证券代码：301550　　证券简称：斯菱股份　　公告编号：2025-012

浙江斯菱汽车轴承股份有限公司 2024年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天健会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

□适用 ☑不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

□适用 ☑不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☑适用 □不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以110,000,000为基数，向全体股东每10股派发现金红利4元（含税），送红股0股（含税），以资本公积金向全体股东每10股转增4.5股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 □不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	斯菱股份	股票代码	301550
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	安娜	蔡航丽	
办公地址	浙江省新昌县澄潭街道江东路3号	浙江省新昌县澄潭街道江东路3号	
传真	0575-86177002	0575-86177002	
电话	0575-86031996	0575-86031996	
电子信箱	stock@bbsbearing.com	stock@bbsbearing.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务情况

公司是一家专业生产汽车轴承的汽车零部件制造企业，主营业务为汽车轴承的研发、制造和销售。公司在汽车轴承领域积累了多年的售后市场及主机配套市场经验，致力于打造全球领先的汽车轴承民族品牌，成为具有全球竞争力的汽车轴承制造商。

公司持续推进产能升级优化，目前拥有浙江新昌和泰国大城府两大生产基地共四个现代化厂区。公司年产629万套高端汽车轴承智能化建设项目进展顺利，建成后将新增629万套高端汽车轴承年产能，包括120万套第三代轮毂单元、60万套智能重卡轮毂单元、230万套轮毂轴承及219万套乘用车圆锥轴承。该项目不仅将显著提升公司生产能力，还将优化生产布局和作业环境，为后续产线升级预留充足空间。

斯菱泰国工厂目前主要研发、制造和销售轮毂轴承、轮毂轴承单元、圆锥轴承等多个系列产品，服务于东南亚、欧洲、北美等全球市场客户。泰国工厂已获得IATF16949体系证书和美国海关认可的原产地证（E-Ruling认证函）。报告期内，泰国工厂完成第二期投资，通过完善产业链辅助功能实现产能的阶段性释放，设备利用率持续提升，同时公司积极开展斯菱泰国第三期投资建设，购置土地和厂房，为未来新增市场的需求做好准备。

报告期内，公司结合行业新标准及客户定制化需求，成功研发并量产低能耗轴承、自锁式轮毂轴承等高性能新产品，同时完成新能源汽车驱动轮毂电机系统高速轴承关键技术攻关，实现新能源驱动电机轴承主机配套能力。此外，公司投资建设的机器人零部件智能化技术改造项目已实现首条产线投产工作，第二条产线建设正在规划中，进一步拓展业务布局。公司希望通过持续的技术创新和产能优化，不断提升公司的核心竞争力。

（二）主要产品及用途

公司主营业务是汽车轴承的研发、制造和销售。主要产品应用于制动系统、动力系统和传动系统。产品包括轮毂轴承单元、轮毂轴承、圆锥轴承、离合器轴承、涨紧轮及惰轮轴承、单顶皮带轮、重卡轴承、驱动电机轴承等。

1、制动系统类轴承产品

汽车制动系统图

（1）轮毂轴承

公司生产的轮毂轴承根据轴承内置滚动体的不同，可分为第一代锥结构轮毂轴承和第一代球结构轮毂轴承，具体结构特点和主要应用如下：

产品名称	产品细分	产品图示	结构特点	主要应用
轮毂轴承	第一代锥结构轮毂轴承		第一代轮毂轴承是独立的旋转体，由两套成多套角接触球轴承或圆锥滚子轴承组成，包含外圈、内圈、滚动体、保持架等四大件，将原两套分立的角接触球轴承或圆锥滚子轴承集成为一套外圈整体式、内圈背对背的组合。根据轴承内置滚动体的不同，轮毂轴承可分为两大类，第一代锥结构轮毂轴承的内置滚动体为圆锥滚子，第一代球结构轮毂轴承的内置体为钢球，两种轮毂轴承性能略有不同，第一代球结构轮毂轴承是点接触，承受载荷较小，但是转速比较高；第一代锥结构轮毂轴承是线接触，承载能力强，但是转速相对低一些。	应用于汽车制动系统，安装在汽车制动轮毂处，是用来承重和为轮毂的转动提供精确引导的核心零部件，也是关系到汽车行驶安全的重要零部件。
	第一代球结构轮毂轴承			

（2）轮毂轴承单元

公司生产的轮毂轴承单元根据集成的程度不同，可分为第二代轮毂轴承单元和第三代轮毂轴承单元，具体结构特点和主要应用如下：

产品名称	产品细分	产品图示	结构特点	主要应用
轮毂轴承单元	第二代轮毂轴承单元		第二代轮毂轴承单元是第一代轮毂轴承的升级版、集成版，在具有第一代轮毂轴承的产品特点外，二代产品外圈集成安装法兰，将轮毂轴承外圈与悬架或者刹车盘相配合的部件制成一体。	应用于汽车制动系统，安装在汽车制动轮轴处，是用来承重和为轮毂的转动提供精确引导的核心零部件，也是关系到汽车行驶安全的重要零部件。
	第三代轮毂轴承单元		第三代轮毂轴承单元产品是第二代轮毂轴承单元的升级版、集成版，在具有第二代轮毂轴承单元的产品特点外，三代产品外圈都集成法兰，可直接通过螺栓连接于悬架、安装到刹车盘和轮毂上。	

（3）重卡轴承

公司生产的重卡轴承主要分单列圆锥滚子轴承、双列圆锥滚子轴承，部分是集成了连接悬架的法兰或者轮辋连接法兰的二代产品，具体结构特点和主要应用如下：

产品名称	产品细分	产品图示	结构特点	主要应用
重卡轴承	单列圆锥轴承或双列圆锥滚子轴承或第二代轮毂轴承单元		重卡轴承主要分为：单列圆锥轴承或双列圆锥滚子轴承或第二代轮毂轴承单元。第二代轮毂轴承单元产品外圈集成安装法兰，将轮毂轴承外圈与悬架或者刹车盘相配合的部件制成一体。	应用于卡车制动系统，安装在汽车制动轮轴处，是用来承重和为轮毂的转动提供精确引导的核心零部件，也是关系到汽车行驶安全的重要零部件。

2、传动系统类轴承产品

传动系统图（变速箱总成、轮毂驱动电机）

（1）圆锥轴承

公司生产的圆锥滚子轴承根据轴承外形尺寸的不同，可分为公制单列圆锥滚子轴承和公制单列圆锥滚子轴承，具体结构特点和主要应用如下：

产品名称	产品细分	产品图示	结构特点	主要应用
圆锥轴承	公制单列圆锥滚子轴承		单列圆锥滚子轴承，轴承由一个带锥形滚道的外圈和一个带锥形内圈、圆锥滚子等组成，带滚子和保持架的内圈组件可以与外圈分开单独安装。	单列圆锥轴承在工业领域，汽车领域均有广泛的应用，如减速机，齿轮箱等。

（2）驱动电机轴承

公司生产的驱动电机轴承是电动车驱动系统用高速球轴承，产品具有轻扭矩、高速、耐高温、耐频繁启停伴随的瞬间大冲击载荷的特性。

产品名称	产品细分	产品图示	结构特点	主要应用
驱动电机轴承	向心深沟球轴承		向心球轴承，由外圈、内圈、钢球或陶瓷球、尼龙保持架、密封件组成，使用及安装方便。	主要应用在新能源汽车的驱动电机中，是用来承重和为轮毂的转动提供精确引导的核心零部件，也是关系到汽车行驶安全的重要零部件。

（3）离合器轴承

公司生产的离合器轴承系列，主要应用在手动挡的燃油乘用车、卡车、农机及工程车辆的传动系统，结构特点和主要应用如下：

产品类型	产品细分	产品图示	结构特点	主要应用
离合器轴承	离合器分离轴承		离合器分离轴承，由外圈和内圈、一组钢球和保持架以及轴套支架等部件组成，离合器轴承工作时，离合器踏板的力会传导到离合器分离轴承上。	离合器分离轴承安装于离合器和变速器之间，其主要功能是通过轴承轴向移动，实现汽车发动机与传动系统之间的结合或断开，从而使汽车平稳起步、换挡、停车，并对汽车传动系统负载起保护作用。

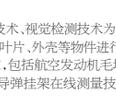
3、动力系统类轴承产品

动力系统图

（1）涨紧轮及惰轮轴承

公司生产的涨紧轮轴承系列，根据用途的不同，可分为涨紧轮轴承、惰轮轴承及附件涨紧器，具体结构特点和主

要应用如下：

产品类型	产品细分	产品图示	结构特点	主要应用
涨紧轮轴承系列	涨紧轮		涨紧轮是用于汽车传动系统的皮带涨紧装置，主要由滚动轴承、固定支架、扭簧、轴套等零件组成，通过把皮带涨紧，减小它们运动过程中的震动和能量损失	涨紧轮轴承，广泛应用于汽车、输送机、起重设备等机器的发动机中。
	正时涨紧轮		由于正时皮带在使用过程中会拉长、变形造成皮带跳齿导致配气系统故障，正时涨紧轮能根据皮带的变化自动调节张紧角度，使皮带始终能保持合适的张紧程度，保证正时系统工作正常	正时涨紧轮轴承，广泛应用于汽车、输送机、起重设备等机器的发动机中。
	附件涨紧器		涨紧器是有涨紧轮轴承、弹簧及铝铸件等部件组成。部分采用弹簧结构的涨紧器其结构简单，使用较为普遍。部分采用橡胶部件的涨紧器，由于橡胶的良好的弹性性能，具有寿命较长。	涨紧器广泛应用在汽车、工程机械的发动机中，用于保持皮带或链条传动系统中适当的张紧力的重要部件，主要用于避免皮带打滑或链条松动脱落，以及减轻链轮、链条的磨损。
	惰轮轴承		典型的惰轮轴承是由一个外圈外径表面附加注塑材料的向心深沟球轴承、螺栓、螺母等部件组成，为一个组合件，安装方便、快捷。	惰轮主要是辅助涨紧轮张紧皮带，改变皮带方向，增加皮带和带轮包容角，可增加皮带运行的稳定性和摩擦力。
	单向皮带轮		当发动机处于匀速和加速状态时，皮带轮带动内圈正常运转，进而带动发电机主轴工作，当发电机减速时，皮带轮外圈和内圈相对打滑，实现超越功能，发电机主轴不会反向运转，使发电机更加高效作功。	单向皮带轮广泛应用于汽车发电机上，单向传动，减低皮带偏摆和噪音，减少动力能耗，提升发电机和皮带寿命。

4、非汽车轴承

工程机械、农机轴承应用场景图

（1）工程机械用轴承：

产品类型	产品细分	产品图示	结构特点	主要应用
工程机械用轴承	角接触轴承，调心球及调心滚子轴承		依据工程机械的使用工况，工程机械用轴承，具有高承载、长寿命等特点，同时具备易安装及维护方便、快捷的特点。	主要用在工程机械的动力传动部位，以定制化的非标轴承为主，也包含有部分标准轴承。

（2）农机轴承和农机轴承单元

产品类型	产品细分	产品图示	结构特点	主要应用
农机轴承和农机轴承单元	外球面轴承，带座外球面轴承，农机轴承单元		外球面轴承，是由一个外径面为球面结构的外圈，一个内圈，一组钢球和一组保持器组成，依据应用工况不同，附加偏心套或紧定套等部件。 带座外球面轴承，依据不同的应用工况集成了不同结构的轴承座。 农机轴承单元集合了安装法兰，安装方便、快捷。	农机轴承广泛用于割草机、打捆机、收获机、脱粒机、播种机、旋耕机、施肥机等农业机械。依据集成的程度不同，分为农机轴承、带座外球面轴承和农机轴承单元。

（三）公司主要经营模式

公司经营模式主要包括采购模式、生产模式、销售模式和研发模式。公司目前采用的经营模式为行业内企业普遍采用的模式，影响公司经营模式的关键因素是产品的生产工艺、下游客户的需求、上游供应商的供应、本行业的法律法规等。报告期内，影响公司经营模式的关键因素未发生重大变化。

1、采购模式

公司采购的原材料种类较多，主要包括钢材、毛坯件、配套件、辅料等。公司结合多年的采购经验，建立了严格的采购控制制度和供应商管理制度。采购流程由生产部门发起采购需求开始，后交由运营中心进行订单拆分，最后由采购部进行分配采购。从订单下达供应商开始，公司对采购实行全流程监控，坚决执行从合格供应商采购，检验合格后方可入库入账的制度。

在公司有开发新的供应商需求时，由采购部牵头，会同技术部和品保部共同对供应商从技术水平、质量水平、供应水平、价格水平、服务水平等多方面进行综合考评，只有通过公司各项标准后，才能进入公司合格供应商的名单。同时，公司会定期对供应商进行复审，实行优胜劣汰机制，保证供应链优质和稳定。

2、生产模式

公司产品具有品种丰富，市场覆盖面广的特点，既有适用于售后市场的“小批量、多品种、快速反应”的定制化产品，也有适用于主机配套市场的“大批量、快周转”的产品。根据市场和产品特点，公司采用不同的管理方式，总体上采用“以销定产”和“销售预测”相结合的生产模式。公司结合订单与库存情况制定生产计划，生产部门据生产计划和工艺指令实施生产。这一模式可以有效控制产品库存量和保障资金的流动性，同时有助于提高产品交付的机动性。公司制定了《生产计划管理制度》《质量事故处理规定》《防锈作业指导书》《关于仓库物资码放的管理规定》等制度，从原材料、半成品、装配、成品入库、出库等多方面对产品生产进行过程管控和品质监控。

公司采取专业生产与外协加工相结合的方式进行生产，保证产品质量和竞争力的关键工序由公司自身完成。同时，公司利用地区产业集群、专业配套优势，将部分工艺简单、质量可控的车加工、锻加工等工序进行外协加工，提高公司生产效率的同时降低生产成本。

3、销售模式

汽车零部件市场按使用对象分类，可分为售后市场和主机配套市场。公司产品主要销往中高端售后市场，以独立品牌商、大型终端连锁为主；主机配套市场最终客户以境内主机厂及其一级供应商为主。由于两个市场特点不同、客户类型不同，销售模式也有所差异。

（1）售后市场的销售模式

售后市场指汽车在售后维修过程中需要更换的零部件市场，主要客户有贸易商、独立品牌商、汽配连锁店、汽配零售店、汽车维修店、个人消费者等各流通环节参与主体。售后市场的规模取决于汽车保有量。

（2）主机配套市场的销售模式

除售后市场外，公司产品也供应主机配套市场。主机配套市场指汽车主机厂委托汽车零部件制造商按照厂商要求加工生产的零部件市场，产品经过一级级地供应之后，最终用于整车制造或主机厂的售后配件。主机配套市场的主要客户群为汽车主机厂及其一级供应商。

4、研发模式

公司坚持自主创新研发，基于深耕汽车轴承行业多年所积累的研发经验，以客户需求为导向，建立了较为完善的研发体系，形成了具有市场竞争力的研发团队。公司产品的研发过程参照《IATF 16949汽车质量管理体系标准（第一版）》的要求执行，根据实际项目的规模大小、难易程度等调整相应的步骤和流程，确保产品能保质保量地交付给客户。同时，公司的研发团队时刻保持对最新市场动态的关注，提前了解新的市场需求，提前研发布局，以此保持公司在市场上持续的竞争力。

（四）主要的业绩驱动因素

2024年，在宏观经济回升向好，促消费、稳增长政策的持续推动下，汽车行业稳中有升。公司管理层准确把握宏观方向，适时调整战略规划，在深耕汽车轴承主营业务基础上，适时调整产品结构，实现主业的稳健发展。2024年，公司业绩稳定中有增长，业绩驱动的主要因素有：

稳定的客户资源：斯菱股份专注于汽车轴承及精密零部件制造，经过二十年的发展和努力，形成多元化的客户结构和丰富的产品品类，具备了售后市场和主机配套市场的双重服务能力，可为客户提供定制化解决方案。公司已进入多家全球行业头部客户的供应链体系，订单稳定性较强。

智能化的生产管理体系：斯菱股份建立了科学严谨的现代化生产管理体系，通过导入MES智能制造系统和ERP资源管理系统，实现生产全流程的数字化管控。公司配备自动化柔性生产线，能够快速响应市场多样化需求，同时严格执行IATF 16949质量管理体系标准，确保产品性能稳定可靠。生产效率持续提升，单位产能效率稳步提高。

研发能力的持续提升：斯菱股份持续强化研发创新体系建设，研发投入占比逐年提升，筹建专业化的研发中心和技术团队。通过优化研发管理流程，公司实现了从市场需求分析到产品开发的全周期管控，研发效率逐年提高。公司持续投入研发创新，在汽车轴承及关键零部件领域形成核心技术积累，同步开发能力持续增强，产品性能指标达到行业领先水平。

未来，主业上公司将依托技术积累和客户粘性，重点突破新能源及高端产品领域；同时通过供应链优化和产能升级，应对成本与竞争压力，把握国产替代的战略机遇。新业务上公司积极布局机器人零部件新业务领域，已完成核心产品的技术研发和小批量试制，产品性能指标可达到行业标准，目前正推进自动化产线建设，预计2025年可以实现规模化量产。该业务契合智能制造发展趋势，技术储备与客户对接同步推进，有望成为公司未来业绩增长的重要支撑点。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 ☑否

元

	2024年末	2023年末	本年末比上年末增减	2022年末
总资产	2,195,025,283.02	1,973,801,490.98	11.21%	950,374,771.69
归属于上市公司股东的净资产	1,734,589,105.98	1,596,766,287.19	8.63%	516,392,007.24
	2024年	2023年	本年比上年增减	2022年
营业收入	774,328,159.54	738,122,845.09	4.91%	749,736,218.50
归属于上市公司股东的净利润	190,034,942.54	149,742,021.02	26.91%	122,581,299.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	179,868,115.69	146,808,227.41	22.52%	125,253,983.17
经营活动产生的现金流量净额	215,098,650.28	121,449,972.26	77.11%	234,717,436.16
基本每股收益（元/股）	1.73	1.68	2.98%	1.49
稀释每股收益（元/股）	1.73	1.68	2.98%	1.49
加权平均净资产收益率	11.45%	18.15%	-6.70%	27.12%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	163,241,809.15	196,506,174.75	197,019,037.68	217,561,137.96
归属于上市公司股东的净利润	47,021,068.43	47,470,403.99	42,347,191.53	53,196,278.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	39,010,533.72	47,663,383.26	41,001,162.02	52,193,036.69
经营活动产生的现金流量净额	24,889,903.29	86,582,216.14	40,636,631.16	62,989,899.69

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	11,569	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	13,273	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前10名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
姜岭	境内自然人	32.97%	36,271,000.00	36,271,000.00	不适用	0.00			
张一民	境内自然人	10.84%	11,920,300.00	11,920,300.00	不适用	0.00			
何益民	境内自然人	7.22%	7,946,900.00	0.00	不适用	0.00			
姜楠	境内自然人	4.69%	5,160,000.00	5,160,000.00	不适用	0.00			
基本养老保险基金一二零二组合	其他	1.81%	1,992,468.00	0.00	不适用	0.00			
新昌繁欣企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.67%	1,836,500.00	0.00	不适用	0.00			
宁波瑞亦企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.55%	1,702,000.00	0.00	不适用	0.00			
潘丽丽	境内自然人	1.35%	1,480,000.00	0.00	不适用	0.00			
新昌钟毓资产管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.97%	1,064,858.00	0.00	不适用	0.00			
中国银行股份有限公司－海富通股票混合型证券投资基金	其他	0.84%	924,300.00	0.00	不适用	0.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、姜岭和姜楠为父女关系； 2、姜岭、姜楠的亲属姜涛和张杨阳系新昌繁欣的有限合伙人； 3、张一民的亲属郑车系新昌繁欣的有限合伙人； 4、除此之外，公司未知上述股东之间是否存在关联关系或者是否属于一致行动人。								

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 ☑不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 ☑不适用

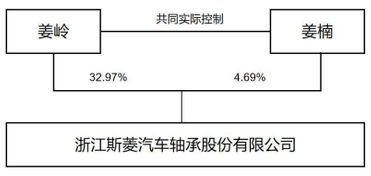
公司是否具有表决权差异安排

□适用 ☑不适用

（2）公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 ☑不适用

三、重要事项

重要事项概述	披露日期	临时报告网站查询索引
关于变更部分募投项目名称、实施地点、实施方式及使用超募资金增加募投项目投资金额的公告	2024年3月5日	巨潮资讯网公告编号：2024-010
关于首次公开发行网下配售限售股上市流通的提示性公告	2024年3月13日	巨潮资讯网公告编号：2024-012
关于使用部分超募资金投资建设新项目的公告	2024年4月20日	巨潮资讯网公告编号：2024-028
关于调整公司组织架构并成立机器人零部件事业部的公告	2024年4月20日	巨潮资讯网公告编号：2024-029
关于使用部分超募资金永久补充流动资金的公告	2024年4月20日	巨潮资讯网公告编号：2024-030
关于使用部分闲置募集资金进行现金管理和部分闲置自有资金进行委托理财的公告	2024年8月30日	巨潮资讯网公告编号：2024-048
关于部分首次公开发行前已发行股份上市流通的提示性公告	2024年9月12日	巨潮资讯网公告编号：2024-051
关于变更经营范围、修订《公司章程》并办理工商变更登记的公告	2024年10月24日	巨潮资讯网公告编号：2024-057
关于使用闲置自有资金及闲置募集资金进行现金管理暨关联交易的公告	2024年10月24日	巨潮资讯网公告编号：2024-058

证券代码：301112　　证券简称：信邦智能　　公告编号：2025-010

广州信邦智能装备股份有限公司 2024年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

□适用 ☑不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

□适用 ☑不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☑适用 □不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以110,266,600为基数，向全体股东每10股派发现金红利1.00元（含税），送红股0股（含税），以资本公积金向全体股东每10股转增0股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 ☑不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	信邦智能	股票代码	301112
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈雷	薛伟旭	
办公地址	广州市天河区林和西路9号耀中广场B座1716室	广州市天河区林和西路9号耀中广场B座1716室	
传真	020-88581861	020-88581861	
电话	020-88581808	020-88581808	
电子信箱	IR@uf.com.cn	IR@uf.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司是一家高端装备的设计制造集成公司，专注于与工业机器人、协作机器人相关的智能化、自动化生产线及成套装备的设计、研发、制造、装配和销售，提供高质量的智能自动化解决方案。公司主要业务情况如下：

（1）汽车自动化生产线设计、制造、装配、集成及维护服务

在汽车装备行业，公司主要是根据汽车厂商的产能需求、场地条件以及生产工艺，基于机器人及专用装备的用途、精度、节拍等特征进行生产线的方案规划及集成设计，为汽车生产制造过程中的拼焊、装配、质量检测等方面提供个性化、定制化的综合解决方案。

在焊装领域，公司主要从事汽车焊装生产线的整体方案设计、设备制造及系统集成，以及对现有焊装车生产线的自动化升级与改造，具体包括白车身总拼线、地板焊装生产线、侧围焊装生产线等业务。

在总装领域，公司提供的汽车总装生产成套设备为汽车总装自动化生产线整线中的组成部分，由若干个专用设备有机组合而成，具备特定工序的独立的生产功能，可在螺纹联接、零部件装配、涂胶等工序实现自动化。

在检测领域，公司可在汽车不解体的前提下，通过综合利用各种现代的检测设备和检测技术，为客户设计并交付具备判断汽车整车是否达标、以及查明故障部位和原因等关键功能的检测线体。

在新能源汽车制造领域，除上述可用于新能源车的通用制造技术外，公司布局新能源领域的专门技术应用。一方面，公司持续为包括新能源汽车厂商在内汽车厂商提供焊装、总装以及检测领域的自动化生产线集成设计、制造、装配、集成及维护服务，助力汽车厂商发力新能源市场的同时，逐步提升自身在新能源领域的市场份额及业务占比；另一方面，公司充分利用多年技术沉淀及产业优势，积极把握新能源汽车发展所带来的增量市场，为新能源汽车的生产线建设提供自动化解决方案。

（2）航空航天检测装备

公司主要以柔性自动装配技术、视觉检测技术为依托，基于运动机构编程化、固定工装模块化、动作功能可拓展等手段，对发动机叶片、外壳等物件进行缺陷检测，满足航天航空生产领域在小批量、多型号、快速切换方面的装配需求，包括航空发动机毛坯件视觉检测技术、航空发动机叶片在机测量技术、飞行员头盔视觉测量技术、导弹挂架在线测量技术、二维轨迹跟踪测量技术、推力杆自动检测技术、转向器总成柔性测量技术等。

（3）环保装备

公司通过结合高速循环流化床、燃气锅炉系统、氮气控温和先进的DCS分散控制系统，为客户提供自动化的生物质环保装备。

在自动化生物质环保装备的应用过程中，对给料、进风、温度、压力等参数的实时监控，实现自动检测、集中监视、远程控制、自动调节、顺序控制、安全联锁、过程报警、过程统计、历史趋势及分析等功能，将果木及林木枝条等生物质燃料进行处理，达到高效气化、除尘、脱硫脱硝、热能回收、安全保障、减少人工与工作强度等效果。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 ☑否

元

	2024年末	2023年末	本年末比上年末增减	2022年末
总资产	1,492,374,055.60	1,662,262,575.22	-10.22%	1,642,696,248.10
归属于上市公司股东的净资产	1,212,447,371.48	1,228,597,917.16	-1.31%	1,205,927,310.86
	2024年	2023年	本年比上年增减	2022年
营业收入	665,554,227.24	498,190,715.28	33.59%	549,831,941.70
归属于上市公司股东的净利润	4,950,745.65	42,412,473.26	-88.33%	65,061,046.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,886,864.13	23,283,729.19	-79.01%	56,029,464.20
经营活动产生的现金流量净额	4,895,973.04	17,173,488.03	-71.49%	18,852,101.35
基本每股收益（元/股）	0.04	0.38	-89.47%	0.67
稀释每股收益（元/股）	0.04	0.38	-89.47%	0.67
加权平均净资产收益率	0.41%	3.49%	下降3.08个百分点	7.54%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	73,997,519.60	86,402,374.10	273,059,698.94	232,094,634.60
归属于上市公司股东的净利润	-7,050,512.40	-10,554,982.07	26,220,186.81	-3,663,946.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-5,331,009.85	-9,058,824.02	21,464,449.73	-2,187,751.73
经营活动产生的现金流量净额	-43,722,970.53	20,787,133.88	-1,668,987.61	29,500,797.30

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	10,876	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	11,823	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前10名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
广东信邦自动化设备集团有限公司	境内非国有法人	32.29%	35,604,430.00	35,604,430.00	冻结	3,560,277.00			
共青城国邦投资管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	20.66%	22,786,449.00	22,786,449.00	不适用	0.00			
珠海横琴信邦投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	9.66%	10,656,256.00	10,656,256.00	不适用	0.00			
共青城信邦投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.50%	4,962,556.00	4,962,556.00	不适用	0.00			
上海弘信股权投资基金管理有限公司－嘉兴弘邦股权投资合伙企业（有限合伙）	其他	1.76%	1,936,111.00	0.00	不适用	0.00			
诸暨弘信晨晟创业投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	0.55%	606,548.00	0.00	不适用	0.00			
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	- - 境外法人 - -	0.40%	438,559.00	0.00	不适用	0.00			
王永红	境内自然人	0.39%	432,800.00	0.00	不适用	0.00			
兴业银行股份有限公司－华夏中证机器人交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.30%	325,300.00	0.00	不适用	0.00			
沈希洪	境内自然人	0.28%	309,908.00	0.00	不适用	0.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、广东信邦自动化设备集团有限公司、共青城国邦投资管理合伙企业（有限合伙）、珠海横琴信邦投资合伙企业（有限合伙）和共青城信邦投资合伙企业（有限合伙）为一致行动人。 2、上海弘信股权投资基金