证券代码：688220　证券简称：翱捷科技　公告编号：2025-034

翱捷科技股份有限公司 股东减持股份计划公告

本公司董事会、全体董事及相关股东保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

● 股东持有的基本情况：

截至本公告披露日，翱捷科技股份有限公司(以下简称"公司")股东阿里巴巴(中国)网络技术有限公司(以下简称"阿里网络")直接持有公司股份64,557,440股，占公司总股本的15.4333%。上述股份来源为公司首次公开发行股票前持有的股份，并于2025年1月14日起上市流通。

● 减持计划的主要内容：

股东阿里网络因自身安排，自本公告披露之日起15个交易日后的3个月内拟通过大宗交易、集中竞价交易方式减持公司股份数量合计不超过12,549,025股，减持比例不超过公司总股本的3%，减持价格按市场价格确定。

若减持期间公司发生送股、资本公积金转增股本等导致股份变动事项，减持股份数量将进行相应调整。

公司于2025年8月28日收到股东阿里网络出具的《关于股东减持计划的告知函》，现将相关减持计划公告如下：

一、减持主体的基本情况

股东名称	阿里巴巴(中国)网络技术有限公司
股东身份	控股股东、实控人及一致行动人　□是　√否 直接持股5%以上股东　√是　□否 董事、监事和高级管理人员　□是　√否 其他：不适用
持股数量	64,557,440股
持股比例	15.4333%
当前持股股份来源	IPO前取得：64,557,440股

上述减持主体无一致行动人。

股东阿里网络自上市以来未减持股份。

二、减持计划的主要内容

股东名称	阿里巴巴(中国)网络技术有限公司
计划减持数量	不超过：12,549,025股
计划减持比例	不超过：3%
减持方式及对应减持数量	集中竞价减持，不超过：4,183,008股 大宗交易减持，不超过：8,366,017股
减持期间	2025年9月19日～2025年12月18日
拟减持股份来源	IPO前取得
拟减持原因	自身安排

预披露期间，若公司股票发生停牌情形的，实际开始减持的时间根据停牌时间相应顺延

(一) 相关股东是否有其他安排　□是　√否

(二) 大股东此前对持股比例、持股数量、持股期限、减持方式、减持数量、减持价格等是否作出承诺　√是　□否

阿里网络关于所持股份的限售安排、自愿锁定股份的承诺：

"(1)自公司股票上市之日起36个月内，本单位不转让或者委托他人管理本单位直接或间接持有的公司公开发行股票前已发行的股份，也不由公司回购该部分股份，并依法办理所持股份的锁定手续。

(2)本单位在作为持有公司5%以上股份的股东期间，将向公司申报本单位直接或间接持有的公司的股份及其变动情况。"

阿里网络关于持股意向及减持意向的承诺：

"(1)本单位未来持续看好公司及其所处行业的发展前景，愿意在较长时期内稳定持有公司股份。在公司上市后，本单位在锁定期满后可根据需要减持所持有的公司的股票。

(2)本单位将按照首次公开发行股票招股说明书以及出具的各项承诺载明的限售期限要求，并严格遵守法律法规的相关规定，在限售期限内不减持持有的公司上市前股份，在上述限售条件解除后，方可作出减持股份的决定。减持方式包括但不限于集中竞价、大宗交易、协议转让或届时中国证监会、上海证券交易所允许的其他方式进行。

(3)在本单位实施减持公司股份时，若本单位仍为单独或合计持有公司5%以上股份的股东，将严格遵守《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》《上海证券交易所科创板股票上市规则》及《上海证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》等适用法律、法规、规范性文件关于股份减持及信息披露的规定。

(4)本单位所持股票在锁定期满后实施减持时，如中国证监会、上海证券交易所对股票减持存在更新规则和要求的，本单位将遵守届时适用于本单位的相关规则和要求。"

本次拟减持事项与此前已披露的承诺是否一致　√是　□否

(三) 是否属于上市时未盈利的公司，其控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员拟减持首发前股份的情况　□是　√否

(四) 本所要求的其他事项

不适用。

三、控股股东或者实际控制人减持首发前股份

是否是控股股东或者实际控制人拟减持首发前股份的情况　□是　√否

四、减持计划相关风险提示

(一) 减持计划实施的不确定性风险，如计划实施的前提条件、限制性条件以及相关条件成就或消除的具体情形等

本次减持计划是公司股东根据自身内部安排进行的减持，不会对公司治理结构和持续经营产生重大影响。在减持期间，拟减持股东将根据市场情况、公司股价等因素选择是否实施及如何实施减持计划，减持的数量和价格存在不确定性，请广大投资者注意投资风险。

(二) 减持计划实施是否可能导致上市公司控制权发生变更的风险

□是　√否

(三) 其他风险提示

1、本次减持计划符合《证券法》、《上市公司股东减持股份管理暂行办法》、《上海证券交易所科创板股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第15号——股东及董事、高级管理人员减持股份》等相关规定。

2、本次减持计划实施期间，上述股东将严格按照法律、法规、部门规章、规范性文件的规定及相关监管要求实施减持，并及时履行信息披露义务。

特此公告。

翱捷科技股份有限公司董事会

2025年8月29日

公司代码：600720　公司简称：中交设计

中交设计咨询集团股份有限公司 2025年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中交设计	600720	祁连山

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	曹艳蓉	张亮拓
电话	010-57507166	010-57507166
办公地址	北京市朝阳区安定路5号恒毅大厦	北京市朝阳区安定路5号恒毅大厦
电子信箱	ecceldc@ecceltd.cn	ecceldc@ecceltd.cn

2.2 主要财务数据

单位：元　币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	30,800,589,679.51	30,742,886,825.01	30,742,886,825.01	0.19
归属于上市公司股东的净资产	15,066,848,664.33	15,024,654,959.11	15,024,654,959.11	0.28
	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	4,358,205,796.64	4,948,686,080.92	4,948,686,080.92	-11.93
利润总额	660,301,485.25	755,905,607.10	755,745,657.80	-12.65
归属于上市公司股东的净利润	559,339,952.60	627,396,278.20	627,236,328.90	-10.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	536,528,911.64	616,624,573.31	616,464,524.01	-12.99
经营活动产生的现金流量净额	-1,347,097,059.50	-1,224,127,684.35	-1,222,704,310.71	不适用
加权平均净资产收益率(%)	3.68	4.95	4.96	减少1.27个百分点
基本每股收益(元/股)	0.2438	0.3043	0.3042	-19.88
稀释每股收益(元/股)	0.2438	0.3043	0.3042	-19.88

2.3 前10名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)				56,154		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国交通建设股份有限公司	国有法人	48.41	1,110,869,947	1,110,869,947	无	
中国城乡控股集团有限公司	国有法人	7.61	174,548,252	174,548,252	无	
中国建材股份有限公司	国有法人	5.05	115,872,822	115,872,822	无	
国调二期协同发展基金股份有限公司	国有法人	4.35	99,857,346	/	无	
甘肃祁连山建材股份有限公司	国有法人	3.99	91,617,607	91,617,607	无	
中交资本控股有限公司	国有法人	1.82	41,730,355	/	无	
国机资本控股有限公司	国有法人	1.21	27,817,403	/	无	
上海基础设施建设发展(集团)有限公司	国有法人	0.96	22,045,434	/	无	
王勇	境内自然人	0.82	18,771,429	/	无	
中国农业银行股份有限公司－中证500交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.45	10,240,857	/	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东和前十名无限售条件股东中，中国交通建设股份有限公司与中国城乡控股集团有限公司为同一控制下的关联人，二者为一致行动人；中交资本控股有限公司为中国交通建设股份有限公司的全资子公司；甘肃书连山建材控股有限公司为中国建材股份有限公司的控股子公司，其他股东间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

□适用　√不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用　√不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用　√不适用

第三节 管理层讨论与分析

3.1 报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

(一)行业态势

1.基础设施多领域投资加速，催生设计咨询产业新机遇

今年以来，我国基础设施建设加速推进，带动整体投资规模保持稳健增长。2025年上半年，我国基础设施投资同比增长4.6%，一批重大工程项目密集落地实施，有效撬动产业链上下游增长潜力。其中，"两重"建设成为拉动有效投资的重要驱动力。随着8000亿元"两重"建设项目清单全部下达，水利、农田、城市更新等领域建设提速明显。

此外，我国持续优化调整能源结构，稳妥有序推进全域土地综合整治工作，并不断加快推进城市基础设施生命线工程建设，一大批基建政策加速推进和落地。今年以来，《全域土地综合整治实施指南(试行)》《关于推进新型城市基础设施建设打造韧性城市的意见》等政策加速落实，《农村公路条例》《交通运输部等十部门关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》《关于开展2025年度中央财政支持实施城市更新行动的通知》等政策持续推出，为交通、能源、城市生命线、土地治理等基础设施领域建设发展提供有力支撑。设计咨询行业作为基础设施建设的重要支撑环节，其发展也迎来新的战略机遇。

2.数智化与绿色化趋势加强，AI赋能设计咨询行业发展

2025年上半年，设计咨询行业在政策引导与技术革新的双轮驱动下，数智化渗透与绿色化转型的协同效应显著增强，行业发展范式加速重构。报告期内，中央网信办等十部门联合发布《2025年数字化绿色化协同转型发展工作要点》，明确要求运用数字技术赋能建筑、交通物流、城市运行、生态环境治理、现代农业等领域绿色化转型，强化BIM技术应用与CIM基础平台研发等，推动设计咨询行业在相关领域向"数字+低碳"的复合模式升级。

此外，依托设计领域长期积淀的技术数据与实践经验，AI在风险评估、方案优化、全流程协同等核心场景成效显著。当前，AI正深度渗透设计咨询全流程各环节，不仅可显著降低项目成本、提升交付效率，更有效推动设计咨询工作流实现突破式的智能化革新，成为驱动行业迭代升级和可持续创新的核心动能。

3.低空经济产业生态持续构建，应用场景不断深化

随着政策体系持续完善，低空经济发展节奏不断加快，产业图谱更加多元。2025年以来，国家对低空经济产业发展高度重视，《中华人民共和国民用航空法(修订草案)》首次提及低空经济，《政府工作报告》也明确提出推动低空经济等新兴产业安全健康发展。此外，地方试点城市专项法规也密集出台，在加速推动低空基础设施建设的同时，不断拓宽低空经济的应用场景，无人机物流、低空旅游、空中交通、农林植保、消防等新兴业态快速发展，促使低空经济向规模化落地不断迈进。

设计咨询行业通过基础设施规划、技术融合创新及产业链协同服务等深度赋能低空经济高质量发展，具体项目设计咨询工作量不断落地。随着国家相关政策规划逐步执行，以及低空场景的不断拓展和商业化，低空新基建及配套设计规划需求有望集中释放，推动设计咨询行业与低空经济产业的协同深度与广度持续拓展。

4.出海态势稳步向好，行业发展未来可期

在全球基建浪潮、区域经济一体化与"一带一路"倡议纵深推进的背景下，东南亚、南美、北非、拉美等国家的基础设施投资需求不断释放，中国基建企业正加速抢占海外市场。根据商务部数据，2025年上半年，我国对外承包工程业务新签合同额9331.9亿元人民币，同比增长13.7%；其中，我国企业在共建"一带一路"国家新签承包工程合同额8148.7亿元人民币，同比增长21%，市场增长潜力巨大。在此形势下，设计咨询行业作为基建产业链的前端枢纽，将迎来海外布局的战略性机遇期，并深度融入共建"一带一路"高质量发展进程，助力相关国家实现基建模式升级，向世界展现中国智慧和中国方案。

(二)公司主要业务

公司主要经营勘察设计、工程试验检测、监理及工程项目管理业务，主要聚焦于公路、市政和建筑领域。公司主营业务为：公路、市政、建筑工程专业领域的设计咨询业务，具体包括工程项目规划策划、可行性研究、项目前期咨询评估、招投标咨询、代政府审查、勘察设计、监理、项目管理、试验检测等，以及与上述业务相关的投资项目跟投、前沿技术开发、科技成果转化等。

1.规划咨询

规划咨询业务主要是为政府、企业及各类组织提供系统性、前瞻性规划方案与决策支持的专业服务，通过科学分析帮助客户明确发展方向、优化资源配置、解决复杂问题并实现可持续发展。服务内容涵盖宏观战略到专项落地的整体规划或专项解决方案，既包括发展战略规划、产业布局规划，也涉及国土空间与城乡规划、专项规划，以及政策机制设计。通过整合多领域专业方法与工具，最终为客户提供从现状诊断到目标落地的全流程解决方案，助力科学决策与高效实施。

公司所属设计院均为原交通部和建设部所属行业领军企业，作为设计咨询"国家智库"，长期为交通部、住建部和地方政府提供国家级交通规划、行业发展五年规划、地方区域交通或国土空间规划等规划策划服务，引领行业转型升级，助力区域经济发展。

2.勘察设计

工程勘察业务主要指根据建设工程和相关法律法规的要求，查明、分析、评价建设场地的地质地理环境特征和岩土工程条件，编制建设工程勘察文件的生产活动。工程设计业务主要为工程项目的建设提供有技术依据的设计文件和图纸，基于对建设工程所需的技术、经济、资源、环境等条件进行的调研和综合分析，以及对项目建设的必要性和可行性进行的研究，从而编制建设工程设计文件，给出工程设计及建设的方案。

公司长期从事公路、市政、建筑等行业的测量、勘察和设计工作，特别在长大桥梁、特大隧道以及高寒高海拔等复杂工程地质的勘察与科研上实力突出，拥有丰富的项目组织和管理经验，在公路、市政、建筑等建设工程设计上均有多项典型示范工程项目，项目设计及研究成果具备行业领先水平。

3.工程试验检测

公司承担公路、桥梁交通工程领域项目业主、各级质量监督管理部门或社会各单位委托的原材料检测、施工过程监测监控、中间质量督查、交竣工验收质量检测评定以及仲裁性质的试验检测工作，出具试验检测报告，收取相应的试验检测及评价费用。

4.监理

公司受客户委托，根据国家批准的工程项目建设文件、有关工程建设的法律、法规和工程建设监理合同及其它合同，对工程建设实施监督管理。

5.工程项目管理

(1)项目管理

公司受项目出资人委托对项目的可行性研究、勘察、设计、监理、施工等全过程进行管理，直至项目竣工验收后交付使用人。公司主要提供项目实施期的项目管理服务，按项目进度收取服务费。

(2)招标代理

公司接受招标方委托提供代理工作并收取服务费，包括代拟分包方案、发布招标公告(发出招标邀请书)、编制资格预审文件、编制招标文件等。公司具备招标代理和政府采购的相应资质，可以在资质范围内从事工程勘察、设计、监理、施工等招标代理工作。

3.2 经营情况的讨论与分析

2025年是"十四五"各项目标任务全面收官、高质量谋划"十五五"发展目标的关键之年，也是中交设计进一步谋定发展路径、稳中求进、全面完成业绩承诺的关键之年。2025年上半年，在中交集团党委的坚强领导下，公司坚持稳中求进工作总基调，聚焦主责主业、深化改革创新、强化管理提升，各项工作取得积极进展，为实现全年目标奠定了坚实基础。

报告期内，公司新签合同额93.90亿元，超额完成上半年经营计划；实现营业收入43.58亿元，业务结构持续优化，勘察设计业务31.94亿元，占比74.31%，工程试验检测1.64亿元，同比增长32.06%。海外业务营收占比持续增长，上半年实现营收3.39亿元，同比增长15.42%，占主营业务比重7.89%，同比增加1.92个百分点。

报告期内，公司实现净利润5.67亿元，归属于上市公司股东的净利润5.59亿元。上半年公司主营业务毛利率28.22%，其中勘察设计业务毛利率持续提高至33.49%，同比增加0.57个百分点，工程试验检测毛利率23.3%，同比提升3.18个百分点；期间费用管控进一步加强，同比下降14.76%，研发投入强度达到4.99%。

(一)优势主业

中交设计以"交通强国"等国家战略为牵引，持续巩固大通道、大枢纽、大桥隧等传统优势。重大工程捷报频传。芜湖泰山路长江大桥、苏通第二过江通道完成关键节点；宁波舟山六横公路大桥一期、湘潭下摄司大桥、世界首座独塔斜拉-悬吊协作体系桥——藤州浔江大桥、江西遂大高速等建成通车，"交通强国"品质工程拔地而起；世界最长高速隧道天山胜利隧道超深竖井设计成功实施，独库高速施工图加速推进，以创新设计持续夯实传统优势"压舱石"。道路扩容改造加速落地。广佛高速改扩建、沈阳海口高速改扩建(荷姑至深圳机场段)、宁夏S204改扩建等干万级项目连中；朔州至太原高速全过程咨询(合同额超亿元)、武穴至瑞昌过江通道、襄阳至宜城高速、黄石新港高速、启东至那曲公路等多个3000万元以上重点项目陆续斩获，交通领域新签合同额近40亿元，同比增长4.4%。城市与市政领域多点突破。兰州老旧小区智慧化改造、西安高新—鄠邑高速复合通道勘察设计、海口观澜湖园区基础设施、波哥大地铁市政优化、湖南衡东生态科技农业旅游示范、呼和浩特科技城产城融合等重点项目相继实施。运维检测纵深延伸。嘉祥大桥、贵州国高桥梁结构健康监测系统、深圳高速边坡轻量化监测等项目落地，所属公规院获"公路工程交通工程专项"检测资质，打通检测维护全产业链。

(二)高端咨询

中交设计以前端高端咨询为引擎，在国家、省市多层级同步发力。国家层面，深度参与《"十五五"公路发展规划》《加快建设交通强国重大工程项目跟踪研究(2025-2027)》《国家综合立体交通网主骨架典型通道研究》《中国与周边国家互联互通公路规划研究》等5项国家级重点规划编制，智库引领高度不断提升；扎实推进中央企业"十五五"应急力量建设与安全应急产业发展规划研究，顺利通过中期评审。地方层面，紧抓"十五五"规划编制关键期，深度参与全国超三分之一省份区域规划研究，在执行高端咨询业务50余项，其中包括地方十五五交通规划近20项，涵盖北京、山东、福建、广东、西藏、新疆等地区。

规划策划牵引力不断增强，借助承担地方重要规划研究的关键契机，在助力区域经济发展的同时，精准把握潜在项目机遇，获得多项工程可行性研究和路线方案研究项目，深入推进山东临沂综合交通枢纽实施方案、福建公路基础设施数字化转型绩效评价和数字底座建设等重点项目。发挥绿色低碳领军优势，参编行业"十五五"绿色交通发展规划、交能融合发展指导意见，牵头编制中交集团"十五五"绿色低碳产业规划，助力中交集团项目获评联合国可持续交通最佳实践案例和国家发改委示范项目，行业引领性成果更加亮眼；深入拓展绿色咨询业务，承接G109、秦沈高速等项目绿色专项咨询，探明交能融合、合同能源管理、隧道节能改造等业务发展路径。抢抓边防沿边政策机遇，编制《边境地区互联互通与沿边抵边市场机会研究报告》，在新疆、云南、广西等地开展与周边国家互联互通专题研究，超前谋划互联互通重点项目，先后中标"十五五"边防公路建设项目7条边防公路可研、G219新藏公路新疆境可研、巴基斯坦KKH二期改线等一批项目；充分结合沿边抵边"大环线"政策，抢抓项目前期经营机会，推动吉林省沿边开放旅游大通道(G331)新改建二级公路项目成功落地。

(三)数字智慧

公司已构建覆盖交通、市政、水务、园区、社区等场景的"数字智慧"产品体系，持续为政府与业主提供从顶层设计到运维管理的整体解决方案，数字化品牌与市场份额实现双跃升。未来有望在智慧公路的全生命周期智能化管理系统、智慧城市的多场景交通协同调度平台等方向，实现更广泛领域的项目突破与技术输出。

智慧交通领域，聚焦公路数字化转型，完成港珠澳大桥珠海连接线高速公路数字化转型升级工程、云南交投集团人工智能基础设施提升与交通大模型建设工程的前期设计；以"安全韧性提升"为切入口，中标G0421清连高速风头岭至适口段勘察设计，并依托G109智慧管控平台项目构建"感知—分析—决策—服务"一体化系统，推动传统公路全生命周期智能化管理；通过G109线北京至拉萨公路水泉至范家窑段BIM技术服务系列项目，首次在甘肃实现数字化现汇项目落地，为后续西北数字化市场扩张奠定基础。

智慧城市领域，完成智能网联车感知融合与信息安全专项研究，中标孟津区智慧交通综合管理平台、宝鸡市凤翔区城区和眉山东坡城区智慧停车项目等，打通区域交通信号联动、车流监测与静态交通数字化管理；以天津新基建智慧城市、宣威智慧园区、东莞污泥处理为标杆，提炼可复制解决方案，并通过20余次行业交流强化品牌影响；新加坡樟宜油污废水处理厂、内蒙古扎鲁特旗智慧水务工程、攀枝花城乡供水提质扩面改造、泰州海陵管网一体化水环境提质等项目集中落地，形成"全水、全城市、全交通"数字化协同格局。

(四)绿色低碳

公司聚焦绿色低碳转型，加速转场布局，形成多维度技术协同与全链条产业能力。报告期内，公司绿色低碳业务呈现生态环保、清洁能源、全域土地、现代农业等"多箭齐发"态势。生态环保方面，聚焦EOD模式，新签陕西留坝褒河流域综合整治与农文旅开发、繁昌获港矿山生态修复及鄂州临空经济区水生态环境治理，以"生态治理+产业反哺"打造绿色更新样板。清洁能源领域，多院协同构建"规划-建设-运维"全链条体系，覆盖光伏、储能、氢能等方向，先后落地昆明东川生活垃圾焚烧发电、哈密煤炭运输干线廊道、赣州综合能源、昆明分布式光伏、曲靖花山氢能综合能源站、马店加氢站液氢与气氢设备、重庆涪陵林光互补电站等项目，参编《交通运输部等十部门关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》，引领交能融合新趋势。全域土地综合整治板块，中标湖北大冶、江西南丰、巴中恩阳等区域全域土地综合整治实施，优化农村地区国土空间布局，改善农村生态环境和农民生产生活条件，助推乡村全面振兴、城乡融合发展等战略落地实施。现代农业领域，参与"十五五"时期辽阳市北粮南运安全能力网络建设提升工程研究编制，新签广西昭平、呼伦贝尔阿荣旗、黑龙江讷河市及农安县高标准农田建设项目，推动农业生产方式升级与农民增收。系列项目合同总额近20亿元，彰显公司在绿色创新赛道的规模扩张与产业引领能力。

(五)城市更新

公司主动拥抱城市更新，开辟第二增长曲线，从政策研究、业务交流、项目规划、融资咨询等方面全链条发力，重点聚焦老旧街区、城中村改造、城市基础设施建设改造等资金投向密集方向，积极开拓城市更新业务，逐步打造"政策熟、融资通、规划精、建设强、运营稳"的领先优势，持续助力地方政府打造宜居、韧性、智慧城市。

公司在报告期内，政策端主编四川省《城市基础设施生命线安全工程建设指南》，为老旧城区安全运行提供技术标准；完成《城市更新类专项债研究》《城市更新政策研究》，星清城中村、老旧小区、老旧街区、老旧厂区、地下管网五大细分赛道的实施要点及资金通道。规划咨询端以鹿泉九里山片区开发、西安高新—鄠邑复合通道等为代表，形成"城市体检—更新规划—项目包装"一体化服务。项目实施端中标广东江门产城融合、兰州老旧小区智慧化建设、四川阆中平急两用和宁东地下管网改造等一批重大项目，深度参与城市存量空间的改造升级。基础设施安全端完成辽宁、江西、新疆等地燃气及设施设备智慧化更新改造十余项，为城市老城区注入安全韧性。

(六)低空经济

2025年，中交设计低空经济业务全面铺开，中标多个低空经济领域策划咨询项目，涉及空域划设、低空经济发展规划、低空数字化及新基建全过程咨询等多个方面。

服务国家层面，公司在深度参与多项国家级重点规划编制过程中，策划了低空经济基础设施工程等多项重大工程专项行动；围绕相关管理单位低空试点城市，提供城市空中交通管理试点策划、低空经济产业发展规划咨询、低空飞行服务保障建设咨询等；参与低空物流基础设施相关国家标准制定工作；服务相关部委，主持编写低空高质量发展相关指导意见。

服务地方层面，公司服务浙江省等多个省份低空新基建专项规划研究项目、协助开展低空公共航路航线划设研究、低空空域划设咨询、积极推进无人机综合起降场地方标准规范编制、开展低空航空器起降场与传统交通基础设施融合设计研究；在多个城市开展低空经济总体规划编制项目、低空经济高质量发展关键举措研究、飞行服务保障平台研发、低空新基建全过程咨询等技术工作。同时，公司完成多个低空经济产业园工可研究，中标系列低空经济产业园EPC项目，正在协助地方政府打造一批低空产业园、低空智慧谷项目，助力地方抢占低空经济发展先机。

(七)科技创新

公司始终坚定推进科技赋能的战略布局，以长远的眼光和严谨细致的态度，着力构建全产业链的创新生态体系。报告期内，国际知名度持续提升，2025年国际桥梁大会(IBC)奖项(国际桥梁界"诺贝尔奖")上榜4座中国桥梁中，公司设计2项，其中黄茅海大桥索鞍乔治·理查德森奖，渝湘复线双堡特大桥摘得"古斯塔夫·林德撒尔奖"桂冠。国家队担当有力彰显，公司承担的国家重点研发计划项目"超大跨径缆索承重桥梁国家标准体系框架及关键标准研究"顺利通过验收，"金属与混凝土复合增材制造在路桥建筑领域的应用示范"等多项国家重点研发计划项目稳步推进，同时新增"云联城市产业大数据平台关键技术研究""深部地下空间勘察设计关键技术及装备研究"等多项高层级科研项目立项。行业龙头实力突出，"超宽深埋钢壳混凝土跨海沉管隧道建设关键技术与装备研发"获得广东省科技进步特等奖，"桥梁缆索服役性态感知与全寿命周期运维关键技术及应用"获得北京市科技进步二等奖。公司主编《民用机场飞机荷载桥梁结构监测技术规范》《公路长大隧道结构监测系统试点建设技术指南》等多项行业标准发布。数字化赋能成效斐然，基于中交蓝途BIM平台，在多个重点项目中展现出优秀效能；自主研发的国产桥隧软件OSIS持续迭代升级，市场推广步伐加快；公路工程勘测数字平台"行天下"成功面向市场发布。

(八)海外业务

报告期内，公司海外业务保持稳健发展态势，经营成果显著、业务结构持续优化。传统业务领域，成功承揽伊拉克巴士拉道路项目、马来西亚砂沙二期路改隧项目、阿尔及利亚西部矿业铁路项目、援尼泊尔加德满都内环路改造二期项目管理、阿联酋独立污水厂等项目。新业务领域，承接化肥厂、光伏及风电等多个新业务领域设计咨询项目，并推进巴基斯坦隧道病害检测、哥伦比亚波哥大地铁BRT车站MEP供应安装工程、南非桥梁应急维修等项目，推动产业链向检测维修等后端服务领域延伸。国际竞争力持续提升，肯尼亚内罗毕快速路项目获北京市优秀工程勘察设计成果评价(道路桥隧)一等奖，主编《喷射混凝土试验方法》等多项ISO标准正有序推进。公司深入开展"互联互通"专题研究，持续加大对"一带一路"共建国家基础设施互联互通项目投入与开发力度，截至目前，公司"十四五"期间在"一带一路"沿线国家和地区新签合同额已突破32亿元人民币。

第四节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

□适用　√不适用

证券代码：600720　证券简称：中交设计　公告编号：2025-034

中交设计咨询集团股份有限公司 关于董事离任的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、董事/高级管理人员离任情况

(一)提前离任的基本情况

姓名	离任职务	离任时间	原定任期到期日	离任原因	是否继续在上市公司及其控股子公司任职	具体职务(如适用)	是否存在未履行完毕的公开承诺
强建国	董事	2025年8月27日	2026年12月20日	个人原因	否	不适用	否

(二) 离任对公司的影响

强建国先生的辞职未导致公司董事会成员人数低于法定最低人数，不影响公司董事会的正常运作。根据《中华人民共和国公司法》以及《中交设计咨询集团股份有限公司章程》的相关规定，强建国先生的辞职报告自送达公司董事会之日起生效。辞职后，强建国先生不再担任公司任何职务。强建国先生不存在未履行完毕的公开承诺，并已按照公司的相关规定完成交接工作。

公司及公司董事会对强建国先生任职期间为公司发展做出的贡献表示衷心感谢！

特此公告。

中交设计咨询集团股份有限公司董事会

2025年8月29日

证券代码：600720　证券简称：中交设计　公告编号：2025-032

中交设计咨询集团股份有限公司 第十届董事会第十六次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

2025年8月15日，公司以书面形式发出第十届董事会第十六次会议的通知。会议于2025年8月28日以现场加通讯(视频会议)方式召开。会议应到董事8名，现场参会并表决的董事3名，视频方式参会并表决的董事5名。公司高级管理人员列席了会议，会议由董事长崔玉萍主持。本次会议的召集、召开和表决程序及方式符合有关法律法规以及《公司章程》的规定。

二、董事会会议审议情况

(一)审议通过《关于审议公司<2025年半年度报告及摘要>的议案》

1.同意通过《2025年半年度报告及摘要》。具体内容详见同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《中交设计2025年半年度报告》《中交设计2025年半年度报告摘要》。

2.本议案在提交董事会前已经第十届董事会审计委员会2025年第四次会议审议通过，并同意提交董事会审议。

表决结果：同意8票，反对0票，弃权0票。

(二)审议通过《关于审议公司<2025年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告>的议案》

1.同意公司《2025年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》主要内容。具体内容详见同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)上披露的《2025年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

2.本议案已经第十届董事会审计委员会2025年第四次会议审议通过后同意提交董事会审议。

3.本议案在提交董事会审议前已经第十届董事会独立董事专门会议2025年第二次专门会议审议通过。

表决结果：同意8票，反对0票，弃权0票。

(三)审议通过《关于审议<关于公司"提质增效重回报"行动方案2025年半年度实施情况评估报告>的议案》

1.同意《关于公司"提质增效重回报"行动方案2025年半年度实施情况评估报告》主要内容。具体内容详见同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)上披露的《关于公司"提质增效重回报"行动方案2025年半年度实施情况评估报告》。

表决结果：同意8票，反对0票，弃权0票。

(四)审议通过《关于审议<中交设计在中交财务有限公司开展金融业务的风险持续评估报告>的议案》

1.同意《中交设计在中交财务有限公司开展金融业务的风险持续评估报告》的主要内容。具体内容详见同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)上披露的《中交设计在中交财务有限公司开展金融业务的风险持续评估报告》。

2.本议案已经第十届董事会审计委员会2025年第四次会议审议通过后同意提交董事会审议。

3.本议案在提交董事会审议前已经第十届董事会独立董事专门会议2025年第二次专门会议审议通过。

表决结果：同意4票，反对0票，弃权0票。关联董事崔玉萍、范振宇、吴明先、蓝玉涛已回避表决。

(五)审议通过《关于审议子公司与关联方共同投资设立合资公司暨关联交易的议案》

1. 同意公司全资子公司中交第一公路勘察设计研究院有限公司与关联方北京中交科技创新创业基金合伙企业(有限合伙)、中国城乡控股集团有限公司、中国城乡投股集团有限公司、中国交通信息科技集团有限公司共同投资设立中交(西安)数字产业有限公司，具体内容详见同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)上披露的《关于子公司与关联方共同投资设立合资公司暨关联交易的公告》。

2. 本议案已经第十届董事会审计委员会2025年第四次会议审议通过后同意提交董事会审议。

3. 本议案在提交董事会审议前已经第十届董事会独立董事专门会议2025年第二次专门会议审议通过。

表决结果：同意4票，反对0票，弃权0票。关联董事崔玉萍、范振宇、吴明先、蓝玉涛已回避表决。

(六)审议通过《关于审议公司经理层2025年度经营业绩责任书的议案》

1.同意《经理层2025年度经营业绩责任书》主要内容。

2.本议案在提交董事会前已经第十届董事会薪酬与考核委员会2025年第二次会议审议通过后同意提交董事会审议。

表决结果：同意7票，反对0票，弃权0票。关联董事范振宇已回避表决。

(七)审议通过《关于审议调整公司总部部门设置的议案》

1.同意通过《关于审议调整公司总部部门设置的议案》。

表决结果：同意8票，反对0票，弃权0票。

特此公告。

中交设计咨询集团股份有限公司

2028年8月29日

证券代码：600720　证券简称：中交设计　公告编号：2025-033

中交设计咨询集团股份有限公司 关于子公司与关联方共同投资 设立合资公司暨关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 公司全资子公司中交第一公路勘察设计研究院有限公司(以下简称"一公院")拟与关联方共同投资设立中交(西安)数字产业有限公司(以下简称"合资公司")。合资公司注册地在陕西省西安市；注册资本为5000万元，一公院通过固定资产、无形资产和货币出资，认缴出资2550万元，持股51%。

● 本次投资构成关联交易

● 本次投资不构成重大资产重组

● 本次投资已经公司第十届董事会第十六次会议审议通过，关联董事已回避表决，无需提交股东会审议。

● 至本次关联交易(共同投资关联交易2,550万元)为止，过去12个月内公司与同一关联人中国交通建设集团有限公司已累计发生一次性关联交易已达到8,056.66万元，超公司最近一期经审计净资产绝对值0.5%以上，但未达到最近一期经审计净资产绝对值5%，需履行董事会审议程序。

● 截至本公告披露日，合资公司尚未注册成立，名称及相关工商信息将以最终登记注册信息为准，具体实施情况和进度