



7月份证券交易印花税同比增长125%

■本报记者 韩 昱

8月19日,财政部发布前7个月财政收支数据。数据显示,7月份全国一般公共预算收入增幅为年内最高,累计增幅首次转正。7月份,全国一般公共预算收入20273亿元,同比增长2.6%,其中,中央、地方收入分别增长2.2%、3.1%,月度增幅均为今年以来最高。1月份至7月份,全国一般公共预算收入135839亿元,同比增长0.1%,增幅比上半年提高0.4个百分点。

税收收入累计降幅明显收窄。7月份,全国税收收入18018亿元,同比增长5%,月度增幅自4月份由负转正后持续回升。1月份至7月

份,全国税收收入110933亿元,同比下降0.3%,降幅比上半年(-1.2%)收窄0.9个百分点。其中,国内增值税、国内消费税、个人所得税分别同比增长3%、2.1%、8.8%,增幅分别比上半年提高0.2个百分点、0.4个百分点、0.8个百分点;企业所得税30566亿元,同比下降0.4%,降幅比上半年收窄1.5个百分点。

值得一提的是,1月份至7月份,印花税2559亿元,同比增长20.7%。其中,证券交易印花税936亿元,同比增长62.5%。财政部此前发布的数据显示,今年上半年证券交易印花税为785亿元,同比增长54.1%。按此计算,今年7月份证券交易印花税为151亿元,较2024年7月份的67亿元增长125%。

此外,前7个月装备制造业、现代服务业等行业税收表现良好。铁路船舶航空航天设备、计算机通信设备、电气机械器材等装备制造业税收收入分别同比增长33%、10.1%、8%,科学研究和技术服务业税收收入同比增长12.7%,文化体育娱乐业税收收入同比增长4.1%。

从一般公共预算支出情况看,全国一般公共预算支出保持增长,重点领域支出得到较好保障。各级财政部门认真落实更加积极的财政政策,加大支出强度,优化支出结构,持续加强对重点领域的支出保障。

1月份至7月份,全国一般公共预算支出160737亿元,同比增长3.4%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出23327亿元,同

比增长8.8%;地方一般公共预算支出137410亿元,同比增长2.5%。

主要支出科目中,社会保障和就业支出27621亿元,同比增长9.8%;教育支出24438亿元,同比增长5.7%;卫生健康支出12402亿元,同比增长5.3%;科学技术支出5330亿元,同比增长3.2%;住房保障支出同比增长0.2%;节能环保支出2949亿元,同比增长4.3%;文化旅游体育与传媒支出2012亿元,同比增长5.3%。

同时,各级财政部门加快债券资金发行使用,1月份至7月份,列入政府性基金预算的地方政府专项债券、超长期特别国债、中央金融机构注资特别国债资金支出了2.89万亿元,带动政府性基金预算支出增长31.7%。

金融深一度

车险“中国方案”赋能汽车产业“生态出海”

■本报记者 杨笑寒

近期,一位在德国工作的中国车主在社交媒体上表示,他在德国购买的比亚迪元PLUS去年保费约1100欧元(按发稿日汇率折合人民币约9224元,下同),较此前其购买的大众ID.3保费高出210欧元(折合人民币约1761元)。

该车主的经历具有一定代表性。记者搜索发现,在海外购车论坛中有不少车主提到,中国新能源汽车质量虽好,但却面临投保难、投保贵等问题。这也折射出,中国新能源汽车产业的“出海”,并不是一趟独闯天涯的旅行,而是需要整个服务生态一起“出海”。

市场念念不忘,服务必有回响。《证券日报》记者了解到,国内保险机构正通过多种模式赋能中国汽车产业“生态出海”。当然,受制于诸多客观因素,险企在支持新能源汽车“出海”方面,仍有较长的路要走。

汽车与保单双双“出海”

近年来,中国新能源汽车“出海”迎来黄金期。据中国汽车工业协会披露,2023年、2024年及2025年上半年,中国新能源汽车出口分别达120.3万辆、128.4万辆和106万辆,同比增长77.6%、6.7%和75.2%。

随着出口快速增长,我国新能源车企开始更加注重服务体系本地化建设,这也对新能源汽车海外保险服务提出了更高要求。

例如,中国太平洋财产保险股份有限公司(以下简称“中国太保产险”)对泰国市场调研发现,中国新能源车企在海外面临三类突出问题:从供给端来看,车险供给不足,海外新能源汽车维修能力弱,从而推高理赔成本。海外险企缺乏定价经验,保费偏高甚至不愿承保。从需求端来看,汽车的金融配套影响销售。从市场端来看,中国车企需要险企在数据支持、事故车管理、理赔效率等方面助力其完善服务体系、提升生态话语权,但当地险企配合度低,迫切需要国内金融保险支持。

其他海外市场也存在同样的问题。记者调查发现,不少购买中国新能源汽车的海外车主,在为中国新能源汽车购买保险时普

近年来,中国新能源汽车“出海”迎来黄金期,车企开始更加注重服务体系本地化建设

我国险企的新能源车险实践经验较为领先,能够为新能源汽车产业“出海”提供有力支持



遍遇到了海外保险公司拒保、保费较高等问题。比如,一位购买了比亚迪海狮07EV的英国车主提到,英国当地保险公司拒绝为其投保,理由是“零件供应不足,维修困难”。

“此外,我国新能源汽车产业在技术和产能方面处于领先地位,一些头部车企除了出口之外,也在泰国、墨西哥、匈牙利等地建厂,这就需要国内保险机构提供相关配套服务。我国险企的新能源车险实践经验较为领先,能够为新能源汽车产业‘出海’提供有力支持。”曾在多家险企任职、现为燕梳新学堂创始人的施辉表示。

市场有需求,国内保险公司开始积极行动。

例如,近日,中国太保产险携手三井住友海上火灾保险公司(以下简称“三井住友”)及中怡保险经纪有限责任公司(以下简称“中怡经纪”),与国内多家头部新能源车企达成战略合作,成功实现泰国市场多批次保单落地。今年6月份,中国人民财产保险股份有限公司分别与AXA安盛泰国及安盛

天平财产保险有限公司(以下简称“安盛天平”)签署新能源车险海外保险三方合作备忘录。此外,今年1月份,中国平安财产保险股份有限公司成功承保头部自主新能源车企出口欧洲的新能源乘用车商业综合责任保险项目。

“新能源汽车‘出海’是争夺国际工业产品高地的核心战略方向。新能源车险‘出海’补齐了车企境外全链路保障的重要一环。”中国太保产险相关负责人表示,从保险业视角来看,当前国际金融企业的境外保费占比可达30%至40%,其中海外车险是重要组成部分。而国内险企境外分人保费占比偏低,车险领域近乎空白,新能源车险“出海”为境内险企境外保费创收开辟了全新路径。

安盛天平总精算师、首席定价官兼上海再保险运营中心总经理殷兆男补充说,中国新能源车险“出海”的价值还体现在多个维度:在助力技术输出升级方面,国内保险公司成熟的数字化定价模型在海外市场验证

优化,可以反哺本土产品创新;在引领行业标准方面,可推动全球保险标准协同。

多路径齐头并进

车险“出海”对我国汽车产业布局海外市场十分重要,但目前来看,我国险企承保海外保单仍囿于诸多限制条件。

究其原因,殷兆男表示,一方面,国内与海外市场监管环境不同,各国保险法规差异大,国内险企“出海”的合规成本高;另一方面,国内险企在海外市场面临服务断层、服务网络缺失、展业成本高等困境。

在此背景下,险企正多途径尝试“出海”。以中国太保产险为例,该公司相关负责人对《证券日报》记者表示,在上述合作案例中,中国太保产险提供风险保障与技术支持,三井住友承担本土承保服务,中怡经纪负责产品设计及再保交易,通过太保产险临港再保险运营中心实现跨境再保险分入交易。

(下转A2版)

今日导读

稳楼市“组合拳”加码
激活改善性需求

A2版

A股“优等生”借力港股平台
拓展国际化业务

A2版

休眠账户苏醒
映射A股赚钱效应渐次释放

A3版

两融余额持续攀升
并突破2.1万亿元

B1版

“谷子经济”破局传统消费

B2版

小米集团第二季度
收入及净利润创历史新高

B3版

人社部等五部门
丰富个人养老金领取情形

本报讯(记者张芃逸)《证券日报》记者8月19日从人力资源和社会保障部获悉,近日,人力资源和社会保障部、财政部、国家税务总局、国家金融监督管理总局、中国证监会联合印发《关于领取个人养老金有关问题的通知》(以下简称《通知》),就丰富个人养老金领取情形问题,明确了具体操作办法。《通知》自2025年9月1日起实施。

《通知》规定,参加人符合下列条件之一的,可以领取个人养老金。一是达到领取基本养老金年龄。二是完全丧失劳动能力。三是出国(境)定居。四是申请之日前12个月内,本人(或配偶、未成年子女)发生的与基本医保相关的医药费用支出,扣除医保报销后个人负担(指医保目录范围内的自付部分)累计超过本省(自治区、直辖市)上一年度居民人均可支配收入。五是申请之日前2年内领取失业保险金累计达到12个月。六是正在领取城乡最低生活保障金。

《通知》明确,符合领取条件的参加人,可以通过国家社会保险公共服务平台等全国统一线上服务入口、个人养老金资金账户开户银行等渠道提出申请,也可以向当前基本养老保险关系所在地社会保险经办机构(以下简称“社保经办机构”)提出申请。社保经办机构负责核实参加人领取申请,并将核实结果及时上传个人养老金信息管理平台(以下简称“信息平台”),由信息平台通过申请渠道反馈给参加人。对于暂时无法通过信息共享核实的,社保经办机构要求参加人提供相关材料予以核实。参加人不得通过提供虚假材料等方式领取个人养老金。

核实通过的,信息平台将个人养老金账户变更为领取状态,开立个人养老金资金账户所在市的商业银行机构根据参加人选定的方式,按照个人养老金有关个人所得税政策规定代扣代缴税款后,将其个人养老金资金账户内的资金划转至本人社会保障卡银行账户。核实不通过的,信息平台将原因通过申请渠道反馈参加人。

《通知》要求,各地人力资源社会保障部门要按要求,完成与信息平台的对接,做好领取个人养老金的管理工作。加强与医保、民政等部门的信息共享,充分利用可获取的跨业务、跨层级数据,优化经办系统功能,为参加人领取个人养老金提供便捷服务。

本版主编:陈炜 责编:张博 制作:王敬涛
本期校对:包兴安 曹原赫 美编:崔建蛟

“三投资”理念护航A股长牛

■ 张 敏

8月18日,A股迎来两大重要里程碑:上证指数创出近10年新高,A股总市值首次突破100万亿元大关。

近年来,监管层持续推动中长期资金入市,引导树立理性投资、价值投资、长期投资的理念,为资本市场深化改革与健康发展指明路径。笔者认为,当下A股市场的强劲表现,背后有着政策制度、资金和企业基本面等多重支撑,也与践行“三投资”理念(理性投资、价值投资、长期投资)息息相关。

其一,制度根基不断夯实,为理性投资护航。近年来,资本市场深化改革持续推进,注册制改革稳步实施、退市新规严格执行,共同构建了更加规范、透明、有活力的市场生态。

一方面,监管部门坚持“零容忍”执法,严厉打击违法违规行为。2024年证监会办理各

类案件739件,罚没款153亿元。2025年上半年,证监会及其派出机构持续保持高压态势,严厉打击财务造假、内幕交易等行为。另一方面,市场“新陈代谢”加速。随着多元化退市渠道进一步畅通,主动退市和重大违法强制退市公司数量增多,同时优质企业上市稳步推进,有进有出、优胜劣汰的良性生态逐渐形成。

其二,“长钱”持续流入,价值投资成为共识。以社保基金、养老金、保险资金为代表的国内长期资金,以及通过沪深港通等渠道流入的境外资金,为市场提供了稳定且持续的资金活水。

金融监管总局日前公布的数据显示,截至今年二季度末,人身险公司和财产险公司股票投资余额和占比均持续提升。国家外汇局数据显示,今年上半年外资产净增持境内股票和基金101亿美元。另据高盛集团Prime Brokerage

数据,全球对冲基金正以6月底以来的最快速度买入中国股票。这些资金通常秉持价值投资理念,偏好基本面扎实的优质标的,其配置行为对稳定市场中枢起到关键作用。长期来看,在低利率环境和政策鼓励保险等中长期资金入市的背景下,“长钱”将持续加大对权益资产的配置。

其三,上市公司质量提升,长期投资价值日益凸显。在政策引导和市场竞争的双重作用下,上市公司整体质量呈现稳步提升趋势。越来越多的企业聚焦主业、加大研发投入、完善公司治理、核心竞争力和可持续发展能力不断增强。

并购重组是上市公司提升发展质量和市场竞争力的重要方式。Wind资讯数据显示,今年以来截至8月19日,A股共有118家上市公司公布重大资产重组事项,产业整合活力加速释放,助力企业进一步培育新的盈利增

长点。

上市公司回报股东意识也显著增强。据中国上市公司协会披露的数据,2024年度沪深A股上市公司现金分红总额为2.4万亿元,较2023年度增长9%;连续分红的上市公司数量逐年增多。随着2025年半年报陆续披露,截至8月19日,已有逾百家公司披露2025年中期分红预案,A股上市公司积极回馈投资者渐成风尚,进一步为长期投资提供信心。

笔者认为,面对逐渐走向成熟的A股市场,各方要以实际行动践行“三投资”理念,唯有政策端以制度培育“耐心资本”土壤、机构以专业能力播撒价值种子、投资者以定力穿越周期波动,资本市场方能沿着长牛、慢牛的轨道稳健前行。

今日视点