

## 中国长安汽车集团挂牌运营 央企名录十日内两次更新

2021年以来,国务院国资委还组建了其他6家新央企,分别为中国卫星网络集团、中国电气装备集团、中国稀土集团、中国矿产资源集团、中国资源循环集团、中国雅江集团

本报记者 杜雨萌

7月29日,国务院国资委发布公告,经国务院批准,组建中国长安汽车集团有限公司,由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责,列入国务院国有资产监督管理委员会履行出资人职责的企业名单。

同日,中国长安汽车集团有限公司成立大会在重庆举行,标志着首家总部落户重庆的一级央企开始挂牌运营。至此,我国形成中国第一汽车集团有限公司、东风汽车集团有限公司、中国长安汽车集团有限公司三大央企汽车集团。

据国务院国资委网站信息,此次改革后,国务院国资委监管的中央企业数量达100家,中国长安汽车集团有限公司位列“央企名录”第73位。值得一提的是,距离上次“央企名录”更新,即7月19日国务院国资委发布关于组建中国雅江集团有限公司的公告,仅仅过去十天。

有序开展新央企组建工作,是近年来国有经济布局优化和结构调整的突出亮点。记者根据国务院国资委网站发布信息统计,2021年以来,国务院国资委相继组建了7家新央企,分别是中国卫星网络集团有限公司、中国电气装备集团有限公司、中国稀土集团有限公司、中国矿产资源集团有限公司、中国资源循环集团有

限公司、中国雅江集团有限公司,以及此次成立的中国长安汽车集团有限公司。

阳光时代律师事务所合伙人、国企混改中心负责人朱昌明在接受《证券日报》记者采访时表示,新央企的设立往往服务于国家重大战略目标,如保障能源安全、推动汽车强国建设、提升高端制造能力等,这体现了中央企业“国家队”的战略定位。从近年来新央企的设立来看,专业化整合趋势更为突出。

“在中国经济高质量发展新阶段,中央企业需要在细分领域增强核心功能,提升核心竞争力。”在朱昌明看来,近年来新设立的中央企业功能定位更加清晰。预计未来在新能源、新材

料、生物医药、人工智能、数据等领域,将打造更多的专精特新中央企业,更好地服务国家战略。

据悉,中国长安汽车集团有限公司由中国兵器装备集团有限公司的汽车业务分立而成。分立后的中国兵器装备集团有限公司股权,国务院国资委将按程序作为出资注入中国兵器工业集团有限公司。

在朱昌明看来,目前,中央企业的重组整合更加注重“分类施策”。随着产业变革和科技革命的加速演进,中央企业的重组整合工作也步入“精耕细作”阶段,传统产业的合并重组与新兴产业的新设、分立将成为中央企业重组整合的主要模式。

悍高HIGOLD  
热烈庆祝  
悍高集团股份有限公司  
深主板成功上市  
股票简称：悍高集团  
股票代码：001221  
发行价格：15.43元/股  
保荐机构（主承销商）：  
国泰君安证券股份有限公司  
投资者关系电话：  
400-888-8888  
《上市公告书显示公告》详见2025年7月29日  
《证券日报》《上海证券报》《中国证券报》《证券时报》  
经济参考网、中国金融新闻网及中国日报网

## 从生命救援到生态守护 保险深度“嵌入”社会治理

本报记者 冷翠华

回忆起母亲去年底遭遇的那场车祸,25岁的崔梓豪在心疼之余,也感到很幸运。山西省道路交通事故社会救助基金开通的“预担保、快抢救、后付费”绿色通道,将母亲从死亡线上拉回,也留住了全家的希望。

这场跨越生死的救援,正是保险深度融入社会治理的直观体现。党的二十届三中全会明确提出“健全社会治理体系”,而保险正以其独特的风险保障与治理功能,成为社会治理和国家治理不可或缺的一环。

### 道交救助基金制度持续显效

崔梓豪对记者回忆,去年12月16日,母亲杨瑞芳像往常一样骑着电动车下班回家,在山西省襄汾县尧丰街消防队路段,被一辆小车从后方撞飞,当场昏迷。送医之后,20多万元的抢救和治疗预估费用让崔梓豪一家一筹莫展。

临汾市道路交通事故社会救助基金(以下简称“道交救助基金”)的工作人员了解到情况后,联动公安交警开出(抢救治疗垫付通知书),在医院为杨瑞芳开通了“预担保、快抢救、后付费”绿色通道,零押金手术,将其从死亡线上拉了回来。经过半年的治疗和休养,如今杨瑞芳生活基本可以自理。在她住院期间,共产生医疗费用约25万元,其中,21.72万元由道交救助基金垫付。

类似的生命救助,每天都在上演。山西省道交救助基金每年救助交通事故困难群众4000余人次,其中,约25%的救助对象是电动自行车、三轮车等非机动车交通事故的伤员。

这份守护的背后,是不断完善的制度体系。这份守护的背后,是不断完善的制度体系。山西省道交救助基金每年救助交通事故困难群众4000余人次,其中,约25%的救助对象是电动自行车、三轮车等非机动车交通事故的伤员。

“无差别救助模式的关键在于不论责任归属,涉车类型,把‘先救人’放在第一位。”山西省公安厅交通管理总队事故支队队长张建业



图①山西省道路交通事故社会救助基金临汾市服务站

图②护林员骑着摩托在中条山进行巡护

冷翠华/摄  
中国人寿集团供图

对记者表示,道交救助基金联席会议办公室设在山西省公安厅交警总队,民警到现场就能出垫付通知书,可以争取宝贵的黄金抢救时间。

2019年,山西省人民政府通过公开招标选定中国人寿集团旗下中国人寿财产保险股份有限公司山西省分公司(以下简称“国寿财险山西省分公司”)作为管理人,负责道交救助基金日常运营,并接受联席会议监督。据该公司道交救助基金管理办公室负责人王卉介绍,该公司与山西省173家医院建立交通事故重伤员无差别急救“绿色通道”,在公安、财政、卫健、民政等联席单位的指导和协作下,利用公司完善的服务网络,打造“30分钟”生命急救圈;创新研发“掌上救助”系统,实现“数据线上跑,群众零跑腿”。

通过持续完善的制度和专业化的运作模式,道交救助基金发挥了重要作用。根据相关数据,山西省交通事故伤员死亡率从2019年的5.24%下降到2024年底的2.44%。截至2025年6月底,山西省道交救助基金已累计救助交通事

故困难群众23596人次,救助金额超7.16亿元。

道交救助基金运作的可持续性,很大程度上取决于其制度设计的科学性。山西省财政厅地方金融处处长赵红武对记者介绍,根据《管理办法》,道交救助基金的来源包括交强险保险费一定比例的提取,追偿资金、相关罚款、社会捐款、财政临时补助等。山西省财政厅加强资金管理,做好资金预测分析,不断提升资金流效比。山西救助基金近年来年均使用量在1.5亿元左右,其中约7500万元来自交强险计提资金,同时,事后追偿率超50%,2024年追回资金7535万元,基金运行保持平稳。

### 绿水青山背后的守护

来到山西省沁水县中村镇中条山,记者目之所及,一片郁郁葱葱,山上的松树高大挺拔。走进中村林场,脚下厚厚的松针像柔软的地毯。林间,除了正在开

放的野花,还有一排排的植物幼苗,中村林场场长孙建告诉记者,这便是护林员种植的党参幼苗,是近年来林场发展林下经济的尝试之一。

37岁的护林员高志博是一位“林三代”,他接过爷爷、父亲的接力棒,已在巡山路上坚守了15年。目前,中村林场有36名护林员。“巡护时遇暴雨,或被野猪惊得连人带摩托翻下坡是常事。”孙建说,尽管当前无人机巡护等技术在持续进步,但由于森林火灾的特殊性,尤其是虫害多发的现状,使得人工巡护必不可少。

如今,护林员的坚守有了坚实的保障。中国人寿财险研发的“绿色卫士”专属保险,为高志博这样的护林员覆盖了意外、中暑等多种风险。截至目前,全省8700余名护林员累计获得138.45亿元风险保障。(下转A2版)

## 金融深一度

## 土地市场渐暖 积极变化正显

王丽新

7月29日,杭州土拍共出让三宗涉宅用地,其中拱墅区石桥单元地块溢价28.13%成交;日前,上海核心地块拍出20万元/平方米楼面价,刷新全国单价地王纪录……种种迹象表明,土地市场逐渐回暖。

中指研究院最新数据显示,2025年上半年,300城住宅用地出让金同比增长27.5%,平均溢价率为10.2%,但成交面积下降5.5%,其中一线及二线城市出让金增长均超40%,而三、四线城市仍小幅回落。

土地市场作为房地产行业的风向标,其变化关乎楼市未来走势。笔者认为,结合上半年房企投资意愿及下半年市场预期方向,土地市场已在三个维度展现出积极变化。

第一维度,核心城市优质地块竞争加剧,风险低、位置好的宅地更受青睐。从中指研究院

监测数据来看,2025年上半年,22个重点城市住宅用地溢价成交占比为39.2%,较去年同期提升8.9个百分点,其中,杭州平均溢价率达35.5%,上海、成都平均溢价率均超20%。核心城市土拍竞争加剧,缘于多方面因素。

首先,核心城市纷纷“上架”优质地块,“京沪杭”以及成都等地均提出优化土地供应结构,在此背景下,土地市场呈现出整体供应缩量但出让金却上行的趋势。其次,在“好房子”工程推动下,去年以来,多地优化地块规划设计等条件,包括放宽阳台、公共空间计容规则,支持建设立体生态住宅,多措并举增强房企投资后快速回笼资金的确定性,提升房企投资意愿。最后,高溢价率成交宅地多呈现出地处核心区、体量小、总价低以及容积率低的特征,对于房企来说风险较低。

第二维度,财务稳健型房企加大补仓力度,着力打造精品。房企积极拿地,是有其判断依

据的。

一方面,在“认房不认贷”、城中村改造票安置等多重利好政策支持下,核心城市需求进一步释放,改善性需求逐渐成为主流,核心城市优质楼盘或者城市核心区项目是购房者首选,相关地块自然会成为房企的“必争之地”。另一方面,一般而言,房企土地储备可供未来2年至3年开发。当前,行业进入深度调整期已三年有余,在这期间,收缩战线乃至停止拿地后重回健康经营轨道的财务稳健型房企,如今土地储备已相对不足,为避免无货可售,这些公司拿地力度加大。更重要的是,房企投资逻辑已经发生转变,为了提升去化率、保证现金流安全,房企以打造精品的新思维拿地,助力行业从“拼规模”转向“拼品质”。

第三维度,专项债收购闲置土地加速,“控量提质”推动市场进入新循环。为实现行业高质量发展,必须解决存量问题,盘活闲置土

地正是重要途径之一。当前,运用地方政府专项债收购存量闲置土地已取得一定进展。据中指研究院不完全统计,截至2025年6月底,全国各地公示拟使用专项债收购存量闲置土地的数量超3700宗,总金额超4700亿元,其中7个省市已经发行的专项债超960亿元(均为专项债“自审自发”试点地区)。

笔者认为,下半年专项债收地政策将进一步加快落实,这将极大地改善土地市场供求关系及企业资金状况,助力各地“控量提质”,推动市场进入新循环阶段。企业需把握政策窗口,盘活存量商办项目及存量土地,改善资产负债表,在发展中解决过去的问题。同时,房企亦需通过新增投资完成新旧资产转换,迈入理性扩张新阶段。

目前,房地产行业调整仍在进行中,核心城市的市场回暖更加显著。随着城市群发展以及新型城镇化的推进,这种“点状回暖”有望带动市场整体向好,促进房地产发展新模式更快到来。

### 今日视点

今日导读

上半年全国社会物流总额  
同比增长5.6%  
A2版

资产证券化市场加速扩容  
年内最大规模企业ABS落地  
A3版

年内银行“二永债”  
发行规模已超1万亿元  
B1版

奥来德:闯出OLED国产路  
B2版

## 香港交易所: 2025年上半年香港市场 平均每日成交金额为2402亿港元

本报讯(记者毛艺融)7月29日,香港交易所发布香港市场2025年上半年亮点数据回顾。数据显示,2025年上半年,香港市场平均每日成交金额为2402亿港元,较去年同期的1104亿港元增长118%。市值方面,截至2025年6月底,香港市场的市值为42.7万亿元,较去年同期的32.1万亿元增长33%。

交易所买卖基金(以下简称“ETF”)2025年上半年平均每日成交金额大幅上升至338亿港元,较去年同期的119亿港元增长184%。此增长主要受两项创新举措驱动:ETF互联互通计划扩容以及ETF新产品持续上市。

沪深港通机制下的港股通2025年上半年平均每日成交金额为1109.6亿港元,较去年同期增长195%。

人民币货币期货2025年上半年的每日成交量上升至11.52万张合约,同比增长43%,反映人民币计价工具在日益活跃的人民币产品生态圈中发挥的作用。

衍生品市场方面,2025年上半年香港期货及期权平均每日成交量增至170万张合约,同比增长11%。

香港交易所表示,2025年上半年是香港资本市场的突破期。强劲的证券市场成交量叠加不断增长的衍生产品市场,印证香港的二级市场兼具韧性和创新动能,能够持续吸引国际资本,并为投资者提供多元化的投资工具。

本版主编:沈明贵 编:吴澍 制作:刘雄  
本期校对:包兴安 曹原赫 美编:王琳