公司代码：600150 公司简称：中国船舶

中国船舶工业股份有限公司
2024年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	盛伯纲	工作原因	-

4、致同会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟向全体股东每10股派发现金红利2.50元(含税)，截至2024年12月31日，公司总股本4,472,428,758股，以此计算合计拟派发现金红利人民币1,118,107,189.50元，占2024年度归属于上市公司股东净利润的比例为30.94%，剩余未分配利润结转至以后年度分配。公司本年度不派发红股、不进行资本公积金转增股本。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，并将另行公告具体调整情况。本分配方案尚需经公司股东会审议通过后方可实施。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国船舶	600150	沪东重机

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陶瓅	张东波
联系地址	上海市浦东大道1号15A层	上海市浦东大道1号15A层
电话	021-68860618	021-68860618
传真	021-68860568	021-68860568
电子信箱	stock@csscholdings.com	zhangdb@csscholdings.com

2、报告期公司主要业务简介

公司是中船集团旗下核心军民品主业上市公司，公司主要业务包括造船业务(军、民)、修船业务、海洋工程及机电设备等。作为世界航运业的伙伴，公司聚焦价值创造，坚持创新引领发展，不断推动业务高端化、绿色化、智能化转型升级。报告期内，公司所属江南造船、外高桥造船、广船国际、中船澄西四家子公司的主要业务情况如下：

产业	业务	主体	业务内容
船舶海工装备产业	造船业务	江南造船	军用舰船；公务船；大型/超大型集装箱船；液化气船(LPG船、液氨运输船、乙烷乙烯运输船、LNG船)，汽车运输船，科考船，极地破冰船等各类特种船舶。
		外高桥造船	大型邮轮；好望角型散货船、纽卡斯尔型散货船、超大型矿砂船(VLOC)；7000TEU中型箱船、18000TEU及20000TEU超大型集装箱船；30万吨级VLOC、15.8万吨苏伊士型油轮和10.9万吨冰区加强型阿芙拉型油轮；双燃料汽车运输船。
		广船国际	军辅船；公务船；成品油/化学品船(MR)，阿芙拉油船、超大型油船(VLCC)、超大型矿砂船(VLOC)；8.2万吨散货船、灵便型液货船、半潜船，LNG双燃料及各类客滚船；16000TEU及24000TEU超大型集装箱船；极地模块运输船，极地破冰油轮，汽车运输船，科考船等特种船舶。
		中船澄西	3.5万吨-8.5万吨系列散货船、支线集装箱船、成品油船/化学品船(MR)等三大主流船型及目前船、游艇船、化学品船、重吊多用途船、木质船等特种船。
	修船业务	中船澄西	船舶改装(自卸船改装、FPSO修理、集装箱船加长改装、汽车滚装船改装、全损船复活改装、水陪船改装、大型矿砂船改装转运平台、牲畜船改装、橙汁船改装、滚装船/客滚船改装、船舶节能减排改装、大开口船加长改装、居住船改装以及气体船修理、绿色环保节能型船舶改装、VLOC、半潜船、海洋科考船以及海洋工程船等)；常规修理(船体钢质工程、船体机电维修和船体油漆工程)。
		广船国际	集装箱船、液货船、起重船、滚装船、半潜船、豪华邮轮、特种舰船、FPSO/FSO等各类船舶与海洋工程装备的修理和改装。
	海洋工程	外高桥造船	FPSO、半潜式及自升式(JU2000E、GJ4e、GJ5O)钻井平台、海工辅助船等。
海洋科技应用产业	机电设备及服务	中船澄西	风塔、LNG罐箱、浮船坞、舟桥、自航浮吊以及脱硫塔、预烧炉、环保除锈设备、压力容器、石油管道、油气模块等。
		广船国际	甲醇燃料供给系统、环保、锅炉构、电梯、切割机床、大型矿山机械、软件开发等。

2024年，公司锚定年度任务目标，不断优化经营结构，加快转型升级，“三大造船”指标处于国内领先地位。全年实现营业收入785.84亿元，同比增长5.01%。其中：船舶造修及海洋工程业务实现营业收入753.74亿元，应用产业营业收入22.93亿元；实现归属于母公司的净利润36.14亿元，同比增长22.21%。

经营工作方面。公司精准把握市场动态，多维度持续推进全产业链经营，提升国际化经营能力。全年共承接民品船舶订单154艘/1272.46万载重吨/1039.00亿元(按2024年底汇率，下同)，修船业务全年承接296艘/20.73亿元，应用产业全年承接合同金额22.90亿元。

截至2024年末，公司累计手持民品船舶订单322艘/2461.07万载重吨/2169.62亿元；修船订单63艘/9.18亿元，海工装备合同订单金额7.43亿元，应用产业合同订单金额13.82亿元。公司手持订单结构进一步优化，集装箱船、油轮、超大型乙烷运输船(VLEC)、汽车运输船(PCTC)、多用途船、自卸船等细分船型订单数量均居全球前列。

生产工作方面。2024年，公司强化管理协同和“五个价值”创造，深入开展精益管理，狠抓生产保交付，推动提质增效。公司全年完工交付民品船舶93艘/721.34万载重吨，吨位数完成年计划的112.74%。公司全年修理完工船舶277艘/21.69亿元，交付应用产业设备产值16.94亿元，海洋工程业务交付1艘34万吨FPSO。

(1)行业基本情况

根据中国证监会发布的《上市公司行业统计分类与代码》，公司所属行业为“C37铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。军品领域，公司是国内领先的海洋防务装备上市公司，承担着支撑国防建设的重要使命，拥有先进的海洋防务装备研发、设计和制造能力，是海军装备建设的重要力量。民品领域，公司是全球知名的海洋运输装备、海洋开发装备、海洋科考装备研制及供应商。

2024年，全球经济在多重挑战下缓慢温和复苏，地缘冲突持续，全球贸易格局重塑，在船队法旧更新及航运绿色转型发展等因素的催化下，全球新造船市场呈现繁荣活跃态势。另一方面，未来船舶行业保持可持续稳健发展仍面临全球贸易摩擦加剧、外部环境不确定性增加等风险因素。

(2)船舶工业总体运行情况

1)造船国际市场份额持续领先

我国造船完工量5076.31万载重吨，同比上涨9.63%；新船订单量13496.57万载重吨，同比上涨62.38%；手持订单量24546.78万载重吨，同比上涨48.88%，以载重吨计分别占世界总量的56.88%、75.81%和66.70%，市场份额已连续15年居世界第一，优势船型地位持续巩固，新船订单结构不断优化，绿色船舶订单以载重吨计国际市场份额达80.50%，高端装备建造取得新突破，绿色低碳化加速推进。

2)全谱系建造能力持续提升

2024年，我国造船工业交付了一大批高端化、智能化新装备。大型LNG船建造取得新突破，全球首制17.4万立方米No.96 SUPER+型LNG船和我国首艘17.5万立方米Mark III FLEX薄膜型LNG船顺利交付，性能指标达到国际先进水平；“爱达·花城号”预计2026年底交付，开启了我国大型邮轮建造2.0新时代。

3)行业经济效益状况持续改善

2024年，船价、钢价、汇率等影响企业效益的因素整体依旧友好。克拉克森新船价格指数实现连续五年增长，船用钢板价格震荡走低，人民币兑美元中间价整体呈现贬值态势。同时，船企手持订单饱满，订单结构持续优化，再加上企业加快推动数字化转型，不断提升智能化制造水平和精益化管理水平，生产效率持续提高，企业盈利状况得到持续改善。

(3)行业相关政策法规发展情况

2024年，国际海事业碳减排法规以及国家有关部委围绕建设现代化产业体系、绿色低碳环保技术等方面出台的一系列政策，持续推动我国船舶工业高质量发展。

1)国际海事规则方面

2024年，IMO MEPC 81和82会议在之前明确2050年实现净零排放的基础上，对船用温室气体燃料强度目标、灵活机制、价格机制、收入分配管理制度等技术因素及经济因素为基础上构建一揽子中期措施方案，以督促航运减排进程。此外，2024年起欧盟排放交易体系(EU ETS)扩展至航运领域，通过设置“排放上限”和“鼓励排放交易”减少温室气体排放量。严格的环保法规推动了高效燃料技术的进步，将减少全球海运业对环境的影响，加速全球船队运力更新步伐。

2)产业政策方面

2024年国家相继颁布《交通运输老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》等政策文件，老旧船舶更新需求以及高端船海装备需求均将释放新船订单；《2024-2025年节能降碳行动方案》《关于加快推动制造业绿色化发展的指导意见》《制造业企业数字化转型实施指南》等政策文件促使造船企业加大绿色船舶技术研发和绿色化智能化建造，有助于提升船舶建造的质量和效率，提升我国绿色船舶的国际市场竞争力。

2025年《政府工作报告》首次将“深海科技”明确列为战略性新兴产业，与商业航天、低空经济并列。从战略角度来看，深海科技产业链条长、技术密集度高、产业关联性强，涵盖海洋装备制造、海洋资源开发、海洋信息服务、深海养殖、海水淡化等多个领域。深海科技将催生出探测、通信、装备、材料及服务等方面的新需求。其中，与船舶行业紧密相关的包括深海进入/探测、资源开发装备等，深海装备具有典型的高技术、高附加值属性，深海科技的加快发展需要大量深海装备支撑，将会带动一系列配套及材料产业的发展，同时也将带动深海通信、深海服务等产业发展。2024年中国海洋经济总量首次突破10万亿元大关，达10.54万亿元，同比增长5.9%，拉动国民经济增长0.4个百分点。

(相关数据来源：克拉克森及中国船舶集团经济研究中心等)

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年增减(%)	2022年
总资产	181,976,769,308.99	177,832,168,643.44	2.33	162,622,107,836.71
归属于上市公司股东的净资产	50,899,798,605.37	48,348,591,695.12	5.28	45,854,793,789.80
营业收入	78,584,406,491.58	74,838,504,400.63	5.01	59,485,232,361.36
归属于上市公司股东的净利润	3,614,135,616.30	2,957,396,962.72	22.21	172,470,350.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,071,902,490.54	-290,646,994.18	不适用	-2,748,220,108.89
经营活动产生的现金流量净额	5,235,268,842.32	18,212,879,253.00	-71.26	-37,020,988.59
加权平均净资产收益率(%)	7.28	6.29	增加0.99个百分点	0.38
基本每股收益(元/股)	0.81	0.66	22.73	0.04
稀释每股收益(元/股)	0.81	0.66	22.73	0.04

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	15,270,371,448.37	20,746,228,044.18	20,152,032,380.59	22,415,774,618.44
归属于上市公司股东的净利润	401,051,784.71	1,011,294,355.08	858,303,961.53	1,343,485,514.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	338,368,351.44	859,932,635.19	773,371,661.73	1,100,229,842.18
经营活动产生的现金流量净额	-3,098,500,635.28	-715,847,509.04	6,141,951,077.80	2,907,665,908.84

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

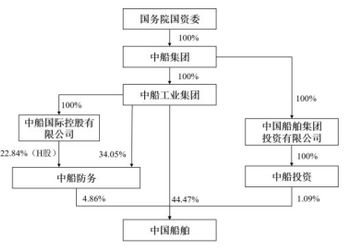
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)								254,095
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)								278,128
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)								0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)								0
前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)								
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国船舶工业集团有限公司	0	1,988,828,693	44.47	0	无	0	国有法人
中船海洋与防务装备股份有限公司	0	217,494,916	4.86	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	52,103,578	143,032,706	3.20	0	未知	-	其他
中船投资发展有限公司	0	48,558,755	1.09	0	无	0	国有法人
中国远洋运输有限公司	0	43,920,000	0.98	0	未知	-	国有法人
国新投资有限公司	42,131,689	42,131,689	0.94	0	未知	-	国有法人
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	14,748,341	42,009,277	0.94	0	未知	-	其他
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	-26,454,443	41,901,150	0.94	0	未知	-	国有法人
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	22,080,885	38,591,885	0.86	0	未知	-	其他
中信证券-华融瑞通股权投资管理有限公司-中信证券-长风单一资产管理计划	-70,845,955	31,145,000	0.70	0	未知	-	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，中国船舶工业集团有限公司与中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司为一致行动人；中国船舶工业集团有限公司及中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司与上述其他股东均无关联关系，不属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；未知其他股东之间是否有关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。							
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用							

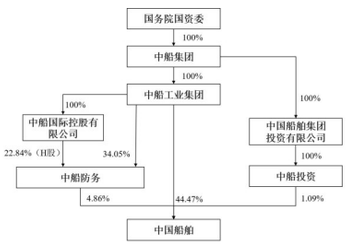
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

有关内容参见公司《2024年年度报告》第三节管理层讨论与分析“一、经营情况讨论与分析”相关内容。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

证券代码：600150 证券简称：中国船舶

中国船舶工业股份有限公司
2025年第一季度报告

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

重要内容提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	15,857,983,133.24	15,270,371,448.37	3.85
归属于上市公司股东的净利润	1,126,903,895.50	401,051,784.71	180.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,117,284,202.12	338,368,351.44	230.20
经营活动产生的现金流量净额	-2,677,672,807.03	-3,098,500,635.28	不适用
基本每股收益(元/股)	0.252	0.090	180.00
稀释每股收益(元/股)	0.252	0.090	180.00
加权平均净资产收益率(%)	2.19	0.83	增加1.36个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
总资产	181,238,397,933.91	181,976,769,308.99	-0.41
归属于上市公司股东的所有者权益	52,034,311,826.68	50,899,798,605.37	2.23

(二)非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	本期金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-1,791,302.66	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	39,072,879.74	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-26,807,251.64	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	601,975.21	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	873,173.91	
少数股东权益影响额(税后)	-2,329,781.18	
合计	9,619,693.38	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用 □不适用

项目名称	变动比例(%)	主要原因
归属于上市公司股东的净利润	180.99	报告期内，公司狠抓生产保交付，提升精益管理水平，生产效率稳步提升；船舶行业保持良好态势，公司手持订单结构升级优化，报告期内交付的民品船舶毛利同比增加；联营企业的经营业绩同步改善。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	230.20	
基本每股收益(元/股)	180.00	净利润同比增长。
稀释每股收益(元/股)	180.00	
加权平均净资产收益率(%)	增加1.36个百分点	

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	278,128	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0
前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)			

股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
中国船舶工业集团有限公司	国有法人	1,988,828,693	44.47	0	无	0
中船海洋与防务装备股份有限公司	国有法人	217,494,916	4.86	0	无	0
香港中央结算有限公司	其他	125,931,651	2.82	0	未知	-
中船投资发展有限公司	国有法人	48,558,755	1.09	0	无	0
中国远洋运输有限公司	国有法人	43,920,000	0.98	0	未知	-
国新投资有限公司	国有法人	42,144,674	0.94	0	未知	-
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	国有法人	41,901,150	0.94	0	未知	-
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	其他	40,931,677	0.92	0	未知	-
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	其他	36,580,285	0.82	0	未知	-
中信证券-华融瑞通股权投资管理有限公司-中信证券-长风单一资产管理计划	其他	29,047,300	0.65	0	未知	-

前10名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		股份种类	数量
中国船舶工业集团有限公司	1,988,828,693	人民币普通股	1,988,828,693
中船海洋与防务装备股份有限公司	217,494,916	人民币普通股	217,494,916
香港中央结算有限公司	125,931,651	人民币普通股	125,931,651
中船投资发展有限公司	48,558,755	人民币普通股	48,558,755
中国远洋运输有限公司	43,920,000	人民币普通股	43,920,000
国新投资有限公司	42,144,674	人民币普通股	42,144,674
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	41,901,150	人民币普通股	41,901,150
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	40,931,677	人民币普通股	40,931,677
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	36,580,285	人民币普通股	36,580,285
中信证券-华融瑞通股权投资管理有限公司-中信证券-长风单一资产管理计划	29,047,300	人民币普通股	29,047,300
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，中国船舶工业集团有限公司与中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司为一致行动人；中国船舶工业集团有限公司及中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司与上述其他股东均无关联关系，不属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；未知其他股东之间是否有关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		
前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有)	无。		

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

√适用 □不适用

为进一步聚焦国家重大战略和兴装强军主责主业、加快船舶总装业务高质量发展、规范同业竞争、提升上市公司经营质量，中国船舶与中国重工正在推进由中国船舶通过向中国重工全体股东发行A股股票的方式换股吸收合并中国重工(以下简称“本次交易”或“本次重组”)，中国船舶为吸收合并方，中国重工为被吸收合并方。本次交易构成关联交易，构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，本次交易不会导致公司实际控制人变更。

公司于2024年9月18日召开第八届董事会第二十二次会议，审议通过了《关于中国船舶换股吸收合并中国重工构成关联交易的预案》《关于中国船舶换股吸收合并中国重工暨关联交易方案的预案》等与本次交易相关的预(议)案；公司于2025年1月24日召开第八届董事会第二十五次会议，审议通过了《关于<中国船舶工业股份有限公司换股吸收合并中国船舶重工股份有限公司暨关联交易报告书(草案)>及其摘要的预案》等与本次交易相关的预(议)案。

2025年2月18日，公司召开2025年第一次临时股东大会，审议通过了与本次交易相关的全部议案。

截至本报告披露日，本次交易正在推进中，尚需履行相关主管部门的审批程序，后续公司将严格按照有关法律法规的规定和要求及时履行信息披露义务。

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用 √不适用

(二)财务报表

合并资产负债表

2025年3月31日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

单位：元 币种：人民币 审计类型：未经审计

项目	2025年3月31日	2024年12月31日
流动资产：		
货币资金	61,426,787,451.86	63,680,943,767.55
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	14,957.02	
衍生金融资产		
应收票据	165,657,938.75	218,881,095.81
应收账款	1,834,334,764.44	1,817,023,637.46
应收款项融资		
预付款项	22,950,630,897.99	22,472,135,909.29
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	262,980,325.78	199,296,591.30
其中：应收利息		
应收股利	2,192,320.66	13,535,370.28
买入返售金融资产		
存货	38,395,987,804.63	35,815,436,533.91
其中：数据资源		
合同资产	7,507,450,847.70	6,413,848,608.26
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	176,631,984.30	2,978,166,230.20
其他流动资产	4,400,187,134.96	4,332,186,135.29
流动资产合计	137,120,664,107.43	137,927,918,509.07
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	174,318,366.50	114,340,749.86
长期股权投资	15,779,613,759.67	15,532,673,772.95
其他权益工具投资	1,282,019,962.80	1,325,324,425.70
其他非流动金融资产		
投资性房地产	579,120,683.49	586,289,555.69
固定资产	20,362,003,038.02	20,735,045,210.39
在建工程	1,107,549,716.20	997,429,333.57
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	147,847,582.69	135,574,266.97
无形资产	3,686,750,810.24	3,732,583,000.83
其中：数据资源		
开发支出		
其中：数据资源		
商誉	144,231,195.67	144,231,195.67
长期待摊费用	231,673,774.99	103,190,993.41
递延所得税资产	622,604,936.21	642,168,294.88
其他非流动资产		
非流动资产合计	44,117,733,826.48	44,048,850,799.92
资产总计	181,238,397,933.91	181,976,769,308.99
流动负债：		
短期借款	1,500,636,955.54	2,076,218,722.24
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债	8,128,372.40	9,627,930.76
衍生金融负债		
应付票据	2,355,352,982.99	2,497,328,391.07
应付账款	28,551,747,425.81	27,615,374,869.47
预收款项	101,245,673.71	104,523,069.53
合同负债	68,335,755,185.61	70,860,059,232.11
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	262,799,155.34	61,468,754.24
应交税费	237,148,380.87	257,648,801.99
其他应付款	459,438,987.31	302,866,050.32
其中：应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	4,248,302,889.00	4,027,543,514.82
其他流动负债	3,018,882,553.85	3,062,316,537.34
流动负债合计	109,079,438,562.43	110,874,975,873.89
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	10,304,516,284.26	10,034,016,284.26
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	76,193,493.47	55,994,734.20
长期应付款	1,705,050,000.00	1,705,050,000.00
长期应付职工薪酬	209,356,821.16	208,596,740.82
预计负债	2,474,112,055.63	2,582,385,827.26
递延收益	333,899,734.76	352,106,359.23
递延所得税负债	504,806,137.10	897,240,858.86
其他非流动负债		
非流动负债合计	15,607,934,526.38	15,835,390,804.63
负债合计	124,687,373,088.81	126,710,366,678.52
所有者权益(或股东权益)：		
实收资本(或股本)	4,472,428,758.00	4,472,428,758.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	33,776,708,296.68	33,776,283,187.24
减：库存股		
其他综合收益	163,483,631.69	158,731,087.01
专项储备	15,415,782.26	12,984,110.57
盈余公积	1,302,038,669.34	1,302,038,669.34
一般风险准备		
未分配利润	12,304,236,688.71	11,177,332,793.21
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	52,034,311,826.68	50,899,798,605.37
少数股东权益	4,516,713,018.42	4,366,604,025.10
所有者权益(或股东权益)合计	56,551,024,845.10	55,266,402,630.47
负债和所有者权益(或股东权益)总计	181,238,397,933.91	181,976,769,308.99

公司负责人：施卫东 主管会计工作负责人：王洁 会计机构负责人：郎文

合并利润表

2025年1—3月

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

单位：元 币种：人民币 审计类型：未经审计

项目	2025年第一季度	2024年第一季度
一、营业总收入	15,857,983,133.24	15,270,371,448.37
其中：营业收入	15,857,983,133.24	15,270,371,448.37
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	14,803,913,962.41	14,998,011,641.22
其中：营业成本	13,822,413,266.65	14,250,894,184.28
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	56,355,266.27	48,277,589.15
销售费用	11,193,686.23	10,151,394.60
管理费用	583,246,848.73	552,210,051.10
研发费用	551,295,989.99	559,554,168.73
财务费用	-220,591,095.46	-423,075,746.64
其中：利息费用	60,796,878.28	114,367,753.64
利息收入	324,366,983.58	426,717,499.62
加：其他收益	42,073,434.69	95,307,468.24
投资收益(损失以“-”号填列)	228,187,687.21	51,102,709.46
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	254,904,643.26	51,659,563.73
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益(损失以“-”号填列)		
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)		
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	7,667.47	-4,576,960.15
信用减值损失(损失以“-”号填列)	9,967,415.83	6,176,763.67
资产减值损失(损失以“-”号填列)	30,138.81	3,755,516.00
资产处置收益(损失以“-”号填列)	203,354.87	-158,540.75
三、营业利润(亏损以“-”号填列)	1,334,538,869.71	423,966,763.62
加：营业外收入	1,408,827.63	3,087,358.11
减：营业外支出	2,516,542.45	1,351,797.43
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)	1,333,431,154.89	425,702,324.30
减：所得税费用	57,350,292.51	20,630,116.22
五、净利润(净损以“-”号填列)	1,276,080,862.38	405,072,208.08
(一)按经营持续性分类		
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)	1,276,080,862.38	405,072,208.08
2.终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)		
(二)按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以“-”号填列)	1,126,903,895.50	401,051,784.71
2.少数股东损益(净亏损以“-”号填列)	149,176,966.88	4,020,423.37
六、其他综合收益的税后净额	5,158,878.78	-212,139,776.