

D11 信息披露

股票代码:0002175 股票简称:东方智造 公告编号:2025-0254

广西东方智造科技股份有限公司 关于控股股东业绩补偿义务 履行完毕的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、控股股东业绩承诺基本情况
广西东方智造科技股份有限公司(以下简称“公司”、“东方智造”或“东方网络”)于2021年12月1日对外披露了《广西壮族自治区桂林市中级人民法院裁定批准的〈重整计划〉》,《重整计划》中明确科翔高新技术发展有限公司为公司重整投资人(即控股股东,以下简称“科翔高新”)。在《重整计划》中,重整投资人科翔高新作出如下承诺:

1. 自网络重整计划执行完毕之日起三个会计年度(执行完毕之日下的自然年度为第一个会计年度,以下称“重整计划执行的净利润”(以扣除经常性损益前后孰低者为准))合计不低于2.5亿元。如未能实现的,重整投资人将在第二个会计年度审计报告出具后30日内,以货币方式补足差额款项。
2. 重整投资人本次受让的转增股票自登记至其名下之日起三十六个月内,不通过任何形式减持(包括但不限于集合竞价、大宗交易以及协议转让等各种方式)。

公司董事会于2025年4月28日召开第八届董事会第四次会议审议通过《关于控股股东业绩承诺完成情况说明的议案》,中兴兴华会计师事务所(特殊普通合伙)出具了《关于“广西东方智造科技股份有限公司重整投资人业绩承诺完成情况”的鉴证报告》。具体内容详见公司于2025年4月29日披露的《关于控股股东业绩承诺完成情况说明的公告》(公告编号:2025-013)。

根据中兴兴华会计师事务所(特殊普通合伙)出具的《关于广西东方智造科技股份有限公司重整投资人业绩承诺完成情况的鉴证报告》:

2022年至2024年三个会计年度公司经审计的净利润(以扣除非经常性损益前后孰低者为准)合计38,850,074.57元,与业绩承诺250,000,000元相比,未完成金额为211,149,925.43元,触发业绩补偿义务。

根据《重整计划》约定,控股股东科翔高新应补偿金额为211,149,925.43元。科翔高新应在审计报告公布后30日内向公司以货币方式予以补足。

公司已分别于2025年1月3日、2025年4月29日、2025年5月21日、2025年6月3日、2025年7月4日(邮件、书面文件形式)向科翔高新发出《关于督促控股股东履行业绩承诺及说明资产状况的函》,督促科翔高新履行业绩补偿义务,并委托科翔高新出具其业绩补偿计划,履行业绩补偿义务情况如下:

公司于2025年5月28日收到科翔高新新出具的关于履行业绩承诺及说明资产状况的回复函称,科翔高新表示积极履行相关义务,包括但不限于通过处置资产的方式来补足业绩承诺。当前就业绩补偿事项,科翔高新仍正与相关方沟通中,待相关沟通有进展之后,会正式函复。具体内容详见公司于2025年5月29日披露的《关于控股股东业绩承诺事项的进展公告》(公告编号:2025-017)。

公司于2025年5月30日收到控股股东科翔高新支付的单笔业绩补偿款,金额为人民币2,000万元。具体内容详见公司于2025年5月30日披露的《关于控股股东业绩承诺事项的进展公告》(公告编号:2025-018)。

公司于2025年6月6日收到控股股东科翔高新支付的第二笔业绩补偿款,金额为人民币2,000万元。具体内容详见公司于2025年6月7日披露的《关于控股股东业绩承诺事项的进展公告》(公告编号:2025-021)。

公司于2025年7月4日收到控股股东科翔高新支付的第四笔业绩补偿款,金额为人民币2,000万元。具体内容详见公司于2025年7月5日披露的《关于控股股东业绩承诺事项的进展公告》(公告编号:2025-023)。

二、目前进展情况
截至2025年7月15日,公司共计收到控股股东科翔高新业绩补偿款金额为人民币211,149,925.43元。控股股东科翔高新业绩补偿义务已履行完毕。

三、其他说明
公司收到的控股股东科翔高新支付的业绩补偿款,依据《企业会计准则》的相关规定计入公司资本公积,不影响公司当期损益。敬请广大投资者谨慎决策,注意投资风险。

广西东方智造科技股份有限公司
董事会
二〇二五年七月十五日

证券代码:600115 证券简称:中国东航 公告编号:临2025-050

中国东方航空股份有限公司 2025年6月运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、运营情况
中国东方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)2025年6月客运运力投入(按可用座公里)同比上升6.54%;旅客周转量(按客运量公里计)同比上升9.09%;客货率86.14%,同比上升2.70个百分点。2025年6月货邮周转量(按货邮载运吨公里计)同比上升12.74%。2025年6月,国内市场,加密上海虹桥-重庆、上海虹桥-成都双流、上海虹桥-兰州、上海虹桥-北海、北京大兴-银川、昆明-成都双流线;国内市场,新开上海浦东-家三、上海浦东-日内瓦、鄂尔多斯-大兴、西安-伊斯坦布尔等航线,加密上海浦东-威尼斯航线,复航昆明-马尔代夫等航线。

截至2025年6月末,本公司合计运营816架飞机。飞机机队具体情况如下:

序号	机型	厂商	已收	融资租赁	经营租赁	小计
1	B777-300ER	波音	12	8	0	20
2	B787-9	波音	3	10	0	13
3	A350-900	空客	7	13	0	20
4	A330-300	空客	36	15	5	56
5	A320neo	空客	298	184	198	680
6	A320neo	空客	172	119	100	391
7	A320neo	波音	122	58	98	278
8	A320neo	波音	4	7	0	11
9	A320neo	波音	15	12	0	27
10	A320neo	波音	15	12	0	27
11	A320neo	波音	15	12	0	27
12	A320neo	波音	15	12	0	27
13	A320neo	波音	15	12	0	27
14	A320neo	波音	15	12	0	27
15	A320neo	波音	15	12	0	27
16	A320neo	波音	15	12	0	27
17	A320neo	波音	15	12	0	27
18	A320neo	波音	15	12	0	27
19	A320neo	波音	15	12	0	27
20	A320neo	波音	15	12	0	27

序号	机型	厂商	已收	融资租赁	经营租赁	小计
1	B777-300ER	波音	12	8	0	20
2	B787-9	波音	3	10	0	13
3	A350-900	空客	7	13	0	20
4	A330-300	空客	36	15	5	56
5	A320neo	空客	298	184	198	680
6	A320neo	波音	122	58	98	278
7	A320neo	波音	4	7	0	11
8	A320neo	波音	15	12	0	27
9	A320neo	波音	15	12	0	27
10	A320neo	波音	15	12	0	27
11	A320neo	波音	15	12	0	27
12	A320neo	波音	15	12	0	27
13	A320neo	波音	15	12	0	27
14	A320neo	波音	15	12	0	27
15	A320neo	波音	15	12	0	27
16	A320neo	波音	15	12	0	27
17	A320neo	波音	15	12	0	27
18	A320neo	波音	15	12	0	27
19	A320neo	波音	15	12	0	27
20	A320neo	波音	15	12	0	27

序号	机型	厂商	已收	融资租赁	经营租赁	小计
1	B777-300ER	波音	12	8	0	20
2	B787-9	波音	3	10	0	13
3	A350-900	空客	7	13	0	20
4	A330-300	空客	36	15	5	56
5	A320neo	空客	298	184	198	680
6	A320neo	波音	122	58	98	278
7	A320neo	波音	4	7	0	11
8	A320neo	波音	15	12	0	27
9	A320neo	波音	15	12	0	27
10	A320neo	波音	15	12	0	27
11	A320neo	波音	15	12	0	27
12	A320neo	波音	15	12	0	27
13	A320neo	波音	15	12	0	27
14	A320neo	波音	15	12	0	27
15	A320neo	波音	15	12	0	27
16	A320neo	波音	15	12	0	27
17	A320neo	波音	15	12	0	27
18	A320neo	波音	15	12	0	27
19	A320neo	波音	15	12	0	27
20	A320neo	波音	15	12	0	27

序号	机型	厂商	已收	融资租赁	经营租赁	小计
1	B777-300ER	波音	12	8	0	20
2	B787-9	波音	3	10	0	13
3	A350-900	空客	7	13	0	20
4	A330-300	空客	36	15	5	56
5	A320neo	空客	298	184	198	680
6	A320neo	波音	122	58	98	278
7	A320neo	波音	4	7	0	11
8	A320neo	波音	15	12	0	27
9	A320neo	波音	15	12	0	27
10	A320neo	波音	15	12	0	27
11	A320neo	波音	15	12	0	27
12	A320neo	波音	15	12	0	27
13	A320neo	波音	15	12	0	27
14	A320neo	波音	15	12	0	27
15	A320neo	波音	15	12	0	27
16	A320neo	波音	15	12	0	27
17	A320neo	波音	15	12	0	27
18	A320neo	波音	15	12	0	27
19	A320neo	波音	15	12	0	27
20	A320neo	波音	15	12	0	27

序号	机型	厂商	已收	融资租赁	经营租赁	小计
1	B777-300ER	波音	12	8	0	20
2	B787-9	波音	3	10	0	13
3	A350-900	空客	7	13	0	20
4	A330-300	空客	36	15	5	56
5	A320neo	空客	298	184	198	680
6	A320neo	波音	122	58	98	278
7	A320neo	波音	4	7	0	11
8	A320neo	波音	15	12	0	27
9	A320neo	波音	15	12	0	27
10	A320neo	波音	15	12	0	27
11	A320neo	波音	15	12	0	27
12	A320neo	波音	15	12	0	27
13	A320neo	波音	15	12	0	27
14	A320neo	波音	15	12	0	27
15	A320neo	波音	15	12	0	27
16	A320neo	波音	15	12	0	27
17	A320neo	波音	15	12	0	27
18	A320neo	波音	15	12	0	27
19	A320neo	波音	15	12	0	27
20	A320neo	波音	15	12	0	27

二、主要运营数据
2025年6月运营数据2024年6月运营数据同比增长2025年6月运营数据2024年6月运营数据同比增长

运营数据	2025年6月运营数据	2024年6月运营数据	同比增长	2025年6月运营数据	2024年6月运营数据	同比增长
可用座位公里(ASK)(百万)	25,437.59	23,876.04	6.54%	15,022.29	14,427.41	7.49%
可用吨公里(ATK)(百万)	16,464.48	16,161.52	1.87%	10,528.31	10,049.48	4.76%
可用货公里(HTK)(百万)	8,450.04	7,159.72	18.02%	50,303.48	40,444.61	24.36%
可用客公里(KPK)(百万)	21,912.02	19,921.63	9.99%	131,477.90	117,143.47	12.24%
可用货公里(HTK)(百万)	14,447.37	13,679.28	5.61%	87,717.88	82,670.69	6.11%
可用客公里(KPK)(百万)	7,020.52	5,811.34	20.77%	41,145.20	31,959.54	28.74%
可用货公里(HTK)(百万)	444.13	429.21	3.48%	2,614.82	2,513.25	4.04%
可用客公里(KPK)(百万)	12,003.17	11,361.94	6.16%	73,169.63	67,729.34	8.03%
可用货公里(HTK)(百万)	10,049.56	9,610.30	4.57%	61,284.77	58,114.56	5.46%
可用客公里(KPK)(百万)	1,691.00	1,443.11	17.18%	10,012.35	7,822.30	28.00%
可用货公里(HTK)(百万)	320.81	308.53	3.98%	1,872.51	1,792.48	4.46%
可用客公里(KPK)(百万)	86.14	83.44	3.23%	84.81	81.22	3.96%
可用货公里(HTK)(百万)	87.75	84.64	3.11%	86.40	82.30	4.10%
可用客公里(KPK)(百万)	83.08	81.91	1.89%	81.79	79.02	2.77%
可用货公里(HTK)(百万)	84.91	77.36	7.35%	81.96	75.17	6.79%

三、重要运营数据
2025年6月运营数据2024年6月运营数据同比增长2025年6月运营数据2024年6月运营数据同比增长

四、风险提示
1. 可用座位公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
2. 可用吨公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
3. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
4. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
5. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
6. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
7. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
8. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
9. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
10. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
11. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
12. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
13. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
14. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
15. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
16. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
17. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
18. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
19. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
20. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。

五、其他说明
1. 可用座位公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
2. 可用吨公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
3. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
4. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
5. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
6. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
7. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
8. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
9. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
10. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
11. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
12. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
13. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
14. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
15. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
16. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
17. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
18. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
19. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
20. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。

六、其他说明
1. 可用座位公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
2. 可用吨公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
3. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
4. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
5. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
6. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
7. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
8. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
9. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
10. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
11. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
12. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
13. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
14. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
15. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
16. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
17. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
18. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
19. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
20. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。

七、其他说明
1. 可用座位公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
2. 可用吨公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
3. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
4. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
5. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
6. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
7. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
8. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
9. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
10. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
11. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
12. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
13. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
14. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
15. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
16. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
17. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
18. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
19. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
20. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。

八、其他说明
1. 可用座位公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
2. 可用吨公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
3. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
4. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
5. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
6. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
7. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
8. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
9. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
10. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
11. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
12. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
13. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
14. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
15. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
16. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
17. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
18. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
19. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
20. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。

九、其他说明
1. 可用座位公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
2. 可用吨公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
3. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
4. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
5. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
6. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
7. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
8. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
9. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
10. 可用货公里指一般段可提供吨数与该段航段距离的乘积之和。
11. 可用客公里指一般段可提供座位数与该段航段距离的乘积之和。
12. 可用货公里指一般段可提供吨