

大功率充电设施建设目标划定 缓解新能源车主续航焦虑

■本报记者 冯雨璠

日前,国家发展改革委办公厅、国家能源局综合司、工业和信息化部办公厅、交通运输部办公厅对外发布《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》(以下简称《通知》),其中提出,到2027年底,力争全国范围内大功率充电设施超过10万台,服务品质和技术应用实现迭代升级。

事实上,随着新能源汽车产业的快速发展,充电基础设施建设受到广泛关注。近年来,我国充电桩建设加速推进。据中国充电联盟统计,截至2025年3月底,全国充电基础设施累计保有量达1374.9万台,同比增长47.6%。其中,公共充电桩保有量为390.0万台,包含178.5万台直流充电桩与

211.4万台交流充电桩;随车配建充电桩保有量为984.9万台。

充电桩主要分为直流充电桩和交流充电桩两大类。大功率充电,通常指直流快充,功率一般超过60kW,适用于车辆密集场所、充电站及高速服务区等。而交流充电桩则被称为慢充,功率不高于7kW,以低成本、易安装等特点,广泛应用于居民社区和停车场。

“我国当前的充电桩市场呈现以慢充为主、快充渗透不足的格局。”国际智能运载科技协会秘书长张翔对《证券日报》记者表示,“为进一步解决用户的续航焦虑,大力发展快充甚至超充是充电桩产业未来的发展方向。”

为促进大功率充电设施建设,《通知》从加强大功率充电设施专项规划统筹、引导大功率充

电设施有序建设、强化大功率充电设施运营管理等九个方面给出了具体指引。例如,在引导大功率充电设施有序建设方面,《通知》明确,要积极布局公交、物流、中重型货运等专用大功率充电设施。新能源汽车企业自建的大功率充电设施网络,原则上应无差别开放。结合场站条件推广充电站与餐饮、娱乐、购物、汽车服务等融合的商业模式,提升充电服务体验。

“当前充电桩产业面临布局不均衡、结构不合理、运维成本高、盈利比较难等问题。”深度科技研究院院长张孝荣对《证券日报》记者表示,“大功率充电桩可缩短充电时间,缓解续航焦虑,优化产业结构,还能与电网互动消纳清洁能源。”

从充电桩产业链来看,涵盖了上游的充电设备、中游的充电桩建设和运营,以及下游的新能源电动汽车等环节。

近年来,车企成为充电桩建设的主力,已有不少车企自建大功率充电桩。

中国金融智库特邀研究员余丰慧表示:“现在政策要求新能源车企开放自建的大功率充电桩,这一变化体现了开放共享的原则,有利于构建更加公平、高效的充电服务生态。”

近日,A股多家上市公司在投资者互动平台上回应了公司在充电桩领域的业务布局情况。例如,杭州中恒电气股份有限公司表示,公司是国内最早从事新能源汽车充电桩研发、生产的企业之一,也是目前国内充电桩设备主流厂家

之一。公司在直流桩产品领域布局全面,风冷直流桩功率覆盖20kW至1.44MW,液冷直流桩功率覆盖240kW至720kW,同时顺应车端高压平台发展趋势,持续拓展超充产品,可为各类客户提供液冷超充定制服务。

浙江美硕电气科技股份有限公司表示,公司的主营业务为继电器类控制件及其衍生执行件流体电磁阀类产品的研发、生产及销售,产品包括充电桩。

余丰慧表示,《通知》提出2027年全国大功率充电设施超过10万台,不仅能够缓解用户的里程焦虑,还将推动整个新能源汽车行业向更高效、更便捷的方向发展。此外,技术迭代和服务品质的提升也将成为充电桩行业发展的重要推动力。

零碳园区建设快步跑 新能源高水平消纳迎新路径

■本报记者 殷高峰

国家发展改革委、工业和信息化部、国家能源局日前发布《关于开展零碳园区建设的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》明确零碳园区建设的基本条件,并部署了8方面重点任务,支持有条件的地区率先建立一批零碳园区,为有计划、分步骤推进各类园区低碳化、零碳化改造指明了方向。

“从《通知》部署的8方面重点任务来看,对新能源尤其是分布式光伏带来积极影响。”西安工程大学中嘉博创凭借丰富的行业经验、强大的技术研发能力以及稳固的市场地位,已在国内信息通信服务行业占据一席之地。

实现新能源的就地就地消纳。

零碳园区是指通过规划、设计、技术、管理等方式,使园区内生产生活活动产生的二氧化碳排放降至“近零”水平,并具备进一步达到“净零”条件的园区。

今年以来,各地政府纷纷出台相关政策支持零碳园区建设。四川明确到2027年,力争在全省打造一批零碳工业园区;江苏无锡启动“零碳园区建设三年行动”,三年内建成10家以上零碳园区;陕西目前已经制定《陕西省零碳或近零碳工业园区评价指标体系(试行)》,系统谋划零碳目标与路径,以及能源消耗、资源利用、运行管理等低碳化指标;西安将遴选10家单位开展零碳(低碳)工厂和园区试点建设,推动分布式光伏、氢能、智能微电网、新型储

能、绿电聚合供应等低碳技术落地应用,形成可复制、可推广的经验模式和模式。

此次《通知》提出,支持有条件的地区率先建成一批零碳园区,逐步完善相关规划设计、技术装备、商业模式和管理规范,有计划、分步骤推进各类园区低碳化、零碳化改造,助力园区和企业减碳增效,为实现碳达峰碳中和目标提供坚实有力支撑。

国家发展改革委将会同有关部门对地方推荐园区的建设方案进行审核,统筹考虑产业代表性、综合示范性、减排潜力等因素,确定首批国家级零碳园区建设名单。

在王铁山看来,《通知》中的多项任务将推动包括光伏在内的可再生能源的发展。比如,《通

知》提出“加快园区用能结构转型”,包括加强园区及周边可再生能源开发利用,支持园区与周边非化石能源发电资源匹配对接,科学配置储能等调节性资源,因地制宜发展绿电直连、新能源就近接入增量配电网等绿色电力直接供应模式,鼓励参与绿证绿电交易,探索氢电耦合开发利用模式。

在“支持园区加强改革创新”这项任务中,《通知》提到,支持地方政府、园区企业、发电企业、电网企业、能源综合服务商等各类主体参与零碳园区建设,围绕高比例可再生能源供给消纳探索路径模式。

一家光伏企业相关负责人对《证券日报》记者表示,零碳园区的核心是构建以可再生能源为主

体的能源体系,分布式光伏凭借清洁、灵活的特性将成为重要选择,“光伏+储能”可能会是不少零碳园区的一种标配。”

“加大清洁能源建设是未来发展的大趋势。为支持绿色发展,国家在政策上从多方面予以支持,同时加快绿电市场化建设,促进各方共同发展绿电,未来绿电产能进一步释放有望带动上下游产业的全面发展。”万联证券股份有限公司有限公司投资顾问屈放在接受《证券日报》记者采访时表示。

“从消费侧来看,零碳园区会促使园区能源消费结构改变,并推动高载能产业向新能源资源富集地区转移,从而带动新能源资源的就地消纳与开发利用,促进区域能源结构的优化与平衡。”王铁山表示。

中嘉博创双轮驱动布局未来 5G技术引领信息智能传输与通信网络维护新发展

在中国经济快速发展的背景下,信息技术与通信行业的结合,逐渐成为推动各行各业发展的核心力量。作为一家以信息智能传输与通信网络维护为核心业务的控股型企业,中嘉博创凭借丰富的行业经验、强大的技术研发能力以及稳固的市场地位,已在国内信息通信服务行业占据一席之地。

随着互联网、金融等多个行业的数字化进程加速推进,中嘉博创通过旗下全资子公司——创世漫道和长实通信,形成独特的“双轮驱动”业务模式,构建了深厚的行业根基,并在通信、IT、互联网和金融等行业中创造了广泛的应用场景。

深耕信息智能传输与通信网络维护 5G时代引领创新潮流

中嘉博创的主营业务分为两大核心板块:信息智能传输和通信网络维护。其中,创世漫道负责信息智能传输业务,而长实通信则专注于通信网络维护服务。公司通过这两大业务的协同发展,已经在多个行业领域取得显著成果,并在国内市场上树立了良好的品牌形象。

信息智能传输是创世漫道的核心业务,其主要依托通信运营商的移动通信网络系统及互联网技术,向各行各业提供高效、可靠的信息传输服务。创世漫道通过自主研发的核心处理平台,能够为客户提供定制化的短彩信发送服务,涉及身份验证、提醒通知、信息确认等各种触发类服务,支持短信、彩信、语音等多种格式。这些服务不仅能够满足企业客户对信息传输的高效性和准确性的需求,还能帮助企业提高用户体验,提升服务质量。

创世漫道的客户群体主要涵盖了互联网、电商、银行、保险等多个行业,客户数量庞大且分布广泛。通过提供短彩信服务并收取相应的费用,公司能够与电信运营商根据短彩信发送量进行结算,从而形成稳定的收入来源。特别是在当前互联网和移动互联网持续发展的背景下,触发类短彩信服务的需求不断增加,创世漫道借此持续扩展市场份额。

创世漫道的业务优势在于其拥有自主研发的核心处理平台,能够根据不同行业客户的需求提供定制化的信息传输服务。与此同时,创世漫道通过与电信运营商建立长期合作关系,形成了强大的短彩信通道资源,保证了信息传输的稳定性和广泛覆盖。此外,创世漫道还提供短信接口和技术支持服务,增强了与客户黏性和长期合作的基础。

此外,随着5G技术的逐步落地,5G消息业务的崛起为公司带来新的发展机遇。通过 RCS(Rich Communication Services)技术,创世漫道已在金融行业领域进行了一些探索,为企业提供了更为丰富的信息传输服务,进一步提升公司的市场竞争力。

长实通信则专注于为通信运营商和中国铁塔提供通信网络维护服务。其服务内容涵盖网络资源的运营管理、故障维修、日常维护等全方位的技术支持,确保通信网络的正常运行与高效运作。其客户主要集中在中国移动、中国联通等大型通信运营商,此外,还包括中国铁塔等基础设施公司。

随着通信网络的不断升级和扩展,尤其是5G基站建设和网络优化的需求不断增加,通信网络维护市场正在快速扩张。长实通信凭借其跨区域、综合化的服务能力,成功获得了大量的业务订单,并且在市场中建立了良好的声誉。公司不仅具备较强的技术服务能力,还拥有丰富的项目经验和精细化的管理体系,能够高效保障通信网络的稳定运行。

长实通信的核心竞争力在于其强大的技术服务能力。公司不仅拥有经验丰富的技术团队,还具备丰富的项目经验和跨区域的服务能力,能够为全国范围内的通信网络提供高效的运维服务。与此同时,长实通信不断提升其技术创新能力,注重研发新技术、新产品,确保公司能够持续适应行业发展趋势,提升市场竞争力。

据悉,长实通信的业务拓展也逐步向其他产业链延伸,除了传统的通信运营商基站维护外,还积极布局5G时代的相关服务,推动公司在通信技术服务领域的进一步发展。

信息智能传输市场稳健增长 通信网络维护迎5G新机遇

在信息智能传输领域,随着移动互联网的普及,企业对短信、彩信、语音等信息传输服务的需求不断增加。特别是在电子商务、互联网、金融、物流、物联网等行业,短信验证、交易提醒、物流通知等已成为日常运营的基础服务。

根据工信部的数据,2024年上半年,国内移动短彩信业务同比增长0.5%,收入同比增长2%。随着互联网新经济的快速发展,企业短信需求不断增大,特别是在身份验证、交易确认、物流提醒等多个领域,短信服务作为低成本、高效率的通讯方式,得到了广泛应用。

然而,随着市场的不断发展,信息智能传输行业的竞争也变得愈加激烈。价格竞争、服务差异化和技术创新成为决定企业市场地位的重要因素。虽然行业整体毛利率水平呈下降趋势,但中嘉博创依靠其强大的技术平台、丰富的客户资源以及稳定的市场规模,始终保持着竞争优势。其中,创世漫道通过不断优化技术平台,提高服务质量,提升客户黏性,逐步在电子商务、金融、物流、第三方支付等多个行业建立强大的客户基础。

随着通信技术的发展,通信网络维护市场的竞争也进入了新的阶段。中国的通信基础设施不断升级,5G网络建设加速推进,电信运营商的投资不断增加,带动了通信



网络维护市场的扩展。根据工信部数据,截至2024年6月份,我国5G基站数量达到391.7万个,占移动基站总数的33%。这种市场规模的扩大为通信网络维护服务提供商带来更多的业务机会。

在这一过程中,行业竞争愈加集中化,市场份额逐渐向行业领先企业聚集,尤其是随着通信技术的不断发展,更多的服务商加入了通信基础设施建设和维护领域,这使得市场竞争更加激烈。长实通信作为市场上的重要参与者,凭借其技术优势、项目经验以及良好的客户口碑,成功脱颖而出。未来,随着5G应用的不断推广,通信网络维护业务将进入新的发展阶段,公司将有机会获得更多来自运营商和设备制造商的订单。

以技术创新为核心 推动信息智能传输与通信网络维护市场升级

作为国内领先的通信与信息智能传输服务商,中嘉博创的未来发展战略主要围绕两个核心方向:一是加强技术创新和服务优化,提升信息智能传输业务的市场份额;二是持续拓展通信网络维护业务的市场,特别是在5G时代,进一步增强服务能力。

中嘉博创深知,技术创新是保持竞争力的关键。未来,创世漫道将继续提升其技术平台的能力,进一步优化服务质量,拓展新应用场景。随着5G技术的发

展,创世漫道将积极布局5G时代的智能信息传输服务,尤其是 RCS(富通信服务)技术的应用,这将在未来的市场中赢得更多的先发优势。同时,公司还将扩大业务场景应用,拓展到更多的行业领域,公司计划加强与金融、电商、物联网等领域的深度合作,进一步扩大市场份额。

长实通信则将在5G时代继续巩固其在通信网络维护领域的市场地位,尤其是在5G基站建设、光纤宽带接入、数据中心建设等方面,将面临更大的市场需求。公司将持续扩展服务网络,提升跨区域服务能力,并进一步加强与中国移动、中国联通、中国电信等主要通信运营商的合作。随着5G网络的不断扩展,长实通信将受益于通信技术服务市场的增长,迎来更多业务机会。

除了国内市场的持续拓展,中嘉博创还计划积极开拓海外市场。随着全球数字化转型的加速,海外市场对通信技术的需求日益增加。公司计划通过技术输出、海外项目合作等方式,将其先进的通信技术和服务带向全球市场,为国际客户提供高效、稳定的通信网络服务。

中嘉博创表示,在未来的发展中,公司将继续依托其强大的技术实力和行业经验,推动信息智能传输和通信网络维护业务的融合与创新,不断提升公司的市场竞争力和品牌形象。随着全球通信基础设施的不断升级和数字经济的蓬勃发展,公司的发展前景将更加广阔。

(CIS)