

OC证落地 低空经济“起飞”仍需跨越三重关卡



姜帆

2025年3月28日,中国民航局向广东亿航通用航空有限公司与合肥合翼航空有限公司颁发全球首批载人eVTOL(电动垂直起降飞行器)运营合格证(OC证)。这一消息犹如一颗投入平静湖面的巨石,激起千层浪,让低空经济再度成为焦点。人们对这一突破性进展寄予厚望,但OC证的颁发是否意味着相关行业可以“一飞冲天”了?

OC证的意义 从试验到商用的“通关文牒”

OC证的落地,无疑是低空经济发展进程中的一个重要里程碑。此前,亿航智能的EH216-S无人驾驶员载人航空器已获得全球首个载人eVTOL产品型号合格证(TC)、标准适航证(AC)、生产许可证(PC),适航三证解决了制造与生产的问题,而本次OC证的获得,则解决了“起飞”的关键一环,即确认载人航空器符合安全标准和运营要求,持有OC证的企业可在获批区域内开展商业载人运营服务。这意味着低空载人服务及未来城市空中交通正式开启商业化进程,逐步迈向大众消费阶段。

OC证的颁发背后,是国家对低空经济的系统性布局。2025年《政府工作报告》明确提出“开展新技术新产品新场景大规模应用示范行动,推动商业航天、低空经济、深海科技等新兴产业安全健康发展”;《提振消费专项行动方

案》首次将“低空消费”纳入国家顶层设计,支持文旅观光、物流配送等场景落地。截至2024年年底,全国已开通低空航线超300条,注册通航企业突破700家,政策红利加速释放,低空经济正迎来前所未有的发展机遇。从中央到地方,一系列政策纷纷出台,北京、上海、杭州、合肥等15个城市与企业携手共建低空经济生态圈,计划到2025年打造涵盖低空飞行路线、低空应用示范区等多个领域的上百个示范项目。各地还建立产业基金,为低空经济发展提供资金支持。政策的东风,为低空经济发展扬起了前行的帆。

市场需求层面,低空经济的潜力同样巨大。随着人们生活水平的提升,个性化旅游、高效物流配送等需求日益增长。在旅游领域,低空旅游以其独特的视角为游客带来了新奇体验,逐渐成为热门旅游方式之一;物流行业中,无人机配送在解决“最后一公里”配送难题上优势显著,尤其在交通不便地区或时效性要求极高的配送场景中,其价值愈发凸显。不仅如此,低空经济在应急救援、城市管理、公共安全、环保监测等领域也展现出广阔的应用前景。应急救援时,无人机能迅速抵达现场侦察灾情、投送物资;城市管理中,可用于违章建筑监测、城市巡查等工作。据测算,2023年我国低空经济规模超5000亿元,预计2030年有望达到2万亿元,2035年更是有望达到3.5万亿元。如此庞大的市场规模,为低空经济发展提供了坚实的市场基础。

然而,我们必须清醒地认识到,仅仅有了OC证,并不意味着低空经济就能一帆风顺地“起飞”,低空经济要真正腾飞,仍需跨越三重关卡。

技术瓶颈 从“实验室验证”到“规模化应用”的硬核攻坚

虽然我国在无人机、人工智能、先进通信和材料等技术领域取得了一定进步,但在低空经济的一些关键技术方面仍存在短板。以eVTOL为例,其对锂离子电池的性能要求极高,目前我国在航空发动机、航电系统等核心技术上对外依存度较高,自主创新能

力有待加强。eVTOL电池能量密度仅280Wh/kg(航程不足200公里),而国轩高科研发的400Wh/kg适航级电池尚未实现量产。固态电池商用还需3年—5年的时间,制约载人飞行器规模化投放。此外,适航认证周期(5年—8年)也远超部分企业研发周期,让中小企业资金链承压。

国内无人机制造所需的主控芯片、智能仪器仪表和传感器等关键核心元器件,尚不能完全自主掌握。复杂环境感知技术尚未突破,山区无人机事故率较城市高5倍。合翼航空通过500万小时虚拟试飞积累数据,虽将冲突预测准确率提升至95%,但暴雨、大风等极端天气下的适航性仍待验证。

eVTOL适航审定虽严格,但大规模商用后的突发状况(如极端天气、系统故障)应急能力仍需验证。公众对无人驾驶载具的接受度较低,安全事故可能会对行业造成阶段性冲击。

空域管理

从“碎片化”到“蜂窝化”的体制重构

尽管政策已明确低空空域“可飞”,但如何“高效飞”仍是难题。当前,低空空域的动态监管与跨区域协调机制尚未成熟。例如,深圳跨海航线需协调民航、海事、军事等部门空域权限,现有体系难以支撑大规模商业化运营。

在空域管理上,尽管我国积极推进低空空域改革,划定了两类非管制空域,但目前低空空域开放程度依旧有限,空域审批流程繁琐复杂。随着低空飞行器数量不断增加,对空域的合理规划和高效率管理提出了更高要求。如何在保障安全的前提下,进一步完善空域管理体制,提高空域资源利用效率,成为亟待解决的问题。

在安全监管方面,低空经济涉及多种飞行器和复杂应用场景,安全风险较高,而当前我国低空安全运行监管技术和体系尚不完善,监管难度大。一旦发生重大安全事故,不仅会影响行业整体声誉,还可能阻碍行业整体发展进程。

此外,低空经济发展还存在“多头管理”与“管理空白”并存的现象,“一

站式”飞行审批机制尚未完善,全国统一的技术规范和标准也有待建立。这些管理模式上的问题,严重制约着低空经济的健康发展。

当前全国低空空域利用率不足30%,部分地区审批周期长达7天。尽管深圳、合肥等26个试点城市推行“垂直分层、动态释放”策略(如工作日划为物流通道、节假日转为文旅空域),但全国统一空域编码体系尚未建立,导致武汉、成都等地的空域开放程度差异显著。

商业模式

从“盆景场景”到“生态雨林”的价值链跃迁

产业转型关卡同样是低空经济发展路上的一大挑战。目前,我国低空经济市场体系尚不完善,应用场景有所拓展,但普及率仍然较低,主要应用于农业植保、旅游观光、短距离配送、医疗急救等场景,且大多处于早期探索阶段,缺乏成熟稳定的商业模式和盈利模式。例如,eVTOL产品造价高、载重量少,应用初期主要面向对时间敏感、支付能力较强的小众群体,距离全社会规模化推广普及仍有很长的路要走。同时,我国低空经济在产业结构上也存在不合理之处,仅从无人机产业价值链看,原材料、零部件和整机制造等中上游环节产值占比达70%,而设计测试和运营服务的占比较低,消费需求端的产值仅为全产业链的15%左右。这种产业结构并不利于产业的可持续发展,亟待转型升级。

以OC证为起点

构建天空经济新生态

OC证的颁发开启了低空经济的“闸门”,但相关行业“起飞”绝非一蹴而就。空域管理的精细化、安全信任的建立与商业模式的可持续性,是决定其能否从“万亿蓝海”变为“经济引擎”的关键。唯有跨越这三重关卡,低空经济方能从“政策热”走向“市场火”,真正重构人类出行与城市发展的未来图景。

此外,低空经济发展还存在“多头管理”与“管理空白”并存的现象,“一



一季度GDP前瞻: 多家机构预测同比增长5.2%左右

本报记者 孟珂

本周起,2025年一季度宏观经济数据将陆续公布,国内生产总值(GDP)、消费、投资、外贸等核心经济指标的表现成为市场关注焦点。为此,《证券日报》记者采访了多位业内专家、首席经济学家,共同前瞻一季度经济数据,并深入剖析二季度宏观政策着力点走向。

受访专家普遍认为,一季度,工业生产和消费动能的回升对经济形成有力支撑,而房地产投资和消费相关行业仍有一定拖累。在内需恢复和政策提振下,2025年一季度GDP同比增速为5.2%左右,高于2025年经济增长目标。

开年经济运行平稳

民生银行首席经济学家温彬向《证券日报》记者表示,预计2025年一季度GDP同比增长幅度在5.2%左右,开年经济运行平稳,尽管外需有所放缓,但政策发力对内需形成提振。

中信证券首席经济学家明明在接受《证券日报》记者采访时表示,一季度GDP增速有望达到5.2%左右。2025年一季度,我国经济延续去年第四季度以来的复苏势头,整体呈现向好特征。

中金团队发布研报称,结合前2个月经济数据,预计一季度GDP增速或在5.3%左右。

西部证券首席分析师邱泉认为,一季度GDP同比增长幅度或为5.1%,较去年四季度的5.4%有所放缓。

明明表示,从已公布的今年前2个月数据来看,工业生产增长较快,政策加码下内需回暖,“以旧换新”政策支持支撑零售增速,制造业和基建投资(宽口径)同比高增。3月制造业PMI数据回升0.3个百分点至50.5%,经济稳中向好态势延续。

“从核算指标看,前2个月,全国规模以上工业增加值同比增长5.9%,较去年全年上升0.1个百分点;服务业生产活动指数同比增长5.6%,较去年全年上升0.4个百分点。”温彬表示,由于去年全年GDP增速为5%,这预示着今年前两个月的增速仍有望保持在5%以上。3月PMI显示经济继续保持扩张状态,但略弱于季节性。

温彬进一步表示,从内需看,前2个月社会消费品零售总额同比增长4%,高于去年全年的3.5%;固定资产投资累计同比增长4.1%,高于去年全年的3.2%,其中,基建投资和房地产开发投资均好于去年全年,仅制造业投资略低;从外需看,前2个月,我国

业内预计:

一季度信贷、社融数据 整体表现较为乐观

本报记者 韩昱

今年的《政府工作报告》提出,实施适度宽松的货币政策。发挥好货币政策工具的总量和结构双重功能,适时降准降息,保持流动性充裕,使社会融资规模、货币供应量增长同经济增长、价格总水平预期目标相协调。中国人民银行(以下简称“央行”)发布的最新数据显示,2月末,人民币贷款余额261.78万亿元,同比增长7.3%;社会融资规模存量141.29万亿元,同比增长8.2%。业内普遍预测,总体来看,一季度金融总量继续保持增长,体现适度宽松的货币政策导向。

中信证券首席经济学家明明在接受《证券日报》记者采访时表示,从新增信贷方面看,今年1月份“开门红”表现强势,3月份数据尚未公布,考虑到消费贷的集中营销以及月末票据走勢,可能整体较去年同期持平,因此,一季度信贷增量或在8.7万亿元至9万亿元之间。

对于3月份单月数据,中金公司日前发布的《信贷投放边际改善——3月金融数据前瞻》研报(以下简称“研报”)显示,3月份新增信贷或约3.2万亿元,高于去年同期的3.1万亿元,贷款余额增速7.3%,环比2月份持平。

在社融方面,据明明分析,企业以及居民部门的融资需求仍有待提振,但是一季度政府债券的发行明显快于往年同期,成为社融最主要的支撑项,因此一季度新增社融或在14.5万亿元至14.8万亿元之间。

对于3月份社融数据,研报显示,3月份新增社融约5.1万亿元,高于去年同期的4.8万亿元,或主要由政府债券发行前置贡献。

“今年一季度新增信贷和社融数

按美元计出口同比增长2.3%,较去年全年的5.9%收窄,但前两个月贸易顺差较去年同期大幅增长,一季度净出口对经济增长仍然形成支撑。

中金团队发布研报称,春节错位和政策拉动影响下,3月份经济增速可能比前2个月有边际改善。其中,春节错位主要体现在经济活动的恢复早于去年同期,低基数对增速有一定支撑。政策拉动主要体现在消费和基建可能加快;消费方面,3月份“以旧换新”进展加速,尤其是汽车销售边际改善较大;投资方面,财政资金到位,实物工作量推进,带动基建投资增长。此外,贸易不确定性下出口前置,可能也会提振3月份的出口增速。

宏观政策持续发力

展望二季度,明明表示,国内经济面临的外部扰动加剧,一系列政策的不确定性给全球经济、贸易及资本流动带来冲击,为更好地应对外部因素的挑战,政策端应积极发力,以更好地扩大内需,特别是提振消费,强化内生动能。

国盛证券首席经济学家熊园认为,总体来看,近半月政策聚焦稳增长、扩内需。应紧盯很可能出台的三大类政策:降准降息,幅度可能超预期;财政刺激加码,如年内很可能再次增发国债;更大力度地扩内需,包括扩大“以旧换新”补贴规模,提高最低工资标准,提高生育津贴标准等。

谈及下一步宏观政策的着力点,粤开证券首席经济学家罗志恒表示,一是积极扩大内需。短期来看,根据形势需要追加财政预算,尽快降准降息,推出“中央房地产稳定基金”,中长期来看,将中国建设成为全球最大的消费市场,以巨大的消费潜力赢得全球市场话语权。二是纾困出口相关产业,稳定就业市场,强化民生兜底保障。三是将外部压力转化为深化改革的动力,提高经济潜在增速。进一步改善国民收入分配结构。深化财税体制改革,短期解决财政平衡和债务问题。深化资本市场投融资综合改革,大力推动中长期资金入市,更好地支持实体经济发展,增加居民财产性收入。

“在财政政策方面,可以加大对消费和社会保障领域的支持,通过消费券、育儿补贴等形式提高居民消费意愿和保障;在货币政策方面,降准降息节奏可以适当前置,保持流动性合理充裕,进一步降低企业融资成本,以更好地支持实体经济发展,同时支持楼市、股市稳定。”明明说。

国家数据局启动可信数据空间创新发展试点: 打破数据孤岛 促进数据共享

本报记者 郭冀川

4月7日,国家数据局综合司发布《关于开展2025年可信数据空间创新发展试点工作的通知》(以下简称《通知》),引导和支持可信数据空间发展,促进数据要素合规高效流通,深化数据资源开发利用。

《通知》提出总体目标,重点面向应用需求旺盛、发展基础良好、经济社会价值高、示范带动性强的领域,组织开展企业、行业、城市三类可信数据空间试点工作,经过两年试点培育,形成一批资源丰富、应用创新、生态繁荣、成效显著的“可信数据空间”,在数据资源开发利用、数据安全可信流通、数据要素价值共创、数据制度机制创新等方面,形成可复制推广的经验模式,探索数据资源规模化流通利用新模式新路径,积累国家数据基础设施运营经验,支撑全国一体化数据市场建设。

支持龙头企业运营可信数据空间

可信数据空间是基于共识规则,联接多方主体,实现数据资源共享共用的一种数据流通利用基础设施,是数据要素价值共创的应用生态,是支撑构建全国一体化数据市场的重要载体。作为数据流通利用的关键基础设施,可信数据空间正逐渐成为推动数据要素合规高效流通使用、构建全国

一体化数据市场的核心力量。

我国高度重视可信数据空间建设,2024年11月份,国家数据局印发《可信数据空间发展行动计划(2024—2028年)》,明确提出到2028年,我国将打造100个以上的可信数据空间,形成一批数据空间解决方案和最佳实践。

中国电子商务专家服务中心副主任郭涛向《证券日报》记者表示,通过加强可信数据空间建设,可以更好地发挥数据的价值,推动经济社会高质量发展,有助于提高数据的安全性和可靠性,保障国家信息安全,也有利于促进大数据、人工智能等前沿科技企业的发展。

为落实本次试点工作,《通知》明确企业可信数据空间试点,支持龙头企业运营可信数据空间,深化数据驱动型创新实践,完善数据供给机制,丰富数据应用场景,带动供应链上下游企业、生态合作伙伴等协同开放共享数据资源。围绕业务协同、资源优化、服务增值等供应链企业共性需求,打造一批数据产品和服务,培育供应链协同创新模式。面向中小企业提供普惠性、便利性数据产品和服务,赋能中小企业创新发展。

《通知》还对行业可信数据空间试点和城市可信数据空间试点提出相关指导。例如,面向新材料、科技、能源、物流、医疗等行业,支持培育特定行业可信数据空间,建立共建共治、多方共赢的数

据流通利用机制,促进数据资源跨域共享和高效对接,构建高价值行业数据库、知识库、模型库。在城市可信数据空间试点方面,《通知》还提出,围绕城市全域数字化转型需求,探索公共数据融合企业数据创新应用的有效机制与激励措施,构建城市数据资源体系。

中关村物联网产业联盟秘书长袁帅表示,企业可信数据空间通过统一的数据标准和规范,有望打破企业内部各部门之间以及企业与上下游合作伙伴之间的数据壁垒,实现数据的无缝跨域流通,尤其是龙头企业通过建设可信数据空间,可以整合上下游企业的数据资源,形成数字化供应链,提高整个产业链的协同效率和响应速度。

推动数据资源高效流通

可信数据空间的发展不仅可以强化数据基础设施建设运营,打破数据孤岛,实现数据的无缝跨域流通,还能提升数据资源规模和质量,加快数据要素价值的有效释放,增强数字经济发展质量效益。

《通知》在重点工作任务中提出,构建数据资源高效流通机制。打造场景驱动的数据跨域互操作新模式,实现多主体异构数据高效互联互通。通过构建数据目录、标识等方式推动数据资源高效查询、发现与调用,提升跨域数据资源协同利用水平。促进数据

商务部:一如既往为包括美资企业在内的在华外资企业提供保障

本报记者 刘萌

据商务部4月7日消息,4月6日,商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激主持召开美资企业圆桌会。特斯拉、GE医疗、美敦力等20余家美资企业代表参会。

凌激表示,商务部将一如既往地包括美资企业在内的在华外资企业提供保障,依法保护外资企业合法权益,积极推动解决外资企业的问题诉求。中国过去是、现在是、将来也必然是外商理想、安全、有为的投资沃土。

据商务部4月6日消息,当地时间4月4日,“投资中国”英国推介会在伦敦成功举办。中方表示,当前,中国坚

定不移推进高水平对外开放,经济保持稳定增长,创新能力持续提升,新质生产力加快发展。欢迎英国投资者持续扩大数字经济、绿色低碳、金融服务等领域对华投资合作。与会英国企业和商协会纷纷表示持续看好中国市场,愿继续扩大对华投资合作,促进中英双向投资健康稳定发展。

“中国拥有稳定的经济环境和丰富的人力资源,中等收入群体规模庞大,消费新业态持续释放潜力,拥有完备的产业链基础和活跃的创新生态,能够为外资在华投资提供配套基础和较高的回报,对外资形成强大的吸引力。中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东向《证券日报》记者表示。

据了解,商务部还筹备赴美国、韩国、新加坡、中东等重点和新兴引资源地,开展“投资中国”系列主题活动。对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授陈建伟在接受《证券日报》记者采访时表示,中国作为全球经济的稳定锚和避风港,凭借其经济韧性和开放政策为外资提供了得天独厚的投资优势。首先,中国经济在全球不确定性加剧的背景下,依然保持稳定增长,其庞大的市场规模和产业基础为外资企业提供了安全可靠的投资环境;其次,中国政府坚定推进高水平对外开放,通过优化政策和扩大市场准入,为各国投资者在数字经济、绿色低碳等领域创造了更多合作机会;最后,

中国创新能力与新质生产力的快速发展,不仅提升了经济竞争力,也为外资带来了技术驱动型投资的新机遇。

继续扩大高水平对外开放,吸引外资,还需要做什么?陈建伟认为,我国需通过改革创新打造更具战略吸引力的投资生态。首先,应进一步放宽服务业和金融业等领域的市场准入,为外资提供更广阔的投资舞台,释放经济增长新动能;其次,应加强知识产权保护机制建设,以法治化手段提升外资企业的投资安全感和长期信心;最后,积极参与全球经济治理,推动开放型世界经济构建,为外资创造稳定、可预期的投资环境,巩固中国作为全球投资热土的地位。