预计未来一个时期，水利领域将是隧道掘进机应用的重要增量来源。报告期内，公司在广东、广西、云南、吉林等地承揽了水利项目隧道掘进机订单。

在抽水蓄能领域，2024年4月，国务院印发《2024—2025年节能降碳行动方案》，提出积极发展抽水蓄能、新型储能，到2025年底，全国抽水蓄能装机超过6200万千瓦；2024年11月发布的《中华人民共和国能源法》提出，国家合理布局、积极有序开发建设抽水蓄能电站，推进新型储能高质量发展，发挥各类储能在电力系统中的调节作用；2025年1月，为规范抽水蓄能电站开发建设管理，确保工程质量和安全，促进产业高质量发展，国家发展改革委、国家能源局制定了《抽水蓄能电站开发建设管理暂行办法》。根据中国能源研究会相关统计信息，2024年以来多地抽水蓄能电站项目获省发展改革委核准批复，涉及云南、新疆、山东等地共20余个项目。作为近年来崛起的盾构机/TBM新兴应用领域未来规模庞大的抽水蓄能电站建设将进一步带动隧道掘进机产业的发展。报告期内，公司在浙江、安徽等地承揽了抽水蓄能项目隧道掘进机订单。

在矿山能源领域，公司产品应用领域主要集中在煤矿、铅锌矿、锂矿、铁矿、磷矿、铜矿、金矿等。据国家统计局网站发布的《2024年12月份能源生产情况》，2024年，规模以上工业原煤产量47.6亿吨，同比增长1.3%；据中国有色金属工业协会信息，2024年规模以上有色金属完成固定资产投资同比增长24.7%。2024年4月，国家自然资源部等七部门联合印发《关于进一步加强绿色矿山建设的通知》，提出矿山企业要加强绿色低碳技术工艺装备升级改造，推动矿山绿色低碳转型；加快融合5G、大数据、互联网、人工智能等信息化技术，推动矿山企业数字化、智能化、绿色化发展，提升资源开发利用与生产管理效率。未来随着机械化换人、自动化减人、智能化少人的持续推进，具备高效、绿色、智能等优势的矿用TBM和隧道施工专用设备将迎来进一步推广应用的机遇。报告期内，公司在湖南、四川、甘肃等地承揽了矿山项目隧道掘进机订单。

2.工程施工机械及相关服务业务方面：

在搬提运架铺设备领域，2024年3月，国家住房城乡建设部印发《推进建筑和市政基础设施设备更新工作实施方案》，要求更新淘汰使用超过10年以上、高污染、能耗高、老化磨损严重、技术落后的建筑施工工程机械设备，鼓励更新购置新能源、新技术工程机械设备和建筑机器人等智能建造设备。未来，随着"推动制造业高端化、绿色化、智能化发展"的推进，《"十四五"现代综合交通运输体系发展规划》和设备更新政策的深入实施，以及公路、铁路等基础设施建设项目的落地，将为公司搬提运架铺等设备的应用带来良好的市场空间。报告期内，公司在广东、四川、上海、江苏等地承揽了搬提运架设备订单。

在海工装备领域，根据国家发改委、国家能源局等九部门联合发布的《"十四五"可再生能源发展规划》，"十四五"期间我国将优化近海海上风电布局，开展深远海海上风电规划，加快推动海上风电集群化开发，重点建设山东半岛、长三角、闽南、粤东和北部湾五大海上风电基地；2025年，十四届全国人大三次会议审议通过《政府工作报告》，提出大力发展海洋经济，建设全国海洋经济发展示范区，将为公司桥式起重机、海上风电安装专用起重机、海工吊机、全回转船用起重机等海工装备带来市场空间。报告期内，公司在湖北中标了绿色智能船舶产业园区设备采购及安装、起重设备等订单。

3.道岔业务方面：

根据国铁集团2025年工作会议和铁路建设工作会议部署，2025年要加大铁路建设投资力度，统筹推进国家102项重大工程中的铁路项目建设，加快建设发达完善的现代化铁路网，力争完成基建投资5900亿元，投产新线2600公里。铁路固定资产投资有望保持良好势头，地方城际铁路和专用线道岔市场将迎来更好的发展机遇。报告期内，公司在国内的北京、上海、黑龙江、河北、山东、广东、陕西、重庆等地承揽了高速铁路、普速铁路、城市轨道交通项目、铁路专用线道岔订单，在海外的东南亚、北非、南美等区域承揽了铁路道岔订单。

4.钢结构制造与安装业务方面：

在桥梁钢结构领域，国家交通运输部在2024年底国新办发布会上表示，2025年要进一步加强国家综合立体交通网主骨架建设，实现国家高速公路"71118"主线贯通；要围绕基础设施"两重"支持重点方向，谋划和推进一批重大工程和重大项目。随着国家"十四五"规划《纲要》的深入实施以及基础设施补短板加速推进、绿色交通基础建设大力推广等政策支撑，公路、铁路、市政等大型桥梁工程项目的建设为桥梁钢结构提供了较为广阔的市场需求，行业呈现加速发展、竞争日益激烈的态势。报告期内，公司在国内的上海、广东、福建、湖北、山东等地和海外的东南亚、南亚、东非、南美等区域承揽了应用于公路、铁路和市政建设项目的桥梁钢结构订单。

在建筑钢结构领域，建筑钢结构应用领域广泛并在建筑高度、设计灵活性、施工效率、绿色环保等方面具有显著优势，随着城镇化的推进，建筑钢结构行业保持了快速发展态势，市场呈现规模持续扩大、产业链不断完善、涵盖了钢材生产、设计、制造、安装多个环节等特点。同时，行业内企业数量不断增加，竞争也日趋激烈，形成了多元化、差异化的市场格局。报告期内，公司在国内的湖北、重庆、陕西、广东、浙江等地承揽了厂房、站房、钢结构集成房屋等订单和海外的东非、南美等区域承揽了钢结构集成房屋订单。

5.新型轨道交通产业方面：

国务院印发的《"十四五"现代综合交通运输体系发展规划》中提出推进城市群和都市圈交通现代化，建设都市圈多层次轨道交通网络，探索将重点都市圈中心城区轨道交通以合理制式适当向周边城市（镇）延伸。随着城市群、都市圈的交通现代化建设以及公众出行和旅游业迅速增长带来的多种制式轨道交通需求，为新型轨道交通产业的发展带来机遇。报告期内，公司在黑龙江承揽了旅游空列项目轨道梁、钢立柱等订单。

6.新型科技环保产业方面：

由国家工信部、科技部、生态环境部印发的《环保装备制造业高质量发展行动计划（2022—2025年）》提出到2025年环保装备制造业产值力争达到1.3万亿元等目标；要加强关键核心技术攻关，聚焦环境治理新需求等开展重大技术装备联合攻关。国家工信部印发的《"十四五"工业绿色发展规划》提出加快制造业绿色低碳转型，对环保装备发展在技术创新、产业升级等方面起到引领作用，推动工业领域环保装备的应用和发展。报告期内，公司在山西、湖北、西藏、重庆等地承揽了生态修复、污水处理设备等项目订单。

报告期内，公司所从事的主要业务类别为专用工程机械装备及相关服务和交通运输装备及相关服务，涵盖隧道施工装备及相关服务、工程施工机械及相关服务、道岔、钢结构制造与安装四个业务板块；另有新型轨道交通和新型科技环保两个新兴产业。

（一）专用工程机械装备及相关服务业务

1.在隧道施工装备及相关服务业务方面：

公司是专业从事隧道掘进机研发制造和综合服务的科技创新型企业，多年来始终坚持创新驱动发展战略，加快推动我国隧道掘进机产品的自主化和智能化步伐，横向形成了"大""小""异"不同断面、"横向掘进""竖井、斜井掘进"不同方向以及土压、泥水、硬岩、多模式等不同地质适应性的全系列盾构机/TBM产品，纵向拓展了设计研发、设备制造、再制造、技术服务、维修检测、操作技能培训于一体的产业链条，并已构建了零部件及配套设备设计研发、生产制造及配套服务的全产业链布局。近年来，公司积极应对市场和客户需求变化，不断加大新兴市场的拓展力度和产品迭代升级力度，以智能制造为依托，以标准化、模块化、系列化建设为抓手，提升部件智能化、模块化制造能力和核心部件自造能力；着力推进基础技术及智能化技术研究，在关键核心技术攻关方面不断取得新突破。

截至2024年12月末，公司隧道掘进机产销量连续八年世界第一。在国内市场方面，公司在水利水电工程建设领域市场占有率超过60%，其中抽水蓄能电站领域占有率约85%；在煤矿市场占有率达到40%，在非煤矿山市场占有率达到85%。在海外市场方面，盾构机已销售至意大利、德国、澳大利亚等30余个国家和地区，市场占有率仅次于第一的德国海瑞克公司；报告期内，公司连续中标了西欧铁路市场多台隧道掘进机，进一步巩固了欧洲和亚洲高端市场，扩大了大洋洲市场，并首次出口至北美市场，实现了国产盾构机在北美"零"的突破。

2.在工程施工机械及相关服务业务方面：

公司始终保持着在铁路与轨道交通工程等大型专用施工设备研制方面的龙头地位，先后研制出世界最大吨位运架装备、世界首台桩架一体架桥机、国内首台建筑构件装配机器人，代表着国内高速铁路施工装备研制技术的最高水平。报告期内，公司发挥研发、制造一体化优势，所研制的搬提运架铺等铁路施工装备代表了国内铁路施工最先进的装备研制技术，稳居行业第一梯队。

报告期内，公司充分发挥在传统施工装备领域的技术优势，围绕应用场景和市场需求确定产品研发路径，加快现有产品的迭代升级，以研发制造节能降碳为重点，全力推进设备更新、数智升级、绿色低碳转型。研制的全球首台千吨级新能源架桥机"应龙号"成功入选国务院国资委评选的2024年度央企十大国之重器，"高速铁路桥梁箱梁数字化运输架设设备及智能化决策系统解决方案"成功入选国家工信部和市场监管总局2024年度智能制造系统解决方案"揭榜挂帅"项目名单。

（二）交通运输装备及相关服务业务

1.道岔业务方面：

公司是我国最早、全球最大的道岔制造企业，产品涵盖高中低速和全系列轨型，业务范围包括道岔产品的研发、设计、制造、安装、系统集成、售后服务、维修保养等全产业链和全生命周期，是目前全球生产规模最大的线路轨道系统和工务器材供应商，公司作为国内道岔领域的龙头企业，始终坚持在产品研发和技术创新方面不断突破，拥有从设计研发到制造的全产业链核心竞争优势，具备年产各类道岔2万组的能力，产品广泛应用于铁路、地铁及有轨电车等领域。国内高速道岔市场占有率超60%，在普速、重载、城市轨道交通道岔市场占有率均超55%。近年来，公司持续加快新材料、新技术和新工艺在道岔业务领域的应用，精准捕捉市场需求，不断提升产品适应性和耐磨性，研发了纯净钢辙叉生产线和超长寿命辙叉等关键技术，推动产品制造的高端化、智能化和绿色化；紧抓设备更新契机，推进相关产品以旧换新政策落地；拓展道岔上下游产业链，挖掘新的利润增长点。

报告期内，作为道岔行业内型号规格覆盖最全的供应商，产品销售到各级铁路市场，市场影响力得到进一步提升。公司持续加大新型产品开发，不断创新产品形式，开发新的产品类型，自主研发的城市轨道交通用50千克/米钢轨7号可动心轨辙叉单开道岔成功下线，国内首次将7号道岔侧向容许通过速度由25千米/小时提升至30千米/小时，提高了线路通行效率；制造的悬挂式单轨翻转补偿型道岔荣获陕西省工业和信息化厅2024年度首台（套）重大技术装备产品项目，是我国在悬挂式单轨交通技术领域取得的重大突破。在海外市场方面，不断深化属地化建设，利用泰国维保中心作为中心点，辐射东南亚市场，道岔全系列产品在东盟市场占有率达60%以上；进一步加大其他市场拓展力度，在北非、南美等区域市场取得重大突破。

2.在钢结构制造与安装业务方面：

公司是我国钢桥梁制造安装的龙头企业，大型钢结构桥梁的市场占有率超过60%。从中国第一座钢桥（滦河大桥）至今已累计制造钢桥5100余座，生产制造的桥梁钢结构、钢索塔产品处于国际先进水平。公司钢结构制造与安装业务主要以制造、安装各类大型桥梁钢结构为主，并涵盖部分工业厂房、车站、展馆等建筑钢结构业务。近年来，公司加快推动钢结构加工数字化转型和生产方式向绿色低碳转型升级，持续研发龙门式焊接机器人、便携式机器人等系列化智能装备，提升生产制造过程的自动化、信息化、数字化管理和控制水平；聚焦钢结构制造领域基础前沿技术的研发，不断加大对高原复杂环境、大跨度大节段等高精尖技术储备。

报告期内，公司持续保持了在国内大型桥梁钢结构市场的领先地位，并依托技术、质量、服务等优势，不断提升履约能力；积极做好经营质量的提升，