证券代码:688485 证券简称: 九州一勃 公告编号: 2025-023 北京九州一轨环境科技股份有限公司 关于2024年度利润分配预案的

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述 或者重大溃漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任

● 每股分配比例:每10股派发现金红利0.234元(含税),本次利润分配不进行资本公积转增股

◆ 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣减公司回购专用证券帐户中的股

(分为基数,具体日期将在权益分派实施公告中时确。 ● 在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每 股分配比例,并将另行公告具体调整情况。

■ 本次利润分配方案已经公司第二届董事会第二十八次会议。第二届监事会第二十一次会议事 本的水油的压力率上进去的第一曲量平云为一十八亿云化、第一曲皿平云为一十亿云化, ,尚需提交为2024年中度股东大会市议。 公司不存在触及《上海证券交易所科创板股票上市规则》(以下简称《科创板股票上市规则》))

第12.9.1条第一款第(八)项规定的可能被实施其他风险警示的情形。

利润分配方案内容

、空间7月27年7月3年(一)利润分配方案的具体内容 根据天健会计师事务所(特殊普通合伙)出具的《审计报告》、截至2024年12月31日,2024年度公 司合并报表归属于上市公司股东净利润为人民币11,152,007.08元,公司母公司报表中期末未分配利

为保障投资者的合理投资回报,用行动实质回报股东,在兼顾公司资金及发展需求的基础上,公 司拟向全体股东每10股派发现金红利0.234元(含税),截至2025年4月15日,公司总股本150,292,062 东净利润的比例549.7702%。其中,以现金为对价,采用集中竞价方式回购股份并注销的回 简称回购并注销)金额0元,现金分红和回购并注销金额合计3,354,157.287元,占本年度归属于上市

间构但则对任任明定额(7元,功金万)社和但则对任用金额合行3,354,157,267元, 白や干度口两了上口公司股东净利的比例30,0767%。 如在本议案公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,因可转债转股/回购股份/股权激励 授予股份回购注销/重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的,公司拟维持分配总额 不变,相应调整每股分配比例。

本次利润分配方案尚需提交公司2024年年度股东大会审议。

(二)是否可能触及其他风险警示情形 本次利润分配符合相关法律法规及公司章程的规定,公司不存在可能触及其他风险警示情形的

项目	2024年度	2023年度	2022年度		
现金分红总额(元)	3,354,157.287	-	-		
回购注销总额(元)	-	-	-		
归属于上市公司股东的净利润(元)	11,152,007.08	-	-		
母公司报表本年度末累计未分配利润(元)	150,334,616.27				
最近三个会计年度累计现金分红总额(元)	3	,354,157.287			
最近三个会计年度累计回购注销总额(元)		-			
最近三个会计年度平均净利润(元)	11,152,007.08				
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额(元)	3,354,157.287				
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额是否低于3000 万元	是				
现金分红比例(%)	30.0767				
现金分红比例是否低于30%	否				
最近三个会计年度累计研发投入金额(元)	20,811,393.50				
最近三个会计年度累计研发投入金额是否在3亿元以上	否				
最近三个会计年度累计营业收入(元)	359,073,164.72				
最近三个会计年度累计研发投入占累计营业收入比例(%)	5.8				
最近三个会计年度累计研发投入占累计营业收入比例是否在15% 以上	香				
是否触及《科创板股票上市规则》第12.9.1条第一款第(八)项规定 的可能被实施其他风险警示的情形		否			

度、人上海证券交易所科的股份工工。例此为公司户行则及工厂,截主日前工币不例二十元至公司中度、人上海证券交易所科的股股票上市规则的规定、以公司上市后的首个完整会计年度2024年度作为首个起算年度,故上表中"最近三个会计年度"系指2024年度。 、公司履行的决策程序

(一)董事会会议的召开、审议和表决情况

公司于2025年4月25日召开第二届董事会第二十八次会议,会议审议通过了《关于审议公司 2024年年度利润分配预案的议案》,同意本次利润分配方案,并同意将该预案提交公司2024年年度股

(二)监事会意见 公司于2025年4月25日召开第二届监事会第二十一次会议,会议审议通过了(关于审议公司 2024年年度利润分配预案的议案),监事会认为公司2024年度利润分配预案是公司基于行业发展情况、公司发展阶段,自身经营模式及资金需求的综合考虑,符合法律法规及(北京九州一切环境科技股份有限公司章程)的相关规定,符合公司经营现状,有利于公司长期发展规划,不存在损害公司及公司

一)本次利润分配方案结合了公司发展阶段、未来的资金需求等因素,不会对公司每股收益、现 金流状况、生产经营产生重大影响 (二)本次利润分配方案尚须提交公司2024年年度股东大会审议,敬请广大投资者注意投资风

特此公告。

北京九州一轨环境科技股份有限公司

董事会 2025年4月28日 公司代码:688485

北京九州一轨环境科技股份有限公司 2024年年度报告摘要

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规

公司已在本报告中详细阐述在经营过程中可能面临的各种风险及应对措施,敬请查阅本报告

"第三节管理层讨论与分析"之"四、风险妇素"中相关内容。 3、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

4、公司全体董事出席董事会会议。 5. 天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

公司上市时未盈利且尚未实现盈利 是 √否 7、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第二届董事会第二十八次会议审议通过、公司2024年度利润分配方案拟定如下:公司拟向全体股东每10股派发现金红利人民币0.234元(含税)。截至本报告披露日,公司总股本150,292,062股,以扣除公司回购账户中股份数6,952,007股后的股本143,340,055股为基数,计算合计拟派发现 金红利人民币 3,354,157.287 元(含税),为当年公司合并报表归属于上市公司股东净利润的 30.0767%。公司 2024年度不派送红股,不进行转增。本方案尚需提交公司 2024年年度股东大会审

8、是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用 第二节 公司基本情况 1、公司简介

1.1 公司股票简况 ✓适用 □不适用

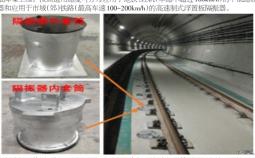
公司股票简况						
股票种类 股票上市交易所及板块 股票简称		股票代码	变更前股票简称			
A股 上海证券交易所科创板 ;		九州一轨	688485	不适用		

1.2 公司存托凭证简况 □适用 √不适用

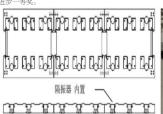
1.3 联系人和联系方式							
	董事会秘书	证券事务代表					
姓名	张侃	林静					
联系地址	北京市丰台区育仁南路3号院1号楼6层	北京市丰台区育仁南路3号院1号楼6层					
电话	010-83682662	010-83682662					
传真	010-83778492	010-83778492					
电子信箱	jiuzhouyigui@bjjzyg.com	jiuzhouyigui@bjjzyg.com					

2.1 主要业务、主要产品或服务情况 报告期内,公司完成了"一核两翼多板块"业务格局的建立,以声学研究为基础,基于防治主体的 物理属性、送用破振降噪系列产品、美型噪声振动污染精棉物理防治、基于防治主体的声纹信息展示 透用人工智能、声纹数据和状态监测体系、形成智慧运维、结构安全和病害治理业务,并将上述技术和 产品应用于轨道交通、工业与民用建筑、机械装备、船舶工程等多个板块。公司产品和服务矩阵如下:

1) 钢弹警逻置道床减振系统: 用于城市轨道交通的特殊等级(液体阳尼)和高等级(固体阳尼)的 地铁、轻轨(车速不超过100km/h)的中低速制式浮置



2)预制式钢弹簧浮置板:区别于现漆浮置减振道床,预制式钢弹簧浮置板在施工现场之外的工具 7/1807以1919年1年183(1207)2005年4月18日 1919年18日 1919 施工效率和工程质量,不仅节约了劳动力成本,也减少了施工现场的环境污染,获得中环协环境技术



3)其他:



主要功能和技术特点

图例.

橡胶隔振器系列产品运用于高等级凝集需求的轨道交通橡胶溶摄板需求的轨道交通橡胶浮置板新建及改造工程, 其对于轨道结构高度较低的隧道容差性更好, 主要技术特点如下: (1) 截够身及降低列车运行产产品积缺力。减级发集12個层。(2) 创新性的产品设计有效降低了橡胶元件浸水风险; (3) 限位结构无需二次浇筑, 节约了施工成本,简化了施工工序。提升了产品可维修性; (4) 可与铜弹黄隔振器互换。

H于轨道交通高等级减振措施, 主要利用高分子材料 为阳尼特性,通过垫层变形提供弹性,能够有效降价 刚车运行产生的振动与噪声,改善沿线环境质量。打 列羊运行广生的旅动与噪户, 改善指线环境质量。1 术特点如下:。 (1) 材料性能: 采用耐老化的高性能天然橡胶材料

制造而成,经高温、低温、浸水、陈融等工况检验, 性能稳定; (2) 结构设计:连续拱形锥台设计,优 化结构应力分布,提高结构整体稳定性,满足钢轨挠 曲变形要求; (3) 减振效果;减振效果可达10dB以 上; (4) 适用范围; 产品实现系列化, 满足各类道 床形式、不同轴重、不同速度、复杂工程条件和特殊 环境; (5) 供货施工; 定制化卷材/片材供货, 拼接 安装便捷,施工程序简化。。 用于轨道交通高等级减振措施,采用微孔聚氨酯材料

用于轨道交通高等级破损情能,采用微孔聚级脂材料则成,利用聚级脂材料则成,利用聚级船增性转份变形及阻尼提供破损作用,能够有效降低列车运行产生的振动与噪声,改善沿线环境质量,技术等点如下。(1),产品系列化、不同的静态地基模量的产品满足不同的使用场景。包括碎石道床与整体道床。(2)低吸水率。(3)低压物水便、(3)低吸水率。(4)较低的动静比可实现优异的破振。

效果。。 产品安装于减振轨道表面,基于调谐质量阻尼器原理 通过改变原轨道结构的动力性能,实现在原有结构 is础上减振性能提升的目标。技术特点如下: (1) 下改变原有轨道结构,施工安全便捷; (2)设备对 车安全和日常运营没有影响, 安全系数高 更于运维人员日常通行。(4)预估减振效果可达到3

·odb。。 本装置是适用于浮置板轨道新建及改造工程的调频动 力吸振装置,可有效控制特定頻度的浮置板轨道的振 动响应,提高浮置板轨道的减振性能。技术特点如下 : (1)提升浮置板减振效果3dB以上; (2)根据浮 置板实际动力特性定制起效频率; (3)主体结构寿

道调頻 吸振装

改造工程的高等级减振扣件,其可有效控制环境振动 及二次结构噪声,同时保持钢轨横向稳定性,且结构 简单、适配性强,有利于快速施工、维护。技术特点 如下: (1) 高效减振: 减振效果≥8dB; (2) 横向 定: 轨头动态横移量≤1mm,300万次疲劳后轨距扩量≤2.5mm; (3)适配性强;紧固零部件通用,约高度低,接口参数可定制; (4)快速施工;预组 装施工,方便快捷,分体式设计,易拆卸更换。 产品安装于钢轨轨腰,用于调整原轨道系统的动力特 产品安裝干锅軌軌線。用于调整原站道系統的动力转性,改整柱物道系统率、大幅提高钢制振动资金系融等,建而被展带并减缓波度发展,有效防治钠炎障。延长钢射打路周期,技术特点如下。(1)高效性,提高钢轨振动衰减率,降低钢轨振动南应,可降低钢轨振动宽以上,降低头旁7.5。前近噪声声压级3-74 B(A); (2)宽端性。在150-5000归级岸范围内实现减振解等效果。(3)调频性,可根据工程实际需要定制特定主频产品; (4)安全性和实用性;安装方便快速,不影响轨道原基础设施的安全使用及维护保差。

保养。。 ^空品安装于钢轨轨腰,属于约束阻尼型,通过提高钢 執阻尼、減小領執声輻射面积、降低声辐射率等有效 降低執旁噪声。技术特点如下: (1) 高效性: 降低 執旁7.5m附近噪声声压级大于3dB(A); (2) 宽谱 在200-8000Hz频率范围内实现降噪效果: (3) 2 全性和实用性,安装方便快捷,不影响轨道原基础 设施的安全使用及维护保养

产品。	图例。	
大荷载 阻尼弹 簧隔振 器。		
	2000000	

主要功能和技术特点 主要用于建筑物、桥梁、电厂、机场等建筑隔振和空调机组、锻锤、破碎机、压力机、发动机、汽轮 发电机组等动力机器及设备的主动隔振,也可用于 光刻设备、三坐标測量仪、精密车床、天平等精密 仪器及设备的高精度被动隔振以及高速冲床等特殊 隔振需求。技术特点如下:由上、下支承结构、多 组圆柱螺旋压缩弹簧及粘滞性阻尼器构成,具有承 组图柱螺旋压缩弹黄及粘带性阻几器构成,具有水 被力大、阻足透距范围密、后有绿垂低、扁板效果 好、性能稳定和使用寿命长的特点。—— 王要用于建筑的基础整体隔隔,有效隔离来自各个 方向振源的接近,保证整栋建设的的振动和声学特 性,也可用于各类设备减振降噪。技术特点如下。 (1) 系列化聚级脂碳煤棒可满足不同的汞架要束, (2) 年颐水率。(3) 低厂商水水平来。(4) 加

明解、霉变: (5) 耐油、化学腐蚀: (6) 优异的 力学性能; (7) 良好的耐久性。。 主要功能和技术特点 产品。 主要用于阻断噪声的传播途径 保护敏感建筑,从结构上可分为直立声屏障。半封闭声屏障和全封闭声屏障。从功能上可以分为声波干涉犯。金属股重和适明的高声雷型。技术转点如下。(1)声波干涉与无握扩散。(2)结构创新、外形美观、结构简

	① (4) 车辆装备类。
产品。	图例。
一系弹簧组。	

三条弹簧组是安装于轨道车辆转向架轴割与构架之间的一系整建。每个轴箱上有两个一系弹簧组,主要起缓和振动冲击的作用。技术特点如下。 (1) 复要起缓和振动冲击的作用。技术特点如下。 (1) 复要起缓和振动冲击的作用。技术特点如下。 (2) 低摩耗性。设计特殊结构,降低产品磨耗; (3) 省约空间;产品结构集的化设计。可达的速点上四台间 计,可有效减小占用空间。。

主要功能和技术特点

单、防雨性能优, NRC≥0.75。。

2、信息化系统及服务 (1)轨道声纹在线监测与智慧运维系统

轨道声纹在线监测与智慧运维系统以九州一轨开发的轨道断面、线路、便携声纹监测软硬件产品 为基础,构建覆盖全域的轨道自致在线监测系统。依任工务智慧运推管理信息系统平合、实现所"的工 为基础,构建覆盖全域的轨道自致在线监测系统。依任工务智慧运推管理信息系统平合、实现外语 时监测与静动态检测数据集成,采用物联网、云计算、大数据、人工智能等技术,实现轨道与车辆真实 状态全时全域监测。

17系统內以 轨道声纹在线监测与智慧运维系统主要由轨道声纹(断而)在线监测系统,轨道声纹(线路)在线 监测系统,车载轨道声纹监测系统(便携)和工务智慧运维管理信息系统等四部分组成。该系统以工 务智慧运维管理信息系统为管理平台,通过集成轨道声纹在线监测系统、轨道动态和静态检测系统, 实现全线网轨道设备状态全时全域感知:以运维决策模型库为基础,综合应用设备基础数据,状态数据和生产数据,实现轨道设备维修决策智慧化,通过工单驱动实现轨道运维闭环管理。 轨道声纹(断面)在线监测系统是基于定点断面的声纹感知,获取车辆和局部轨道状态的在线监

测系统,可实现噪声、振动等物理量的精准采集和快速分析,评估运行车辆及该定点断面有限范围内

时在线监测系统、利用光栅光纤技术、可突破原有定点断面监测的遗漏、实现轨道结构在真实工况下

不同状态的全时、全域呈现

车载轨道声效监测系统(便携)由车载轨道声纹检测仪、手机移动终端、云端计算分析系统三部分组成,实现轨道病害精准定位。 T.务智慧云维管理信息系统包括基础数据管理、检查检测管理和状态分析管理等模块,通过集成

上述轨道声纹在线监测系统以及轨道功态。静态检测手段、实现轨道状态全息感知。该系统研发智能 算法20余项,提供100多项应用功能,能够很好满足运维生产管理工作需求,可实现无源线性轨道设备管理的数字化转型、系统性评价、综合性管控、无纸化办公。 提升线路本质安全:

126.71% 8年7月17日 2年: A、实现全面线路运行信息化实时监控。轨道声纹在线监测与智慧运维系统在轨道静、动态检测 及其它日常运维数据的基础上进一步集成轨道声纹在线监测数据,可对断轨、道床板上浮等突发病害 进行实时反映,变周期性被动检查为实时在线的主动性监测,实现对线路运行的信息化监控

B、实现新进结构宗原。另外明正张列度是了关于证金。工务非保的根本目的是确保轨道结构宗整稳定、强度和弹性、轨道声纹在线监测与智慧运维系统从结构整体动力学性能着手、通过振动、噪声、道床板应变变化、结合各种模型计算分析、智能化精准探知轨道结构的深层病害,从病害发生初期进行实时监控、

C、实现线路保护区施工作业的实时盯控。轨道声纹在线监测与智慧运维系统的建设可以实现 及临近施工、非法人员等异常人侵振动源的监测,通过"实时监测+日常巡查"的新模式,可进 步提升地铁保护区的施工作业安全。

D、提高轨道运营和维修质量。轨道声纹在线监测与智慧运维系统通过实时监测数据,科学精准 把控轨道运营状态,评价日常轨道工务维修作业的工作质量,以避免因维修质量不佳造成的后续病害

能感知和决策体系,通过实时感知和长期监测,可及时发现重大安全隐患问题,大幅降低既有人员决 策模式导致的模糊地带,提升城市轨道交通安全管理能力。

83、今末我的晚时地时,但不成时岁儿直久迎安王自星能力。 解决振宏沙康尹投诉问题: A、满足新《中华人民共和国噪声污染防治法》要求,理清责任。基于法规强制要求,轨道声纹在 A、尚足额刊中不大庆州山粤噪户与梁的石法发客、洪信页江。签丁在郑强则安米、刘则中较住 发监测与智慧运程系统依托多部振动噪声评价标准。编制了振动噪声数据标准算法,克服了传统检测 技术存在的短时、离散、高度不确定性等弊端,可真实、准确记录噪声振动监测数据,形成噪声振动数 据库。周边有投诉发生时可根据数据情况区分噪声振动投诉的责任主体、为业主决策提供有力支撑, 最终实现噪声振动问题从接诉被动治理模式到预警主动防控模式的转变。 B、真实把弦减振产品服役性能。轨道声效在线监测与智慧运维系统、通过合理的测点布设可实

现各减振措施减振效果的性能保持能力精准评估和科学、合理预测,实时把控减振产品质量,未达到 性能要求可通过数据支撑进行监督。 降低轨道运维综合成本:

A. 提高原格式或用的水平: A. 提高原格式索精維把握能力,提升原有轨道运维生产能力。目前的轨道工务维修仍主要由故障修、计划修构成,通过轨道声纹在线监测与智慧运维系统,管理者可实时精准感知设备状态,通过数据支撑,可进一步合理优化维修资源,减少过维修、临时性维修等传统维修方式,提升精准修、准确修、

深层次维修的维修比例,提升维修效率,节省夜间施工时间 B、通过轨道声纹在线监测与智慧运维系统,可实现外部入侵实时监测,大幅度降低地铁保护区

巡查强度,合理优化保护区人员的配置 A、通过轨道声纹在线监测与智慧运维系统,显著提升维保工程师的管理效率。维保工程师能够

更加方便地获取和处理所需的三等规律与信息,更准确也了解处了各当前的运维情况,更加高效地组织和执行运维任务、减少人为错误和延误,提高工作效率。 B、通过大数据平台实现对城市轨道设备信息进行获取、实现利用信息技术展开对城市轨道设备 健康状态数据的分析,有针对性的完善城市轨道设备维保机制。通过新一代的信息技术,促进城轨交 通运维技术发展和产品改造升级。以轨道运维管理研究应用为契机,通过数据分析结果指导城轨轨

1)车载轨道声纹检测仪



车载轨道声纹检测仪是轨道动态不平顺病事检测设备、检测分析内容包括: 车体振动加速度局部 超限分析与晃车原因诊断、车辆运行平稳性分析、车厢内噪声检测分析与极值噪声原因诊断、车厢内

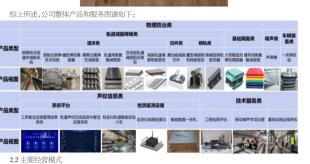
该设备可固定在运营车辆上,也可作为添乘设备移动使用。该检测仪测量列车运行中的振动加 速度,并基于空间分析方法、大数据技术与世界领先的模型算法、构建了"智慧大脑",能够准确定位轨道晃车病害的里程位置,使管理者实时准确掌握轨道质量状态及其发展趋势。



该产品采用模块化, 经量化设计, 现场2人即可快速拆分上下道, 在站台与轨道间快速传送。可 灵活格载多季检查装置。目前已搭载基于机器视觉的轨道智能巡检系统。可扩展验道级检系设定。对通常数多季检查装置。目前已搭载基于机器视觉的轨道智能巡检系统。可扩展随道级检系统管限界检测系统等。在编码器和RFID辅助定位基础上,开发了轨枕编码识别定位系统。新的定位技术依靠图像识别,实现地下空间线路检测的里程定位,可解决线路长、短链对准确里程定位的影响。

3)智能数据一体机 智能数据一体机可集声纹信号采集、处理、传输及存储于一体,通过24位高精度、可支持51.2kHz 采样的多通道采集设备采集感知信号,通过内嵌边缘端算法实现数据实时处理,通过46/5G 网络进行数据的实时传输,噪声振动测量事件误报率低于0.01%,极大地提升了监测效率和质量。





公司作为减振降噪物理防治和声纹数据信息化综合服务商,报告期内,主要面向城市轨道交通业 主方或施工方提供减振降噪相关产品和轨道声纹信息化综合治理服务,并通过招投标或竞争性谈判 主力以應此仍強於破敗中來用於一面內學的自然信息已然自己建設が,計劃以自以內認及爭性以外 获得业多相念。公司坚持自主创新的技术路线,专注于減振降噪产品研发,设计与咨询,产品生产 线监测、智慧运维等全链条服务。公司采取牢牢把握优势市场,不断攻坚新市场的业务发展模式,保 证传统物理防治类业务稳居行业前列的同时开拓声纹信息类服务市场,以满足优化主营业务结构、培 育新业务成长曲线的发展战略,打造多点盈利模式。

2.研发模式 公司始终坚持以需求为导向的自主研发策略,打造不断循环修正的"需求目标—参数确定—硬件 开发—算法研制—软件开发—设备联调—现场验证—系统优化"的技术路线。 (1)公司技术创新主要围绕:"声纹监测和智慧运维"方向上展开, 针对影响因素众多、多学科交叉 等问题,公司打造包含高素质。多学科的专业科研人才队伍,在城市轨道交通大量工务运维生产和声 纹监测数据的基础上、对"车辆-轨道"隧道/桥梁的基"体系的振动特性进行研究。提出了基于多元数 据融合分析技术的轨道线构构器识别力法及以设备可靠性为中心的维修管理方法,RCM (Reliability

Centered Maintenance),实现了设备设施病害的"早发现、早预警、早处置",进一步提升工务智能化管 理水平、保障了运营安全。 (2)公司建立由总工程师负责的技术专家委员会,负责对项目立项、整体需求、市场定位、重大技 术方案、研发进度、市场导入等环节进行把握和最终决策,根据公司总体发展战略确定产品发展战略 和目标,并确定产品研发策略,对产品全生命周期进行管理、决策、监督、检查,对产品成本投入、综合

。 (3)公司研发注重市场调研,坚持"产学研用"一体化,以"走出去、请进来"的模式开展信息跟踪,研发需求来自于客户和一线员工等各方面的市场反馈。公司要求营销,交付、售前、售后等各个岗位的员工提供研发新产品或是原有产品的改进建议,并参与数据的收集和产品的测试工作。公司一贯 重视自主研发和知识产权保护,对提出专利创意的员工实施奖励,及时将项目的技术成果转化为专利

公司采取"以销定采,并保留安全库存"的采购模式。公司采购的物资种类较多,主要包括钢材。 公司未取 以再定本,并保留安全库存 的未购模式。公司未购购的预资件类较多,主要包括的树、结木等净等。各种配件和工程辅助对林等。由于废城除噪流进行全化设计、因此公司物资采购具有较强的定制化特点,例如物弹簧是公司根据将弹簧浮置道床减振系统整体性能要求。分系列,分用途研发,形成相应的产品规格,技术参数,设计图纸和工艺图纸,由专业的厂商定制化生产。 (根据,其他需"有生化定制的产品,如预制"这种黄荣"是数等。涉及运输半径、公司提供相关产品规格,技术参数和设计图纸、工艺图纸、在项目所在地一定距离内选择具有相应资质的供应商定制生产、公司验收合格后,供应商按要求发货到项目现场。工程配件等标准化产品,公司根据需要直接的供证商采购

公司对供应商采取"合格供应商"管理模式,报告期内,公司主要原材料供应商相对稳定。公司设 公司对供应商采取"各格供应商"管理模式,报告期内,公司主要原材料供应商相对稳定。公司设立招采管理中心,负责物资采购和成本控制工作。公司根据供应商的资质,技术水平、生产能力,价格,信用,付款条件等因素进行综合评定,并建立公司合格供应商名录。公司定期对进入供应商名录的合格供应商供货情况进行评审,对其阶段性的供货质量,供货周期,价格,付款条件,服务情况等进行综合评定,评定合格的不可以进入下期供货,不合格的将从名录中删除,并终止其供货资格。公司招采管理中心根据需求部门申批通过的采购申请,按照《采购管理制则》通过招标、竞争性谈判成询价、比价等方式确定供货厂家。原则上选择不少于3家供应商进行询价、比价、议价。针对单一来源采购,招采管理中心应就技术、市场、服务、价格等方面予以充分说明,并报总裁办公会审议批

時日7日1。 物奈采购到货后,质量管理部门进行产品质量检验,合格后由库管人员办理人库手续。工程配件 等通用产品,公司会根据未来的销售预测进行一定的备货。公司财务部根据人库清单做采购人账,并 根据采购合同支付价款。

4、生产模式 2024年,公司根据市场需求采用以销定产的生产模式,基于各产品销售计划以及月度发货情况, 并结合库存管理、生产执行情况科学合理地制定与调整生产计划,从而保证了供货周期,提高了客户 生产制造中心从公司的实际需求出发,加快生产端数字化、自动化、智能化管理水平,引进数控机 床、机器人等生产设备并逐步实现向生产自动化趋势发展,以ERP,MES、OA等管理软件作为中枢管 理系统,培训员工熟练使用信息系统和工具,例如数控加工自动编程,自动线操作技术水平不断提高

与创新、根据不同产品的需求自制加工模具、工装等、实现了科学块策、智能设计、合理排产、监控设备 状态、提升设备使用率、指导生产运行,从而提高了生产速度和准确性、降低了生产成本。 公司借助FRP、MES、OA信息化系统、精准分析与控制成本,可以实时监测和分析成本的各个环 节:公司不断改善生产工艺,进行至了的技能参加,提高生产效率,减少浪费,合理规划生产流程,优化工序;利用半自动化,自动化提高生产效率和准确性。

公司执行GBT 1900-1206(两量管理样系要求,生产制造中心参照《九州一轨产品质量检验标准》、实行《生产过程质量管理制度》,设置专职检验员,在生产过程中按照自检、互检、专检三个检测等级分别实施检测任务,做好生产检验,把好质量关,包括首件必检、过程抽样检测、合格品标记、不良品

国理守。 公司进一步完善安全管理制度,建立良好的决策层、管理层、员工层等三个层次的安全行为准则, 帮助全体员工掌握安全知识和安全技能,增强安全意识,形成上下同欲、知行合一的安全文化理念,使 企业的安全文化氛围向更高阶段发展,推动公司健康和谐发展。公司安全生产领导小组和各类事故 应急救援领导小组,编制了生产各类事故应急救援预案;并完成了各类培训及演练

为第一时间仍保权印动信息。公司住国内强之 1元帝的宫甫即宫石村曾后取安介条示以 元员 71元 总部"、上海深圳办事处"防形式福射全国市场。北京应部设有销售管理部。广州 张州设立公司,上海、深圳设立办事处,并在全国主要省会城市建立营销网络。公司业务与各城市重大基建项目相关,一般需要通过招投传环节或是竞争性谈判等市场竞争方式取得。另外,对于产品追加 备品备件,运牲服务等业多、公司也张为生客户直接进行商务澳州方式取得,该类业务自员金额,占比均较少、公司业务按照项目制管理,项目定价均按照一单一议,以项目形式对外报价,定价依据受多方面的影响, 主要包括客户项目的难易程度、供应商对特定部件或模块的报价、公司在相关地域的品牌影响力、具

(1). 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

①从"增量规划"到"存量优化",城轨交通既有线升级改造需求迫切

过去二十年,我国的铁路、公路、桥梁、城市配套等大规模基础设施建设取得了令人瞩目的成就, 不仅极大地改善了国内的基础设施条件。也为全球基础设施设计之次标件。自20世纪60年代制成第一条地较线路以来。经过五十多年的发展,截至2024年底,中国内地累计有58个城市设定城轨交通线路36条,运营里程12160.77公里,其中地铁9306.09公里,占比76.53%。2025年中国内地游开通城轨交通线路361条,运营里程12160.77公里,其中地铁9306.09公里,占比76.53%。2025年中国内地游开通城轨交通运营线路长度将有望再超1000公里,至十四五"期末,城轨交通运营线路总长度将达到一位 千两百公里左右。近10年在建线路规模及年度完成建设投资情况如下:



数据来源:《城市轨道交通2024年度统计和分析报告》 2020年是中国城轨交通发展史上的"运建里程等量年",全年城轨交通运营线路总长7970公里, 2004年之上四級人之過失上19 / 這畫主任了量上,主子級が久通過音級時念以70亿至主 首次超越書年880公里的在建线路总长,标志着城市轨道交通行处展正式近7元。這計畫、這畫主 导"的新阶段。截至2024年底,中国内地共有10个城市38条轨道交通线路运营超过15年,部分核心 设施设备系统将迎来集中更新期,行业正面临系统性的更新改造需求。

既有线路改造不仅是保障先发抽市站直交通系统安全运营的必要举措,更是推动行业高质量发展的战略支点。这一系统性工程既承载着提升和巩固线网功能的现实需求,又肩负着推进"绿色城轨""智慧城轨"建设、加速关键设备国产化替代的历史使命。作为当前行业转型的重要突破口,既有线改造正推动我国城轨交通实现从规模扩张到质量提升、从技术引进到自主创新、从单一运输到智慧 融合的深刻变革,为构建现代化轨道交通体系提供了关键路径,对促进行业可持续发展具有重大战略

。 2024年6月13日,中国城市轨道交通协会发布了《中国城市轨道交通既有线改造指导意见》(以下 简称"指导意见"),作为今后一段时期制订既有线改造的技术政策、标准规范、发展规划和实施计划的指导性文件。《指导意见》明确指出,以科研为支撑、聚焦噪声振动、钢轨波磨、结构渗漏等课题,组织各 于任义日子。2017年18月2日,2017年18月2日,宋熙荣平小城公司;17日98期 于宋忠、北京各力量协同支关、开展核心技术支关、突破振频,优化设造方案,重点关注改造需求包括"治理结构病""搭建智慧平台""强化智能感知""提升智能服务"等与我公司技术、服务相关的内容。与基础设施建设依赖政策驱动和投资规模扩张不同,既有线路升级改造的持续性需求为市场提

供了稳定的增长动能。这种长期、常态化的技术和产品服务需求,正推动减振降噪行业从"规模扩张 "质量提升"转型,创造更具韧性的市场空间。 ②工业大模型推动智能运维升级,全生命周期智慧化转型加速 在国家"十四五"规划和《交通强国建设纲要》的政策指引下,城轨交通行业正加速向智能化转型。国务院印发的"十四五"现代综合交通运输体系发展规划的通知,明确了注重新科技深度赋能应用,提升交通运输数字化智能化发展水平的基本原则,并制定物联网,大数据、云计算、人工智能等技术与交通运输深度融合。交通基础设施数字化率显著提高的发展目标,要求推进基础设施智能化升级。全部选择及优级观众、经验设计划和显示。

级,完善设施数字化感知系统,增强关键路段和重要节点全天候、全周期运行状态监测和主动预警能

力。 在此背景下、城轨工业大模型作为新一代人工智能技术的典型应用、正在重塑行业运维模式。同时、(城市轨道交通运营管理规定)也明确指出、"鼓励运营单位采用大数据分析、移动互联网等先进技术及有关设施设备、提升服务品质"、支持城轨智能转型、鼓励企业运用新技术提升运营效率和安全水平。随着(中华人民共和国数据安全法)和《中华人民共和国网络安全法)的深入实施。 安全可靠的智能运维数据生态、为城轨交通全生命周期智慧化转型奠定坚实基础。 后续、在政策法规持续完善与社会关注度显著提升的双重驱动下、随着智慧城轨建设、未来智慧 化、智能化长思考生地会。人工物能和上数据广流会地建和多地会上创造对长、值得关注的是、以其

化、智能化场景逐步增多,人工智能和大数据厂商会越来越多地参与到该市场。值得关注的是,以1 致治断技术为代表的创新科技解决方案,通过深度整合工业大模型、人工智能及数字孪生技术,已形成显著的技术为代表的创新科技解决方案,通过深度整合工业大模型、人工智能及数字孪生技术,已形成显著的技术协同效应,成为四网融合攻坚阶段的重要技术支撑。 ③以智慧赋能绿色城轨,低碳政策驱动技术升级

心心可思考的原理的规则,以域数以展别的代表。在"双碳"目标与城市可持续发展要求的双重驱动下,行业技术升级呈现出鲜明的生态友好导向,以智能化技术装备为基础。支撑城轨缘色低碳发展。为绿色城轨提供创新动力。其中,噪声振动控制技术作为轨道交通与城市环境协同发展的关键领域。正通过系统性技术创新实现突破性进展。

城勤交通绿色低碳发展目标驱动行业低噪声、低振动技术研发迭代。轨道减振领域、应用于不同 源度等級的減程的減及限日的過程可以發展。 速度等級的減稅地道产品已透步丰富;高等级、特殊等級減稅地質原位提升減減性能产品技术逐步 实验室试验研究推广到正线试验段。传播途径隔板措施方面,周期性排桩隔板试验段正在建设中,有 望获得实际应用验证。建筑隔板及板震双控方面,高分子减板垫在基坑支护屏障和百米高层建筑隔 振取得良好效果,強籥阳尼強籥陽振支座用于高陽振雲求的中低层建筑;随着城轨上盖建筑,大型交 RRV行及以水水,并则但心产其间的水义是用了间的附原而印户"MASE基外;随自4887上面基外、个至义 直接组和赋予加坡的高环境需求和地震设防要求的威感建筑增多,振度双控技术获得了实际应用。这些技 了多种不同组合的振震双控技术方案,目前串联式和并联式振震双控技术获得了实际应用。这些技 术突破正在重塑轨道交通与城市空间的绿色共生关系。

当前,轨道交通减振降噪技术已形成覆盖"源头控制-传播阳断-受体防护"的全锋条解冲方案 现代交通基础设施的环境价值维度。

2)行业基本特占

①政策导向性 公司所处行业的发展方向与技术要求深度绑定国家环保战略与轨道交通规划政策。作为政府主

导的基础设施建设领域、行业标准制定、技术升级路径及市场需求释放均受各级环保法规和城市轨交 标准、智能化方向发展。

及智能监测系统开发等领域加大创新投入。当前,在环保政策持续升级与城市轨道交通网络复杂化 的双重驱动下,声纹在线监测系统全天候实时监测,振动噪声检测信息实现数据系统整合。随着产学 研协同创新机制的深化与智能化运维需求的增长,预计创新成果的应用场景将进一步拓展,推动行业 形成"技术突破一产品升级一市场验证"的良性循环体系。 ③市场集中性 司所处行业的目标市场具有高度聚焦特征,主要集中于城市轨道交通建设与改造领域,其业务 模式本质为面向政府投资主体及轨道交通能设集团的专业服务。由于行业需求直接关联轨交线路规划设计与运营维护环节,客户以城市轨道交通的业主方和施工方为主,市场覆盖范围精准且专业化程

治理难题的关键领域,行业技术门槛与环保标准同步提升,要求企业在减振结构设计、工务运维体系

度高。当前,随着城市群交通网络加密与既有线路环保改造政策推进,虽带来持续市场需求,但项目 及同。当时,则当现小时不见阿宁对加强一致人等级的小体达到越来到起,就由不行实归为而不,是实日来接仍高度依赖与核心客户的战略合作及技术准人资质。随着城市轨道交通制订标准代程度提升 预计市场需求将向具备系统解决方案供应能力的全流程专业服务商进一步集中,行业难以形成广泛 分散的市场竞争格局。 公司所处行业的市场需求受轨道交通建设投资进度与政策调控节奏的直接影响。由于轨道交通项目规划过项,施工周期与财政资金拨付存在阶段性匹配差异。参加环保技术标准升级带来的存量效造需求释放不均衡,导致市场呈现周期性波动特征。当前,在新型城镇化建设与基础设施提质增效的

新建与改造需求的动态平衡中实现中长期稳定发展。 3) 主要技术门槛 ①智能运维安全:突破车-地-云协同控制,依赖长期数据积累、突发事件处置经验和历史数据库

为践行习近平总书记"要构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统"的重要指示, 城轨交通行业应当把握当前发展的重大机遇,以推进城轨信息化,发展智能系统,建设智慧城轨为载 7860人之間,這些当日經過日後,但是1954年代的一次,但是1954年代的一次,但是1954年代的一次,但是1954年代的一次,但是1954年代的一次是1954年代,但2054年代,100年代,100年代,100年代,100年代,100年代,100年代,100年代,100年代,100年代,100年代,100年代,100年代,100年代,100年代,100年代

人工智能在线监测系统是城市轨道交通智能运维安全的重要组成部分,其技术实现需突破车-北二旬间在1920周的邓光上级市的记录。加自旧总量及至10周至3026加,不仅2个7个300不仅2个一地一云协同管辖,故障冗余管错等多个核心领域。 车—地—云协同常解决车载终端实时监测、教旁设备精准响应与云端算力高效调度的动态匹配问题,依赖高精度时间同步通信协议与智能决策算法的深 度融合;故障冗余容错需构建多级硬件备份、软件自检及数据交叉验证机制,确保极端工况下系统的

持续稳定性。同时,系统炎能高度依赖长期振动数据,设备全生命周期语化规律及灾事件处置经验 的积累,需基于大量历史数据库训练故障预测模型并优化应急决策流程。 ②既有线路改造、要求产品,多专业、多领域的协同、创新不停运条件下振边噪声快速改造技术 轨道或振产品长效服役后性能恢复和既有线路振动污染治理放造是城市轨道空通绿色更新的技 未攻坚领域,其核心难点在于需在不中断运营的前提下高效完成改造,同步解决既有结构力学性能保持、减振性能恢复提升等复合问题;修复工艺开发涉及轨道工务、减振元件安装等多工序协同作业,项目实施需整合轨道工程、结构力学、材料科学多专业团队。此外,针对城轨振动扰民原因复杂、运营 线路不可能停运且维修天窗时间短的现状,开发不停运条件下振动噪声快速改造技术是行业所急 需。比如、特殊等级的轨道或振措施已经是最高等级的措施,但在某些路段仍存在振扰问题,在受限于轨道结构高度、动位移等条件情况下,如何在保证不停运前提下进一步提高措施效果。针对普通道床、梯形轨枕、减振垫浮置板、钢弹簧浮置板等需要性能提升的地段,研究相关提升措施,现场快速施

丁等丁艺和方法尤为重要。 (2) 公司所外的行业地位分析及其变化情况

2)科创先行,驱动行业高质量发展

(4) 公司的风讯引起起历列及来受不同的 门国产资政、实现行业技术自主可挖 公司为推动"阻尼钢弹簧浮置板道床隔板系统"科技成果转化而设立,以"阻尼弹簧浮置道床""唧 簡式阻尼结构"和"预制板浮置减振道床"为代表的多项创新技术、突破了国外发术的专用壁垒,打破了外资公司在国内城市轨道交通高端隔振领域的技术壁垒和市场垄断,形成了独立的技术路线,实现了相关技术和产品的国产替代和自主可控,具有行业引领作用。

2)科创先行、驱动行业高质量发展 自设立以来、公司凭借突出的科研实力、不断探索行业前沿技术、致力于创新与技术突破、多次获 得省部级和产业协会奖项、包括"北京市科学技术奖一等奖"下关市科学技术进步奖二等奖""中国环境保护产业协会环境技术进步一等奖"等、充分体现了公司在科研领域的领先地位和特殊创新能力,这些荣誉不仅是对公司技术实力的认可,也为行业发展和客户需求提供了强有力的支持。 报告期内、公司凭借在科研创新、市场开拓和产业发展等方面的突出表现,成功通过国家高新技术企业重新允定(有效期三年),并入选第三批专精特新"小巨、广复核名单(2011年7月首次认定)。同时、公司稳步推进生态环境部城市轨道交通振动与噪声控制工程技术中心的建设工作,为国家和地方环境管理提供政策、标准、规范以及工程技术、设施运行管理等提供多维度支撑,提升公司在行业内内

奖项名称	获奖年份	获奖项目名称
北京市科学技术奖一等奖	2012	轨道交通阻尼弹簧浮置道床隔振系统成套技术研究及产业化
北京市科学技术奖一等奖	2017	地铁车辆段上盖建筑振动控制成套技术及应用
中国环境保护产业协会环境技术进步一等奖	2020	城市轨道交通装配式浮置隔振轨道关键技术及应用
建华工程奖集体一等奖	2021	城市轨道交通预制浮置隔振轨道关键技术及应用
中国技术市场协会金桥奖突出贡献项目奖	2022	城市轨道交通装配式浮置隔振轨道关键技术及应用
中国交通运输协会科学技术奖二等奖	2023	城市轨道交通振动快速预測与精准控制关键技术及应用
广东省土木建筑学会科学技术奖一等奖	2024	城市轨道交通振动噪声控制关键技术及应用
天津市科学技术进步奖二等奖	2024	城市轨道交通减隔振测评与正向设计关键技术及应用
2024年度环保装备技术创新奖二等奖	2024	轨道交通钢轨调频阻尼装置关键技术与应用
2) 四田市長 要主家稳尽行业前列		

公司凭债多年积累的品牌影响力,覆盖全场景的产品线和高效的营销网络,在存量市场覆盖率方面稳居行业前列。根据中国交通运输部的统计数据显示,截至2024年12月31日,全国共有58个城市开通运营城市轨道交通线路361条,公司的主要产品已经应用于北京,天津、南昌、合肥、深圳、济南等 33个城市的150余条线路的轨道交通项目建设,市场覆盖率超过40%。 同时,公司依托领先的技术实力和创新能力,成功将核心产品拓展至轨道交通以外的全新应用场景,如发电厂。实物保护等领域,实现了多元化发展的战略突破,展现了公司产品的技术延展性,也为

·司开辟了新的增长空间。 4)转型升级,开创城轨运维领域新格局 "行程至月级。八色观观记当的观观时间的 随着城市站置交通能设进人平稳发展期,为保障持续盈利能力。公司在稳定原有业务市场份额的 基础上,着手建立第二成长曲线,以期突破传统行业市场空间上限。结合国家"交通强国"战略、公司 将信息化、大数据分析和人工智能等智慧化技术应用到城市轨道交通行业中,错定新建及运营城轨线 路的轨道结构安全、运维管理效率和健康声环境等维度、运用声纹在线监测技术、力争开创城轨运维

程告期內,公司从科研合作和工程应用等维度提升声纹系统的市场渗透率,着力推进示范项目的落实,在包括北京、郑州、天津等多个城市的轨道交通线路上落地了科研合作和示范项目,收集真实城 轨运维数据的同时,为算法优化和产品升级提供了有力支撑。随着项目的落实,公司将进一步加强与城轨业主方的合作粘性,提升行业影响力。 (3) 报告期内新技术,新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

1)智能化技术深度渗透专业场景

○自由代以示交叉应过至至2008 当前軌道之通行企正交叉应以等的原源的智慧化变革、物联网、人工智能、机器人等新一代信息技术逐步 突破传统设备运维的边界限制。在坡轨工务维保领域、振力噪声监测及测测需要高频次、高精度感 到、设备设施状态评价依赖多维数据实时建模、传统人工巡检模式已难以满足复杂工况下的精准治理 需求。这种技术渗透不仅构建起"感知上诊断"决策"的全链条闭环管理、更能运行业从被动维保向预 而示。24年以下36年 制性维护联迁。数字孪生技术在轨道线网建模中的规模化应用,实现了线路状态的实时监测和仿真, 为构建绿色低碳的智慧交通体系提供了解决方案。 2)绿色低碳技术标准推动行业升级

在全球碳中和浪潮与国内"双碳"战略的双重驱动下,轨道交通减振降噪领域正经历深刻的技术 变革—从传统的环保合规导向,开致为贯穿设计、建造、运生全生各种期的原足等管理体系。 变革——从传统的环保合规导向,开致为贯穿设计、建造、运生全生各种期的原足验管理体系。 这种数据驱动的低碳运维模式,不仅实现了环保性能与能效管理的协同优化,更推动行业标准制定逻 辑从末端治理转向源斗控制。随着绿色低碟标准逐步覆盖轨道交通产业链 具条碟显迹浪潮能力的 49以不治面后是不可能不完定的。18值4年已1860次的拒疑之份匯的但又超了显定。共而以上处定的形式的自主技术体系正成为企业实践使数量整象。参与国际竞争的核心抓手,标志看轨道交通行业可持续发展进入"技术标准-产业实践-价值循环"三位一体的新阶段。

左轨道交通云维休系恕能化升级进程由 设备状本数据正从辅助冲第工具演奏为核心生产更 素。以声纹在线监测运维系系含能化开放近程中,设备状态数据止外辅助决策上共便变为核心生产要素。以声纹在线监测运维系统为例,其通过在线采集轮轨耦合产生的振动噪声等声纹特征,形成具有时空连续性的动态特征阻谐。相较于传统腐散式人工检测数据,持续积累的声纹数据库能够精准刻画减振装置性能衰减曲线,结合智能诊断算法可实现隐蔽、早期病害的"早判断、早治疗"。这种数据 资产的深度开发不仅实现了"声纹溯源-故障预警-维护建议"的闭环价值转化,更推动运维模式从阈 直报警向健康度评估跃升。随着行业对数据确权、分级应用的标准化建设加速,具备自主知识产权的 纹特征解析模型将成为企业构建技术壁垒、拓展增值服务的关键载体,驱动轨道交通运维从经验依 赖型向数据驱动型全面转型。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标单位:元 币种:人民币

单位:元 币种:人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增減(%)	2022年
总资产	1,468,648,520.15	1,536,052,681.30	-4.39	1,076,715,986.93
归属于上市公司股东的 净资产	1,272,872,194.27	1,327,102,188.75	-4.09	763,813,640.09
营业收入	359,073,164.72	274,738,972.04	30.70	394,270,264.27
归属于上市公司股东的 净利润	11,152,007.08	1,277,208.22	773.15	63,991,418.97
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润		-7,447,575.43	不适用	61,211,871.19
经营活动产生的现金流 量净額	14,659,418.90	21,454,620.83	-31.67	-2,417,644.45
加权平均净资产收益率 (%)	0.86	0.10	增加0.76个百分点	8.74
基本每股收益(元/股)	0.08	0.01	700.00	0.57
稀释每股收益(元/股)	0.08	0.01	700.00	0.57
研发投入占营业收入的 比例(%)	5.80	7.51	减少1.71个百分点	5.68

季度数据与已披露定期报告数据差异说即

4.1 普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10 名股东情况

截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)					0					
截至报告期末持有特	別表决权股份	的股东总数(户)				0				
年度报告披露日前上一月:	末持有特別 (户)	長决权股份的股东	R总数			0				
		前十名股东持股情	祝(不	含通过	转融通出借股份)					
100 - d - d - d d -	100 H- 480 -1-100				Library Company	质押、标记	或冻结情况			
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例	例(%) 持有有限售条件 股份数量		股份 状态	数量	股东 性质		
北京市基础设施投资有限公 司	0	24,999,348	16.63		24,999,348	无	0	国有法人		
广州轨道交通产业投资发展 基金(有限合伙)	0	12,398,077	8.25		8.25		12,398,077	无	0	其他
北京国奥时代新能源技术发 展有限公司	0	8,472,019	5.64		8,472,019	无	0	境内非国有法 人		
北京市科学技术研究院城市 安全与环境科学研究所(北 京市劳动保护科学研究所)		7,907,218	5.26		7,907,218	无	0	国有法人		
惠州展腾新兴创业投资合伙 企业(有限合伙)	0	6,212,814			0	无	0	其他		
曹卫东	0	5,754,015	3.	.83	5,754,015	无	0	境内自然人		
李凡华	0	4,518,410	3.	.01	0	无	0	境内自然人		
北京日出安盛资本管理有限 公司-东台汇力之星创业投 资合伙企业(有限合伙)	0	4,380,953	2.	.91	0	无	0	其他		
吳艳春	0	3,953,609	2.	.63	0	无	0	境内自然人		
2000年		2.270.501	1.51		0	323		1.44.ch.ch.44.1		

0 2,270,501 1.51 上述股东关联关系或一致行动的说明 存托凭证持有人情况

□适用 √不适用

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图
□适用 √不适用 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况 □适用 √不适用 5、公司债券情况

截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对

1、公司应当根据鬼爱性原则, 极路核告期內公司经富市依的鬼大变化, 以及报告期內发生的对公司经富市依的鬼大变化, 以及报告期內及生的对公司经富市民事的的事项。 本报告期內, 公司产品供货里程数增加, 同时公司实施了有效的降本增效措施并加强参股公司管控、公司业绩较上年度有所增长。公司本期实现营业收入35,907.32万元, 於上年同期增加30.70%, 实规归属于每公司股东的净和闸1,115.20万元, 统上年同期增加98.48万元,主要系报告期内营业收入增加8,433.42万元,管理费用减少592.09万元及对参股公司本年投资亏损减少545.23万元所致。 2、公司年度报告按露后存在退市风险警示或终止上市情形的, 应当按露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用