√活用 □不适用

公司代码:688191

智洋创新科技股份有限公司 2024年年度报告摘要

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规 划,投资者应当到上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)网站仔细阅读年度报告全文。

公司尸在本报告中详细阐述公司在经营过程中可能面临的各种风险及应对措施,敬请查阅本报

告"第三节管理层讨论与分析"中"四、风险因素"部分内容。

3、本公司董事会、董事会及董事、监事高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整 性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任

4、公司全体董事出席董事会会议。 5、立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告

6、公司上市时未盈利且尚未实现盈利

7、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经董事会决议,公司2024年年度规以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数进行利润分配并以资本公积转增股本。本次利润分配及资本公积转增股本方案如下: 1 公司拟向全体股东每10股派发现全红利500元(全税)。截至公告披露日 公司总股本154 133.547股,以此计算合计拟派发现金红利77.066.773.50元(含税),占2024年度合并报表归属于上市

公司股东净利润的15012%。 本年度公司现金分红(包括2024年前三季度已分配的现金红利)总额92,480,128.20元,本年度以 现金为对价,采用集中竞价方式已实施的股份回购金额20,029,730,06元,现金分红和回购金额合计

12.50g.85s.26元,占本年度归属于上市公司股东海利浦的比例219.16%。其中,以现金为对价。采用集中竞价方式回购股份并注销的回购(以下简称回购并注销)金额0元,现金分红和回购并注销金额 合计92,480,128.20元,占本年度归属于上市公司股东净利润的比例180.14%,占公司母公司期末可供 2、公司拟以资本公积向全体股东每10股转增4.9股,不送红股。截至公告披露日,公司总股本 154,133,547股,以此计算合计拟转增75,525,438股,转增后公司总股本为229,658,985股(最终以中国

证券登记结算有限责任公司上海分公司登记结果为准,如有尾差,系取整所致)。 3、如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,因可转债转股/回购股份/股权激励授 予股份回购注销/重大资产重组股份回购注销等事项致使公司总股本发生变动的,公司拟维持每股分 配金额和每股转增比例不变,相应调整分配总额和转增总额。如后续总股本发生变化,将另行公告具

8、是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1.1 公司股票简况

	√适用 □不i	 百用					
公司股票简况							
	股票种类	股票上市交易所及板 块	股票简称	股票代码	变更前股票简称		
	A股	上海证券交易所科创 板	智洋创新	688191	不适用		

1.2 公司存托凭证简况

□适用 Vイトュ	直用	
1.3 联系人和联	系方式	
	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘俊鹏	韩美月
联系地址	山东省淄博市高新区青龙山路9009号仪器仪表	山东省淄博市高新区青龙山路9009号仪器仪
	产业园 10 号楼	表产业园10号楼
电话	0533-3580242	0533-3580242
传盲	0533-3586816	0533-3586816

2、报告期公司主要业务简介

公司是一家助力行业数字化、智能化转型升级的人工智能企业,专注于人工智能算法、大数据分 析、物联网技术、数字孪生技术及具身智能技术的持续积累和应用实践,通过构建天空地多源感知云 力协同的"算法-软件-硬件"产品体系,面向电力、水利、轨道交通、新能源等行业提供人工智能解决方 案,实现人工智能商业化落地。

公司致力于探索"人工恕能与行业还是深度融合"的商业模式 早期以中力行业作为初入占 权会 电网智能化的发展趋势,成功推出了电力行业人工智能产品,并形成了成熟的商业模式。随着公司的 发展及各行业对于人工智能产品需求的增长、公司已逐步将产品技术和商业模式拓展至水利、轨道交

经过多年积累,公司已经形成了一站式AI平台、大数据及数字孪生平台、智洋工业大模型技术平 台、AI智能体(AI Agent)技术平台、AI终端技术平台、具身智能无人机技术平台六大基础技术平台 公司通过算法、软件及硬件的协同设计模式、实现了物联网连接、多模态数据感知、数字孪生交互、智



(1)基础技术平台

目前,公司已形成六大基础技术平台,具体情况加下



但是除自我指一块全的主主中间的各种、自然应换至广及及并特异方的必要是较不,特殊关键 自主 at 开发能力的一款式人工智能开发平台。平台实现以数据采集、清洗、标注、模型训练 模型评估再到发布的端到端闭环管理,该平台內置业界领先预训练模型,集成涵盖输电设备缺陷; 陷识别。要电战智能巡检、轨道异物检测,水利设施健康监测等垂直领域零用算法库。 支持模 日以外,又巴拉目的心型、60至4个20至分,公不仅成场临床面对邻亚基层外离了并是在外,又将 基设计、训练、化、部署、在的全生金海则需型。该平台拥有全流模量型开发可视化、多 任务深度学习框架、异构算力智能适配引擎,以及面向输电、变电、轨道交通、水利行业的深 度定制能力,该平台的置模型开发工具缝和领域专用开发套件,有效解决行业 AI 应用中的数 经现金。在郑明和上基本结构



基于数字孪生引擎与时空大数据框架,实现多源异构数据融合与海量非结构化数据知识挖掘 结合高性能计算引擎和数字孪生建模能力,提供输电线路隐患识别、变电站智能巡视、 识推理及轨道交通风险预警等服务,解决传统行业数据孤岛、人工巡检效率低、决策滞后等标 , 该平台具有技术融合、业务闭环、场景普适、智能前瞻等先进性。。



服务,解决工业领域跨系统协同难、隐患识别精度低等问题,形成"数据-模型-业务"闭环服务

链,具有行业知识深度嵌入、泛化能力强、轻量化部署等先进性。。



"由语"工业大堆刑与且身智能免损。构建知识推理引擎与动态抑制系统。通过"多措 盛り、 1942年 - 1947年 - 1942年 - 业运维向自主认知进化,兼具低延迟响应与跨模态推理的行业创新优势





乏应用于电力巡检、轨道交通、水利监测等领域。→





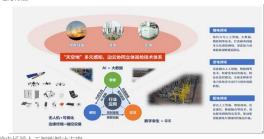
通过具身智能框架与多模态感知、动态路径规划、实时行为优化技术融合,构建"感知-决策 F巡检系统。系统由室内/外无人机、机场集群及管控平台组成,搭载视觉-激光雷达融 SLAM 技术与"电语"大模型决策引擎,提出"具身大脑+运控小脑"的技术架构,实现复杂5 景高精度建模、环境语义理解及动态任务执行,具备自适应地形跟随、多机协同检测、非结构

【化场景动态决策能力,能显著提升缺陷识别率与应急响应效率,支持数字孪生仿真训练与策略】

依托于六大基础技术平台,公司自电力行业拓展人工智能解决方案起步,经过多年的积累和发



公司主要行业人工智能解决方案情况如下:



公司输电场景人工智能解决方案融合了AI终端、AI视觉算法、多模态大模型、隐患判定算法、云 计算,大数据技术、物联网技术、实现云边协同对通道隐患和本体缺陷的精准识别告警,以及故障的智能研判与运维辅助决策,保障电网安全稳定运行。

公司输电场景人工智能解决方案已成功应用于"锡盟一山东1000kV特高压线路"、"向家坝一上海±800kV特高压直流输电线路"等重大项目区段并成功完成技术验证,并在连续七届"上海中国国际 进口博览会"、"青岛上合峰会"、"北京冬奥会"、"北京冬残奥会"、"杭州亚运会"、"哈尔滨亚冬会"等国 际性大型活动的供电保障场景中,及时发现影响线路安全运行的隐患,为线路安全运行提供保障,赢 得了客户的高度认可。

公司变电场景人工智能解决方案主要以变电站远程智能巡视解决方案为主,依托于AI算法平 台,结合变电站部署的摄像机、机器人、无人机、声纹装置等开展室内外设备联合巡视作业,打造变电 站智能化、精益化运维体系。此外,公司变电场景解决方案还包括变电站智能辅助系统、交直流电源

c、配电场景人工智能解决方案

公司配申场景人工智能解决方案深度融合 AI 视觉算法, 数据分析技术, 物联网等技术, 松建全方 位感知网络。该解决方案通过智能终端接人各类摄像机、安防、消防、环境等在线监测传感器,实现数 据实时采集与多源数据感知。依托AI视觉算法,实现配电室各类摄像机的标准接入、存储、智能识别 与告警,强化配电室可视化巡视能力,推动客户向"无人值守、智能联动"的运维模式转型。

公司水利行业人工智能解决方案以数字孪生智慧水利"四预"解决方案为主。公司以人工智能 数字孪生、天空地水工感知等技术为核心,自主研发具有预报、预警、预演、预案的"四预"体系、搭建的 数字孪生智慧水利平台、结合"天空地水工"一体化监测频300%,构建全域感知网络,通过数字孪生技术建立流域可视化模型,结合水利专业模型实现洪水模拟,风险预演及应急决策支持。系统与水利 业务的深度融合,拓展"2+N"水利智能业务应用,为流域防洪、水资源管理、水利工程运行管理与河湖



该解决方案于2024年8月人选工信部《2024年安全应刍装条应用推广典型案例》该系统凭供高 精度洪水模拟、智能预警与预案生成能力,成为行业标杆。公司参与的山东滨州河湖数字化管护项 目、江苏官兴现代化水库管理矩阵项目、分别于2023年、2024年人选水利部"基层治水十大经验",成 全国推广的数字化治理模式。公司参与的淄博市"数字孪生赋能岔河水文站智慧体系"项目被山东 省水利厅列为数字化建设典型经验,其融合无人机、AI与数字孪生的技术路径成为区域性样板。

随着我国高铁、地铁建设进程的快速推进,轨道交通行业对其运维过程信息化和智能化的需求逐 步增加。以此为前提,结合中国智能高铁体系架构2.0规划,公司基于六大基础技术平台,推出了轨道 交通行业人工智能解决方案,该方案融合了AI视觉算法、物联网多维感知等核心技术,通过对场景的 多维数据采集和AI智能分析,有效降低轨道交通异物侵限、灾害、险情带来的危害,提高线路运行安



公司参与国铁集团工电部组织的"线路安全环境管控平台"课题,并在全路18个铁路局开展试点 工作,完成功量可含化2011—60326%的 266时至上9986日52千日(新疆5.7年至里16)(安加川/东以东 工作,完成功量智能分析较端技术验证和样本采集工作,最终在"线路安全环境管控平台智能等进 试"中取得优异成绩。目前,公司已在北京局,西安局、昆明局、济南局、南宁局等铁路局成功中标,相 关解冲方案已投入使用。

公司新能源行业人工智能解决方案主要以智慧光伏无人和巡检方案为主。该方案深度融合自主 光雷法,高清摄像设备,结合边缘AI视觉算法,实现光伏扬站会域厘米级三维建模,组件执斑检测及 目前,公司已在广东惠州、湖北秭归、新疆阿拉尔、山东济宁、新泰、淄博等集中式光伏电站完成部

E、其他业务领域解决方案

公司人工智能解决方案除适配以上场景外,还可应用于应急管理、储能、化工等领域。通过应用 人工智能、物联网、大数据、数字孪生、无人机等技术,结合以场景和应用为基础的"云管边端"架构,为 客户打造新型管理模式,助力工业互联网建设及行业数字化转型。

1、研发模式

发模式。该模式通过特续技术攻关与场景化落地形成双向赋能,推动"产学研用"深度融合。截至报 告期末,公司研发团队规模已达399人,其中硕士及以上学历占比27.07%,公司构建了覆盖济南、淄 博、广州、北京的四地协同研发体系,形成跨区域技术联动机制,济南研发中心作为核心研发基地,主 导核心战略技术及算法。智能感知终端产品、无人机产品、主站类教件研发;北京研发中心聚焦人工智能算法研发;淄博和广州研发中心参与智能感知终端产品、无人机产品的研发。

在前沿技术布局方面,公司重点开展战略性技术预研与智能算法突破。通过建立跨学科研究机 制,系统探索人工智能、物联网、大数据、数字孪生、无人机、机器人等技术在电力、水利、轨道交通、新 能源等领域的融合应用路径,形成具有行业引领性的技术储备。特别是在人工智能算法领域,公司通 过构建多维度测试验证体系,持续提升算法在复杂场景下的分析精度与响应效率,实现技术储备与业

在场景落地应用方面,公司侧重打造智能化产品矩阵。公司主站平台的研发构建了模块化开发 框架。通过敏捷迭代快速响应行业定制化需求。已形成覆盖电力巡检、智慧水条、轨道安监等多领域的 系统级解决方案。公司智能感知终端及无人机系统的研发深度融合前沿算法与硬件创新,突破多模 态感知、边缘计算等关键技术,研发出适应特定场景的高可靠性设备,在电力巡检、智慧水务、轨道安 监等场景中实现精准感知与智能决策支持。

该研发体系通过"技术突破-产品转化-场景验证"的闭环机制,确保前沿探索与应用落地良性循 环;通过建立跨领域协同创新平台,整合行业资源构建技术生态,推动研发成果向价值转化,形成可持

引实行"以产定购"为主的采购模式,以项目需求为基础开展采购活动。公司采购按内容分为 两类,原材料(如电子元器件、版金件、电池等)和外包服务、如外协加工、施工及服务外包、电信增值服务采购等)。公司建立了较为完善的供应商管理体系,通过对供应商的资质审核、样品验证、现场厂 检、质量反馈、服务评价等措施确定并调整供应商名录,并以供应商提供产品的技术规格、质量、价格、 供货周期、信用期和售后服务等作为选择依据,进行采购。

公司主要采用"项目订单式"的生产方式,公司解决方案包含了算法、软件及硬件。其中,解决方案中的核心智能终端设备或模块及通信模块主要通过公司自主研发设计,并由供应商依据公司提供 的技术方案,提供各项主要部件,公司采购入库完成后,经自主组装,软件及人工智能算法烧录、测试 完成生产,最终进行现场施工交付。

结合不同行业场景应用差异和不同客户的实用差异化需求,公司主要采取直接销售的方式进行 产品销售。目前公司取得订单的方式主要为招投标。竞争性谈判。商务谈判等。

公司客户包括电力行业客户(各级电网公司、电网公司下属公司等)、水利行业客户、轨道交通行 业客户及其他行业客户等。公司目前已经建立了较为完善的直销业务体系,截至报告期末,公司业务 是实现除香港、澳门、台湾地区的省级区划全覆盖。公司在提供解决方案的同时高度重视对客户的自 售服务支持,公司拥有专业素质高,技术能力强的技术服务团队,及时响应客户问题并反馈,持续提升

(1). 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

B、人工智能行业的基本特点

A、人工智能行业的发展阶段 【工智能作为引领未来科技革命与产业变革的核心引擎,其发展遵循"技术积累一场景突破一规 模应用一生态重构"的演进规律。当前,人工智能行业已迈入"技术深化与场景融合"双轮驱动阶段 聚焦算法革新、算力泛在化、数据资产化三大核心赛道,并在垂直领域构筑差异化技术壁垒。从演进

以计算机视觉、自然语言处理、强化学习等单点技术突破为标志,破解特定场景的感知与决策难题, 。 · 西安宁·列框架的成员上版了热速的规模化,为技术增少就定据基 · 大概型范式推动曲用人工智能跨越式发展,技术从单一模态间多模去融合演进,实现文本、图像,语 · 台的跨域交互,行业原总特印场景级深渗透。如智能运输、数字率生城市等领域。AI解决方案深度重 构业务流程,驱动效率革命与成本优化。 身智能成为技术演进新范式,通过智能体(如工业机器人、自动驾驶系统)实现物理世界与数字

人工智能行业呈现"四高"特征,即高技术壁垒、高资本密度、高外溢效应、高政策导向性,兼具战 略价值与颠覆性影响。a、高技术壁垒。人工智能行业依赖算法、算力、数据的协同创新,研发周期漫 长且需跨学科突破,核心技术涵盖视觉认知、语音交互、知识推理工大支柱、需长期投入研发:b,高资本密度。人工智能行业算力成本占据主导地位,投融资高度集中,大模型、脑机接口、具身智能为资本 关注焦点;c、高外溢效应。人工智能行业技术渗透全产业价值链,AI+制造提升质检效率50%以上 AI+金融实现智能风控覆盖率90%;据Statista预测,2030年AI对全球GDP贡献将达15.7万亿美元 国核心产业规模有望突破1.5万亿元;d、高政策导向性。随着全球战略竞争加剧,中国"十四五"规划 将AI列为数字经济核心引擎,监管与伦理协同推进,《生成式人工智能服务管理暂行办法》等政策推 动技术可控发展。

人工智能行业技术竞争聚焦于"三大核心要素+场景适配能力",其技术门槛主要体现在算法迭代 能力、多模态融合技术、算力适配体系、数据治理与知识计算及跨领域融合能力这五个方面。a、算法 迭代能力。人工智能行业需持续优化模型性能,从CNN、RNN到Transformer架构,算法需兼顾精度与 效率;b、多模态融合技术。人工智能行业需实现跨模态数据的语义对齐与联合推理;c、算力适配体 系。人工智能行业需异构计算架构,结合 GPU、NPU、ASIC满足不同场景需求;d、数据治理与知识计 算。人工智能行业需要解决非结构化数据清洗、标注成本高及隐私合规问题,构建行业知识图谱,将 专家经验转化为可计算规则库,支撑智能决策;e、跨领域融合能力。人工智能行业技术应用需深度理 解业务流程,如智慧城市需融合交通流量预测、应急指挥等子系统,具身智能需整合机械控制、传感器 融合与实时AI决策,技术复杂度呈指数级提升。

输电、智能电网等技术已取得全球领先优势。2024年,国家电网公司加大了数智化坚强电网建设,打 造一批数智化坚强电网示范工程,促进能源的绿色低碳转型并提升电网的智能化和数字化水平 2024年的国家电网建设投资总规模首次超过6,000亿元,持续的投资将有助于加快新型电力系统的构

建,推动电力行业的软硬件全面升级,为相关行业企业带来新的发展机遇。以输电领域为例,随着近 10年的高速发展,市场竞争日趋激烈,输电可视化产品在全国范围内覆盖率较高,部分省份已基本实 现金覆盖,来电网公司智能化投资或将聚焦于人工智能大模型,具身智能、通常。智能终端装备等新产品、新技术的应用与升级,以数字技术为驱动,通过智慧融合进一步提升其立体巡检能力。

根据国家电网 2025年1月15日发布的信息显示。2025年国家电网进一步加大投资力度,全年电网投资有望首次超过6,500亿元。南方电网公司2025年计划安排固定资产投资1,750亿元,预计再创 历史新高。电网公司整体投资金额的逐年上升,将为行业内具备创新能力的企业持续带来增长动力

过去几年,我国智慧水利行业在国家政策强力驱动与万亿级投资支撑下进入高速发展期。根据 数据显示,2023年全国水利建设投资达1.2万亿元,同比增长10.1%,其中智慧水利市场规模突破200 亿元,而2024年水利投资再创新高至1.35万亿元。在"十四五"规划构建智慧水利体系的指引下,据 中研普华《2025—2030年中国智慧水利行业发展前景及投资趋势预测研究报告》分析,预计2025年信 息化投资占比将提升至2.2%,2026年更有望突破362亿元。市场空间持续扩容得益于数字孪生流域 术网工程的规模化落地,当前、七大江河数字孪生体系建设加速推进,49处湘区完成数字化设造。防洪"四预"(预报、预警、预演、预案)功能在重点区域覆盖率显著提升。水利行业企业通过技术创新扩 大份额,形成涵盖感知层、传输层、平台层与应用层的完整产业链,从而使物联网、5G、AI与大数据的 C、轨道交通行业

中国铁路建设目前处于高速发展时期,2024年全国铁路完成固定资产投资8,506亿元,同比增长 11.3%, 持续保持较高增速的投入; 投产新线3,113公里, 其中高铁2,457公里。截至2024年底, 全国铁 路营业里程达到16.2万公里,其中高铁4.8万公里。预计到2030年,全国铁路运营里程达到18万公里 左右,其中高铁6万公里左右,全国1、2、3小时铁路出行圈和1、2、3天快货物流圈全面形成。

快速扩张的铁路基础建设提高了人民的生活质量与便利性,为社会经济提供了极大的流通能力, 但同时也产生了大量的基础设施维护工作。逐步推进人工智能、物联网、数字孪生等技术在铁路各专 业的应用,结合铁路成熟的系统架构,打造标准化、普适性强的智能运维管理解决方案,是铁路行业数 字化发展的必由之路。

(2). 公司所处的行业地位分析及其变化情况

公司专注于人工智能技术的积累及场景应用,确立了"人工智能+行业"的发展战略,以人工智能 算法,大数据分析、物联网技术、数字孪生技术及具身智能技术等前沿技术驱动创新,构建天空地多源感知云边协同的智能化产品体系。公司2024年度形成了智洋工业大模型技术平台,以"知识驱动+场 景讲化"为核心理念、构建覆盖语言理解、多模态融合与全景感知的工业级大模型体系、包含"电语"大 规模语言模型、"电语-VL"多模态大模型及全景视觉感知模型三大核心模型,并已在2024年(第十一

届)输电技术大会上发布,相关成果获得昇腾AI创新大赛全国总决赛银奖。 目前、公司人工智能解决方案已在电力、水利、轨道至通、新能源、应急管理等行业或领域成功商业化落地,并根据下游客户的需求不断优化、升级核心技术、确保持续技术创新。公司的主营业务产 品在下海主要核心客户的认可程度高,良好的市场口碑为公司市场拓展及持续发展奠定了重要基础。在电力行业,公司AI终端产品广泛应用于各个电压等级线路,从市场占有率,装置在线率、客户 满意度等方面均居国内领先地位;在水利行业,公司试点项目人选水利部"基层治水十大经验",成为 全国推广的数字化治理模式;在轨道交通行业,公司人工智能产品已经在全国18个铁路局进行试点 应用,并已中标南宁、乌鲁木齐、济南、呼和浩特、西安、广州、南昌等多个铁路局的项目

人工智能下游的应用领域众多,未来市场空间较大。公司作为人工智能行业的参与者之一, 面不断加大人,智能技术的所发投入,另一方面将人工智能在行业商业化应用的成功模式横向延展、 积极拓展新的场景领域,持续拓展市场份额和增强竞争地位。 (3). 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

2024年,以人工智能为核心的新一轮科技革命和产业变革深入发展,AI技术加速渗透至各行各

业,成为推动经济社会发展的新质生产力 在生成式 AI 领域,以 Chat GPT、Claude 3 等为代表的大模型持续迭代升级,不仅在对话生成、图像 生成等传统领域保持领先,更在文生视频,长文本处理等复杂任务中展现出惊人的创造力。大模型在行业落地应用方面呈现加速态势,一方面,模型参数量及规模快速增长,规模效应带来"智能涌现"现 象 显著提升了模型在知识家集型任务中的表现,另一方面 大模型与行业深度结合 催生出大量轻量

系、並得近月「東京社社内区研究社に対す的及水流、方)加、八段電子引は光度を持ち、限工川八島社園版行业大棟型和物域大機型。同时,具身智能作为 4.技术的重要分支,在2024年迎来快速发展。 在工业领域,具身智能机器人广泛应用于智能运检、隐患检测等场景。据 Markets and Markets 预 测,2023年全球具身智能市场规模为18亿美元,预计2028年将达到138亿美元,中国市场规模也将持

在技术融合创新方面,多模态大模型成为发展方向。通过整合文本、图像、语音等多种形式的数 据,AI模型在智能运检、自动驾驶决策等场景中展现出更强的综合分析能力。例如在自动驾驶领域, 融合道路图像、传感器数据和语音指令、提升决策可靠性。

与此同时,边缘计算引机的结合日益紧密。随着AI推理计算需求的爆发式增长,边缘计算凭借低时延、低成本,广分布和高安全等优势,成为支撑和I规模化应用的关键基础设施。在智能制造,物 联网等领域,边缘计算与AI的协同有效解决了数据传输和实时决策的挑战,推动了生产效率的进

展望未来,AI技术将持续向更深层次、更广领域渗透,大模型将在更多垂直行业催生创新应用,具 身智能将在工业、服务、家庭等场景实现规模化落地,多模态模型和边缘计算的发展将进一步拓展 AI 的应用边界。同时,算力需求、数据安全等挑战也将推动技术创新与治理体系的同步升级,为AI技术 的健康可持续发展提供保障。

结合国家"2030年碳达峰、2060年碳中和"的战略发展目标及国家对国央企推进数字化、智能化 月确要求,我国电力系统发展面临着新型电力系统建设和智能化数字化提升的双重任务。提升电 网设备智能化、无人化程度,提高新一代信息技术在电力运维和检修工作中的应用,已经成为快速提

2024年1月,国家电网公司提出,加快建设新型电网,打造数智化坚强电网。数智化电网在技术 资委召开"AI默能产业换新"中央企业人工智能专题推进会。会议强调、要进一步深化开放合作,更好 发挥跨央企协同创新平台作用。开展AI+专项行动,强化需求牵引,加快重点行业赋能,构建一批产业 多模态优质数据集,打造从基础设施、算法工具、智能平台到解决方案的大模型赋能产业生态

2024年全国完成水利建设投资13.529亿元。同比增长12.8%。创历史新高。2024年、水利建设呈 "规模扩张+结构优化+技术赋能"特征,万亿国债与市场化融资形成合力,推动防洪、水网、生态、智 慧四大领域协同发展。智慧水利作为核心增长极,正通过数字孪生、AI、5G等技术重构产业生态,成 为水利现代化转型的核心驱动力。智慧水利建设是基于数字孪生、AI大模型、物联网、5G等创新技术 的融合应用,聚焦技术深化。随着创新技术的不断涌现,在政策驱动与技术赋能双重作用下,水利行 业正加速构建全域智能水网,未来将向智能化、服务化、国际化纵深发展。 C、轨道交通领域

为顺应时代发展潮流,持续提升铁路系统的安全性、可靠性与运营效能、国铁集团提出了"智能高铁2.0"建设蓝图。此规划以"智能建造、智能装备、智能运营"三大板块为核心架构、深度融合云计算、 物联网、大数据、人工智能、北斗定位、BM等一系列前沿数字技术。通过构建全面覆盖铁路移动装备、固定基础设施及相关内外部环境的感知体系,实现信息的泛在物联、精准融合处理、智能主动学习 以及科学高效决策,会力打造具备高度信息化、自动化与智能化特征的新一代智能高铁系统 在当前行业格局下,轨道交通领域正以稳健且坚定的步伐迈向数字化、智能化转型的新征程。依

托铁路行业长期积累的规范化管理优势, 各类新兴技术得以迅速且有序地实现标准化蒸地应用, 并有 力推动了铁路核心业务的数字化变革进程,更为行业构建起多源感知、智能运维、精准辅助决策的全 新运维管理模式,为铁路行业在新时代实现高质量发展注入了强劲动力。 3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

1,521,490,086.30 1,407,973,775.87 886,733,327,97 869,031,459,71 2.04 829,413,941.97

宫业収入	970,721,797.39	798,128,339.27	21.62	6/1,233,313.14
日属于上市公司股东的 净利润	51,336,898.36	41,533,528.93	23.60	27,993,004.69
展于上市公司股东的 1除非经常性损益的净 利润	38,550,145.55	27,463,164.72	40.37	5,187,177.87
营活动产生的现金流 量净额	73,157,565.94	110,043,450.59	-33.52	27,457,829.15
]权平均净资产收益率 (%)	5.79	4.91	增加0.88个百分点	3.42
基本每股收益(元/股)	0.34	0.27	25.93	0.18
希释每股收益(元/股)	0.34	0.27	25.93	0.18
F发投入占营业收入的 比例(%)	11.46	12.63	减少1.17个百分点	13.02
3.2 报告期分季度	的主要会计数据			

中世:九 川州:八民川	l I			
	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
	(1-3月份)	(4-6月份)	(7-9月份)	(10-12月份)
营业收入	108,035,872.53	326,114,493.78	241,838,615.5	294,732,815.58
归属于上市公司股东的净利 润	-2,508,846.88	27,849,631.00	11,422,372.96	14,573,741.28
归属于上市公司股东的扣除 非经常性损益后的净利润	-3,821,172.22	24,900,854.99	7,338,232.23	10,132,230.55
经营活动产生的现金流量净 额	-7,780,526.33	2,920,460.91	-23,032,415.77	101,050,047.13

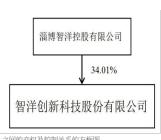
季度数据与已披露定期报告数据差异说明 □适用 √不适用

4.1 普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10

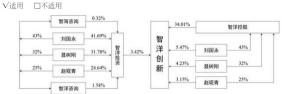
截至报告期末普通股股东总数(户) 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户 5,119 度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户) 度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东总

	前十名	股东持股情况(不含通过转	融通出借股	份)		
	报告期内增减	期末持股数量		持有有限 售条件股 份数量	质押、标记或冻结情况		
股东名称 (全称)						数量	股东性质
淄博智洋控股有限公司	0	52,416,000	34.01	0	无	0	境内非国有 法人
刘国永	0	8,433,412	5.47	0	无	0	境内自然人
聂树刚	0	6,521,480	4.23	0	无	0	境内自然人
淄博智洋投资合伙企业 (有限合伙)	-3,043,040	5,276,960	3.42	0	无	0	境内非国有 法人
赵砚青	0	4,849,000	3.15	0	无	0	境内自然人
中国工商银行股份有限公司 - 诺安先锋混合型证券 投资基金		4,419,190	2.87	0	无	0	其他
广发银行股份有限公司— 国泰聚信价值优势灵活配 置混合型证券投资基金	3,582,897	3,582,897	2.32	0	无	0	其他
宁波昆石天利创业投资合 伙企业(有限合伙)	-1,189,117	2,995,538	1.94	0	无	0	境内非国有 法人
中国石油天然气集团公司 企业年金计划—中国工商 银行股份有限公司		1,620,161	1.05	0	无	0	境内非国有 法人
李建伟	1,617,554	1,617,554	1.05	0	无	0	境内自然人
			1、刘国永、 一致行动人 司及淄博智 控制的企业	夏树刚、赵硕 是为公司却 肾洋投资合化 红,刘国永、录	見青为基于(に同实际控制 火企业(有限 長树刚、赵硕	一致行动协 引人;淄博智 合伙)为公]青、淄博智	协议书》约定 洋控股有限 司实际控制 洋控股有限

存托凭证持有人情况 □适用 √不适用 截至报告期末表决权数量前十名股东情况表 □适用 √不适用 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

5、公司债券情况

□适用 √不适用 第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对 司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。 具体详见"第三节管理层讨论与分析"之"一、经营情况讨论与分析"

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终 止上市情形的原因

证券代码:688191 证券简称:智洋创新 公告编号:2025-021

智洋创新科技股份有限公司 关于召开2024年年度股东大会的通知

内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。 重要内容提示:

股东大会召开日期:2025年5月19日

● 本次股东大会采用的网络投票系统:上海证券交易所股东大会网络投票系统 (一)股东大会类型和届次

(二)股东大会召集人:董事会

(三) 投票方式;本次股东大会所采用的表决方式是现场投票和网络投票相结合的方式 (四) 现场会议召开的日期、时间和地点

召开日期时间;2025年5月19日15点00分召开地点;山东省淄博市高新区青龙山路仪器仪表产业园2号综合楼会议室

(五) 网络投票的系统, 起止日期和投票时间。 网络投票系统:上海证券交易所股东大会网络投票系统

网络投票起止时间:自2025年5月19日

至2025年5月19日 采用上海证券交易所网络投票系统,通过交易系统投票平台的投票时间为股东大会召开当日的 当日的9:15-15:00。

(六)融资融券、转融通、约定购回业务账户和沪股通投资者的投票程序 涉及融资融券、转融通业务、约定购回业务相关账户以及沪股通投资者的投票,应按照《上海证券 交易所科创板上市公司自律监管指引第1号 -- 规范运作》等有关规定执行

(七)涉及公开征集股东投票权 不沸及

会议审议事项

本次股东大会审议议案及投票股东类型 议案名称 A股股东 非累积投票议案 《关于公司2024年度董事会工作报告的议案》 《关于公司2024年度独立董事述职报告的议案》 《关于公司2024年年度报告及其摘要的议案》 《关于公司2024年度财务决算报告的议案》 《关于公司2025年度财务预算报告的议案》 《关于公司2024年度利润分配及资本公积转增股本方案的议案》 《关于公司董事2025年度薪酬计划的议案》 《关于续聘2025年度审计机构的议案》 关于提请股东大会授权董事会办理小额快速融资相关事宜的\(\) 宏》 《关于公司2024年度监事会工作报告的议案》

1、说明各议案已披露的时间和披露媒体 小。近时在以来上观路的即间内市级路标时 本次提及股东大会的议案已由公司第四届董事会第十三次会议、第四届董事会第十一次会议审 近通过,本次股东大会审议的相关内容已于2025年4月26日在上海证券交易所(www.ssc.com.en)以及 《上海证券报》《中国证券报》《证券时报》《证券日报》《经济参考报》予以披露。公司将在2024年年度 股东大会召开前,在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)登载《2024年年度股东大会会议资料》。

《关于公司监事2025年度薪酬计划的议案》

2、特别决议议案:9

,217,651,827.41

4、涉及关联股东回避表决的议案:无 应回避表决的关联股东名称:无

5、涉及优先股股东参与表决的议案:无 三、股东大会投票注意事劢 一) 本公司股东通过上海证券交易所股东大会网络投票系统行使表决权的,既可以登陆交易系 统投票平台(通过指定交易的证券公司交易终端)进行投票,也可以登陆互联网投票平台(网址:vote info.com)进行投票。首次登陆互联网投票平台进行投票的,投资者需要完成股东身份认证。具体

(二)同一表决权通过现场、本所网络投票平台或其他方式重复进行表决的,以第一次投票结果

(一)股权登记日下中收市时在中国登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司股东有权出席股东大会(具体情况详见下表),并可以以书面形式委托代理人出席会议和参加表决。该代理人不

(三)股东对所有议案均表决完毕才能提交。

(二)公司董事、监事和高级管理人员。 (二)公司聘请的律师。

五、会议登记方法 -)登记时间:2025年5月16日(上午9:00-11:00,下午14:00-17:00)

(二)登记地点:山东省淄博市高新区青龙山路仪器仪表产业园10号楼409室。 1、法人股东(代表)持营业执照复印件(盖公章)、《机构证券账户卡》及复印件、法定代表人授权委

2、个人股东持本人身份证及复印件、《自然人证券账户卡》及复印件、有效股权登记证明及复印件 办理登记: 3、委托代理人持本人身份证及复印件、授权委托书(见附件)、委托人身份证复印件或营业执照复

印件(盖公章)、委托人(自然人证券账户卡)或(机构证券账户卡)及复印件办理登记: 4、公司股东或代理人可直接到公司办理登记:也可以通过电子邮件、传真或信函方式进行登记,

电子邮件以收到邮件时间为准,信函登记以收到邮戳为准,传真登记以股东来电确认收到为准。 (一)本次股东大会会期半天,出席会议的股东或代理人交通、食宿费自理

(二)参会股东请提前半小时到65公司场内20公司。至八文届、民间员自是。 (二)参会股东请提前半小时到65公司场办理签到,并请携带相关证件(具体要求见"五、会议登记方法(三)登记方式"),以便验证人场。 联系地址:山东省淄博市高新区青龙山路9009号仪器仪表产业园10号楼智洋创新科技股份有限

联系电话:0533-3580242

邮箱:zhengquan@zhiya 智洋创新科技股份有限公司董事会

2025年4月26日 附件1:授权委托书 智洋创新科技股份有限公司:

兹委托 先生(女士)代表本单位(或本人)出席2025年5月19日召开的贵公司2024年年度股东

安忙八股乐账	7 9:			
序号	非累积投票议案名称	同意	反对	弃权
1	《关于公司2024年度董事会工作报告的议案》			
2	《关于公司2024年度独立董事述职报告的议案》			
3	《关于公司2024年年度报告及其摘要的议案》			
4	《关于公司2024年度财务决算报告的议案》			
5	《关于公司2025年度财务预算报告的议案》			
6	《关于公司2024年度利润分配及资本公积转增股本方案的议案》			
7	《关于公司董事2025年度薪酬计划的议案》			
8	《关于续聘2025年度审计机构的议案》			
9	《关于提请股东大会授权董事会办理小额快速融资 相关事宜的议案》			
10	《关于公司2024年度监事会工作报告的议案》			
11	《关于公司监事2025年度薪酬计划的议案》			

委托人身份证号: 受托人身份证号:

委托人应在委托书中"同意""反对"或"弃权"意向中选择一个并打"√",对于委托人在本授权委

尼石天利与昆石承长、昆石创富、昆石智创为一致行动人; 公司未知上述其他股东是否有关联关系或一致行动关系。

托书中未作具体指示的,受托人有权按自己的意愿进行表决。