（上接D34版）

2024年度，公司向深圳银龙轨道有限公司的采购主要为公司广州地铁12号线、广州地铁13号线二期预制短板。2024年度，公司未向河间市银龙轨道有限公司采购。公司向深圳银龙轨道有限公司或河间市银龙轨道有限公司采购预制短板，采购单价均是通过邀请招标或竞争性谈判方式最终确定的，价格公允，二者不是公司预制短板项目唯一的供应商，其他公司通过投标或竞争性谈判方式也分别获得公司预制短板项目采购订单。

截至2024年末，公司应付河间市银龙轨道有限公司755.47万元，主要是以前年度采购的预制短板对应的质保金，由于尚在质保期，故未支付相应货款，具体项目主要包括北京地铁17号线、北京地铁12号线、郑州地铁5号线、广州地铁5号线和广州地铁7号线采购的预制短板，其中广州地铁5号线、广州地铁7号线所用预制短板系河间市银龙轨道有限公司在位于江西赣州的信丰轨道板厂生产。

综上所述，公司与深圳银龙轨道有限公司、河间市银龙轨道有限公司无关联关系；公司综合考虑运输半径等根据成本最优的策略，通过市场化竞争选取预制短板的供应商，价格公允；截至2024年末，公司尚未支付的河间市银龙轨道有限公司应付账款具备合理性。

（三）公司尚未支付河间市银龙轨道有限公司和无锡市青山铁路器材有限公司货款的原因及后续付款安排

截至2024年末，公司应付无锡市青山铁路器材有限公司845.86万元，其中一年以上金额为746.13万元，公司因北京线网整治减振扣件项目向无锡市青山铁路器材有限公司采购减振扣件。根据双方合同的约定，结算方式为项目竣工验收合格后，按照业主方付款进度同比例给供应商付款，截至2024年末，尚未达到合同约定的支付条件，故公司尚未支付相应的货款。截至本回复出具之日，公司已经支付期后款项310.14万元，后续公司将根据合同约定条款向供应商支付相关货款。

三、说明本年增减的前五大客户订单签订和履行情况、收入确认情况、报告期内销售回款和应收款项期末余额情况

（一）2024年度，公司前五大客户中新增中国电力建设股份有限公司、中国交通建设股份有限公司两家客户，具体的订单及履行情况、收入确认、应收账款、回款情况

单位：万元

序号	客户名称	合同订单	合同金额（不含税）	时间段	截至2024年期末履行情况	2023年收入金额	2024年收入金额	2024年度回款金额	应收账款期末余额	合同资产（含分类在其他非流动资产中的合同资产）
第三名	中国电力建设股份有限公司	重庆6号线声屏障	2,505.15	2024年3月至2024年11月	已完工		2,505.15	1,200.00	1,489.28	141.54
		粤电惠来弹簧隔振	18.00		未开工					
		小计	2,523.15				2,505.15	1,200.00	1,489.28	141.54
第四名	中国交通建设股份有限公司	天津11号线-中交二公局	2,939.82	2022年11月至2024年6月	已完工	538.21	2,035.22	1,590.00	1,010.86	99.92
		天津11号线备品备件	5.31	2024年6月	已完工		5.31		6.00	
		小计	2,945.13			538.21	2,040.53	1,590.00	1,016.86	99.92

（二）相较2023年度，2024年度公司减少的前五大客户主要为北京市轨道交通建设管理有限公司、徐州地铁集团有限公司两家客户，具体的订单及履行情况、收入确认、应收账款、回款情况

单位：万元

序号	客户名称	合同订单	合同金额（不含税）	时间段	截至2024年期末履行情况	2023年收入金额	2024年收入金额	2024年度回款金额	应收账款期末余额	合同资产（含分类在其他非流动资产中的合同资产）
第一名	北京市轨道交通建设管理有限公司	北京17号线	9,603.43	2022年9月至2023年7月	已完工	1,588.29				
		北京13号线扩能提升	4,413.12		未开工					
		北京12号线1标	3,543.51	2022年9月至2023年12月	已履约99.58%	2,274.96		1,863.83	726.56	119.61
		北京12号线2标	10,375.38	2022年9月至2023年12月	已完工	7,200.43		6,285.12	2,757.68	351.51
		小计	27,935.44			11,063.68		8,148.96	3,484.23	471.13
第五名	徐州地铁集团有限公司	徐州6号线[注]	1,678.61	2023年12月至2024年5月	已完工	169.28	1,193.58	1,241.46		114.65
		徐州3号线	705.36	2023年8月至11月	已完工	698.23		631.95		77.54
		小计	2,383.97			867.51	1,193.58	1,873.41		192.20

[注]徐州6号线-徐州地铁项目2024年已完工，合同金额（不含税）与累计收入金额不一致，系与客户结算数量按实际供货数量结算导致的差异

2024年度，北京市轨道交通建设管理有限公司、徐州地铁集团有限公司仍构成公司的客户。截至2024年末，公司对于北京市轨道交通建设管理有限公司尚存在未执行完毕的合同，鉴于部分订单尚未开工，故2024年度无对应的收入；2024年度，公司对于徐州地铁集团有限公司收入金额为1,193.58万元，未构成公司的前五大客户。截至本回复出具之日，公司与上述客户均维持良好的合作关系。

四、持续督导机构核查程序及核查意见

（一）核查程序

持续督导机构执行的核查程序如下：

1、了解和评估了管理层关于销售与收款流程、采购与付款流程相关的内部控制，并测试了关键控制的有效性；

2、公开检索2024年前五大供应商的工商信息，了解公司的主营业务或资质情况、注册资本和成立时间；

3、获取并核查了公司的采购台账，了解新增前五大供应商与公司的合作情况；

4、获取前五大供应商的明细，核查公司与前五大供应商之间的合同和比价资料，了解采购订单签署方式、签署时间、采购具体内容及用途、采购价格；

5、获取并核查截至目前前五大供应商采购产品入库明细清单及相关单据以及公司付款回单等；

6、获取公司的关联方清单，并通过网络查询等，了解上述客户、供应商是否与公司存在关联关系；

7、获取前五大客户的明细，通过查询同行业可比公司前五大客户收入占比情况，对比分析公司前五大客户收入占比是否符合行业惯例；

8、获取前五大客户的销售合同、签收单据及验收单据等，分析相关合同的毛利率情况；

9、获取并复核银行回款台账。

（二）核查意见

经核查，持续督导机构认为：

1、2024年度，公司前五大供应商均为公司生产经营而发生的采购，采购价格公允；

2、截至本回复出具之日，深圳银龙轨道有限公司是河间市银龙轨道有限公司的控股子公司、二者同公司不存在关联关系；2024年度，公司向上述企业采购的主要产品为预制短板，公司与河间市银龙轨道有限公司建立多年的合作关系，公司新增对深圳银龙轨道有限公司的采购主要系由于考虑运输半径因素，向项目所在地距离更近的深圳子公司采购预制短板，上述采购具备合理性、定价公允；截至2024年末，公司尚未支付河间市银龙轨道有限公司和无锡市青山铁路器材有限公司主要系按照合同约定尚未到达支付时点。

3、2024年度，公司新增前五大主要为中国电力建设股份有限公司、中国交通建设股份有限公司，相关收入真实、准确；公司减少的前五大为北京市轨道交通建设管理有限公司、徐州地铁集团有限公司，仍构成公司客户。2024年度，公司对徐州地铁集团有限公司收入金额为1,193.58万元；截至本回复出具之日，北京市轨道交通建设管理有限公司尚有订单在实施中。

五、年审会计师核查程序及核查意见

（一）核查程序

针对上述事项，年审会计师实施了如下核查程序：

1、了解和评估了管理层关于销售与收款流程、采购与付款流程相关的内部控制，并测试了关键控制的有效性；

2、公开查询2024年前五大供应商的工商信息，了解公司的主营业务或资质情况、注册资本和成立时间；

3、获取并核查公司的采购台账，了解新增前五大供应商与公司的合作情况；

4、获取前五大供应商的明细，核查公司与前五大供应商之间的合同和比价资料，了解采购订单签署方式、签署时间、采购具体内容及用途、采购价格；

5、获取并核查截至目前前五大供应商采购产品入库明细清单及相关单据以及公司付款回单等；

6、获取公司的关联方清单，并通过网络查询等，了解上述客户、供应商是否与公司存在关联关系；

7、获取前五大客户的明细，向管理层询问其背景和销售内容；检查公司与前五大供应商之间的合同，了解采购订单签署时间、采购具体内容及用途、采购价格；

8、获取并核查截至目前前五大供应商采购产品入库明细清单及相关单据以及公司付款回单等；

9、获取公司的关联方清单，并通过网络查询等，了解上述客户、供应商是否与公司存在关联关系；

10、获取前五大客户的明细，向管理层询问其背景和销售内容；通过查询同行业可比公司前五大客户收入占比情况，对比分析公司前五大客户收入占比是否符合行业惯例；

11、获取前五大客户的销售合同、签收单据及验收单据等，分析相关合同的毛利率情况；

12、获取银行回单检查前五大客户回款情况。

（二）核查意见

经核查，年审会计师认为：

1、2024年度，公司前五大供应商均为公司生产经营而发生的采购，采购价格公允；

2、截至本回复出具之日，深圳银龙轨道有限公司是河间市银龙轨道有限公司的控股子公司、二者同公司不存在关联关系；2024年度，公司向上述企业采购的主要产品为预制短板，公司与河间市银龙轨道有限公司建立多年的合作关系，公司新增对深圳银龙轨道有限公司的采购主要系由于考虑运输半径因素，向项目所在地距离更近的深圳子公司采购预制短板，上述采购具备合理性、定价公允；截至2024年末，公司尚未支付河间市银龙轨道有限公司和无锡市青山铁路器材有限公司主要系按照合同约定尚未到达支付时点；

3、2024年度，公司新增前五大主要为中国电力建设股份有限公司、中国交通建设股份有限公司，相关收入真实、准确；公司减少的前五大为北京市轨道交通建设管理有限公司、徐州地铁集团有限公司，仍构成公司客户。2024年度，公司对徐州地铁集团有限公司收入金额为1,193.58万元；截至本回复出具之日，北京市轨道交通建设管理有限公司尚有订单在实施中。

问题三、经营性应收款

年报显示，公司应收账款期末余额为4.89亿元，其中，3年以上应收账款账面余额合计5,028.06万元，同比增长148.48%。合同资产账面价值1,128.07万元，同比增加798.48%，均系应收质保金；列示在其他非流动资产的合同资产期末账面价值4,960.1万元，同比减少12.23%。前五大应收账款和合同资产账面余额合计5亿元，占比88.87%。应收账款和合同资产均按照账龄组合计提坏账准备，不存在单项计提坏账。年报对应收账款余额较大带来的流动性风险进行提示。请公司：（1）说明3年以上长账龄应收账款大幅增加原因、相关客户回款风险有无显著增加，公司本年是否确不存在应依规单项识别并计提坏账的经营性应收款项；（2）说明公司合同资产（含分类在其他非流动资产中的合同资产）的账龄信息、分类列报依据、坏账计提具体情况、公司对项目质保金的核算方法如下：

1、质保金根据剩余质保期在1年以内还是1年以上，分别在合同资产和其他非流动资产中核算；

2、当确认收入时，质保期在1年以内的，将质保金放在合同资产核算；当确认收入时，质保期超过1年的，将质保金放在其他非流动资产核算；

3、当原先计入其他非流动资产的质保金的质保期即将在1年内到期时，将质保金从其他非流动资产转入合同资产；当质保期届满仍未收到质保金时，将质保金转入应收账款；

4、质保金的账龄从收入确认时开始计算，无论期后核算质保金的会计科目发生任何变化，账龄均连续计算。

截至2024年末，合同资产的账龄信息、分类列报依据、坏账计提具体情况如下：

单位：万元

账龄	期末余额	坏账准备	坏账计提比例	分类列报依据
1年以内	341.21	17.06	5.00%	质保期1年以内到期的质保金
1-2年	125.92	12.59	10.00%	质保期1年以内到期的质保金
2-3年	857.41	171.48	20.00%	质保期1年以内到期的质保金
3-4年	9.33	4.66	50.00%	质保期1年以内到期的质保金
合计	1,333.86	205.80	15.43%	

截至2024年末，其他非流动资产中的合同资产的账龄信息、分类列报依据、坏账计提具体情况如下：

单位：万元

账龄	期末余额	坏账准备	坏账计提比例	分类列报依据
1年以内	2,213.46	110.67	5.00%	质保期1年以上到期的质保金
1-2年	1,405.16	140.52	10.00%	质保期1年以上到期的质保金
2-3年	1,183.61	236.72	20.00%	质保期1年以上到期的质保金
3-4年	1,280.21	640.10	50.00%	质保期1年以上到期的质保金
4-5年	28.34	22.67	80.00%	质保期1年以上到期的质保金
合计	6,110.79	1,150.69	18.83%	

账龄1年以内、分类为其他非流动资产的原因，系此部分质保金剩余质保期超过1年，根据合同规定当质保期届满公司才能获得质保金的收款权，因此根据企业会计准则的规定，列入其他非流动资产。

（二）不同列报的合同资产坏账计提标准有无差异

由上表可知，截至2024年末，公司对于合同资产、其他非流动资产中的合同资产均依据账龄情况按照信用减值损失预计情况计提坏账准备；相关账龄均延续计算，公司对不同列报的合同资产坏账准备计提不存在差异。

三、公司本年对经营性应收款项信用减值损失计提是否充分考虑历史回款情况和各项前瞻性信息，按照预期信用损失模型计提坏账和当前坏账计提结果有无差异，本年各类经营性应收款项信用减值损失计提是否及时、准确、充分

（一）公司按照预期信用损失模型计提坏账和当期坏账计提结果的比较

单位：万元

账龄	应收账款余额（含分类至合同资产及其他非流动资产的质保金）	预期信用损失模型计算的预期坏账损失		公司目前使用的预期损失率计算的预期坏账损失	
		预期损失率	预期坏账损失	账龄分析法	坏账准备
1年以内	29,860.69	2.48%	740.64	5.00%	1,493.03
1-2年	12,115.33	4.39%	531.38	10.00%	1,211.53
2-3年	7,983.15	8.33%	664.96	20.00%	1,596.63
3-4年	4,882.65	16.59%	810.03	50.00%	2,441.33
4-5年	1,329.38	44.33%	589.32	80.00%	1,063.51
5年以上	133.89	100.00%	133.89	100.00%	133.89
合计	56,305.10		3,470.23		7,939.92

根据上表可见，公司按照预期损失率信用损失模型计算的预期坏账准备金额为3,470.23万元，较账龄分析法计提的坏账准备金额7,939.92万元更低。公司采用账龄分析法计提应收账款坏账准备具备谨慎性。

（二）截至2024年末，公司对经营性应收款项信用减值损失计提是否充分考虑历史回款情况和各项前瞻性信息

公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过账龄迁徙率计算预期信用损失率

单位：万元

账龄	2021年末余额	2022年末余额	2023年末余额	2024年末余额
1年以内	31,460.84	26,239.29	25,055.35	29,860.69
1-2年	7,930.27	20,449.86	14,771.87	12,115.33
2-3年	1,239.10	3,570.61	12,045.10	7,983.15
3-4年	1,619.78	630.92	2,112.80	4,882.65
4-5年		479.39	124.63	1,329.38
5年以上	2.73	2.73	92.15	133.89
其中：上年账龄5年以上，本年继续迁徙部分	2.73	2.73	2.73	92.15
合计	42,252.72	51,372.80	54,201.90	56,305.10

根据上表计算三年平均迁徙率，已充分考虑历史回款情况，明细如下：

账龄	2021年至2022年迁徙率	2022年至2023年迁徙率	2023至2024年迁徙率	三年平均迁徙率
1年以内	65.00%	56.30%	48.35%	56.55%
1-2年	45.03%	58.90%	54.04%	52.66%
2-3年	50.92%	59.17%	40.54%	50.21%
3-4年	29.60%	19.75%	62.92%	37.42%
4-5年	0.00%	19.22%	107.44%	42.22%
5年以上	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

结合公司的账龄划分计算迁徙率，确定历史损失率，同时为了在历史损失经验基础上反映当前预期，当期宏观经济环境整体较为稳定，国家财政资金充足，和世界主要国家比GDP增长依然强劲，没有出现明显的经济衰退或极端波动，公司所处行业经营风险较低，且客户群体绝大部分为企业信用状况良好的国企、央企，因此设定前瞻性调整系数为5%。

账龄	历史损失率	经验值	预期损失率
1年以内	2.36%	5.00%	2.48%
1-2年	4.18%	5.00%	4.39%
2-3年	7.93%	5.00%	8.33%
3-4年	15.80%	5.00%	16.59%
4-5年	42.22%	5.00%	44.33%
5年以上	100.00%		100.00%

根据上表可见，运用迁徙法计算预期信用损失率与账龄分析法坏账计提比例相比有一定差异，迁徙法预期信用损失率整体低于账龄分析法坏账计提比例，考虑到公司客户质量以及信用状况与往年相比未发生重大变化，且基于谨慎性和一致性原则，公司仍按原坏账计提比例估计预期信用损失率。

综上所述，截至2024年末，公司的经营性应收款项坏账计提比例高于预期损失率，故公司经营性应收款项信用减值损失计提充分考虑历史回款情况和各项前瞻性信息。同时，公司持续关注客户信用风险、相关诉讼情况的进展变化及相关公开市场信息，基于客户信用及回款情况、实际坏账损失情况等作出合理估计，符合会计准则的相关规定，截至2024年末，公司经营性应收款项信用减值损失计提及时、准确、充分。

四、列表说明前五大应收账款和合同资产对应客户、客户类型、销售内容、收入确认及依据、报告期末各类应收款余额及账龄情况、截至目前回款情况、回款风险有无显著增加

截至2024年末，公司前五大应收账款（含合同资产）的具体情况如下：

单位：万元

所属集团	客户名称	客户类型	销售内容	本期收入确认金额	应收账款（含合同资产）账面金额	截至本回复出具之日期后回款情况	备注
中国中铁股份有限公司	中铁一局集团新运工程有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统、预制式钢弹簧浮置板、声屏障、减振垫、技术服务	4,297.17	8,755.03	2,017.21	2024年度第一大客户
	中铁（广州）投资发展有限公司物资分公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统、预制式钢弹簧浮置板	3,958.43	4,173.02	600.00	
	中铁物贸集团有限公司轨道集成分公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统	2,441.02	2,991.07		
	中铁三局集团有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统、预制式钢弹簧浮置板	1,655.22	3,346.38	150.00	
	中铁三局集团有限公司北京地铁16号线工程轨道安装工程2标项目经理部	国有企业	隔振器、备品备件		3,276.88		
	中铁三局集团线桥工程有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统、预制式钢弹簧浮置板		1,652.07	50.00	
	中铁电气化局集团有限公司	国有企业	声屏障、备品备件		795.11		
	中铁四局集团有限公司第八工程分公司深圳市城市轨道交通7号线二期(东延)项目轨道工程项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统	627.48	609.05	230.00	
	中铁二局集团有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		361.66	80.00	
	中铁十局集团第八工程有限公司	国有企业	减振垫	176.02	373.43	10.00	
	中铁一局集团建筑安装工程有限公司	国有企业	声屏障		565.47	200.00	
	中铁四局集团有限公司第八工程分公司杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段轨道一工区项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		312.08	100.00	
	中铁一局集团轨道交通运营有限公司	国有企业	声屏障	81.39	226.70	40.00	
	中铁二局集团新运工程有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		153.18	9.83	
	中铁四局集团有限公司第八工程分公司北京市轨道交通运营线路振动噪声治理施工Ⅰ标项目经理部	国有企业	备品备件	82.93	110.22	170.00	
	中铁上海工程局集团有限公司第一机械化施工分公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统	94.91	109.17	65.00	
	中铁电气化局集团有限公司福州市城市轨道交通4号线一期工程轨道工程第1标段项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		98.39		
	中铁电气化局集团有限公司长沙6号线PPP项目总承包管理部第一项目部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		46.00		
	中铁电气化局苏州市轨道交通S1线工程轨道S1-GS-01标项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		33.35		
	中铁上海工程局集团有限公司第一机械化施工分公司广州市轨道交通21号线轨道工程轨道Ⅲ标项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		31.91	31.91	
	中铁四局集团有限公司第八工程分公司绍兴市轨道交通1号线轨道工程标段二项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		26.45	26.45	
	中铁四局集团有限公司第八工程分公司南昌轨道1北、1东及2东机电系统安装施工及集成项目01标项目部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统	49.56	16.00	8.48	
	中铁物贸集团昆明有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		181.00	178.35	
	中铁五局集团第六工程有限责任公司	国有企业	备品备件	17.61	9.90		
	小计			13,481.73	28,253.51	3,967.23	
中国铁建股份有限公司	中铁十一局集团有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统	3,242.56	3,164.09	1,830.00	2024年度第二大客户
	中铁物资集团（天津）有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统、预制式钢弹簧浮置板、减振垫	2,240.65	2,531.94		
	中铁十九局集团有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统、预制式钢弹簧浮置板	1,852.19	2,369.77	400.00	
	中铁十一局集团第三工程有限公司北京地铁9号线郭公庄车辆段声屏障安装工程项目经理部	国有企业	声屏障	1,975.92	2,302.59		
	中铁十四局集团有限公司城际铁路R1线机场段土建预留工程(1标段)项目经理部	国有企业	隔震支座、技术服务		462.71		
	中铁十一局集团第三工程有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统	524.92	253.16	50.00	
	中铁十五局集团路桥建设有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统、预制式钢弹簧浮置板、减振垫		218.58	10.00	
	中铁十四局集团有限公司济南轨道交通4号线一期工程19工区项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统	106.19	155.00	100.00	
	中铁十七局集团有限公司铺架分公司	国有控股企业	弱弹簧浮置道床减振系统、预制式钢弹簧浮置板		120.59	20.00	
	中铁十一局集团有限公司第三分公司长株潭西环线一期工程总承包2标五工区项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		102.08		
	中铁十六局集团物资贸易有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统	613.84	133.64	77.00	
	中铁二十四局集团有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		64.26		
	中铁十一局集团有限公司西安地铁八号线工程施工总承包2标段项目六分部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		76.90		
	中铁十一局集团有限公司杭州地铁8号线一期工程施工总承包轨道工区项目部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		40.70		
	中铁十一局集团有限公司郑州市轨道交通7号线一期工程轨道安装标段项目部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统	1,803.89	338.39		
	中铁十一局集团有限公司机场轨道快线工程轨道工程施工Ⅰ标段项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		29.76		
	中铁十六局集团第五工程有限公司徐州地铁项目部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		23.37	23.37	
	中铁十一局集团第三工程有限公司武汉市轨道交通8号线二期、三期工程轨道工程项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		15.66		
	中铁二十局集团第四工程有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		10.00		
	中铁十一局集团第三工程有限公司昆明轨道交通五号线工程轨道标项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		6.60		
	中铁十一局集团有限公司上海市轨道交通15号线轨道工程A标项目经理部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		4.21		
	中铁十六局集团铁运工程有限公司	国有企业	其他	28.64	1.62		
	中铁十一局集团有限公司郑州市轨道交通6号线一期工程西段轨道安装标段项目部	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		62.88		
	小计			12,388.82	12,488.50	2,510.37	
北京市轨道交通建设管理有限公司	北京市轨道交通建设管理有限公司	国有企业	弱弹簧浮置道床减振系统		4,024.63		2023年度第一大客户
	小计				4,024.63		
北京市政路桥股份有限公司	北京市政建设集团有限责任公司	国有企业	声屏障		1,470.50		2023年度第六大客户
	北京市政路桥股份有限公司	国有企业	声屏障	621.68	1,209.95	455.48	
	小计			621.68	2,680.45	455.48	
北京城建集团有限责任公司	北京城建设计发展集团股份有限公司	国有控股企业	声屏障	1,410.75	2,185.73		2024年度第五大客户
	北京城建集团（厦门）工程建设有限责任公司	国有企业	隔震支座		405.68	20.00	
	小计			1,410.75	2,591.42	20.00	
合计				27,902.98	50,038.51	6,953.08	

截至2024年末，公司前五大应收账款账龄具体情况如下：

单位：万元

所属集团	客户名称	账面余额	1年以内	1-2年	2-3年	3-4年	4-5年	5年以上
中国中铁股份有限公司	中铁一局集团新运工程有限公司	7,219.12	3,544.19	2,732.80	941.21	0.92		
	中铁（广州）投资发展有限公司物资分公司	3,725.72	3,725.72					
	中铁物贸集团有限公司轨道集成分公司	2,817.26	2,675.60	141.66				
	中铁三局集团有限公司	2,776.00	948.39	776.79	1,050.82			
	中铁三局集团有限公司北京地铁16号线工程轨道安装工程2标项目经理部	2,375.52	1.87	190.46	2,183.18			
	中铁三局集团线桥工程有限公司	1,306.87		270.53	1,036.34			
	中铁电气化局集团有限公司	685.53				685.53		
	中铁四局集团有限公司第八工程分公司深圳市城市轨道交通7号线二期(东延)项目轨道工程项目经理部	573.60	573.60					
	中铁二局集团有限公司	361.66			361.66			
	中铁十局集团第八工程有限公司	354.76	188.96	165.80				
	中铁一局集团建筑安装工程有限公司	322.37				322.37		
	中铁四局集团有限公司第八工程分公司杭州地铁4号线二期工程施工总承包轨道一工区项目经理部	312.08				312.08		
	中铁一局集团轨道交通运营有限公司	185.34	78.17	107.17				
	中铁二局集团新运工程有限公司	153.18				153.18		
	中铁四局集团有限公司第八工程分公司北京市轨道交通运营线路振动噪声治理施工Ⅰ标项目经理部	105.53	105.53					
	中铁上海工程局集团有限公司第一机械化施工分公司	103.81	103.81					
	中铁电气化局集团有限公司福州市城市轨道交通4号线一期工程轨道工程第1标段项目经理部	74.47		74.47				
	中铁电气化局集团有限公司长沙6号线PPP项目总承包管理部第一项目部	46.00			0.58	45.42		
	中铁电气化局苏州市轨道交通S1线工程轨道S1-GS-01标项目经理部	33.35			33.35			
	中铁上海工程局集团有限公司第一机械化施工分公司广州市轨道交通21号线轨道工程轨道Ⅲ标项目经理部	31.91						31.91
	中铁四局集团有限公司第八工程分公司绍兴市轨道交通1号线轨道工程标段二项目经理部	26.45				26.45		
	中铁四局集团有限公司第八工程分公司南昌轨道1北、1东及2东机电系统安装施工及集成项目01标项目部	13.20	13.20					
	中铁物贸集团昆明有限公司	11.05		11.05				
	中铁五局集团第六工程有限责任公司	9.90	9.90					
	小计	23,624.66	11,968.95	4,470.72	5,607.13	1,545.95		31.91
中国铁建股份有限公司	中铁十一局集团有限公司	3,164.09	3,164.09					
	中铁物资集团（天津）有限公司	2,405.34	2,405.34					
	中铁十九局集团有限公司	2,283.67	2,030.19	253.49				
	中铁十一局集团第三工程有限公司北京地铁9号线郭公庄车辆段声屏障安装工程项目经理部	1,684.18	1,684.18					
	中铁十四局集团有限公司城际铁路R1线机场段土建预留工程(1标段)项目经理部	448.58		448.58				
	中铁十一局集团第三工程有限公司	223.50	223.50					
	中铁十五局集团路桥建设有限公司	218.58					218.58	
	中铁十四局集团有限公司济南轨道交通4号线一期工程19工区项目经理部	143.75	114.00	29.75				
	中铁十七局集团有限公司铺架分公司	120.59					56.00	64.59
	中铁十一局集团有限公司第三分公司长株潭西环线一期工程总承包2标五工区项目经理部	102.08			102.08			
	中铁十六局集团物资贸易有限公司	98.96	98.96					
	中铁二十四局集团有限公司	64.26				11.66	52.60	
	中铁十一局集团有限公司西安地铁八号线工程施工总承包2标段项目六分部	59.56		59.56				
	中铁十一局集团有限公司杭州地铁8号线一期工程施工总承包轨道工区项目部	40.70					40.70	
	中铁十一局集团有限公司郑州市轨道交通7号线一期工程轨道安装标段项目部	32.63	32.63					
	中铁十一局集团有限公司机场轨道快线工程轨道工程施工Ⅰ标段项目经理部	29.76			29.76			
	中铁十六局集团第五工程有限公司徐州地铁项目部	23.37						23.37
	中铁十一局集团第三工程有限公司武汉市轨道交通8号线二期、三期工程轨道工程项目经理部	15.66					15.66	
	中铁二十局集团第四工程有限公司	10.00					10.00	
	中铁十一局集团第三工程有限公司昆明轨道交通五号线工程轨道标项目经理部	6.60				6.60		
	中铁十一局集团有限公司上海市轨道交通15号线轨道工程A标项目经理部	4.21					4.21	
	中铁十六局集团铁运工程有限公司							
	中铁十一局集团有限公司郑州市轨道交通6号线一期工程西段轨道安装标段项目部							
	小计	11,180.07	9,752.90	791.37	131.84	18.26	397.75	87.96
北京市轨道交通建设管理有限公司	北京市轨道交通建设管理有限公司	3,484.23		3,484.23				
	小计	3,484.23		3,484.23				
北京市政路桥股份有限公司	北京市政建设集团有限责任公司	1,246.92				1,246.92		
	北京市政路桥股份有限公司	1,148.64	669.14	479.50				
	小计	2,395.56	669.14	479.50		1,246.92		
北京城建集团有限责任公司	北京城建设计发展集团股份有限公司	2,072.08	1,541.61	530.46				
	北京城建集团（厦门）工程建设有限责任公司	377.91		377.91				
	小计	2,449.99	1,541.61	908.38				
合计		43,134.52	23,932.60	10,134.21	5,738.97	2,811.13	397.75	119.87

截至2024年末，公司前五大合同资产（含其他非流动资产的合同资产）账龄具体情况如下：

单位：万元

所属集团	客户名称	账面余额	1年以内	1-2年	2-3年	3-4年	4-5年	5年以上
中国中铁股份有限公司	中铁一局集团新运工程有限公司	1,535.91	469.44	602.31	207.37	256.79		
	中铁（广州）投资发展有限公司物资分公司	447.30	447