

探寻产业发展“新引擎”·特色产业集群

# 聚势“人工智能+” 广州“热带雨林”式产业生态渐成

■本报记者 李雯珊

当前,“人工智能+”已渗透到广州市民日常生活的方方面面。在南沙区,乘坐由“情绪稳定的AI司机”驾驶的Robotaxi已成为潮流之选;在番禺区,打一辆“飞的”便可畅游全国首个低空经济应用示范岛,俯瞰羊城美景;在黄埔区,无人机“新农人”正为“超级农场”的水稻播种。

近日,恰逢广州开展“12218”现代化产业体系媒体调研活动,《证券日报》记者随团走进多家企业,亲身感受人工智能产业如何赋能千行百业,为产业链装上智能化的“翅膀”。

## 构建“热带雨林”式产业生态

目前,广州正加速推动国家新一代人工智能创新发展试验区和国家人工智能创新应用先导区建设,丰富拓展人工智能服务新场景,大力推进人工智能产业高质量发展。

据悉,广州人工智能与数字经济试验区集聚各类企业超10万家,高新技术企业超2100家,技术合同成交额超1500亿元,投融资服务机构超300家,形成了龙头企业“大树参天”、腰部企业“绿树成荫”、中小微企业“百花齐放”的“热带雨林”式产业生态。

“广州积极落实国家创新驱动发展战略,抢抓人工智能等新质生产力发展机遇,以科技创新引领支撑‘12218’现代化产业体系建设,重点聚焦智能无人系统、具身智能等新赛道,通过加强产业整体规划、建设产业先导园区、挖掘优质潜力项目、培育行业骨干企业、开放各类应用场景、加大产业基金支持等措施,更好地推动人工智能赋能千行百业,抢占未来产业发展先机。”广州市科技局局长谢明表示。

扎根广州六年,广州云蝶科技有限公司(以下简称“云蝶科技”)已快速成长为国内领先的人工智能与垂类大模型企业。云蝶科技创始人田雪松向《证券日报》记者表示:“垂类大模型是介于通用大模型和最终应用层之间的大模型产品,更多的是针对某个行业或领域进行标准化,加快智能体的训练。公司研发的云蝶行知大模型已经在教育、医疗、政务等领域落地应用,并实现盈利。”

位于广州黄埔区的中科开创(广州)智能科技发展有限公司(以下简称“中科开创”),是一家专注于高压输电线路智能巡检机器人的科技型企业。记者在现场看到多款智能机器人,包括巡检机器人、带电作业机器人、隧道巡检+消防机器人等,这些机器人背后都有共同的使命——替代人类完成高危工作。

中科开创董事长欧阳开一表示,公司主要研发机器人的“大脑”并进行行业应用场景训练,使其成为能源领域的“专家”,再逐步学习走向通用。她表示:“我想把人工智



图①极飞科技农业无人机 图②小马智行Robotaxi  
图③深海智人水下机器人 图④亿航智能EH216-S无人驾驶员载人航空器

能+机器人技术首先应用到危险艰苦的场景,人工智能不是要取代人,而是替代人在高风险的地方工作。”

## “人工智能+”助力立体出行

得益于“人工智能+”的落地开花,广州市民可以享受越来越丰富的智慧与立体化出行服务。

乘客通过广州小马智行科技有限公司(以下简称“小马智行”)App或小程序约车,接单的将是聪明的“AI老司机”。小马智行的Robotaxi车队跨越广州的城市南北轴线,载着乘客出现在南沙区的街头,以及市中心往返白云机场、广州南站路上。目前,小马智行拥有超250辆Robotaxi,自动驾驶测试里程已累计近4500万公里,其中包括近500万公里无人化测试里程。

“广州是一座非常包容开放的城市,相信不久的将来会对自动驾驶区域实现更大范围的开放,小马智行也会加大自动驾驶车辆在广州市中心的投放力度。此外,公司正在推动自动驾驶车辆的前装量产,与相关企业一起正向开发第七代Robotaxi,预计新车将在未来两年内批量下线。”小马智行副总裁、广深研发中心负责人莫路怡向《证券日报》记者表示。

在广州国际生物岛,广州文远知行科技有限公司的自动驾驶“文远小巴”在忙碌地运营着。它们会根据生物岛实际情况,定制运营路线,连接人流聚集、有出行刚需的站点,为岛上来访人员提供便捷的无人驾驶微循环公交服务。

这些自动驾驶企业的发展并非偶然,广州“敢为天下先”的魄力为其提供了绽放的舞台。广州曾拿下多项全国“第一”:第一个发放载客测试牌照,第一个在中心城区主干道开展道路测试,第一个向自

动驾驶研发企业发放道路运输经营牌照以及第一个实现自动驾驶出租车商业化示范运营。

在广州,除地面交通的智能无人化驶入商业落地快车道外,空中交通的发展也按下了“加速键”。2024年,广州发布推动低空经济发展的20条措施,发布12个低空经济及全空间无人体系应用场景,并明确到2027年在全市布局100个常态化起降点。

3月29日,广州亿航智能技术有限公司(以下简称“亿航智能”)的运营合格证申请已通过中国民用航空局正式批准,成为全球首个具备无人驾驶员载人eVTOL完整商业运营资质的公司,其研发的EH216-S无人驾驶员载人航空器有望在2025年下半年开启规模化服务,推动“空中公交”时代的到来。

同时,广东汇天航空航天科技有限公司(以下简称“小鹏汇天”)的“陆地航母”工厂将于2025年第三季度竣工,这是全球首个利用现代化流水线进行大规模量产的飞行汽车工厂,计划2026年量产分体式飞行汽车,届时将成为全球首个量产交付的飞行汽车品牌。

小鹏汇天总裁赵德力在接受《证券日报》记者采访时表示,小鹏汇天作为一家在广州培育壮大起来的飞行汽车研发公司,一直致力于推动智能汽车与现代航空融合发展,不断探索推动飞行汽车的应用落地,助力打造广州低空产业生态。

此外,广州汽车集团股份有限公司(以下简称“广汽集团”)已发布多旋翼飞行汽车GOVY AirCar,复合翼飞行汽车GOVY AirJet。其中,GOVY AirCar已获得中国民用航空局民用无人驾驶航空器特许飞行证,GOVY AirJet力争在2025年内启动预订;广汽集团旗下如祺

出行平台计划探索包括飞行汽车在内的低空出行服务运营场景,打造立体化智能出行平台。

“我们正积极探索城市立体交通商业模式,规划到2027年在大湾区2座至3座城市推出飞行汽车示范运行,实现‘多元站点—地面交通—空中交通’全链条立体智慧出行服务。”广汽集团董事长冯兴亚向记者表示。

## 未来产业加速崛起

近年来,广州不断加码布局未来产业,取得一系列成果。

《证券日报》记者来到位于广州南沙的深海智人(广州)技术有限公司(下称“深海智人”),该公司专注深海工作机器人、海洋通用型机器人研制交付及上下游解决方案提供商。在公司展厅现场陈列着深海工作级ROV(水下机器人)、海底管缆埋设机器人、海洋通用型机器人等核心产品。

深海智人副总经理兼市场总监黄成向记者表示:“目前公司开发落地了首台全国产、亚洲最大功率、履带自行进式海底管缆埋设‘金牛座’机器人。这些技术可被成熟地应用于深海工作机器人、海底采矿机器人、水下能源生产系统、海洋观察与测绘系统等几乎所有高端深海装备的开发中。”

据悉,海底管缆埋设机器人全身上下集中了深海作业装备总体设计技术、材料与防腐技术等八大核心技术,是名副其实的“海工装备皇冠上的明珠”。2024年,深海智人拿下国内海底管缆埋设装备首批商业订单。

此外,广东智能无人系统研究院(南沙)研发的国内首台6000米级深海光学探测AUV“探索6000”突破了海底图像大场景拼接及目标识别、近海底自主避障及高精度

导航定位等多项关键技术,成为我国深海科考的利器。

在智慧农业领域,广州也有独门“看家宝”。在黄埔区,广州极飞科技股份有限公司(以下简称“极飞科技”)超级农场的工作人员正通过手机设置播种量、作业航线、安全距离等参数,随之一场“科技与田野的对话”开始上演:一架装着近20公斤播种的农业无人机开始起飞进行作业,4分钟左右便完成了6亩地的水稻播种任务,效率是传统人工的50倍。

“目前我们的产品已经进入70个国家和地区,服务超百万农户。目前公司的年营收规模约10亿元,去年已实现盈利,公司对国内外市场都有不错的增长预期。”极飞科技创始人兼首席执行官彭斌向记者表示,公司以“用一部手机就能种好地”为愿景,持续推动农业垂直大模型的应用和落地,致力于进一步提升农业生产效率。

“广州近年来加快打造‘人工智能+’落地示范应用,为各类新技术、新产业提供了广阔的‘试验场’。同时,通过探索成立未来产业科技创新基金,培育领军企业、谋划引领性的重大产业项目,布局一批未来产业先导区和创新集聚区等方式,推动未来产业规模倍数级增长,助力全市现代化产业体系向高攀登、向新拓展。”万联证券资产管理(广东)有限公司董事长李晔向《证券日报》记者表示。

当珠江潮汐的节拍成为训练人工智能的基准时钟,千年商都广州将在“人工智能+”的赛道上踏浪前行,以开放的基因孵化智能无人系统产业的源代码,以岭南醒狮的瞳孔映射立体出行的城市图谱,以湾区之心搏动未来产业的最强音。此刻,云山珠水间激荡的不仅是珠江潮,更是广州向未来产业制高点发起冲锋的嘹亮号角。

# 超千家上市公司披露年报 高额分红抢眼

■本报记者 许林艳 李乔宇

据Wind数据统计,截至4月2日收盘,A股市场共有1096家公司披露2024年年报。其中,841家公司披露年报分红预案,拟分红公司数量占披露年报上市公司总数的76.73%。

“从政策层面来看,新‘国九条’等政策的推动以及制度的完善,促使上市公司更加重视现金分红;从市场环境来看,险资加速入场,对具有持续分红能力的企业关注度提升;同时,在利率下行背景下,红利资产的股息率优势凸显,对投资者吸引力增强。”工信部信息通信专家委员会委员盘和林告诉《证券日报》记者。

## 117家公司净利润增超100%

从营业收入来看,有6家上市公司营收规模在万亿元以上。中国石油化工股份有限公司(以下简称“中国石化”)位居榜首,去年营业收入为3.07万亿元;中国天然气股份有限公司(以下简称“中国天然气”)位列第二位,去年营业收入为2.94万亿元;中国中铁股份有限公司位列第三位,去年营业收入为1.16万亿元。

从归母净利润来看,按Wind行业分类,银行、非银金融、电信服务、石油石化行业企业包揽前十位。其中,中国工商银行股份有限公司(以下简称“工商银行”)稳居榜首,去年归母净利润为3658.63亿元,较2023年增0.51%;中国建设银行股份有限公司(以下简称“建设银行”)、中国农业银行股份有限公司紧随其后,去年归母净利润分别为3355.77亿元、2820.83亿元。

从归母净利润增速来看,有200家公司增速超50%,其中117家公司增速超100%。按Wind行业分类,业绩增速高的公司主要集中在硬件设备、半导体、医药生物和有色金属等行业。其中,硬件设备行业有23家、半导体和医药生物行业均有17家、有色金属行业16家。

具体来看,广西能源股份有限公司(以下简称“广西能源”)的归母净利润增幅居于榜首,据年报数据,去年公司实现归母净利润6298.80万元,同比增长3704.04%。广西能源表示,报告期内公司深入实施“主业聚焦”战略转型,通过电力资产结构优化与市场化运营效能提升,实现了经营质效的显著跃升。华北制药股份有限公司、蓝星安迪苏股份有限公司分别以2496.80%和2208.66%的同比增幅位列第二、第三位。

“半导体和医药生物行业的高景气度表明其已成为推动经济高质量发展的新引擎。半导体行业作为科技产业的核心,支撑着数字经济、人工智能等前沿领域的发展,对提升国家科技竞争力和经济实力具有重要意义。医药生物行业则直接关系到人民的健康水平和生活质量,其快速发展有助于推动健康中国战略的实施。这两个行业的高景气度也进一步体现了创新驱动发展的强大动力。”萨摩耶云科技集团首席经济学家郑磊说。

盘古智库(北京)信息咨询有限公司高级研究员江瀚表示,可以看出半导体和医药生物两个行业在当前经济环境中具有较强的竞争力和发展潜力,是市场关注的热点和投资重点。同时,也显示出科技创新和医疗健康在现代社会发展中的重要性日益凸显,人们对于相关产品和服务的需求不断增加,为行业的持续发展提供了坚实基础。

## 21家公司拟分红金额均超百亿元

Wind数据显示,截至4月2日收盘,在披露的年报分红预案中,共有21家上市公司拟超百亿元慷慨分红。

具体来看,工商银行拟每10股派发1.646元(含税),派息总额约586.64亿元(含税);建设银行拟每10股派发0.206元(含税),派息总额约515.02亿元(含税);招商银行拟每10股派发2元(含税),合计拟派发现金红利约504.40亿元(含税);中国移动派发(以下简称“中国移动”)拟派发股息每股2.49港元(含税),合计拟派发末期股息535.78亿港元(约合人民币499.4亿元)(含税)。

此外,中国石油、中国神华能源股份有限公司、中国石化等企业拟分红金额均超百亿元。前海开源基金管理有限公司首席经济学家杨德龙告诉《证券日报》记者,从名单来看,分红金额超百亿元的上市公司多为大型央企。一方面,这些央企通常在行业中占据重要地位,凭借规模效应和资源禀赋,能够实现较高的利润水平,从而为大规模分红提供坚实基础;另一方面,这些央企多处于关系国计民生的重要行业,如金融、能源、通信等,这些行业具有较为稳定的现金流,使得央企能够在保障自身运营和发展的前提下,向股东分配更多的利润。

在杨德龙看来,大型央企进行大手笔分红,不仅符合政策导向,也有助于提升公司市值和股东回报水平。

“央企通过高分红回馈股东,落实国家关于提升投资者回报的要求。”南开大学金融发展研究院院长田辉告诉《证券日报》记者,央企规模庞大、盈利稳定,具备持续分红能力。例如,中国移动等通信运营商受益于数字化转型红利,利润增长显著,占比达到33.33%;另有9起融资未披露具体金额。相较于2月份,融资力度有所增强,融资数量为三个月内之首。

“从3月份的融资情况来看,低空经济产业融资呈现多元化趋势,表明了上游技术研发、中游装备制造、下游场景应用的协同发展逻辑进一步清晰,低空经济在政策赋能、技术迭代与场景裂变的共振下,正加速从‘产业孵化期’向‘规模扩张期’演进,融资逻辑也逐步从早期‘概念驱动’向‘价值验证’转变。”万联证券研究所分析师潘亦娇向《证券日报》记者表示。

# 飞行汽车生产领域最大银团贷款诞生 低空经济投融资持续火热

■本报记者 李雯珊

4月1日,广东汇天航空航天科技有限公司(以下简称“小鹏汇天”)对外宣布,公司于近日与中国建设银行、中国农业银行、中信银行、中国银行、兴业银行签约,五家银行联合向小鹏汇天提供12.6亿元银团贷款,用于支持小鹏汇天飞行汽车智

造基地的建设。据悉,这是目前全球范围内最大一笔用于飞行汽车生产的银团贷款,银团贷款提供的大额、稳定资金供应及有竞争力的资金成本将助力小鹏汇天实现更稳健、快速的发展。

公开资料显示,小鹏汇天飞行汽车智造基地于2024年10月27日正

式动工,是全球首个利用现代化流水线进行大规模量产的飞行汽车工厂,规划产能1万台,用于生产分体式飞行汽车“陆地航母”的飞行体。截至目前,小鹏汇天共完成两轮融资,分别为A轮的5亿美元和B1轮的1.5亿美元。

小鹏汇天创始人赵德力向《证券日报》记者介绍,此次银团贷款与过往股权融资有显著区别,一是融资主体不同。A轮和B1轮融资主要是通过引入战略投资者和财务投资者来获取资金,而此次银团贷款是金融机构提供的债务融资。二是资金用途不同。股权融资资金一般用于公司的整体发展,包括研发、市场拓展等,而此次银团贷款专门用于飞行汽车智

造基地的建设和相关设备采购。三是融资成本和风险不同。股权融资会稀释股东权益,而银行贷款需要按时还本付息,但此次贷款利率较低,且无须除公司以外的其他增信措施,降低了融资成本和风险。

“这一阶段的融资策略是为快速推动公司在飞行汽车领域的技术突破和产品开发。而此次获得银团贷款标志着公司在融资策略上的多元化,体现了金融机构对小鹏汇天以及低空经济领域的高度认可和信心。”深圳市湾众咨询管理有限公司首席经济学家邱思翔向记者表示。

事实上,今年以来低空经济领域投融资火热。IT桔子数据显示,3月份,低空经济领域共发生18起融资事件,融资金额达14.13亿元。从

第三季度竣工,计划2026年量产分体式飞行汽车,目前,“陆地航母”已经收获超4000台超预订订单。

“此次小鹏汇天获得的银团贷款,具有显著特点。一方面,这是目前全球范围内最大一笔用于飞行汽车生产领域的融资,体现了金融机构对小鹏汇天以及低空经济领域的高度认可和信心。”

“此次小鹏汇天获得的银团贷款,具有显著特点。一方面,这是目前全球范围内最大一笔用于飞行汽车生产领域的融资,体现了金融机构对小鹏汇天以及低空经济领域的高度认可和信心。”

事实上,今年以来低空经济领域投融资火热。IT桔子数据显示,3月份,低空经济领域共发生18起融资事件,融资金额达14.13亿元。从

第三季度竣工,计划2026年量产分体式飞行汽车,目前,“陆地航母”已经收获超4000台超预订订单。

“此次小鹏汇天获得的银团贷款,具有显著特点。一方面,这是目前全球范围内最大一笔用于飞行汽车生产领域的融资,体现了金融机构对小鹏汇天以及低空经济领域的高度认可和信心。”

事实上,今年以来低空经济领域投融资火热。IT桔子数据显示,3月份,低空经济领域共发生18起融资事件,融资金额达14.13亿元。从