证券代码：300440　　证券简称：运达科技　　公告编号：2025-015

成都运达科技股份有限公司 2024年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未发生变更，仍为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

□适用 ☑ 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

□适用 ☑ 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☑适用 □不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司总股本443,918,600股扣除已回购股份后的433,396,800股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.58元（含税），送红股0股（含税），以资本公积金向全体股东每10股转增0股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 ☑ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

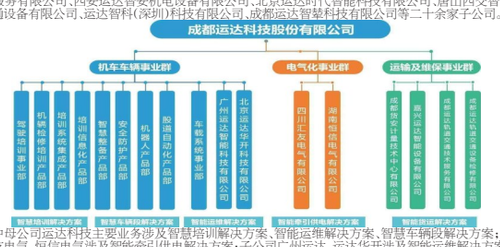
股票简称	运达科技	股票代码	300440
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	戴茜	王建波	
办公地址	成都高新区康强四路99号	成都高新区康强四路99号	
传真	（028）8283 9988	（028）8283 9988	
电话	（028）8283 9983	（028）8283 9983	
电子信箱	ir@yunda-tec.com	ir@yunda-tec.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（1）公司基本情况

公司作为一家轨道交通智能系统供应商，报告期内，公司主营业务和主要产品未发生重大变化，业务面向国铁（含高速铁路、普速铁路、地方地铁、城际铁路等）、城轨（含地铁、轻轨、有轨电车、市域铁路等）、职业院校三大客户群体，产品线布局涉及机车车辆业务板块、牵引供电业务板块、铁路运输业务板块，为轨道交通提供智慧培训解决方案、智能运维解决方案、智慧车辆段解决方案、智能牵引供电解决方案、智能货运解决方案及运维服务。公司主要产品为轨道交通提供更加安全、高效的运营保障。

报告期内公司合并财务报表范围包括运达科技及广州运达智能科技有限公司、成都货安计量技术中心有限公司、成都运达牵引技术有限公司、成都运达轨道交通技术服务有限公司、成都运达软件技术有限公司、湖南恒信电气有限公司、成都运达轨道交通设备检修有限公司、湖南中大运达轨道交通科技有限责任公司、四川汇友电气有限公司、长春运达轨道交通设备有限公司、嘉兴运达智能设备有限公司、北京运达华开科技有限公司、杭州运达智慧轨道科技服务有限公司、武汉运达城轨智能科技有限公司、成都运达恒通商务服务有限公司、西安运达智安机电设备有限公司、北京运达时代智能科技有限公司、唐山西交智达轨道交通设备有限公司、运达智科（深圳）科技有限公司、成都运达智慧科技有限公司等二十余家子公司。



其中母公司运达科技主要业务涉及智慧培训解决方案、智能运维解决方案、智慧车辆段解决方案；子公司汇友电气、恒信电气涉及智能牵引供电解决方案；子公司广州运达、运达华开涉及智能运维解决方案；子公司成都货安、嘉兴运达涉及智能货运解决方案；子公司运达服务涉及运维服务。

（2）公司战略布局

随着智能科技的发展，我国轨道交通行业已迎来智慧化产业升级新浪潮。这些前沿技术的应用不仅提升了轨道交通的运营效率，还为乘客带来了更加安全、便捷的出行体验。公司基于完备的产品体系与长期的技术沉淀，紧密跟随数智化绿色发展战略，结合大数据、云计算、物联网、5G、人工智能、数字孪生、虚拟现实等前沿科技，贯彻落实"3351"战略规划：面向国铁（含高速铁路、普速铁路、地方地铁、城际铁路等）、城轨（含地铁、轻轨、有轨电车、市域铁路等）、职业院校"3"大客户群体，深入探索机车车辆、牵引供电、铁路运输"3"大业务板块，从人、车、地实际业务场景出发，顶层设计智慧培训、智能运维、智慧车辆段、智能牵引供电、智能货运"5"大系统解决方案，配套提供N个智能化核心设备与全生命周期伴随服务，重点部署"1"个运输及维保服务业务，全国设立200余个网点，24小时为用户提供高质高效的服务，一站式解决轨道交通业务领域的多项难题。

公司"3、3、5、1"战略规划

（3）公司主要业务及核心产品

①智慧培训解决方案

智慧培训解决方案应用数字孪生、大数据、云计算、人工智能、计算机仿真、虚拟现实、增强现实等新一代信息技术，针对国铁（含高速铁路、普速铁路、地方地铁、城际铁路等）、城市轨道交通（含地铁、轻轨及其他制式）轨道交通技能培训要求，提供智能化、规范化、安全化、个性化的培训系统解决方案。培训范围覆盖轨道交通列车驾驶、行车指挥、设备检修、应急处置等完整场景，涉及车、机、工、电、辆各个专业的乘务员、调度员、车站服务员、轨道交通检修工等专业岗位。

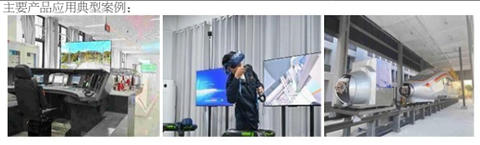
该方案聚焦培训质量及效率提升，形成"1+2+N"产品体系，贯穿教、学、练、考、评各个环节，实现一线人员从单一技能到综合技能、从标准作业技能到应急处置技能的全面提升。其中，"1"代表基于岗位能力模型构建的标准化培训方法论；"2"指培训管理平台和基于人工智能动演练平台，实现从教学计划到考核评价的全流程数字化管理；"N"为覆盖车、机、工、电、辆等各专业的培训子系统，支持独立培训与多专业协同演练。在技术创新方面，解决方案通过语音动作识别技术实现培训自动化评价，运用数字孪生和AI故障诊断技术打造智能检修实训系统，并基于AIGC技术实现教学资源智能生成。其中，多工种联合演练系统通过虚拟现实技术构建全专业协同的应急演练环境，支持单岗位与智能AI角色的闭环实训。未来，解决方案将持续深化数智技术创新，重点建设多元综合AI交互平台，推动培训体系向数字化、智能化方向升级，为轨道交通行业人才培养提供更高效的技术支撑。

目前，该方案已在国内18个铁路局、主要城市轨道交通运营单位及轨道交通职业院校、高等院校、研究机构等广泛应用，典型案例包括南宁铁路局动车培训基地、上海市城铁调度运营和技能培训基地等。同时成功拓展至"一带一路"沿线国家，包括印尼雅万高铁、老挝铁道职业技术学院等项目，并出口伊朗、埃及、埃塞俄比亚等多个国家。

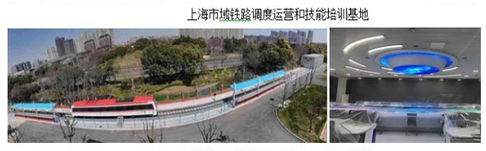
A主要产品：

国铁	智能化培训管理系统 铁路多工种联合演练培训系统 列车驾驶仿真培训系统 调度仿真培训系统	客运仿真培训系统 机车车辆检修仿真培训系统 车站值班员仿真培训系统
城轨	智能化培训管理系统 城轨运营多工种联动仿真培训系统 城轨全自动运行综合仿真培训系统 列车驾驶仿真培训系统	城轨调度仿真培训系统 城轨车站仿真培训系统 城轨车辆检修综合培训系统等
院校	列车驾驶仿真培训系统 调度仿真培训系统 车站值班员仿真培训系统 客运仿真培训系统 城轨行车综合应急安全处置竞赛实训系统	车辆检修仿真培训系统 信号仿真培训系统 运营多工种综合培训系统 供电仿真培训系统等

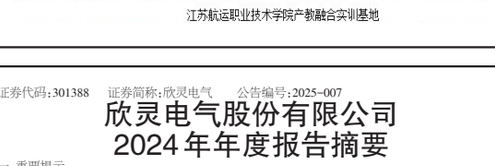
B主要产品应用典型案例：



南宁铁路局车辆段动车培训基地



上海市城轨施调度运营和技能培训基地



江苏航运职业技术学院产教融合实训基地

全国职业院校一带一路暨金砖国家技能发展与技术创新大赛"首届城轨行车综合应急安全处置"赛项

老挝铁道职业技术学院实训基地

印尼雅万高铁高速动车组全功能仿真模拟驾驶培训设备

印尼雅万高铁高速动车组全功能仿真模拟驾驶培训设备

②智能运维解决方案

智能运维解决方案采用物理传感、图像识别、物联网、机器学习、大数据分析等技术，面向国铁（含高速铁路、普速铁路、地方地铁、城际铁路等）、城轨（含地铁、轻轨、有轨电车、市域铁路等）客户，以车辆全生命周期健康管理为核心，实现列车监测及场段检测设备的互联互通，将基于场景的车载感知、轨旁感知、业务数据等有效耦合，完成对车辆的运行智能分析、故障诊断及健康管理、车辆智能日常检测、检修资源优化配置等核心功能，提供一套具有列车状态感知与跟踪、故障诊断预警、运维智能决策、作业自动化等能力的智慧系统，保障列车安全可靠、提效节能，实现列车运维精准管理。

目前，公司智能运维解决方案已在国内主要城市轨道交通运营单位中得到广泛应用，助力城市轨道交通向数字化、信息化、智能化转型。

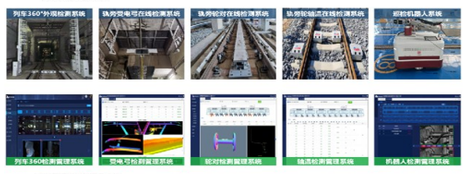
A主要产品：

车载监测产品	可编程逻辑控制单元（LCU） 车载走行部在线监测系统 机车运用安全监控及防火监测系统	车载弓网监测系统 车载数据集成采集传输系统 机车乘务员状态监测系统
轨旁检测产品	轨旁360°外观故障检测系统 轨旁受电弓在线检测系统 轨旁轴温在线检测系统	列车智能巡检机器人系统 轨旁轮对尺寸及踏面检测系统
车辆运维业务系统	列车在途状态实时监测系统 车辆智能运维业务系统	车辆健康管理分析系统 车辆运维智能监控系统

B主要产品应用典型案例

a 车载监测产品

b 轨旁检测产品



c 车辆运维业务系统

③智慧车辆段解决方案

智慧车辆段解决方案服务于国铁（含高速铁路、普速铁路、地方铁路、城际铁路等）以及城轨（含地铁、轻轨、有轨、市域等）客户，聚焦于车辆段运营质量与效益的提升。此方案以保障安全生产为前提，围绕"强化车辆维保质量管理、提升运用效率"的主线，将"一体化智能管控平台"建设作为核心。通过融合物联网、AI、5G-R等前沿技术，打破"数据孤岛"局面，实现车辆运用、整备、检修等各个环节的信息无缝衔接。借助智能装备与智能化管控手段，并结合大数据、数字孪生、大模型等技术，实现对车辆运行数据的深度分析，实现在线自动化检测、车辆健康状态智能评估、故障自动识别及生命周期预测等功能，在此基础上，进一步实现车辆的分级整备与基于状态的维修模式，促进段场生产场景下"车、人、图"的智能调度和管控。此方案能够显著提高车辆运用效率和作业人员工作效率，切实保障作业安全，有效降低劳动强度，大幅压缩车辆整备与列检所需时间，确保车辆在最短时间内达到最优运用状态，充分彰显新质生产力的强大效能。

目前，智慧车辆段解决方案已在国内各大主要城市的铁路局、城市轨道交通运营单位中得到不同程度的应用。该方案为轨道交通车辆整备检修段场的数字化转型进程注入强大动力，有力推动场段管理向智能化运作方向迈进。

A主要产品

国铁	机辆整备一体化智能管控系统 安全防护系统 智能配送系统 立体仓库 一智能微库 一智能工具柜 多功能作业平台 轨边智能检测系统	地面智能检测系统 一车顶检测清洁机器人 一车底智能巡检机器人 作业机器人 一上砂机器人 一扫地机器人 车载地面分析系统 大数据分析平台
城轨	场段一体化智能管控系统 DCC综合管理系统 维保管理系统 智能运维分析系统 安全防护管理系统 乘务派班管理系统 工器具物料管理系统	列车360°外观图像检测系统 受电弓检测系统 轮对尺寸及踏面检测系统 轴箱轴轮轴及电机温度检测系统 安全联锁及可视化接地系统 列车智能巡检机器人

B主要产品应用典型案例

新明机务段智慧整备项目

④智能牵引供电解决方案

智能牵引供电解决方案运用现代先进的测量、通信、传感、信息、人工智能以及电力电子等技术，面向国铁（含高速铁路、普速铁路、地方地铁、城际铁路等）、城轨（含地铁、轻轨、有轨电车、市域铁路等）客户，提供牵引接触网的智能供配电管理及再生能量的高效利用解决方案，保障列车正常运行、提高运输效率。产品覆盖牵引供电一次设备、铁路电气自动化监测与控制系统、城市轨道交通可视化接地验电装置和防误系统、城市轨道交通再生制动能量利用系统、直流供电接地漏电保护系统、轨道交通试验线再生制动能量利用系统等多个业务场景。牵引供电系统作为轨道交通的动力能源，在维持铁路运输秩序方面处于十分重要的地位。

目前，公司智能牵引供电解决方案已在电气化铁路和城市轨道运营单位中广泛应用，并服务于"一带一路"沿线国家及部分拉美国家，如白俄罗斯、乌兹别克斯坦、埃及、巴西等。

A主要产品：

27.5kV牵引供电一次设备	隔离开关 负荷开关 真空断路器 功率融通装置	移开式开关柜 电气化箱式所 模块化开关单元 牵引储能装置
铁路电气自动化监测与控制系统	接触网隔离开关监控系统 电源净化装置	通讯自愈装置
城市轨道交通可视化接地验电装置和防误系统	可视化接地验电装置	防误系统
城市轨道交通再生制动能量利用系统	双向变流装置 电池储能装置 中压逆变回馈装置 多方式混合型装置	组合变流装置 超级电容储能装置 电阻耗能装置
直流供电接地漏电保护系统	接地漏电保护装置	
轨道交通试验线再生制动能量利用系统	多电压制式电阻耗能装置	多电压制式混合型装置

B主要产品应用典型案例：

牵引供电一次设备

⑤智能货运解决方案

智能货运解决方案深度融合物联网、大数据、人工智能等数字技术，聚焦传统铁路货运模式中存在的作业效率低下、设备运维成本高、多系统数据孤岛、货物追踪与状态监控困难、环保管控滞后等核心痛点，通过系统性技术创新推动铁路货运体系向数字化、智能化转型升级。

针对货运场站作业全流程，该解决方案实现了五大突破：构建智能调度系统，通过自动化作业计划编排与资源优化配置，使场站作业效率提升30%-50%；搭建统一智慧管控平台，打通各子系统数据壁垒，实现设备状态实时监测与故障预警，降低运营成本15%-25%；建立全流程可视化追溯体系，使货损率显著下降80%。在绿色发展维度，方案创新应用智能能耗管理系统，实现场站照明自动调控与新能源设备协同管理，助力碳排放减少30%-50%。特别在多式联运领域，方案突破性地构建了"公、铁、水"协同运输数字通道，通过标准化数据接口实现跨平台信息共享，整体运输时效提升20%-40%。这些技术创新不仅解决了传统货运模式的发展瓶颈，更推动铁路货运系统完成了从"机械化+电气化"向"数字化+智能化"的范式跃迁。

作为运输组织模式的革命性创新，智能货运解决方案正在全国18个铁路局广泛部署应用。该方案通过重构作业流程、优化资源配置、提升管理效能，正引领铁路货运从规模驱动转向效率驱动的发展新阶段，为构建现代化综合运输体系提供核心支撑。凭借稳定的系统性能和持续的服务升级，该方案已获得行业用户的广泛认可，成为推动铁路货运高质量发展的重要技术引擎。

A主要产品：

货运站	智能一体化门控系统 铁路装载机数字化控制辅助系统 铁路集装箱门式起重机数字化控制辅助系统 铁路集装箱正面吊运起重机数字化控制辅助系统	铁路集装箱叉车数字化控制辅助系统 列车在站运行状态监测识别与管理系统 平过道安全防护系统 物流园导航系统	自动轨道衡 汽车衡 超偏载检测装置 电子施封锁 综合视频监控系统 铁路货车装载状态智能监测系统

B主要产品及应用场景：

⑥运维服务

依托车载监测产品及技术，建立了包含数据采集、在线检测、数据链路连接传输、数据分析挖掘、预测预警和综合保障在内的基于运营大数据的信息化保障体系。通过辐射全国的本地化服务网络，建立了面向运营、贴近用户的运维服务体系。为轨道交通车辆运用维护保养及现场保障服务，提供设备配件物流周转、维护服务；与车辆制造商联合，开展了车载设备检修服务；提升了轨道交通车辆运维水平，提高了车辆整体运营效率，切实保证运营安全。

（4）公司经营模式

①销售模式

公司产品的营销工作采用分区模式进行。公司将全国各路局、城市轨道公司进行分区管理，分区销售。公司的销售主要通过参与招投标方式取得，少量产品通过经销商出售给各铁路局的物资部门。公司非常重视产品的售后服务，并将售后服务列入公司质量控制管理体系。

②生产模式

公司通过参加招标的方式取得订单，在取得订单后与客户进行详细沟通，充分了解客户需求，并结合客户需求制定满足客户需求的解决方案。公司根据客户的需求组织内部开展产品软硬件研发、BOM编制、采购、生产、出厂检验以及现场安装及调试，最终完成项目验收后交与客户。公司根据铁路和城市轨道特性，在经过招投标或者签署合同后，按照客户订单数量安排生产。本公司产品大部分为自主生产，少量产品涉及委外加工。另外，根据合同要求，公司有部分产品由客户负责安装，无须公司参与。

③采购模式

公司实行以销售为指导的采购原则，公司采购部门根据业务部门提出的物料需求计划实施采购，依据材料使用及采购特性而采用不同的采购方式，主要包括以下几种方式：招标采购、竞争性谈判、询价采购、单一来源采购等，其中招标采购又可分为公开招标、选择性招标和协议招标，以确保采购活动既能满足物料需求又能满足成本的最优控制要求。

公司的采购同时也结合了本行业季节性特点。对于采购周期较长及随采购周期价格变动较大的物料，业务部门作出相应的物料需求计划，并按公司提前备料管理办法执行。

（5）报告期内公司产品市场地位、主要业绩驱动因素

①公司行业地位

公司是一家轨道交通智能系统供应商，先后获评国家级专精特新"小巨人"企业、国家企业技术中心、国家知识产权优势企业、国家工程中心产业化基地、国家级服务型制造示范企业等荣誉称号。多次荣获包括国家重大技术装备成果奖、国家教委科技进步奖、四川省科技进步奖、铁道部科学技术进步奖等数十项国家级、省部级荣誉奖项。多次参与国际及国内行业相关标准制定，是国内领先的少数拥有核心自主知识产权和自主生产能力的高科技企业之一。荣获"2024上市公司口碑榜-高端制造最具成长上市公司"称号。

公司产品线布局全面，其中智慧培训、智能运维、智慧车辆段、智能牵引供电、智能货运和运维服务已实现对轨道交通行业多个应用场景的覆盖，填补了产业链中多个细分领域的技术空白和业务短板，是智慧轨交生态圈中不可或缺的组成部分，与主机厂、科研院所以及运营单位长期协作、合作共享，致力于让轨道交通更安全高效。

公司业务遍布国内50多个城市，产品应用于全国所有铁路局、机务段、主要城市轨道交通运营企业和主要轨道交通职业院校。

②主要业绩驱动因素

2021年2月中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》提出构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。国家综合立体交通网将连接全国所有县级及以上行政区、边境口岸、国防设施、主要景区等。到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右，其中铁路20万公里左右，高速铁路7万公里，普速铁路13万公里。形成由"八纵八横"高速铁路主通道为骨架、区域性高速铁路衔接的高速铁路网；由若干条纵横普速铁路主通道为骨架、区域性普速铁路衔接的普速铁路网；京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等重点城市群率先建成城际路网。

2020年8月发布的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》提出到2035年，将率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路强国，智能高铁率先建成，智慧铁路加快实现。"十四五"规划中提出，将推动先进轨道交通装备产业的创新发展。以数字化、信息化、智能化设备和系统为代表的铁路智能化建设市场将迎来高增长的发展机遇。

《"十四五"现代综合交通运输体系发展规划》指出，强化重点城市群城际交通建设，以轨道交通、高速公路为骨干，提升城际运输通道功能，加强核心城市快速直连，构建多节点、网络化的城际交通网；有序推进其他城市群城际交通建设，建设有效衔接大中小城市和小城镇的多层次快速交通网络，积极推进利用既有铁路富余运力开行城际列车；打造轨道上的都市圈。建设都市圈多层次轨道交通网络，推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通融合衔接，合理推动轨道交通跨线运营。

《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》指出，智慧城轨建设是交通强国建设的战略突破口，要构建安全、便捷、高效、绿色、经济的新一代中国式智慧型城市轨道交通。未来城市轨道交通智能设备、智能运维系统需求旺盛，轨道交通智能运维行业将持续稳定发展，到2025年，中国式智慧城轨特色基本形成，中国将跻身世界先进智慧城轨国家行列。

2024年2月，国家铁路局联合多部门发布《推动铁路行业低碳发展实施方案》，明确铁路行业低碳发展的指导思想和基本原则；推动绿色铁路建设，倡导绿色设计、施工，推进既有客站绿色改造和铁路电气化改造；加快机车更新换代，推动超低和近零排放车辆规模化应用，降低内燃机车排放水平；完善铁路集疏运系统，提高铁路承运比重，推进多式联运发展。

2024年3月，国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》指出，要结合各类设备更新换代差异化需求，有序推进重点行业设备如交通运输设备等更新改造，形成更新换代规模效应。2024年7月国家发展改革委 财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》的通知，指出优化设备更新项目支持方式。安排超长期特别国债大规模设备更新专项资金加大对设备更新的支持力度。轨道交通是交通运输的重要组成，也是方案中直接提及的更新改造领域之一，有望得到后续配套政策重点支持。2024年6月19日中国城市轨道交通协会印发《中国城市轨道交通既有线改造指导意见》，强调以新质生产力推进城轨交通更新改造。国内大量开通运营10年以上的城轨线路陆续进入设备更新周期，将迎来大规模更新改造。尤其是近期行业内如火如荼开展的各种轨道交通+低空经济、轨道交通+DeepSeek、轨道交通+新能源、轨道交通+机器人等创新试点，进一步拓展了产业空间。

当前及今后相当长的时期内，中国的轨道交通都将是拉动经济建设、促进经济发展的重要一环。历经多年持续地大资金投入，中国轨道交通的路网规模、运输规模、列车规模已经位居世界前列。轨交产业巨大的存量资产规模已经逐步成形，轨交后市场智能化的发展趋势已成为行业共识，伴随而来的是与之相关的面向人、车、设备、场地的数字化、信息化和智能化产业将迎来黄金发展期。

公司拥有强大的技术研发、创新及产业化能力，核心团队拥有30余年行业积淀，具有深厚的产品和技术积累，在所处行业已具有一定知名度和市场占有率，为公司在上述市场机遇获得持续发展奠定了扎实有力的基础。

随着国家新质生产力、数智化转型、设备更新改造等一系列政策的实施，交通领域亦将迎来新一轮的发展机遇。公司必将紧随时代发展的步伐，坚持长期主义，专注客户价值，以科技创新为驱动力，贯彻稳中求进的经营原则，在高质量发展的道路上稳步前行。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☑是 □否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2024年末	2023年末		本年末比上年末增减	2022年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产	2,500,664,167.60	2,601,012,195.39	2,601,012,195.39	−3.86%	2,559,188,129.63	2,559,188,129.63
归属于上市公司股东的净资产	1,609,653,523.37	1,583,635,334.43	1,583,635,334.43	1.64%	1,372,676,203.77	1,372,676,203.77

	2024年	2023年		本年比上年增减	2022年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	984,941,214.10	1,184,966,267.88	1,184,966,267.88	−16.88%	911,114,003.98	911,114,003.98
归属于上市公司股东的净利润	48,807,121.80	96,871,841.81	96,871,841.81	−49.62%	40,874,139.29	40,874,139.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	42,906,508.04	37,239,073.47	37,239,073.47	15.22%	34,416,708.69	34,416,708.69
经营活动产生的现金流量净额	161,660,569.22	145,848,136.17	145,848,136.17	10.84%	−65,709,293.51	−65,709,293.51
基本每股收益（元/股）	0.13	0.22	0.22	−40.91%	0.09	0.09
稀释每股收益（元/股）	0.13	0.22	0.22	−40.91%	0.09	0.09
加权平均净资产收益率	3.08%	6.81%	6.81%	−3.73%	3.00%	3.00%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

2024年12月，财政部颁布了《企业会计准则解释第18号》（财会[2024]24号），规定了"关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理"等内容，该解释规定自印发之日起施行，允许企业自发布年度提前执行。该会计政策变更对本集团的主要影响为将质量售后服务费从销售费用科目核算调整至营业成本科目核算。

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	46,931,728.15	186,536,698.73	219,800,469.52	531,672,317.70
归属于上市公司股东的净利润	−19,346,811.07	33,834,534.77	25,049,752.72	9,269,645.38
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	−20,270,517.27	33,520,491.93	24,302,719.84	5,353,813.54
经营活动产生的现金流量净额	−67,219,946.15	−1,227,332.79	80,044,534.80	150,063,313.36

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	24,176	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	21,713	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0

前10名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
运达创新（成都）投资有限公司	境内非国有法人	33.07%	146,809,324.00	0.00	质押	90,930,000.00
李网龙	境内自然人	5.31%	23,569,789.00	0.00	不适用	0.00
曲水知创永盛企业管理有限公司	境内非国有法人	0.98%	4,368,110.00	0.00	不适用	0.00
成都天诚投资有限公司	境内非国有法人	0.73%	3,219,764.00	0.00	不适用	0.00
袁铁一	境内自然人	0.47%	2,076,400.00	0.00	不适用	0.00
锦福源（海南）私募基金管理合伙企业（有限合伙）—锦福源五号私募证券投资基金	其他	0.45%	2,000,000.00	0.00	不适用	0.00
浦忠琴	境内自然人	0.40%	1,777,300.00	0.00	不适用	0.00
上海乾瀛投资管理有限公司—乾瀛价值成长8号私募证券投资基金	其他	0.31%	1,382,000.00	0.00	不适用	0.00
王晓辉	境内自然人	0.31%	1,354,600.00	0.00	不适用	0.00
海口纵横寰宇科技有限公司	境内非国有法人	0.29%	1,290,600.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	运达创新（成都）投资有限公司、曲水知创永盛企业管理有限公司为实际控制人何鸿云先生一致行动人。公司未知其他前10名股东之间的关联关系或一致行动安排。					

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 ☑不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 ☑不适用

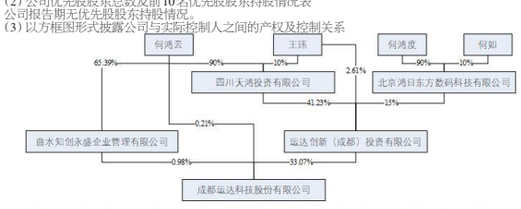
公司是否具有表决权差异安排

□适用 ☑不适用

（2）公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



自然人王玮系公司董事长何鸿云先生之配偶，自然人何鸿度为董事长何鸿云先生之弟，自然人何如系董事长何鸿云先生之妹。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 ☑不适用

三、重要事项

（一）公司于2024年2月6日召开第五届董事会第七次会议，审议通过了《关于回购公司股份方案的议案》，同意公司使用自有资金以集中竞价交易方式回购部分公司已发行的人民币普通股（A股）股份，用于维护公司价值及股权益。截至2024年5月6日，本次股份回购期限届满并实施完毕，公司累计通过股票回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购公司股份6,119,800股，占公司当时总股本的比例为1.38%，回购的最高成交价为人民币6.00元/股，最低成交价为人民币4.04元/股，成交总金额为人民币30,001,107.19元（不含交易费用）。

（二）2024年7月4日，公司完成2023年限制性股票激励计划首次授予第二类限制性股票第一个归属期归属股份的登记工作，本次归属的限制性股票归属日：2024年7月4日，本次归属限制性股票的激励对象人数：110人，本次第二类限制性股票拟归属数量：270.56万股，第二类限制性股票授予价格：3.485元/股（经调整后），归属股票来源：从二级市场回购的公司A股普通股股票。

（三）2021年2月18日，公司第四届董事会第十五次会议审议通过了《关于回购部分社会公众股份的议案》（以下简称"2021年股份回购方案"）。截至2021年8月17日，该次股份回购期限届满并实施完毕，共计回购股份350万股。

2021年股份回购方案回购的股份已有270.56万股股份用于公司2023年限制性股票激励计划，剩余79.44万股股份存放于公司回购账户中。根据《公司法》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第9号——回购股份》的相关规定，因将回购股份用于股权激励的，应当在披露回购结果暨股份变动公告后三年内转让或者注销。公司回购专户中剩余股票留存期限于2024年8月18日届满，公司将对回购账户中的79.44万股股份予以注销。

2024年8月19日，公司召开了2024年第一次临时股东大会，审议通过了上述事项。上述股份已于2024年10月14日在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成注销。本次回购股份注销完成后，公司总股本减少79.44万股。

证券代码：301388　　证券简称：欣灵电气　　公告编号：2025-007

欣灵电气股份有限公司 2024年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对