

## 央行发布2025年二季度金融机构贷款投向统计报告:

# 普惠小微贷款增长较快 绿色贷款增加较多

■本报记者 刘琪

7月22日,中国人民银行发布2025年二季度金融机构贷款投向统计报告。据统计,2025年二季度末,金融机构人民币各项贷款余额268.56万亿元,同比增长7.1%,上半年人民币贷款增加12.92万亿元。

企事业单位贷款增长较为平稳。2025年二季度末,本外币企事业单位贷款余额182.47万亿元,同比增长8.6%,上半年增加11.5万亿元。

分期限看,短期贷款及票据融资余额62.04万亿元,同比增长9.4%,上半年增加4.25万亿元;中长期贷款余额116.79万亿元,同比增长8.3%,上半年增加7.08万亿元。

分用途看,固定资产投资贷款余额76.82万亿元,同比增长7.8%,上半年增加4.33万亿元;经营性贷款余额75.12万亿元,同比增长8%,上半年增加5.84万亿元。

工业和基础设施相关行业中长期贷款保持较快增长。2025年二季度末,本外币工业中长期贷款余额26.27万亿元,同比增长10.7%,增速比各项贷款高0.6个百分点,上半年增加1.74万亿元。其中,重工业中长期贷款余额22.35万亿元,同比增长10.2%;轻工业中长期贷款余额3.92万亿元,同比增长13.6%。

2025年二季度末,本外币服务业中长期贷款余额71.62万亿元,同比增长6.8%,增速与各项贷款基本持平,上半年增加3.99万亿元。不含

房地产业的服务业中长期贷款余额同比增长7.3%;房地产业中长期贷款余额同比增长4.9%。

2025年二季度末,本外币基础设施相关行业中长期贷款余额43.11万亿元,同比增长7.4%,增速比各项贷款高0.6个百分点,上半年增加2.18万亿元。

普惠小微贷款增长较快。2025年二季度末,人民币普惠小微贷款余额35.57万亿元,同比增长12.3%,增速比各项贷款高5.2个百分点,上半年增加2.63万亿元;单户授信小于500万元的农户经营性贷款余额9.92万亿元,上半年增加3516亿元;助学贷款余额2677亿元,同比增长28.4%。

绿色贷款增加较多。2025年二季度末,本

外币绿色贷款余额42.39万亿元,比年初增长14.4%,上半年增加5.35万亿元。

分用途看,基础设施绿色升级贷款、能源绿色低碳转型贷款、生态保护修复和利用贷款余额分别为18.75万亿元、8.25万亿元和4.95万亿元,上半年分别增加2.11万亿元、5889亿元和6742亿元;交通运输、仓储和邮政业绿色贷款余额7.64万亿元,上半年增加6397亿元。

涉农贷款持续增长。2025年二季度末,本外币涉农贷款余额53.19万亿元,同比增长7.4%,增速比各项贷款高0.6个百分点,上半年增加3.07万亿元。

(下转A2版)

## 各地密集设立科技成果转化基金 破解从实验室到市场难题

■本报记者 毛芝融

又一笔百亿元级科技成果转化基金即将落地。日前,杭州市科学技术局发布关于征求《杭州市优化创新生态持续加大科技创新大投入的实施方案(征求意见稿)》意见的公告,其中提出,加大颠覆性成果转化直接基金投资力度,打造超100亿元的科技成果转化基金。

破解科技成果转化难题,一直是业界关注的重点。科技成果从实验室走向市场,常面临商业化路径不清晰、落地困难等瓶颈。同时,科技成果转化过程中需要大量资金支持。为解决上述难题,壮大长期陪伴企业成长的“耐心资本”至关重要。在此背景下,多地政府纷纷设立科技成果转化基金,旨在加快推动颠覆性技术的转化落地。

### 推动科技成果转化落地

作为政府投资基金的一种,科技成果转化基金通常依托政府引导基金,采用“政策性+市场化”的母基金运作模式,撬动社会资本共同投资,重点支持具有市场前景的实验室成果和关键核心技术突破项目实现商业化落地。

2025年以来,已有苏州、厦门、南京等多地密集设立科技成果转化基金或出台相关支持政策。

从规模来看,基金总规模由“亿元级”向“十亿元级”跃升,投入力度显著加大。

从投资阶段来看,主要投早、投小、投科技。例如,广西发布的《广西科技成果转化基金管理办法(试行)》明确,科技成果转化基金及其子基金主要投向种子期、初创期、成长期的非上市科技型企业。

从投资领域来看,主要聚焦人工智能、生物医药、高端装备、新材料等战略性新兴产业。

投资方式也在不断创新。例如,成都、天津等地探索财政科技资金“先投后股”模式,即通过科技立项形式支持研发团队或科创企业进行研发、转化和产业化,后续按约定将项目支持资金转换为企业股权,并遵循“适当收益”原则择机退出。

此外,各地科技成果转化基金在运作机制上体现出较强的政策引导和市场化结合特征。例如,苏州设立了总规模5亿元的高校科技成果转化天使基金,该基金由苏州吴



作为政府投资基金的一种,科技成果转化基金通常依托政府引导基金,采用“政策性+市场化”的母基金运作模式,撬动社会资本共同投资,重点支持具有市场前景的实验室成果和关键核心技术突破项目实现商业化落地

中区政府与苏州创新投资集团联合设立,体现了政府引导与市场化运作的结合。

相较于覆盖面更广、主要服务科创中小企业的产业引导基金,科技成果转化基金的核心使命更聚焦于打通“实验室成果到产业化”的转化通道。例如,厦门设立的厦门火炬科技成果转化中心将重点聚焦诊断试剂和疫苗领域,推动高校、科研院所、医疗机构科技成果转化成为实际产品。

“科技成果转化基金为科创企业在技术验证、小规模生产、市场推广等关键阶段提供资金支持,有助于加速打通创新链与产业链之间的衔接堵点,推动科技成果的商业化落地。”中央财经大学教授兰日旭对《证券日报》记者表示。

### 提供全生命周期支持

各地推出科技成果转化基金,核心目的在于打通科技创新与产业发展的“最后一公

里”,着力解决科技成果转化过程中的资金短缺、市场验证难、产业化周期长等痛点。这些科技成果转化基金通过政府引导、社会资本参与的方式,为科技型初创企业提供了全生命周期的支持,从而推动区域科技创新生态的建设,加快形成新质生产力。

除了地方科技成果转化基金外,国家科技成果转化引导基金亦发挥巨大作用。例如,由国家科技成果转化引导基金出资设立的国投(广东)科技成果转化基金,已投资企业包括上海新迪数字技术有限公司、粤芯半导体技术有限公司、天元航材(营口)科技股份有限公司、上海三瑞高分子材料股份有限公司等,覆盖了专精特新中小企业和国家级高新技术企业。

事实上,科技成果转化基金属于政府投资基金的一种,其筛选优质科技企业的专业眼光已被资本市场认可。例如,今年7月13日,上交所制定发布了《发行上市审核规则适用指引第8号——资深专业机构投资者》,

明确在科创板试点引入资深专业机构投资者。在符合条件的投资机构类型里,政府出资设立的基金便是重要主体之一。

目前,科技成果转化基金在运作中仍面临多重挑战。一位从事技术转移的企业人士对记者表示,深层次的“三缺”问题依然存在:科研人员往往缺乏足够精力投入成果转化,专业化人员服务能力有待提升,市场对早期“硬科技”的风险资本供给仍显不足。

展望未来,对于进一步加快科技成果转化,兰日旭认为,要持续优化科技金融生态体系,建立以科技金融为主线的企业全生命周期培育体系。一方面,拓宽股权投资资金来源和募资渠道,引入更多中长期资金,为种子期、初创期及成长前期的科技企业“雪中送炭”;另一方面,优化科技金融服务体系,比如以知识产权证券化等方式,推动科技成果转化资本化;此外,进一步健全科创企业上市培育体系,助力科技企业上市融资、并购重组,加快促进更多科技成果“开花结果”。

## 三重动能驱动交通强国建设跑出加速度

■ 矫月

“截至2024年底,铁路营业里程达到16.2万公里”“公路总里程达到549万公里”“高等级航道通航里程达到1.76万公里”“港口万吨级以上泊位2971个”“颁证民航运输机场达263个”……7月21日,在国务院新闻办公室举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上,交通运输部部长刘伟公布了我国交通强国建设的一系列亮眼成绩。

笔者认为,制度创新、消费升级与技术革命这三重动能,驱动我国交通强国建设跑出加速度。

其一,制度创新激活交通发展“一池春水”。

我国高度重视交通强国建设,《国家综合立体交通网规划纲要》《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》等政策文件的陆续出台,有力推动了交通运输综合实力跨越式发展。

过去,铁路、公路、水路、民航、邮政等行业各自为政,导致资源浪费和效率低下。如今,通过推进公路收费制度和养护体制改革、构建全要素水上交通管理体制、持续推进空管体制改革等一系列举措,各行业之间的统筹协调能力不断增强。

其二,消费升级促交通基建加速完善。

近年来,人民群众对美好生活的需求加快释放,消费升级成为新趋势,这对运输服务规模和质量提出了新的要求,倒逼交通基建向更完善、更高效、更智能的方向演进。

例如,在节假日旅游热潮中,消费者对高铁的准点率、座位舒适度提出了更高要求,这推动了高铁线路加密、旅游专线建设。在物流领域,消费升级下的“即时性”“个性化”需求,正重塑交通物流网络的布局逻辑。消费者对生鲜食品、精密电子产品的配送时效要求精确到小时,这推动了城市配送中心、冷链物流枢纽的建设,也加速了高铁快运、无人机配送等新型运输方式的落地。

其三,技术更迭为交通运输行业注入新活力。5G、大数据、人工智能等新兴技术不断赋能交通运输行业,在基础设施、交通装备、运输服务等方面落地应用。例如,在基础设施建设方面,京张高速铁路、深中通道等重大工程均运用了大量新技术、新材料、新工艺。交通装

备的创新升级同样显著,复兴号、C919大型客机、国产大型邮轮等,都彰显了我国交通装备制造的强大实力。

这些硬核科技的突破与应用,为建设交通强国注入强大活力,推动交通运输行业向智能化、数字化转型,并不断催生出新业态、新模式。

站在“十四五”规划收官的节点回望,我国交通运输事业取得了历史性成就,综合交通运输体系建设实现了突破性进展,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。展望未来,上述三重动能将持续释放,进一步勾勒出“流动中国”的壮阔新图景。

今日视点

### 今日导读

《住房租赁条例》规范市场各方促行业高质量发展

A3版

中央汇金二季度增持ETF超2000亿元

B1版

山东山大电力技术股份有限公司  
首次公开发行股票今日  
在深圳证券交易所隆重上市

股票简称: 山大电力  
股票代码: 301609  
发行价格: 14.66元/股  
发行数量: 4,072.00万股

保荐人(主承销商): 兴业证券  
投资者关系顾问: 新联线财经

《上市公司信息披露公告》详见2025年7月22日《证券日报》《上海证券报》《证券时报》《中国证券报》及经济参考网

TSI  
技源集团股份有限公司  
首次公开发行股票今日  
在上海证券交易所隆重上市

股票简称: 技源集团  
股票代码: 603262  
发行价格: 10.88元/股  
发行数量: 5,001.00万股

保荐人(主承销商): 东方证券  
投资者关系顾问: 新联线财经

《上市公司信息披露公告》详见2025年7月22日《证券日报》《上海证券报》《证券时报》《中国证券报》及经济参考网

更多精彩报道, 请见——  
证券日报新媒体

证券日报APP

本版主编:陈炜 责编:张博 制作:闫亮  
本期校对:包兴安 曹原赫 美编:崔建岐