

多层次资本市场持续加力 “质效并重”支持民营企业发展

截至5月11日,年内37家公司登陆A股,其中32家为民营企业,占比86.49%,32家民企募资210.24亿元,占比84.96%

■本报记者 吴晓璐

5月20日,《中华人民共和国民营经济促进法》(以下简称“民营经济促进法”)将实施。在融资支持方面,民营经济促进法提出,健全多层次资本市场体系,支持符合条件的民营经济组织通过发行股票、债券等方式平等获得直接融资。

自注册制改革以来,多层次资本市场体系不断完善,股债融资体系逐步健全,为民营企业提供了灵活、高效的融资渠道,尤其为优质科技型民营企业提供了更加便捷的上市通道。据Wind资讯数据统计,截至5月11日,A股公司中超过六成为民营企业。

南开大学金融发展研究院院长田利辉在接受《证券日报》记者采访时表示,近年来,资本市场对民企股、债融资的支持加力,效果显著。当前资本市场对民企的支持已从“量增”转向“质效并重”。

融资渠道不断拓宽

近年来,资本市场改革深入推进,民企融资渠道不断拓宽。据Wind资讯数据统计,截至5月11日,年内37家公司登陆A股,其中32家为民营企业,占比86.49%,32家民企募资210.24亿元,占比84.96%。实际上,自2020年以来,每年新增上市公司中,民企数量占比均超过八成。

证监会数据显示,目前,科创板、创业板、北交所约八成公司是民企,新三板约九成是民企;民企再融资、并购重组家数约占全市场的七成。

债券融资方面,据Wind资讯数据统计,今年以来截至5月11日,民企在交易所债市发行债券301只,募资合计1010.94亿元,同比增长19.62%,其中,ABS(资产支持证券)是民企主要募资品种,共发行276只,占比91.69%,募资799.72亿元,占比79.11%。

另外,基础设施领域不动产投资信托基金(即“公募REITs”)成为民企融资新渠道之一。据Wind资讯数据统计,截至5月11日,累计65只公募REITs上市,其中9家原始权益人为民企,

募集资金合计159.94亿元。今年以来上市的7只公募REITs中,有3只原始权益人为民企,募集资金合计59.62亿元。

中国银河证券首席经济学家章俊对《证券日报》记者表示,从2019年注册制改革以来,得益于一系列政策措施的出台和资本市场制度的完善,民营企业的融资渠道有效拓宽,融资成本有效降低,融资环境也日趋完善。

田利辉认为,资本市场对民企股权融资支持成效显著,民企结构占比突出,融资规模可观。注册制简化了上市流程,直接推动创新型民企上市融资发展。债券融资方面,民企资产证券化主导债市融资,REITs试点逐步扩容。(下转A2版)

今日导读

三个不确定性
让美联储进退维谷

A4版

在小红书“种草”:
银行定义零售业务圈粉“新逻辑”

B1版

技术驱动、政策引领、市场响应
换电生态圈加速共建共享

B2版

5G-A网络商业化加速: 智能驾驶、低空经济迎来黄金发展期

■本报记者 郭冀川 李乔宇

最近,不少用户发现自己手机右上角的信号标识由“5G”变成了“5G-A”。随着基础设施部署完善,5G-A网络部署已非常广泛,热门商圈、主干道、大型场馆、地铁、游轮、三甲医院、热门景点等,5G-A网络触手可及。

虽然信号标识变成了5G-A,但《证券日报》记者联系中国联合网络通信股份有限公司(以下简称“中国联通”)客服了解到,想要真正享受到5G-A的网速,需要满足三个条件:一是用户的手机支持5G-A,二是开通5G-A流量包,三是手机处于5G-A基站的覆盖范围。

相较于5G,5G-A最显著的革新在于“极速体验”的质变——普通5G网络的下行速率峰值可达1Gbps(千兆级),而5G-A直接将这一指标推向10Gbps(万兆级),实现了十倍量级的跨越式飞跃。对于网速需求不高的用户来说,5G-A的开通并非必需,但对于无人机、智能驾驶等领域,5G-A的覆盖则是产业发展的关键。近期,记者实地走访了解到,5G-A推动的商业项目已经走进百姓生活。

赋能多场景应用

近期,《证券日报》记者实地体验了位于北京石景山首钢园的VR娱乐项目《星际奇航》,其呈现的8K级超高清画面与零卡顿交互体验令人印象深刻。该项目技术提供方为通在(山东)数字科技有限公司。公司CTO马玉广告告诉记者,在传统4G网络环境下,高清VR游戏因渲染延迟与传输瓶颈常出现画面卡顿,而5G-A网络凭借其强大性能,可支撑全视角8K分辨率的流畅渲染与实时传输,用户体验延迟大幅降低,眩晕感显著减轻。

作为5G技术的进化形态,5G-A在容量承载、速率突破、时延压缩、定位精度、连接稳定性等维度实现多维跃升,构筑起更强劲的数字传输通道。其吞吐能力从5G商用初期的千兆级跃升至万兆级,不但能够为扩展现实(XR)、裸眼3D等前沿应用提供大带宽、低时延、高可靠的通信底座,更有望催



图①正在北京亦庄进行道路测试的蘑菇车联无人驾驶汽车

图②消费者正在体验VR娱乐项目

郭冀川/摄

生千亿元级物联网生态的普惠化落地。

以智能驾驶领域为例,5G-A凭借纳秒级时延、海量设备接入及亚米级定位等核心技术优势,正在重构自动驾驶的技术图谱。通过与北斗/GPS卫星导航及地面基站的深度融合,5G-A可实现车辆定位精度突破厘米级阈值,精准赋能自动驾驶、高速公路全场景自动驾驶等应用场景。

蘑菇车联信息科技有限公司副总裁王凯对《证券日报》记者表示,在车路协同典型场景中,车辆需在10毫秒内完成环境感知、决策规划、控制执行的全链路闭环。5G-A网络特有的超低时延特性,能够确保车辆实时接收交通信号动态、障碍物预警等关键信息,构建起预防碰撞的安全屏障。

低空经济产业自2023年进入爆发周期,恰与5G-A技术商用进程形成共振效应。5G-A通过通信、感知、定位、监管一体化的技术革

新,为无人机行业构筑起安全高效的数字天空,显著提升作业效率与产业应用边界。

北京卓翼智能科技有限公司品牌负责人田敏对记者说:“5G-A的万兆级下行速率与毫秒级时延保障,可支撑无人机搭载的4K高清视频流与多光谱成像数据实时回传,为低空经济提供智能化技术底座。通过5G-A通感一体化技术与AI深度融合,可进一步推动无人机在智慧城市管理、立体交通巡检等领域的应用。”

随着5G-A商用进程加速,智能驾驶、低空经济等新兴产业迎来黄金发展期,通信设备产业也迎来历史性发展机遇。中兴通讯股份有限公司(以下简称“中兴通讯”)在近期的投资者交流活动中披露:“在2025世界移动通信大会现场,中兴通讯携手宇树科技、四川天链,通过中兴通讯的5G-A、云端协同、大模型等技术与机器人的深度融合,赋能机器人的智能化,展示了机器人太空卫

星维修及人机交互、派送礼物等应用场景。”

5G-A布局白热化

5G商用进程自2019年11月1日正式启航,按照技术演进蓝图,2025年将迈入5G-A深化阶段,这一阶段聚焦于5G性能的全面跃升,特别是强化对通信感知一体化、人工智能融合、非地面网络(NTN)等前沿场景的技术支撑。

为了更快更强的5G-A走进千家万户,赋能千行百业,通信运营商早已进行了积极布局。

从覆盖范围来看,近年来,5G-A网络的覆盖版图持续扩容。2024年3月份,中国移动有限公司(以下简称“中国移动”)正式公布首批100个5G-A网络商用城市名单,并宣布计划于2024年年内扩展至全国超300个城市,建成全球最大规模的5G-A商用网络。(下转A3版)

4月份外贸数据“超预期”并不意外

■安宇

5月9日,海关总署发布的最新数据显示,4月份,我国货物贸易进出口3.84万亿元,同比增长5.6%,不仅增幅大,还创造了历史同期次高纪录,也成为单月进出口规模第二高。其中,出口2.27万亿元,增长9.3%;进口1.57万亿元,增长0.8%。4月份的好成绩也带动前4个月外贸整体增长达到2.4%。

“超预期!”这是很多业内人士对此数据的第一反应。今年以来,我国外贸在压力中开局,特别是4月份,外部压力骤然增大,因此这份亮眼的外贸数据来之不易。

笔者认为,4月份的外贸数据虽然“超预期”,但并不意外,这不仅是我国外贸发展韧性的体现,也折射出中国经济高质量发展的活力。

首先,高附加值、高技术产品出口的快速增长重塑我国出口竞争力。

今年以来,外贸企业不断加大研发投入,出口产品竞争力大大提升,对外贸展现出新活力。数据显示,今年前4个月,我国出口机电产品5.04万亿元,增长9.5%,占出口总值的60.1%。其中,自动数据处理设备及其零部件4587.1亿元,增长5.6%;集成电路4051.5亿元,增长14.7%;汽车2649.8亿元,增长4%。我国出口高技术产品1.52万亿元,增长7.4%,占出口总值的18.1%。其中,出口船舶和海洋工程装备增长16.4%,工业机器人增长58.3%,风力发电机组增长45.5%。

高附加值、高技术产品的加速“出海”印证了“中国制造”向“中国智造”的转型,也成为我国外贸新的增长点。

其次,更加多元化的市场布局为外贸增长

注入了强劲动力。

面对全球贸易格局,中国正以多元化市场布局巧妙化解外部压力。前4个月,我国对周边国家进出口同比增长5.1%,增速较一季度加快1.6个百分点。其中,对第一大贸易伙伴东盟、中亚五国进出口分别增长9.2%、9.9%。另外,我国对共建“一带一路”国家合计进出口7.25万亿元,增长3.9%。此外,截至目前,中国已经是150多个国家和地区的主要贸易伙伴,与30个国家和地区签署23个自贸协定,贸易伙伴与自贸“朋友圈”遍布五湖四海。

当前,在维护传统市场贸易份额的同时,中国在积极拓展新兴市场上也取得显著成效,这种市场结构的优化,降低了单一市场波动带来的风险,成为稳定外贸的关键支撑和强劲动力。最后,民营企业持续发挥外贸稳增长主力

军作用。

民营企业作为我国第一大外贸经营主体,贡献了我国外贸总值一半以上,在稳增长、拓市场、提信心上发挥了重要作用。前4个月,民营企业进出口8.05万亿元,同比增长6.8%,占我国外贸总值的56.9%,比去年同期提升2.3个百分点,成为外贸稳增长的重要保障。

由此来看,4月份中国外贸数据“超预期”实际上是中国经济结构优化与市场策略调整的必然结果,尽管我国外贸仍面临复杂严峻的外部形势,但依托行业政策针对性的支持、新兴市场拓展、市场主体活力持续提升等,外贸总体稳固的大盘没有改变,外贸的长期韧性仍具确定性。

今日视点

前4个月全国铁路 完成固定资产投资同比增长5.3%

■本报记者 杜雨萌

5月11日,《证券日报》记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,今年1月份至4月份,铁路建设优质高效推进,全国铁路完成固定资产投资1947亿元,同比增长5.3%,充分发挥铁路建设投资对经济的拉动作用,积极为经济持续回升向好注入新动能。

今年以来,国铁集团认真贯彻落实党的二十大和中央经济工作会议、全国两会精神,充分用好国家“两重”项目支持政策,以联网、补网、强链为重点,优化施工组织,加强现场作业管控,强化安全质量、生态环保、工程投资控制,优质高效推进铁路工程建设。4月份,多个铁路建设项目取得积极进展,雄安至商丘高铁清江浦特大桥完成箱梁架设,宜昌至兴山高铁高岚河特大桥顺利合龙,成渝中线高铁磨盘山隧道、广州至湛江高铁文昌隧道、西安至十堰高铁西岭隧道顺利贯通,西安至延安高铁、成都至达州至万州高铁进入轨道施工阶段,成都至宜宾高铁天府站钢结构全面完工,柳州至梧州铁路全线首座站房东乡站封顶。

下一步,国铁集团将认真贯彻落实中央部署要求,开展强网强链行动,科学有序推进铁路规划建设,切实提高投资效益,提升现代化铁路网整体效能,加快构建现代化铁路基础设施体系,确保如期完成铁路“十四五”规划目标任务。

4月份中小企业发展指数为89.2

■本报记者 孟珂

5月10日,中国中小企业协会发布的数据显示,4月份,中小企业发展指数为89.2,较3月份下降0.3点,在一季度大幅上升后小幅回落。其中,分项指数1升7降,分行业指数2升6降,分区域指数均有下降。

从分项指数看,资金指数和劳动力指数处于景气临界值100以上。宏观经济感受指数、综合经营指数、市场指数、资金指数、劳动力指数、投入指数、效益指数较3月份分别下降0.9点、0.3点、0.3点、0.2点、0.3点、0.5点和0.2点。成本指数由降转升,较3月份上升0.1点,中小企业景气水平波动下滑。

从分行业指数看,4月份,房地产业、批发零售业由降转升,较3月份均上升0.1点。工业、建筑业、交通运输业、社会服务业、信息传输软件和住宿餐饮业,较3月份分别下降0.6点、0.3点、0.6点、0.3点、0.6点和0.3点。行业整体运行有升有降。

从分区域指数看,4月份,东部、中部、西部和东北地区中小企业发展指数分别为90.2、89.5、88.8和81.2,分别较3月份下降0.1点、0.5点、0.2点和0.2点。

中国中小企业协会常务副会长马彬表示,下一步,要坚决贯彻近期中共中央政治局会议精神,一方面,充分发挥现行政策效应,适时推出增量储备政策;另一方面,总结春节和“五一”假期消费状态,增强扩大国内市场需求信心和消费意愿。同时,借助《中华人民共和国民营经济促进法》的颁布实施,各级政府特别是基层政府要加大对民营企业帮扶解困力度,加固企业韧性,积累更多有利条件,为稳就业、稳企业、稳市场、稳预期奠定坚实基础。

本版主编:姜楠 责编:张博 制作:曹秉琛
本期校对:吴涛 姜楠 崔建岐 魏健祺